

Objednavatel	MĚSTO CHRASTAVA, NÁMĚSTÍ 1. MÁJE, 461 31 CHRASTAVA	MDI plan www.mdiplan.cz info@mdiplan.cz Gen. Svobody 25/108, 460 01 Liberec XII - Staré Pavlovice
Odpovědný projektant	ING. MIROSLAV BELDA	
Vypracoval	ING. MIROSLAV BELDA	
Technická kontrola	ING. DANIEL JÍRA	

Název akce OPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE NA HŮRCE V CHRASTAVĚ	Zakázka č.	2019 - 014	Datum	11/2019
	Stupeň	PDPS	Měřítko	
	Číslo přílohy		Číslo paré	
Příloha TECHNICKÁ ZPRÁVA	01.			

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
2. POPIS INŽENÝRSKÉHO OBJEKTU.....	3
2.A. Navržené umístění stavby.....	3
2.B. Zhodnocení staveniště	3
2.C. Celkový dopad stavby do zájmového území.....	3
2.D. Geologické podmínky.....	3
2.E. Stávající inženýrské sítě.....	3
2.F. Projektové podklady.....	4
3. FUNKČNÍ A TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	4
3.A. Návrh provedení výstavby zpevněných ploch včetně terénních úprav.....	4
3.B. Směrové řešení.....	5
3.C. Výškové řešení.....	5
3.D. Šířkové uspořádání.....	5
3.E. Příčné sklony.....	6
3.F. Konstruktivní vrstvy komunikací, použití materiálů.....	6
3.G. Odvodnění.....	7
3.H. Vytyčení.....	8
3.I. Zemní práce.....	8
3.J. Dopravní značení.....	8
3.K. Inženýrské sítě.....	8
4. SOUVISEJÍCÍ POŽADAVKY.....	9
4.A. Požadavky na vybavení.....	9
4.B. Napojení na stávající technickou infrastrukturu.....	9
4.C. Vliv stavby na povrchové a podzemní vody.....	9
4.D. Údaje o zpracovaných technických výpočtech.....	9
4.E. Požadavky na postup stavebních prací.....	9
4.F. Údaje o materiálech.....	9
4.G. Údaje o energiích, dopravě, skladování.....	10
4.H. Řešení užívání stavby osobami s omezenou možností pohybu a orientace.....	10
4.I. Důsledky na životní prostředí.....	10
4.J. Požadavky na bezpečnost práce.....	10

POZNÁMKA

NÁZVY VÝROBKŮ, KTERÉ JSOU UVEDENY V DOKUMENTACI, JSOU POUZE PŘÍKLADY MOŽNÉHO POUŽITÍ DANÉHO VÝROBKU. PO ODSOUHLASENÍ ZADAVATELEM MŮŽE ZHOTOVITEL DODAT VÝROBEK OD JINÉHO VÝROBCE S TÍM, ŽE VÝROBEK BUDE STEJNÝCH NEBO LEPŠÍCH PARAMETRŮ JAKO VÝROBEK UVEDENÝ V TÉTO DOKUMENTACI.

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**Stavba:** Oprava místní komunikace**Na Hůrce v Chrastavě****Druh stavby:** Stavební úpravy**Kraj:** Liberecký**Obec:** Chrastava**Katastrální území:** Chrastava II 653 853**Budoucí správce:** Město Chrastava**Investor:** Město Chrastavaadresa: náměstí 1. máje 1
463 31 Chrastava

tel: 482 363 811

e-mail: podatelna@chrastava.cz

IČO: 00262871

Zpracovatel PD: **MDI plan s.r.o.**Adresa: Generála Svobody 25/108,
466 01 Liberec XII - Staré Pavlovice

tel: 604 475 510 , 608 212 364

e-mail: info@mdiplan.cz

IČO: 05444314

DIČ: CZ05444314

Zodpovědný projektant: Ing. Miroslav Belda

autorizace ČKAIT č. 0501336 – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

Technická kontrola: Ing. Daniel Jíra

autorizace ČKAIT č. 0501236 – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

Stupeň: PDPS – projektová dokumentace pro provádění stavby**Číslo zakázky:** 2019 – 014**Datum zpracování:** listopad 2019

2. POPIS INŽENÝRSKÉHO OBJEKTU

2.A. Navržené umístění stavby

Navrhovaná stavba opravy místní komunikace se nachází na území Města Chrastava v katastrálním území 653 853 Chrastava II. Zákres stavby v katastrální mapě a informativní výpis dotčených pozemků je součástí grafické přílohy dokumentace viz. příloha 04. Situace - zákres stavby do KM.

Cílem stavby je řešení opravy komunikace po rekonstrukci stávajících inženýrských sítí v lokalitě v podobě rekonstrukce vedení NN a VN, vodovodního řádu, splaškové a dešťové kanalizace a veřejného osvětlení. Rekonstrukce sítí je samostatnou investicí jednotlivých správců s řešením samostatnou projektovou dokumentací.

Plánovaná stavba opravy komunikace se nachází v ulici Na Hůrce s dopravním přístupem z ulice Lipová a Tovární.

Přístup na stavební pozemek v hranicích úprav bude umožněn po stávající opravované komunikaci Na Hůrce a z ul. Lipová a Tovární. Přístup a pohyb stavebních strojů v prostoru staveniště bude řešen vybraným dodavatelem stavby.

Daná stavba se nenachází v záplavovém území. Z hlediska konfigurace terénu se jedná o svažité území. Stavba se nenachází v památkové zóně.

2.B. Zhodnocení staveniště

Navrhovaná stavba opravy místní komunikace se nachází na území Města Chrastava v katastrálním území 653 853 Chrastava II. Zákres stavby v katastrální mapě a informativní výpis dotčených pozemků je součástí grafické přílohy dokumentace viz. příloha 04. Situace - zákres stavby do KM.

Cílem stavby je řešení opravy komunikace po rekonstrukci stávajících inženýrských sítí v lokalitě v podobě rekonstrukce vedení NN a VN, vodovodního řádu, splaškové a dešťové kanalizace a veřejného osvětlení. Rekonstrukce sítí je samostatnou investicí jednotlivých správců s řešením samostatnou projektovou dokumentací.

Daná stavba se nenachází v záplavovém území.

Z hlediska konfigurace terénu se jedná o svažité území.

Stavba se nenachází v památkové zóně.

2.C. Celkový dopad stavby do zájmového území

Stavební úpravy v podobě opravy komunikace po rekonstrukci inženýrských sítí v hranicích úprav zajistí bezpečné a komfortnější podmínky pro pohyb všech účastníků dopravy v této dotčené lokalitě.

2.D. Geologické podmínky

Pro danou stavbu nebyl zpracován geologický průzkum.

Rostlá zemina – výkopek jsou zařazeny do horniny I na základě prohlídky staveniště, stavební dozor upřesní zatřídění při provádění prací a stavební úřad nařídí jejich další použití.

V případě výskytu neúnosného podloží zpevněných ploch bude provedena revize projektové dokumentace s návrhem opatření pro zajištění požadované únosnosti podloží.

2.E. Stávající inženýrské sítě

V rámci stavebních úprav nedojde k úpravám podzemních vedení IS v dotčené lokalitě – přeložky vedení apod.

