

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

a) Označení stavby

Oprava komunikace

b) Objednatel stavby

Obec Vlksice
Vlksice 4
399 01 Milevsko
IČ: 00511994
DIČ: neplátce DPH

c) Projektant

Ing. Jiří Jíra, projektová a inženýrská činnost
místo podnikání: Nábřeží 1. máje 1935, 397 01 Písek
živnostenské oprávnění: živnostenský list vydán OÚ Písek, č. j. 00/97/00/124, ev. č. 330500-21286-00 na předmět podnikání - projektová činnost ve výstavbě
autorizace: autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby a autorizovaný technik v oboru mosty a inženýrské konstrukce, č. AO 0200151
IČ: 65938046
DIČ: plátce DPH

2. Údaje o umístění stavby

a) Obec, kraj, katastrální území

obec: Vlksice
okres: Písek
kraj: Jihočeský
katastrální území: Střítež u Milevska

b) Pozemky a majetkoprávní vztahy k nim

Dotčené pozemky navrženou opravou místní komunikace (dále MK) jsou zakresleny ve výkresové příloze projektové dokumentace (dále PD) č. B.2 „Situace stavby“.

Dotčené pozemky:

p.č. 1171/6 k.ú. Střítež u Milevska
vlastník: Obec Vlksice, Vlksice č.p. 4, 399 01 Milevsko
způsob využití: manipulační plocha
druh pozemku: ostatní plocha

p.č. 1171/8 k.ú. Střítež u Milevska
vlastník: Obec Vlksice, Vlksice č.p. 4, 399 01 Milevsko
způsob využití: neplodná půda
druh pozemku: ostatní plocha

p.č. 1171/9 k.ú. Střítež u Milevska
vlastník: Obec Vlksice, Vlksice č.p. 4, 399 01 Milevsko
způsob využití: ostatní komunikace
druh pozemku: ostatní plocha

p.č. 1171/10 k.ú. Střítež u Milevska
vlastník: Obec Vlksice, Vlksice č.p. 4, 399 01 Milevsko
způsob využití: neplodná půda
druh pozemku: ostatní plocha

p.č. 1203 k.ú. Střítež u Milevska
vlastník: Renáta Vačlenová, Dobřemilice 4, 399 01 Milevsko
druh pozemku: lesní pozemek
způsob ochrany nemovitosti: pozemek určený k plnění funkcí lesa

p.č. 1554/4 k.ú. Střítež u Milevska
vlastník: Obec Vlksice, Vlksice č.p. 4, 399 01 Milevsko
způsob využití: ostatní komunikace
druh pozemku: ostatní plocha.

3. Základní údaje o stavbě

a) Rozsah stavby

V rámci této PD pro ohlášení stavby vyhotovené dle vyhlášky č. 146/2008 Sb. „Vyhláška o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb“, přílohy č. 7, je vypracován návrh opravy stávající MK do osady Klokočov označené v pasportu MK obce Vlksice 5c „Na Klokočov“.

Dále přílohou této PD je dokumentace pro zadání stavby (výkaz výměr) vypracovaná dle vyhlášky č. 169/2016 Sb. „Vyhláška o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr“.

Začátek úseku MK navržené pro provedení opravy je na pozemkové hranici parc. č. 1578 a parc. č. 1554/4 v k.ú. Střítež u Milevska v místě napojení na silnici III/12125 a konec úseku je východním směrem na pozemkové hranici parc. č. 1203 a parc. č. 1582 v k.ú. Střítež u Milevska.

Celková délka opravované MK činí 456,00 m.

Předmětem návrhu je:

- a) stanovení technologie opravy MK
- b) určení rozsahu opravy MK.

b) Dodržení obecných požadavků na výstavbu

Oprava MK bude provedena v souladu s ČSN 73 6121 „Stavba vozovek – Hutněné asfaltové vrstvy – Provádění a kontrola shody“, s ČSN 73 6129 „Stavba vozovek – Postřiky a nátěry“ a s ČSN 73 6126-1 „Stavba vozovek – Nestmelené vrstvy – Část 1: Provádění a kontrola shody“.

c) Věcné a časové vazby na okolí

Provedení opravy MK se předpokládá v celém rozsahu najednou za úplné uzavírky MK.

d) Předpokládaná lhůta výstavby, popis postupu výstavby

Předpokládaná lhůta výstavby bude činit cca 1 týden.

Postup výstavby:

1. zřízení přechodného dopravního značení a úplné uzavření MK pro veřejný provoz
2. odstranění nánosů na krajnicích
3. odkopávky zeminy v místě napojení účelové komunikace k silážní jámě na MK
4. zřízení podkladních konstrukcí v místě napojení účelové komunikace k silážní jámě na MK
5. očištění povrchu stávající vozovky
6. provedení spojovacího postřiku vozovky
7. vyrovnání stávající nivelety vozovky asfaltovým betonem
8. pokládka krytové vrstvy vozovky z asfaltového betonu
9. zřízení krajnic ze štěrku
10. odstranění přechodného dopravního značení a uvedení MK do provozu.

