



Dodatečné informace

Zadavatel obdržel dne 15. 1. 2016 dotaz, týkající se Výzvy k podání cenové nabídky a prokázání kvalifikace na veřejnou zakázku ve zjednodušeném podlimitním řízení č. P01/2016 s názvem „**Dodávka 3 kusů nových užitkových automobilů.**“

Znění dotazu č. 1:

Obracím se na Vás se žádostí o poskytnutí dodatečných informací k veřejné zakázce uvedené pod názvem "Dodávka 3 kusů nových užitkových automobilů" vypsanou zadavatelem TS a.s., se sídlem 17. listopadu 910, Frýdek-Místek, PSČ 738 01

V Příloze č. 1 Obchodní podmínky zadavatele, včetně přílohy č. 1 Technická specifikace, která je přílohou Zadávací dokumentace v bodě „Společné technické parametry pro všechny tři užitkové automobily“ požadujete dodat vozidla s pohonem přední nápravy, ale zároveň požadujete dodat vozidla s dvoumontáží na zadní nápravě. Takováto kombinace neexistuje.

Odpověď k dotazu č. 1:

Zadavatel upravuje Přílohu č. 1 Obchodních podmínek - Technickou specifikaci v následujícím rozsahu:

- Z tabulky technických parametrů společných pro všechny užitkové automobily se **odstraňuje požadavek:**

Poháněna přední náprava	ANO	
-------------------------	-----	--

- Do tabulky technických parametrů pro užitkový automobil – dodávku se **přidává nový požadavek:**

Poháněna přední náprava	ANO	
-------------------------	-----	--

- Do tabulky technických parametrů pro užitkové automobily – sklápěče se **přidává nový požadavek:**

Poháněna zadní náprava včetně dvoumontáže	ANO	
---	-----	--

Znění dotazu č. 2:

V přiložené kupní smlouvě, která je přílohou č. 1 Zadávací dokumentace uvádíte termín dodání vozidel nejpozději do 90 dnů od podpisu této smlouvy.

Mohli bychom Vás požádat o prodloužení termínu dodání o minimálně 30dnů nejlépe o 60dnů? Obvyklá doba dodání nových vozidel je cca 90dnů s tím, že je potřeba započítat čas na provedení sklápěcí nástavby, která není úplně standartní (výška bočnic min. 0,75m)

Odpověď k dotazu č. 2:

Termín dodání předmětu koupě dle bodu 1. Článku VI. Kupní smlouvy zůstává beze změn.

Znění dotazu č. 3:

Zadavatel požaduje u užitkového automobilu – dodávka výkon dieselového motoru min. 100 kW.

Uchazeč by rád nabídl zadavateli vozidlo, které splňuje jeho veškeré požadované technické specifikaci, avšak o výkonu 92 kW. Žádáme tímto zadavatele o přehodnocení hodnoty min. výkonu vozidla.

Odpověď k dotazu č. 3:

Zadavatel specifikuje výkon motoru hodnotou min 100 kW zejména s ohledem na každodenní nasazení vozidel při profesionálním využití, kdy požadovaná vozidla budou v provozu jezdit vyčerpána na hranici jejich únosného zatížení. Proto jsou vozidla s ohledem na životnost a opotřebení jejich motorů požadována s takovýmto minimálním výkonem. Zároveň zadavatel upozorňuje uchazeče na ustanovení uvedené v příloze č. 1 Technické specifikace (viz níže):



„V případě, že nabídka uchazeče nesplňuje požadavek zadavatele, připojí uchazeč podrobné zdůvodnění své nabídky. Pokud nebude jednotlivý technický požadavek uchazečem nabízené zařízení splňovat, neznamená to automaticky vyloučení uchazeče z dalšího řízení. Uchazeč v takovém případě v nabídce uvede náhradní technické řešení s odůvodněním jak je, v případě jím nabízeného řešení, docíleno původního požadavku zadavatele při zachování podmínek spolehlivosti a potřebného výkonu vozíku, které zadavatel shora popsal. Znamená to, že nabídne-li uchazeč jiné, kvalitativně i technicky obdobné řešení k jednotlivé položce technických požadavků, je povinen neodchýlení se od původních požadavků zadavatele ve své nabídce hodnověrně odůvodnit a prokázat, jinak může být jeho nabídka z dalšího posuzování a hodnocení jako nesplňující požadavky zadavatele vyřazena.“

Znění dotazu č. 4:

Zadavatel požaduje u užitkových automobilů- sklápěčů dvoumontáž na zadní nápravě (kvůli minimalizaci škod vzniklých pojezdem trávníků) s poháněnou přední nápravou.

Uchazeč by rád nabídl zadavateli vozidlo s dvoumontáží na zadní nápravě, avšak tento požadavek může splnit pouze s poháněnou zadní nápravou. Uchazeč by navíc rád doporučil zadavateli vozidlo s pohonem zadní nápravy zejména z hlediska adheze. Žádáme tímto zadavatele o přehodnocení jeho požadavku na přední pohon.

Odpověď k dotazu č. 4:

Viz odpověď k dotazu č. 1

Znění dotazu č. 5:

Zadavatel požaduje u obou typů vozidel světlou výšku podvozku i všech součástí na něm se nacházejících (nádrž, výfukové potrubí apod.) min. 20 cm nad terénem. Rádi bychom nabídli zadavateli vozidla o světlé výšce podvozku i všech součástí na něm 17 cm. Mohl by zadavatel přehodnotit svůj požadavek?

Odpověď k dotazu č. 5:

S ohledem na minimalizaci vzniku škod na podvozku vozidla ve vztahu ke zkušenosti zadavatele, kdy tento provádí v rámci své obchodní činnosti správu a údržbu komunikací, mobiliáře, veřejné zeleně apod. dochází k pojezdu nejen vozovek, ale i terénu a v návaznosti na to k najíždění vozidel z komunikací do a terénu zpět. Proto na splnění tohoto požadavku trváme.

V souvislosti s dotazem uchazeče zadavatel zveřejňuje na profilu zadavatele aktualizovanou přílohu č. 1 Obchodních podmínek – Technickou specifikaci.

Ve Frýdku – Místku, dne 18. 1. 2015


TS a.s.
tř. 17. listopadu 910
738 02 Frýdek-Místek
Ing. Jaromír Kohut
předseda představenstva

Certifikovaný systém řízení podle ISO 9001, ISO 14001 a OHSAS 18001

TS a.s., 17. listopadu 910, 738 02 Frýdek-Místek
tel.: 558 443 211, e-mail: info@tsfm.cz, www.tsfm.cz
IČO: 60793716, DIČ: CZ60793716, bank. spoj.: ČSOB Frýdek-Místek, č.ú.: 198232455/0300
Společnost zapsaná v obchodním rejstříku Krajského obchodního soudu v Ostravě - oddíl B, vložka 1076