Stávající průběh IS v místě výstavby je zakreslen ve výkresové části PD. Před zahájením stavebních prací, před vlastní realizací stavby dojde k potvrzení průběhu a případnému přesnému určení polohy vedení a případné revizi návrhu.

Dle vyjádření správců inženýrských sítí se v prostoru navržené stavby nacházejí tyto IS:

- podzemní vedení plynovodu NTL - GASNET
- podzemní vodovodní řád - SČVK
- podzemní splašková kanalizace - SČVK
- podzemní dešťová kanalizace – SČVK
- podzemní jednotná kanalizace - SČVK
- podzemní metalické vedení – CETIN
- nadzemní metalické vedení - CETIN
- podzemní optické vedení - CETIN
- nadzemní veřejné osvětlení - Město Chrastava
- podzemní vedení NN - ČEZ Distribuce
- nadzemní vedení NN - ČEZ Distribuce
- podzemní vedení VN - ČEZ Distribuce

Před započítáním stavby je nutno nechat všechny stávající IS vytyčit a provést protokolární předání od příslušných správců zástupci dodavatele stavby.

V místě stavby bude probíhat rekonstrukce inženýrských sítí dle samostatné projektové dokumentace. V rámci stavby byly jednotlivé plánované stavební úpravy a rekonstrukce IS vzájemně koordinovány.

Rekonstruované IS:

- vedení NN
- vedení VN
- vodovodní řád
- splašková kanalizace
- dešťová kanalizace
- veřejné osvětlení

2.F. Projektové podklady

- Informace o parcelách KN (<http://nahlizenidokn.cuzk.cz/> 11/2019)
- Mapové podklady (Liberecký kraj, 11/2019)
- Informativní zákresy inž.sítí (správci inž.sítí)
- geodetické zaměření lokality v souřadnicích JTSK ,lokálně s udanou výškou BpV
- fotodokumentace a rekognoskace stávajícího stavu
- příslušné ČSN, TP a navazující vyhlášky

3. FUNKČNÍ A TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

3.A. Návrh provedení výstavby zpevněných ploch včetně terénních úprav

Oprava místní komunikace Na Hůrce je vyvolána nutností rekonstrukce stávajících vedení inženýrských sítí v podobě rekonstrukce vedení NN a VN, vodovodního řádu, splaškové a dešťové kanalizace a veřejného osvětlení. Rekonstrukce sítí je samostatnou investicí jednotlivých správců s řešením samostatnou projektovou dokumentací.

Rekonstruované inženýrské sítě zasahují až do ulice Lipová, kde budou v rámci stavby provedeny nové konstrukční vrstvy.

Směrové řešení respektuje stávající stav v prvním úseku se šířkou v rozmezí 3,05 až 3,25 m dle

situace. Ve spodní části stavby je vzhledem k parkování vozidel a značné šířce stávající komunikace provedeno sjednocení šířky komunikace na konstantní šířku 8,25 m resp. 8,75 m pro možnost provedení kolmého stání v části se šířkou 8,75 m a oboustranné podélné parkovací stání v části se šířkou 8,25 m. V místě šířky komunikace 8,25 m bude nově provedeno zjednosměrnění dle požadavku investora stavby. Stávající komunikace je vedena směrově v přímé.

Výškové řešení respektuje stávající stav s částečnou reprofilací povrchu komunikace pro zajištění odvodnění s nově provedeným jednotným sklonem komunikace ve sklonu 2,0% k nadvýšené obrubě. Vzhledem k výškové úpravě komunikace a přespádování budou stávající uliční vpusti posunuty k nové obrubě a doplněny o uliční vpusti pro zajištění dostatečného odvodnění – odvodnění komunikace je řešeno samostatnou projektovou dokumentací – zpracovatel Atelier 4 s.r.o.

Základní příčný sklon komunikace je nově navržen pro zajištění odvodnění s jednostranným sklonem v hodnotě 2,0% případně respektuje stávající sklonové poměry.

Popis jednotlivých typů konstrukcí a jejich složení je popsáno v příloze Charakteristické příčné řezy. V rámci stavby budou pro zajištění odvodnění osazeny silniční betonové obruby s nadvýšením dle situace. V rámci stavby budou řešeny nově vjezdy a vstupy s ohraničením betonovou obrubou šířky 80 mm bez nadvýšení. Nový chodník bude ukončen na rozhraní chodník svahování betonovou sadovou obrubou s nadvýšením + 60 mm pro zajištění vodící linie.

V rámci stavby bude nově provedeno vodorovné a svislé dopravní značení s ohledem na změnu dopravního režimu v dolní části komunikace.

Úprava provedení SDZ a VZD je patrné z přílohy Situace – dopravní značení. Podrobný výkaz a úpravy umístění SDZ je uveden ve výkresové části PD.

Návrh úpravy stávající komunikace v dané lokalitě vychází z příslušných TP a ČSN s ohledem na charakter dopravy a klimatické podmínky panující v dané lokalitě.

3.B. Směrové řešení

Směrové řešení respektuje stávající stav vedení komunikace převážně v přímé se šířkou v rozmezí 3,05 až 3,25 m dle situace. Ve spodní části stavby je vzhledem k parkování vozidel a značné šířce stávající komunikace provedeno sjednocení šířky komunikace na konstantní šířku 8,25 m resp. 8,75 m.

Směrové řešení komunikace je znázorněno v grafické části PD – příloha Situace stavby.

3.C. Výškové řešení

Výškové řešení respektuje stávající stav s částečnou reprofilací povrchu komunikace pro zajištění odvodnění s nově provedeným jednotným sklonem komunikace ve sklonu 2,0% k nadvýšené obrubě. Vzhledem k výškové úpravě komunikace a přespádování budou stávající uliční vpusti posunuty k nové obrubě a doplněny o uliční vpusti pro zajištění dostatečného odvodnění – odvodnění komunikace je řešeno samostatnou projektovou dokumentací – zpracovatel Atelier 4 s.r.o.

Výškové osazení jednotlivých typů obrub je patrné z grafické části projektové dokumentace - Situace stavby a Situace vytyčení.

Výškové osazení vpustí, šoupat a šachet IS bude provedeno na budoucí výšku zpevněných ploch dle situace v místě stavby.

3.D. Šířkové uspořádání

Šířkové řešení respektuje stávající stav v prvním úseku se šířkou v rozmezí 3,05 až 3,25 m dle situace. Ve spodní části stavby je vzhledem k parkování vozidel a značné šířce stávající komunikace provedeno sjednocení šířky komunikace na konstantní šířku 8,25 m resp. 8,75 m pro možnost

provedení kolmého stání v délce 4,50 m v části se šířkou komunikace 8,75 m a oboustranné podélné parkovací stání se šířkou stání 2 x 2,25 m v části se šířkou komunikace 8,25 m. V místě šířky komunikace 8,25 m bude nově provedeno zjednosměrnění dle požadavku investora stavby. Stávající komunikace je vedena směrově v přímé.

Příčné uspořádání komunikace je znázorněno v grafické části PD – příloha Situace stavby a charakteristické příčné řezy.

3.E. Příčné sklony

Základní příčný sklon komunikace je nově navržen pro zajištění odvodnění s jednostranným sklonem v hodnotě 2,0% případně respektuje stávající sklonové poměry.

Plán komunikace je v místě nových konstrukčních vrstev navržen ve sklonu min. 3 %.

Nezpevněné plochy s travnatým povrchem budou provedeny v maximálním sklonu 1:2,5.