Dopravní opatření pro provádění opravy MK není součástí této projektové dokumentace a bude zajištěno zhotovitelem akce. Před zahájením stavby si též zhotovitel zajistí odsouhlasení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích od PČR KŘP JČK DI Písek.

Jedná se o velmi jednoduchou stavbu, kterou je možné realizovat jedním zhotovitelem s minimální náročností na koordinaci a neobsahující žádná technologická zařízení. Vzhledem k malé časové náročnosti provádění díla není potřeba koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech ve znění zákona č. 186/2006 Sb. a 314/2006 Sb. Původcem odpadu ve smyslu zákona bude po dobu výstavby dodavatel stavby. Při hospodaření s odpady budou

respektována ustanovení uvedeného zákona v platném znění, vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb. – Katalog odpadů ve znění vyhlášky 503/2004 Sb., vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady ve znění MŽP č. 41/2005 Sb. a ostatní prováděcí předpisy.

TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) Zhodnocení staveniště včetně vyhodnocení současného stavu, měření a průzkumů

Současný technický stav vozovky MK z hlediska kvalitativního a kvantitativního lze charakterizovat následně:

Stávající krytová vrstva – stmelená asfaltová vrstva

- hloubková koroze krytu – celý úsek
- výtluky v krytu - čtenější
- zvýšená nebezpečná krajnice – celý úsek.

Vzhledem k tomu, že při opravě stávající MK bude prováděno minimum zemních prací (úprava napojení účelové komunikace k silážní jámě na MK), nebyl zjišťován výskyt stávajících podzemních inženýrských sítí a zařízení u jednotlivých správců.

Pro vypracování PD byly použity následující podklady a byly provedeny následující průzkumy a šetření:

- a) místní šetření se zástupcem objednatele - informace o rozsahu opravy MK
- b) provedení průzkumu v řešené lokalitě a orientační polohopisné zaměření
- c) katastrální mapa
- d) internetová aplikace maps.google.cz.

b) Technické řešení stavby s popisem jeho provedení

Navrženou opravou stávající MK „Na Klokočov“ bude především zajištěno zlepšení kvality stavebního a dopravně technického stavu komunikace.

ba) Směrové vedení

Směrové vedení opravované MK je určeno jejím stávajícím směrovým vedením.

bb) Výškové vedení

Niveleta vozovky je určena výškovou úrovní stávající nivelety a oproti současnému stavu bude navýšena o 90 mm.

Příčný sklon opravované MK bude zachován stávající a bude převážně střechovitý.

bc) Šířkové uspořádání

Průměrná šířka vozovky opravované MK bude zachována stávající 3,25 m s příslušnými rozšířeními ve směrových obloucích a oboustranně budou zřízeny částečně zpevněné krajnice štěrkodrtí šířky 0,50 m.

bd) Navržená technologie opravy MK

zesílení stávající konstrukce vozovky:

- asfaltový beton	ACO 11	tl. 40 mm
- asfaltový beton	ACP 16+	prům. tl. 50 mm
- spojovací postřík v množství 0,50 – 0,70 kg/m ²	PS-A	
Celkem		prům. tl. 90 mm

V místech napojení na stávající krytové vrstvy na ZÚ a na KÚ bude provedeno zařízení, vybourání krytové vrstvy stávající vozovky v délce cca 2,00 m a po pokládce asfaltového betonu provedeno ošetření spáry živичnou zálivkou.

úprava napojení účelové komunikace na MK k silážní jámě:

- asfaltový beton	ACO 11	tl. 40 mm
- asfaltový beton	ACP 16+	tl. 50 mm
- štěrkodrt' 0/32	ŠDB	tl. 150 mm
- štěrkodrt' 0/32	ŠDB	tl. 150 mm
Celkem		tl. 390 mm

be) Odvodnění

Odvodnění povrchu MK bude zajištěno podélným a příčným sklonem do stávajícího nepevněného přilehlého terénu.

bf) Zemní práce

Zemní práce při opravě MK budou spočívat pouze v úpravě napojení účelové komunikace k silážní jámě na MK.

c) Vliv stavby na dopravu a její organizaci

Navrženou opravou stávající MK 5c „Na Klokočov“ bude především zajištěno zlepšení kvality stavebního a dopravně technického stavu komunikace a zvýšena kvalita dopravní obslužnosti osady Klokočov a přilehlých pozemků.

d) Zásady řešení bezbariérového užívání – přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Jedná se o opravu stávající vozovky MK v extravilánu ve stávajících sklonových poměrech bez chodníků a tudíž nejsou řešena opatření pro užívání stavby pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

e) Podklady pro vytyčení stavby

Nejsou součástí této PD, jelikož směrové vedení opravované MK je určeno stávajícím směrovým vedením a nová niveleta vozovky je určena stávající niveletou.

f) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti stavby a ochrany zdraví při práci

Provádění stavebních prací musí být v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb. „Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci“ a nařízením vlády č. 591/2006 Sb. „Nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci“.

Písek, květen 2021

Vypracoval: Ing. Jiří Jíra