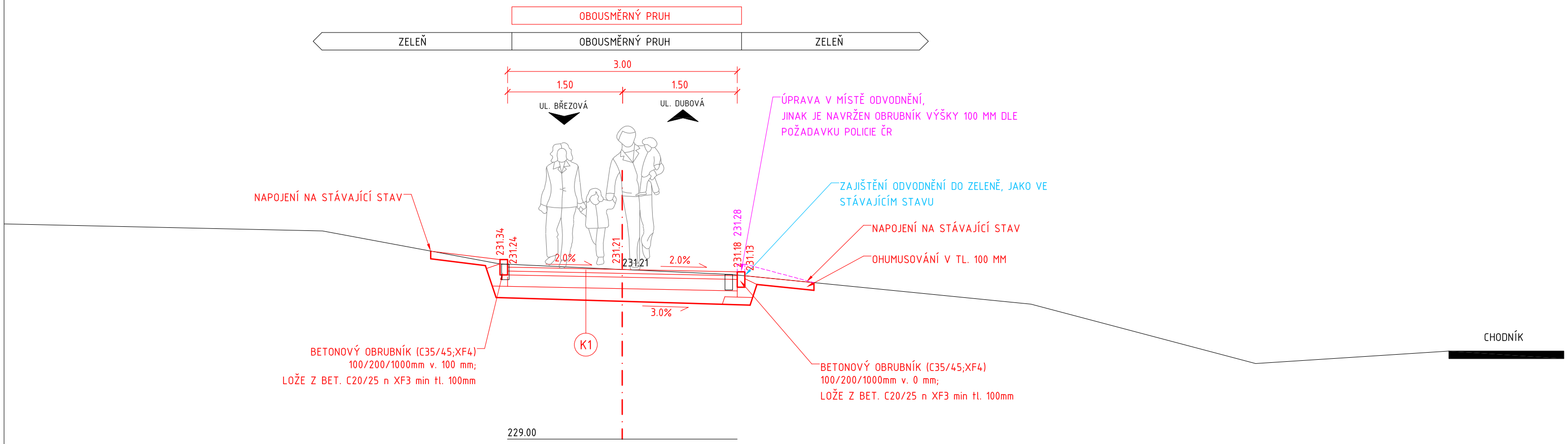
# KM 0,060 VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ ÚČELOVOU KOMUNIKACÍ




## K1 – Konstrukce asfaltové vozovky

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Asf. bet. pro obrusnou vrstvu | ACO 8, 50/70 | | 50 mm | ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121 |
| Spojovací postřik | PS – C, 0,25kg/m² zbytk. p. | | | ČSN 73 6129 |
| Asf. bet. pro podkladní vrstvu | ACP 16+, 50/70 | | 50 mm | ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121 |
| Spojovací postřik | PS – C, 0,40kg/m² zbytk. p. | | | ČSN 73 6129 |
| Štěrkodrť | $ŠD_A$ 0/32 $G_E$ | | 150 mm | ČSN 73 6126-1 |
| Mechanicky zpevněná zemina | MZ | min. | 150 mm | ČSN 73 6126-1 |
| Konstrukce vozovky celkem | | min. | 400 mm | |

POŽADAVKY NA ÚNOSNOST
Zemní pláň musí splňovat únosnost min. $E_{def,2}$ = 30 MPa, $E_{def,2}/E_{def,1}$<2,5 pro hrubozrnné zeminy, $E_{def,2}/E_{def,1}$<2,0 pro jemnozrnné zeminy.
Míra zhutnění zemní pláně – 100% PS dle ČSN 72 1006.
CBR > 15% dle ČSN 72 1006.

Na vrstvě MZ musí být splněna únosnost min. $E_{def,2}$ = 45 MPa
Na vrstvě ŠD musí být splněna únosnost min. $E_{def,2}$ = 80 MPa

POZNÁMKA
Na vrstvy MZ a ŠD je možné použít recyklovaných materiálů, pokud budou splněny podmínky pro tyto vrstvy.
V případě nesplnění požadavku únosnosti zemní pláně ($E_{def,2}$ = min. 30 MPa) musí být provedeno vhodné opatření. Vzhledem k tomu, že se vozovka nachází v intravilánu obce, doporučuje se jako vhodné opatření mechanická úprava podloží vozovky. Konkrétní způsob a tloušťka bude určena dle průkazní zkoušky a odsouhlasena na KD.

## K2 – Konstrukce dlážděné vozovky

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Betonová dlažba | DL | | 80 mm | ČSN 73 6131 |
| Lože | L 4/8 | | 40 mm | ČSN 73 6126-1 |
| Štěrkodrť | $ŠD_A$ 0/32 $G_E$ | | 150 mm | ČSN 73 6126-1 |
| Mechanicky zpevněná zemina | MZ | min. | 150 mm | ČSN 73 6126-1 |
| Konstrukce vozovky celkem | | min. | 420 mm | |

POŽADAVKY NA ÚNOSNOST
Zemní pláň musí splňovat únosnost min. $E_{def,2}$ = 30 MPa, $E_{def,2}/E_{def,1}$<2,5 pro hrubozrnné zeminy, $E_{def,2}/E_{def,1}$<2,0 pro jemnozrnné zeminy.
Míra zhutnění zemní pláně – 100% PS dle ČSN 72 1006.
CBR > 15% dle ČSN 72 1006.

Na vrstvě MZ musí být splněna únosnost min. $E_{def,2}$ = 45 MPa
Na vrstvě ŠD musí být splněna únosnost min. $E_{def,2}$ = 80 MPa

POZNÁMKA
Na vrstvy MZ a ŠD je možné použít recyklovaných materiálů, pokud budou splněny podmínky pro tyto vrstvy.
V případě nesplnění požadavku únosnosti zemní pláně ($E_{def,2}$ = min. 30 MPa) musí být provedeno vhodné opatření. Vzhledem k tomu, že se vozovka nachází v intravilánu obce, doporučuje se jako vhodné opatření mechanická úprava podloží vozovky. Konkrétní způsob a tloušťka bude určena dle průkazní zkoušky a odsouhlasena na KD.

| | |
|---|---|
| POZNÁMKA | Před zahájením zemních prací zajistí investor vytyčení všech inženýrských sítí. Předložená dokumentace neslouží k realizaci stavby. |

| | |
|---|---|
| NÁZEV STAVBY | Oprava účelové komunikace Pod Holednou |
| MÍSTO STAVBY | K.Ú. Jundrov, p. č. 2659/3 a 2659/63 |
| INVESTOR | Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 1696/1, 602 00 Brno |
| OBJEDNATEL PD | MČ Brno – Jundrov, Veslařská 56, 637 00 Brno |

| | | |
|---|---|---|
| ZODP. PROJEKTANT | Ing. Michal Kosňovský | AUTORIZAČNÍ RAZÍTKO |
| TELEFON | +420 776 763 911 | |
| EMAIL | kosnovsky.m@gmail.com | |
| VYPRACOVAL | Ing. Michal Kosňovský | |
| SOUŘAD. SYSTÉM | JTSK | |
| VÝŠKOVÝ SYSTÉM | BPV | |
| STUPEŇ | DSP | |
| DATUM | listopad 2022 | |
| FORMÁT | 2 x A4 | |
| NÁZEV VÝKRESU | VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ | MĚŘÍTKO 1:50 |
| ČÍSLO VÝKRESU | D.1.1.3 | PARÉ |