Příčné sklony jsou znázorněny v grafické části PD – příloha Situace stavby a charakteristické příčné řezy.

3.F. Konstrukční vrstvy komunikací, použití materiálů

Nové konstrukce jsou navrženy v podobě dle TP 170 „Katalog vozovek pozemních komunikací“.

Složení konstrukcí komunikace, vjezdů a chodníků má následující parametry:

TYP A – KOMUNIKACE - NOVÁ KONSTRUKCE – ASFALTOVÝ BETON

(KONSTRUKCE DLE TP 170 - D1-N-2,PIII,TDZ VI)

- | | | |
|---|----------------|------------------------|
| • asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11 | ČSN EN 13108-1 | tl. 40 mm |
| • postřik spojovací asfaltovou emulzí PSE | ČSN 73 6129 | 0,30 kg/m ² |
| • asfaltový beton podkladní ACP 16+ | ČSN EN 13108-1 | tl. 60 mm |
| • štěrkokodrt' ŠDa fr.0-32 mm | ČSN EN 13285 | tl. 150 mm |
| • štěrkokodrt' ŠDb fr.0-63 mm | ČSN EN 13285 | tl. 150 mm |
| • celkem | | tl. 400 mm |

(E def,2 na zemní pláni 30 MPa, Edef,2 na ochranné vrstvě po pokládce 50 MPa)

TYP B - VJEZDY - NOVÁ KONSTRUKCE - KAMENNÁ DLAŽBA

(MODIFIKOVANÁ KONSTRUKCE DLE TP 170 - D2-D-1,PIII,TDZ V)

- | | | |
|--|--------------|------------|
| • kamenná dlažba tl. 100 mm – žulová , štípaná | ČSN 73 6131 | tl. 100 mm |
| • lože z kameniva drceného fr. 4-8 mm | ČSN EN 13242 | tl. 40 mm |
| • štěrkokodrt' ŠDb fr.0-32 mm | ČSN EN 13285 | tl. 200 mm |
| • celkem | | tl. 340 mm |

(E def,2 na zemní pláni 30 MPa, na vrstvě ze ŠDB před pokládkou lože 60 MPa)

TYP C – VJEZDY - NOVÁ KONSTRUKCE - BETONOVÁ DLAŽBA

(KONSTRUKCE DLE TP 170 - D2-D-1,PIII,TDZ O)

- | | | |
|---|--------------|------------|
| • betonová dlažba DL I – tvar “ I “ tl. 80 mm | ČSN 736131 | tl. 80 mm |
| • lože z kameniva drceného fr. 4-8 mm | ČSN EN 13242 | tl. 40 mm |
| • štěrkokodrt' ŠDb fr.0-32 mm | ČSN EN 13285 | tl. 200 mm |
| • celkem | | tl. 320 mm |

(E def,2 na zemní pláni 30 MPa, Edef,2 na ochranné vrstvě po pokládce 60 MPa)

TYP D - CHODNÍK - NOVÁ KONSTRUKCE - BETONOVÁ DLAŽBA**(MODIFIKOVANÁ KONSTRUKCE DLE TP 170 - D2-D-1,PIII,TDZ CH)**

- | | | |
|---|--------------|------------|
| • betonová dlažba DL I – tvar “ cihla “ tl. 60 mm | ČSN 736131 | tl. 60 mm |
| • lože z kameniva drceného fr. 4-8 mm | ČSN EN 13242 | tl. 40 mm |
| • štěrkodrt' ŠDb fr.0-32 mm | ČSN EN 13285 | tl. 150 mm |
| • celkem | | tl. 250 mm |

(E def,2 na zemní pláni 30 MPa, Edef,2 na ochranné vrstvě po pokládce 50 MPa)

TYP E - OSSPO - NOVÁ KONSTRUKCE - BETONOVÁ RELIÉFNÍ DLAŽBA**(MODIFIKOVANÁ KONSTRUKCE DLE TP 170 - D2-D-1,PIII,TDZ O)**

- | | | |
|---|--------------|------------|
| • betonová dlažba DL I – tvar “ cihla “ tl. 60 mm | ČSN 736131 | tl. 80 mm |
| • lože z kameniva drceného fr. 4-8 mm | ČSN EN 13242 | tl. 40 mm |
| • štěrkodrt' ŠDb fr.0-32 mm | ČSN EN 13285 | tl. 200 mm |
| • celkem | | tl. 320 mm |

(E def,2 na zemní pláni 30 MPa, Edef,2 na ochranné vrstvě po pokládce 60 MPa)

TYP F – PROSTOR PRO KONTEJNERY - NOVÁ KONSTRUKCE - BETONOVÁ DLAŽBA**(MODIFIKOVANÁ KONSTRUKCE DLE TP 170 - D2-D-1,PIII,TDZ CH)**

- | | | |
|---|--------------|------------|
| • betonová dlažba DL I – tvar “ cihla “ tl. 60 mm | ČSN 736131 | tl. 60 mm |
| • lože z kameniva drceného fr. 4-8 mm | ČSN EN 13242 | tl. 40 mm |
| • štěrkodrt' ŠDb fr.0-32 mm | ČSN EN 13285 | tl. 150 mm |
| • celkem | | tl. 250 mm |

(E def,2 na zemní pláni 30 MPa, Edef,2 na ochranné vrstvě po pokládce 50 MPa)

TYP G - NEZPEVNĚNÉ PLOCHY - KAČÍREK

- | | |
|--|------------|
| • těžené kamenivo prané – kačírek fr. 32-63 mm | tl. 100 mm |
| • celkem | tl. 100 mm |

TYP H - NEZPEVNĚNÉ PLOCHY - ZELENĚ, ZATRAVNĚNÍ

- | | |
|------------------------------|------------|
| • ohumusování se zatravněním | tl. 100 mm |
| • celkem | tl. 100 mm |

Popis jednotlivých typů konstrukcí a jejich složení je popsáno v příloze Charakteristické příčné řezy. V rámci stavby budou pro zajištění odvodnění osazeny silniční betonové obruby 250x150x1000 mm s uložením do betonového lože C20/25-XF3 v tl. 150 mm s nadvýšením dle situace. V rámci stavby budou řešeny nově vjezdy a vstupy, které budou provedeny z betonové dlažby a budou ohraničeny betonovou obrubou 200x80x1000 mm s uložením do betonového lože C20/25-XF3 v tl. 150 mm bez nadvýšení. Nový chodník bude ukončen na rozhraní chodník svahování betonovou sadovou obrubou 200x50x1000 mm s uložením do betonového lože C20/25-XF3 v tl. 150 mm s nadvýšením + 60 mm pro zajištění vodící linie.

3.G. Odvodnění

Vzhledem k opravě komunikace budou stávající uliční vpusti vyměněny s posunem k nové obrubě a doplněny o nové uliční vpusti pro zajištění dostatečného odvodnění. Odvodnění komunikace je řešeno samostatnou projektovou dokumentací vzhledem k řešení nejen uličních vpustí ale celé dešťové kanalizace v rekonstruované ulici Na Hůrce – zpracovatel dokumentace Atelier 4 s.r.o.

3.H. Vytyčení

Pro vytyčení stavby je provedeno vytyčení pomocí 151 bodů v souřadnicích S-JTSK – viz příloha 06. Situace vytyčení. Dále je provedeno zakótování nových ploch vůči hranám okolních komunikací a přilehlým pevným stavebním objektům.

3.I. Zemní práce

Pro potřeby této stavby nebyl proveden geoprůzkum vzhledem k charakteru navržených stavebních prací.

V rámci stavby budou provedeny nové konstrukce komunikace v závislosti na rekonstrukci inženýrských sítí, které jsou samostatnou investiční akcí jednotlivých správců.

V místě zatravněných ploch bude provedeno odhumusování v tl.100 mm s následným dosypem na novou úroveň před zpětným ohumusováním. V místě nových konstrukcí zpevněných ploch se zhutněním a v místě nezpevněných ploch bez zhutnění.

Případné ostatní vrstvy stávající vozovky případně rostlá zemina – výkopek jsou zařazeny do horniny třídy těžitelnosti I na základě prohlídky staveniště, stavební dozor investora upřesní zařazení při provádění prací a nařídí jejich další použití.

Nepředpokládá se dovoz zemního materiálu pro dosypávky a úpravu zemní pláně.

Dle ČSN 736133 je požadována míra zhutnění v konstrukční pláni a 0,5 m pod úrovní pláně 102% PCS. Minimální požadovaná únosnost zemní pláně pro konstrukce komunikace, vjezdy a chodníky musí dosahovat 30 MPa. Požadovaný minimální modul přetvárnosti Edef,2 nestmelené ochranné vrstvy konstrukce komunikace před pokládkou konstrukčních vrstev krytu je 50 MPa u vjezdů a chodníků před pokládkou lože dlažby je 60 MPa resp. 50 MPa. Podrobně popsáno v kapitole 3.F. Konstrukční vrstvy komunikací, použití materiálů.

Je nutné provést zkoušky a ověřit splnění výše uvedených zhutnění a únosnosti před prováděním konstrukce zpevněných ploch. Při stavbě budou respektovány veškeré podmínky státních norem, zejména ČSN 73 3050 Zemní práce a ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin.

Stavba zasahuje do ochranných pásem stávajících inženýrských sítí apod.

3.J. Dopravní značení

V rámci stavby bude nově provedeno vodorovné a svislé dopravní značení s ohledem na změnu dopravního režimu v dolní části komunikace.

Úprava provedení SDZ a VDZ je patrné z přílohy Situace – dopravní značení. Podrobný výkaz a úpravy umístění SDZ je uveden ve výkresové části PD.

Návrh dopravního značení je proveden s ohledem na vyhlášku 294/2015 Sb. S účinností od 1. ledna 2016. s přihlédnutím na stále platné vyhl. č.30/2001 Sb. a dle TP č.65,66 a 133.

Dopravní opatření bude navrženo dle TP 66 „Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích“- zajistí si investor stavby s vybraným dodavatelem stavby před započatím stavebních prací dle aktuální dopravní situace v lokalitě.

Při provádění stavebních prací bude osazeno dočasné dopravní značení v souladu s TP 66.

3.K. Inženýrské sítě

Plánované stavební úpravy nevyvolají žádné úpravy a přeložky stávajícího vedení IS. Vzhledem k úpravě komunikace budou stávající povrchové znaky IS upraveny na novou výškovou úroveň komunikace.

V případě odkrytí vedení IS a zjištění nedostatečného krytí vedení IS dle platných norem pro prostorové uspořádání IS bude přistoupeno k ochraně dotčeného vedení dle pokynů jednotlivých správců IS. Je nezbytné vytyčit průběh dotčených IS v dané lokalitě před začátkem stavebních prací.

Stávající průběh IS v místě výstavby je zakreslen ve výkresové části PD.

4. SOUVISEJÍCÍ POŽADAVKY

4.A. Požadavky na vybavení

Požadavky na vybavení jsou splněny dle vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí podrobně viz. Všeobecná část PD.

Požadavky jednotlivých vlastníků dotčených pozemků jsou splněny.

Vodorovné a svislé dopravní značení bude upraveno dle přílohy 7. Situace dopravního značení - podrobně popsáno v odstavci 3.J. Dopravní značení.

4.B. Napojení na stávající technickou infrastrukturu

V rámci navržených stavebních úprav na opravě místní komunikace Na Hůrce nedojde k zásahu do stávající technické infrastruktury. Vzhledem k úpravě komunikace budou stávající povrchové znaky IS upraveny na novou výškovou úroveň komunikace.

V případě odkrytí vedení IS a zjištění nedostatečného krytí vedení IS dle platných norem pro prostorové uspořádání IS bude přistoupeno k ochraně dotčeného vedení dle pokynů jednotlivých správců IS. Je nezbytné vytyčit průběh dotčených IS v dané lokalitě před začátkem stavebních prací.

Stávající průběh IS v místě výstavby je zakreslen ve výkresové části PD.

4.C. Vliv stavby na povrchové a podzemní vody

Stavba nemá vliv na kvalitu povrchových a podpovrchových vod.

4.D. Údaje o zpracovaných technických výpočtech

Návrh opravy komunikace vychází z příslušných TP a ČSN s ohledem na charakter dopravy, klimatické podmínky panující v dané lokalitě.

4.E. Požadavky na postup stavebních prací

Uvažovaný postup provádění stavebních prací je návrhem projektanta bez znalostí možností a kapacit provádění konkrétního vybraného dodavatele stavby.

Uvažovaný průběh výstavby:

- osazení přechodného SDZ
- přípravné práce – sejmutí ornice v hranicích úprav
- odstranění konstrukce vozovky a okolních dotčených ploch
- bourací práce – odstranění stávajících ohrub
- osazení nového systému odvodnění (dle samostatné PD)
- provedení podkladní vrstvy konstrukce komunikace, vjezdů a chodníků
- osazení všech typů ohrub
- provedení konstrukčních vrstev komunikace, vjezdů a chodníků
- pokládka krytu komunikace, vjezdů a chodníků
- dosyp na úroveň pro ohumusování
- ohumusování - zatravnění, drobné zahradní úpravy
- demontáž provizorního dopravního značení
- uvedení stavby do provozu

4.F. Údaje o materiálech

Při realizaci stavby budou v souvislosti s navrženými stavebními úpravami provedeny stavební práce se vznikem odpadů, které budou v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech zaříděny dle Katalogu odpadů, vyhláška MŽP č. 93/2016 Sb..

Skupina 17 00 00 – Stavební a demoliční odpady

kód druhu odpadu 17 01 01 – beton – kat. O - bude přesunuto na schválenou skládku

kód druhu odpadu 17 03 02 – asfaltové směsi – kat. O - bude přesunuto na schválenou skládku

kód druhu odpadu 17 05 04 – zemina a kamení – kat. O - bude přesunuto na schválenou skládku

kód druhu odpadu 17 09 04 - směsný stavební a demoliční odpad – kat. O - bude přesunuto na schválenou skládku

Při kolaudaci stavby dodavatel doloží doklady o likvidaci a uložení výše uvedených materiálů.

Množství stavebního a demoličního odpadu spojeného v souvislosti s prováděním stavebních prací je upřesněno v položkovém výkazu výměr – viz samostatná příloha PD.

4.G. Údaje o energiích, dopravě, skladování

a) vzhledem k charakteru dané stavby je výčet nároků energií bezpředmětný. Případně bude upřesněno dodavatelem stavby.

b) doprava materiálů potřebných pro stavbu bude řešena vybraným dodavatelem stavby s ohledem na dopravně-inženýrská opatření, která upřesňují pohyb v dané lokalitě v průběhu provádění stavebních prací.

c) pro skladování potřebných materiálů stavby budou vyčleněny plochy na pozemcích investora v lokalitě stavby.

Umístění těchto ploch na určených pozemcích si projedná vybraný dodavatel s investorem stavby a vlastníkem pozemku.

Případný únik škodlivin s obsahem ropných látek (např. úkapy motorových vozidel) při stavebních pracích je řešena zásobou absorpčního materiálu-VAPEX- uskladněného ve volně přístupných mobilních dřevěných boxech umístěných v místě plochy zařízení stavby.

Při případné havárii ropných látek bude bezprostředně použito absorpčního materiálu a následně budou kontaminované zeminy odvezeny mimo lokalitu stavby na skládku určenou pro skladování kontaminovaných zemín, aby nedošlo k jejich úniku do přilehlých vodotečí.

4.H. Řešení užívání stavby osobami s omezenou možností pohybu a orientace

V rámci stavby chodníku bude v místě snížené obruby ve vjezdech proveden varovný pás šířky 0,4 m z reliéfní betonové dlažby s výstupky ve tvaru komolého kužele výšky 4-5 mm. Varovný pásy bude proveden v červené barvě.

V prostoru stavby je vodicí linie řešena osazením nadvýšené sadové obruby s nadvýšením + 60 mm. Maximální příčný sklon chodníku je do 2,0% je navržen v celé šíři chodníku, vyjma míst se sníženou hodnotou nadvýšení obruby nad krytem vozovky +20 mm, kde bude provedena rampová část chodníku.

Podél snížené hrany obrubníku (pod výškou obrubníku +8cm) je navržen varovný pás z hmatové dlažby v šíři 0,4 m s přesahem varovného pásu do místa výšky silničního obrubníku min. +8 cm nad vozovkou.

Případné veškeré použité materiály pro prvky pro nevidomé musí být dle NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04-06. Certifikáty použitého materiálu budou předány zhotovitelem u kolaudace.

4.I. Důsledky na životní prostředí

Stavba nebude mít trvalý negativní vliv na životní prostředí. Během stavby dojde k mírnému zhoršení životního prostředí na daném staveništi zvýšeným hlukem, prašností a provozem mechanizace. Stavbou nedojde k zásahu do stávajících přírodních kultur a ekosystémů v dané lokalitě.

4.J. Požadavky na bezpečnost práce

Stavební práce budou probíhat na stavebních pozemcích uvedených grafické příloze 04. Situace –

zákres do KM v katastrálním území Chrastava II, pracovní místo v hranicích úprav bude označeno dle TP 66. V průběhu provádění stavebních prací bude osazeno dopravní značení upozorňující na skutečnost, že se jedná o staveniště. Každý výkop musí být zajištěn pevnými zábranami.

Dodavatelé stavebních prací musí při stavbě respektovat všechny platné předpisy o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích a prací v ochranných pásmech inž. sítí. Pracovní místo bude označeno dle TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“. Projektová dokumentace je zpracována v souladu s platnými ČSN a odpovídá ustanovením o obecných technických požadavcích na výstavbu.

Projekt předpokládá a umožňuje svým řešením dodržet ustanovení vyhlášky ČÚBP a ČBÚ , o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích; o technických požadavcích na výrobky; dále Zákoník práce a Stavební zákon. Jakékoliv změny v projektové dokumentaci, případně odlišná řešení navrhovaná dodavatelem stavby budou konzultována s projektantem.

Stavba musí být prováděna odborně proškolenými pracovníky za dodržování bezpečnosti práce.

Vedením stavby může být pověřena jen osoba s příslušnou autorizací.

V Liberci , listopad 2019

Ing. M. Belda, Ing. D. Jíra

SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ

ZÁKRES STAVBY DO MAPY V ŠIRŠÍCH SOUVISLOSTECH



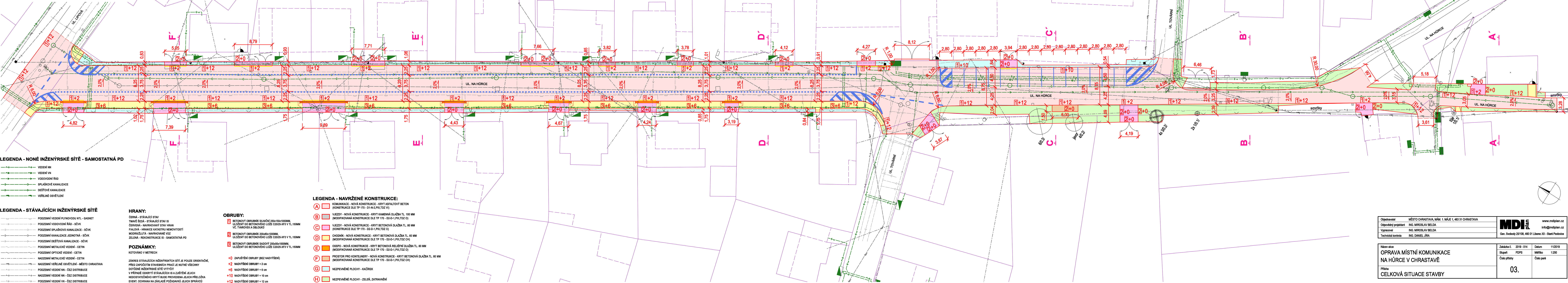
ZÁKRES STAVBY DO MAPY V UŽŠÍCH SOUVISLOSTECH



Objednavatel	MĚSTO CHRÁSTAVA, NÁMĚSTÍ 1. MÁJE, 461 31 CHRÁSTAVA	MDI plan www.mdipplan.cz info@mdipplan.cz Gen. Svobody 25/108, 460 01 Liberec XII - Staré Pavlovice
Odpovědný projektant	ING. MIROSLAV BELDA	
Vypracoval	ING. MIROSLAV BELDA	
Technická kontrola	ING. DANIEL JÍRA	

Název akce OPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE NA HŮRCE V CHRÁSTAVĚ	Zakázka č.	2019 - 014	Datum	11/2019
	Stupeň	PDPS	Měřítko	
	Číslo přílohy		Číslo paré	
Příloha SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ	02.			

CELKOVÁ SITUACE STAVBY
M 1:250

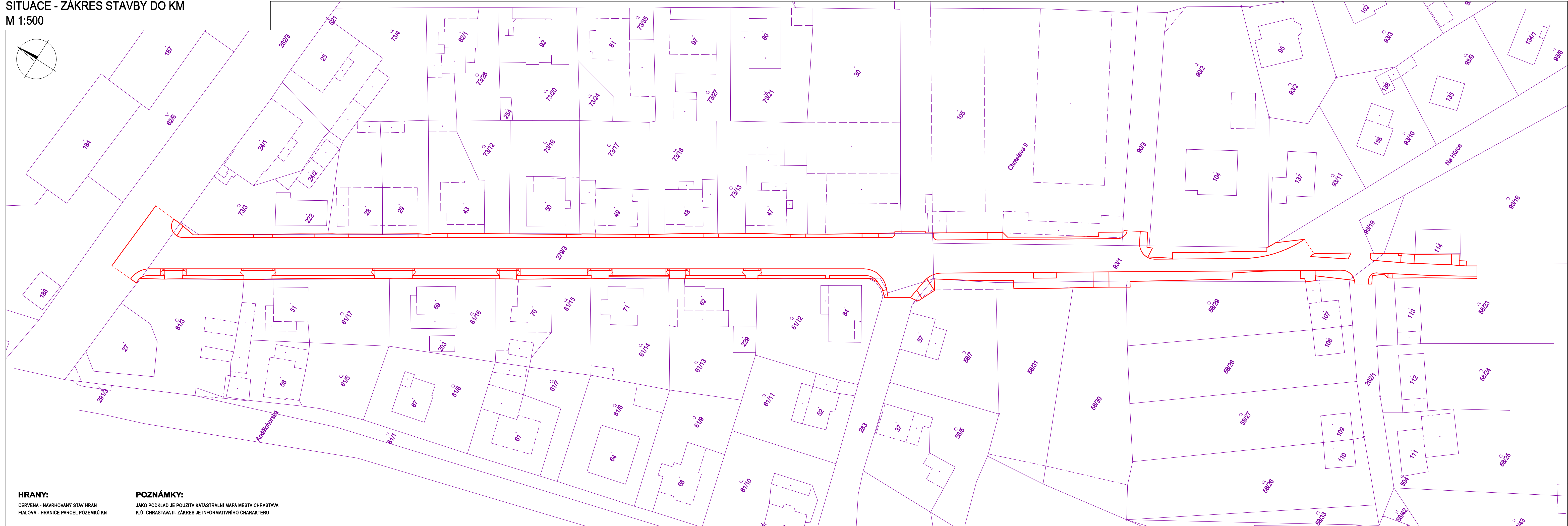


- LEGENDA - NONÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ - SAMOSTATNÁ PD**
- VEDENÍ NN
 - VEDENÍ VN
 - VODOVODNÍ RÁD
 - SPĚŠKOVÉ KANALIZACE
 - DEŠŤOVÉ KANALIZACE
 - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

- LEGENDA - STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÉ SÍTĚ**
- PODZEMNÍ VEDENÍ PLYNOVODU NTL - GASNET
 - PODZEMNÍ VODOVODNÍ RÁD - SČVK
 - PODZEMNÍ SPĚŠKOVÁ KANALIZACE - SČVK
 - PODZEMNÍ KANALIZACE JEDNOTNÁ - SČVK
 - PODZEMNÍ DEŠŤOVÁ KANALIZACE - SČVK
 - PODZEMNÍ METALICKÉ VEDENÍ - CETIN
 - PODZEMNÍ OPTICKÉ VEDENÍ - CETIN
 - NADZEMNÍ METALICKÉ VEDENÍ - CETIN
 - NADZEMNÍ VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - MĚSTO CHRASTAVA
 - PODZEMNÍ VEDENÍ NN - ČEZ DISTRIBUCE
 - NADZEMNÍ VEDENÍ NN - ČEZ DISTRIBUCE
 - PODZEMNÍ VEDENÍ VN - ČEZ DISTRIBUCE
- HRANY:**
- ČERNÁ - STÁVAJÍCÍ STAV
 - TMAVÉ ŠEDÁ - STÁVAJÍCÍ STAV IS
 - ČERVENÁ - NAVRHOVANÝ STAV HRAN
 - FIALOVÁ - HRANICE KATASTRU NEMOVITOSTÍ
 - MODRÁ/ZLUTÁ - NAVRHOVANÉ VOZ
 - ZELENÁ - REKONSTRUKCE IS - SAMOSTATNÁ PD
- POZNÁMKY:**
- KOTOVÁNO V METRECH
- ZÁKRES STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE POUZE ORIENTAČNÍ,
PŘED ZAPOČETÍM STAVEBNÍCH PRACÍ JE NUTNÉ VŠECHNY
DOTYČNÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ VYČÍSTI
V PŘÍPADĚ ODKRYTÍ STÁVAJÍCÍCH IS A ZJIŠTĚNÍ JEJICH
NEODSTATEČNÉHO KRYTÍ BUDE PROVEDENA JEJICH PŘELOŽKA
EVENT. OCHRANA NA ZÁKLADĚ POŽADAVKŮ JEJICH SPRÁVCŮ

- LEGENDA - NAVRŽENÉ KONSTRUKCE:**
- KOMUNIKACE - NOVÁ KONSTRUKCE - KRYT ASFALTOVÝ BETON (KONSTRUKCE DLE TP 170 - D1-A-2,PIII,TDZ VI)
 - VJEZDY - NOVÁ KONSTRUKCE - KRYT KAMENNÁ DLAŽBA TL. 100 MM (MODIFIKOVANÁ KONSTRUKCE DLE TP 170 - D2-D-1,PIII,TDZ O)
 - VJEZDY - NOVÁ KONSTRUKCE - KRYT BETONOVÁ DLAŽBA TL. 80 MM (KONSTRUKCE DLE TP 170 - D2-D-1,PIII,TDZ O)
 - CHODNÍK - NOVÁ KONSTRUKCE - KRYT BETONOVÁ DLAŽBA TL. 60 MM (MODIFIKOVANÁ KONSTRUKCE DLE TP 170 - D2-D-1,PIII,TDZ CH)
 - OSPO - NOVÁ KONSTRUKCE - KRYT BETONOVÁ RELIÉFNÍ DLAŽBA TL. 80 MM (MODIFIKOVANÁ KONSTRUKCE DLE TP 170 - D2-D-1,PIII,TDZ O)
 - PROSTOR PRO KONTEJNERY - NOVÁ KONSTRUKCE - KRYT BETONOVÁ DLAŽBA TL. 60 MM (MODIFIKOVANÁ KONSTRUKCE DLE TP 170 - D2-D-1,PIII,TDZ CH)
 - NEZPEVNĚNÉ PLOCHY - KALČÍREK
 - NEZPEVNĚNÉ PLOCHY - ZELENĚ, ZATRAVNĚNÍ
- OBRUBY:**
- BETONOVÝ OBRUBNÍK SILNIČNÍ 250x150x1000MM, ULOŽENÝ DO BETONOVÉHO LŮŽE C20/25-XF3 V TL.150MM VČ. TVAROVEK A OBLOUKŮ
 - BETONOVÝ OBRUBNÍK 200x80x1000MM, ULOŽENÝ DO BETONOVÉHO LŮŽE C20/25-XF3 V TL.150MM
 - BETONOVÝ OBRUBNÍK SADOVÝ 200x50x1000MM, ULOŽENÝ DO BETONOVÉHO LŮŽE C20/25-XF3 V TL.150MM
- HRANY:**
- +0 ZAPUŠTĚNÍ OBRUBY (BEZ NADVÝŠENÍ)
 - +2 NADVÝŠENÍ OBRUBY + 2 cm
 - +6 NADVÝŠENÍ OBRUBY + 6 cm
 - +10 NADVÝŠENÍ OBRUBY + 10 cm
 - +12 NADVÝŠENÍ OBRUBY + 12 cm

Objednatel MĚSTO CHRASTAVA, MAM. 1. MÁJE 1, 463 31 CHRASTAVA		Zakázka č. 2019 - 014		Datum 11/2019	
Odpovědný projektant ING. MIROSLAV BELDA		Stupeň PDPS		Měřítko 1:250	
Vypracoval ING. MIROSLAV BELDA		Číslo přílohy		Číslo paré	
Technická kontrola ING. DANIEL JÍRA		Název akce		03.	
OPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE NA HURCE V CHRASTAVĚ		CELKOVÁ SITUACE STAVBY			
Příloha					



ČERVENÁ - NAVRHOVANÝ STAV HRAN
FIALOVÁ - HRANICE PARCEL POZEMKŮ K

JAKO PODKLAD JE POUŽITA KATASTRÁLNÍ MAPA MĚSTA CHRSTAV.
K.Ú. CHRSTAVA II- ZÁKRES JE INFORMATIVNÍHO CHARAKTERU

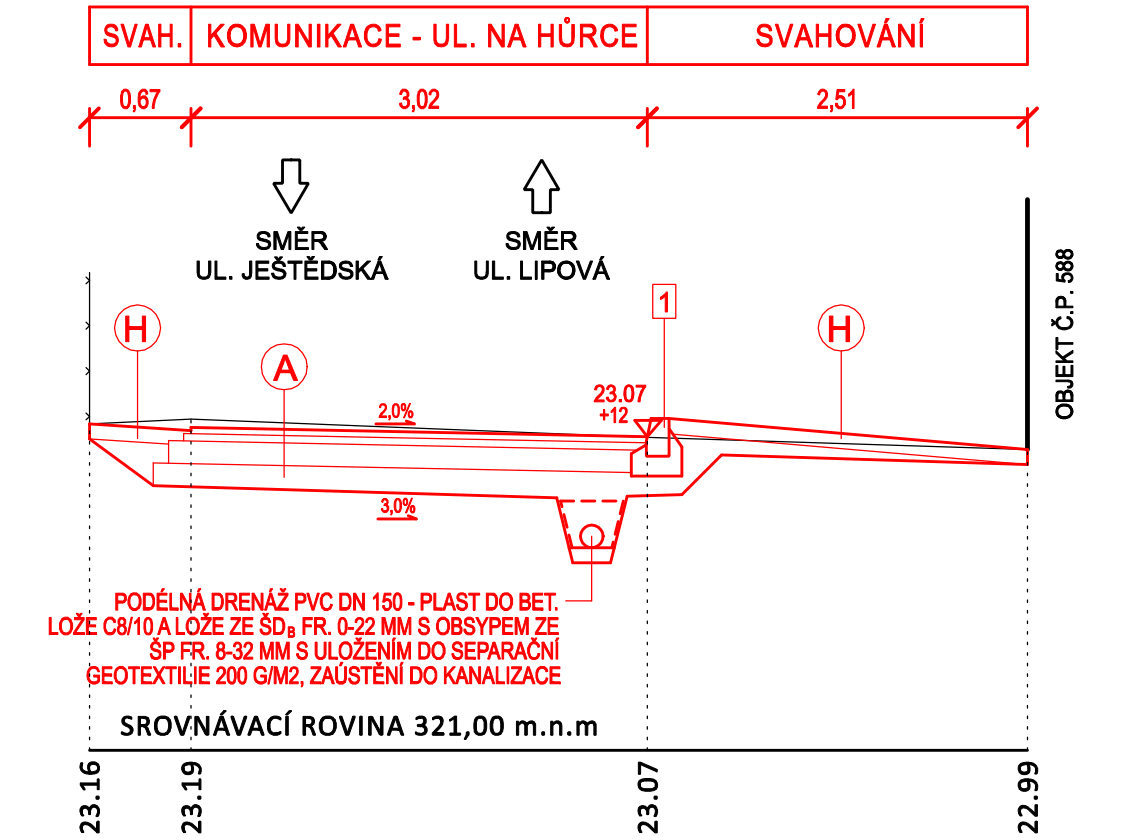
Tabulka dotčených pozemků						
Obec:		Chrastava 564 117				
Katastrální území:		Chrastava II 653 853				
č.	p.p.č.	vlastník:	výměra pozemku:	způsob využití / druh pozemku		
1	58/7	Drbohlavová Pavlína, Tovární 460, 46331 Chrastava	662 m ²	zahrada - ZPF		
2	58/23	Valtr Václav, Tovární 460, 46331 Chrastava Cesar Pavel, Na Hůrce 587, 46331 Chrastava Cesarová Eva, Na Hůrce 587, 46331 Chrastava SJM Cesar Pavel a Cesarová Eva, Na Hůrce 587, 46331 Chrastava	907 m ²	zahrada - ZPF		
3	58/29	Krchov Tomáš, Na Hůrce 581, 46331 Chrastava	716 m ²	zahrada - ZPF		
4	58/30	VZDUCHOTECHNIK, s.r.o., Tovární 548, 46331 Chrastava	1096 m ²	manipulační plocha / ostatní plocha		
5	58/31	VZDUCHOTECHNIK, s.r.o., Tovární 548, 46331 Chrastava	833 m ²	manipulační plocha / ostatní plocha		
6	61/3	SJM Šipula Milan a Šipula Janina, Lipová 393, 46331 Chrastava	798 m ²	zahrada - ZPF		
7	61/12	Heindörfer Miroslav, Na Hůrce 522, 46331 Chrastava Heindörferová Wanda, Na Hůrce 522, 46331 Chrastava	615 m ²	zahrada - ZPF		
8	61/13	Hendrych Pavel, č. p. 46, 46343 Proseč pod Ještědem	481 m ²	zahrada - ZPF		
9	61/14	SJM Železník Milan a Železníková Jitka, Na Hůrce 501, 46331 Chrastava	474 m ²	zahrada - ZPF		
10	61/15	SJM Pivoňka Miroslav a Pivoňková Marie, Tovární 497, 46331 Chrastava	309 m ²	zahrada - ZPF		
11	61/16	Baumrukr Ivan, Na Hůrce 464, 46331 Chrastava Kyselá Šárka, Jeřmanická 479/11, Liberec XXV-Vesec, 46312 Liberec	402 m ²	zahrada - ZPF		
12	61/17	Németh Anton, Na Hůrce 449, 46331 Chrastava Némethová Petra Ing., Na Hůrce 449, 46331 Chrastava	386 m ²	zahrada - ZPF		
13	73/3	Badi Ladislav, Na Hůrce 364, 46331 Chrastava	425 m ²	zahrada - ZPF		
14	73/12	Pailová Markéta, Na Hůrce 413, 46331 Chrastava	486 m ²	zahrada - ZPF		
15	73/13	SJM Hladílek Jiří a Hladílková Jarmila, Na Hůrce 434, 46331 Chrastava	350 m ²	zahrada - ZPF		
16	73/16	Kosová Pava, náměstí 1. máje 1, 46331 Chrastava Nešetřilová Zdeňka, Školní 369/12, Liberec V-Křístánov, 46005 Liberec	411 m ²	zahrada - ZPF		
17	73/17	SJM Bartáček Jiří a Bartáčková Eva, Tovární 444, 46331 Chrastava	352 m ²	zahrada - ZPF		
18	73/18	Novák Pavel, Janderova 282/28, Malešice, 10800 Praha 10 Nováková Marie, Tovární 443, 46331 Chrastava	354 m ²	zahrada - ZPF		
19	90/3	Město Chrastava, náměstí 1. máje 1, 46331 Chrastava	456 m ²	ostatní komunikace / ostatní plocha		
20	93/1	Město Chrastava, náměstí 1. máje 1, 46331 Chrastava	2155 m ²	silnice / ostatní plocha		
21	93/16	Hoblík Miroslav, Na Hůrce 588, 46331 Chrastava	1694 m ²	zahrada - ZPF		
22	93/19	Hoblík Miroslav, Na Hůrce 588, 46331 Chrastava	85 m ²	ostatní komunikace / ostatní plocha		
23	279/3	Město Chrastava, náměstí 1. máje 1, 46331 Chrastava	2449 m ²	silnice / ostatní plocha		
24	282/1	Město Chrastava, náměstí 1. máje 1, 46331 Chrastava	985 m ²	ostatní komunikace / ostatní plocha		
25	282/3	Město Chrastava, náměstí 1. máje 1, 46331 Chrastava	4553 m ²	silnice / ostatní plocha		
26	283	Město Chrastava, náměstí 1. máje 1, 46331 Chrastava	686 m ²	silnice / ostatní plocha		
27	st. 28	SJM Erbert Václava a Erbertová Květa, Na Hůrce 396, 46331 Chrastava	351 m ²	zastavěná plocha a nádvoří		
28	st. 29	SJM Herák Dušan a Heráková Eva, Na Hůrce 397, 46331 Chrastava	369 m ²	zastavěná plocha a nádvoří		
29	st. 30	VZDUCHOTECHNIK, s.r.o., Tovární 548, 46331 Chrastava	1434 m ²	zastavěná plocha a nádvoří		
30	st. 43	Pailová Markéta, Na Hůrce 413, 46331 Chrastava	364 m ²	zastavěná plocha a nádvoří		
31	st. 47	SJM Hladílek Jiří a Hladílková Jarmila, Na Hůrce 434, 46331 Chrastava	350 m ²	zastavěná plocha a nádvoří		
32	st. 48	Novák Pavel, Janderova 282/28, Malešice, 10800 Praha 10 Nováková Marie, Tovární 443, 46331 Chrastava	181 m ²	zastavěná plocha a nádvoří		
33	st. 49	SJM Bartáček Jiří a Bartáčková Eva, Tovární 444, 46331 Chrastava	191 m ²	zastavěná plocha a nádvoří		
34	st. 51	Németh Anton, Na Hůrce 449, 46331 Chrastava Némethová Petra Ing., Na Hůrce 449, 46331 Chrastava	272 m ²	zastavěná plocha a nádvoří		
35	st. 62	Hendrych Pavel, č. p. 46, 46343 Proseč pod Ještědem	165 m ²	zastavěná plocha a nádvoří		
36	st. 70	SJM Pivoňka Miroslav a Pivoňková Marie, Tovární 497, 46331 Chrastava	285 m ²	zastavěná plocha a nádvoří		
37	st. 105	VZDUCHOTECHNIK, s.r.o., Tovární 548, 46331 Chrastava	3807 m ²	zastavěná plocha a nádvoří		

Objednatel	MĚSTO CHRASTAVA, MAM. 1. MÁJE 1, 463 31 CHRASTAVA	 www.mdiplan.cz info@mdiplan.cz Gen. Svobody 25/108, 460 01 Liberec XII - Staré Pavlovice
Odpovědný projektant	ING. MIROSLAV BELDA	
Vypracoval	ING. MIROSLAV BELDA	
Technická kontrola	ING. DANIEL JÍRA	

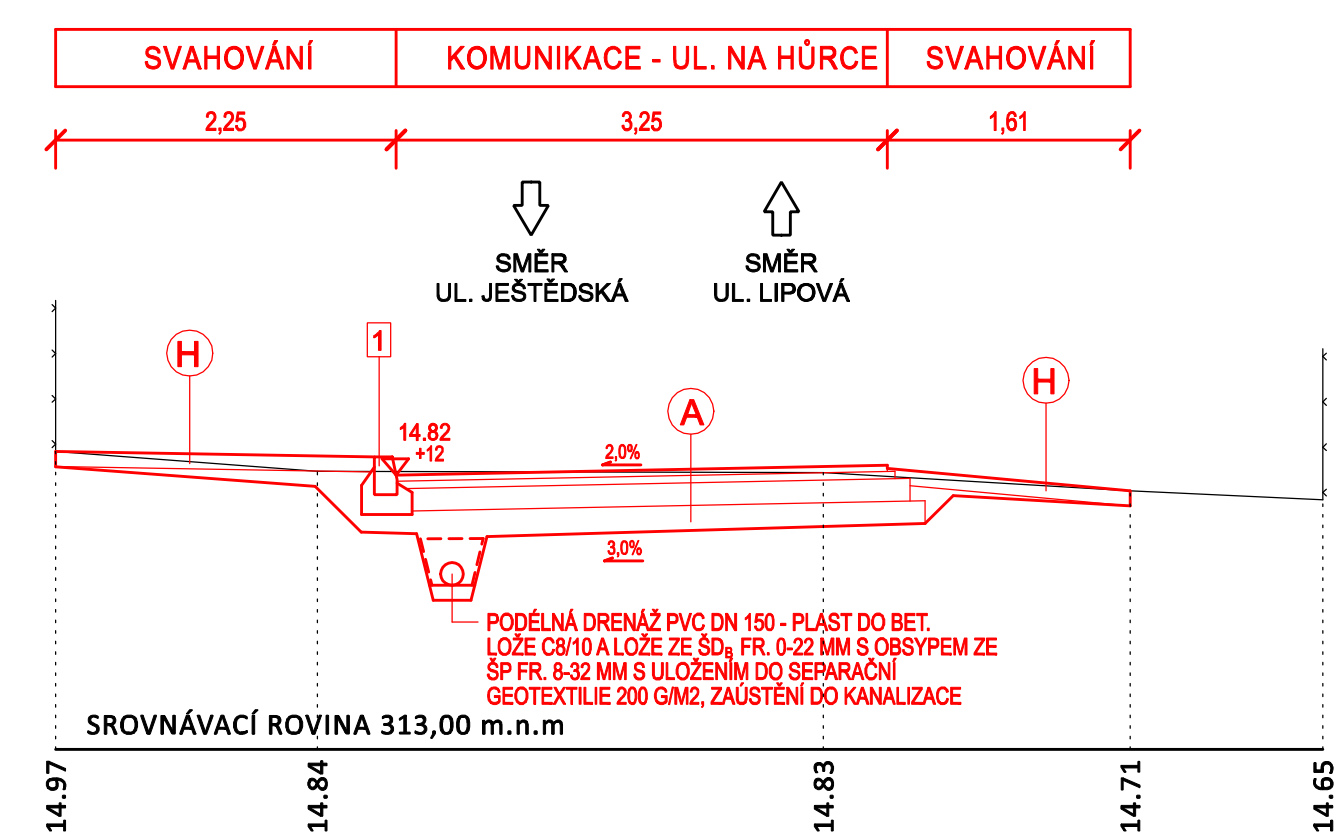
Název akce	Zakázka č.	2019 - 014	Datum	11/2019
OPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE NA HŮRCE V CHRASTAVĚ	Stupeň	PDPS	Měřítko	
Příloha	Číslo přílohy	04.	Číslo paré	
SITUACE - ZÁKRES STAVBY DO KM				

CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY
M 1:50

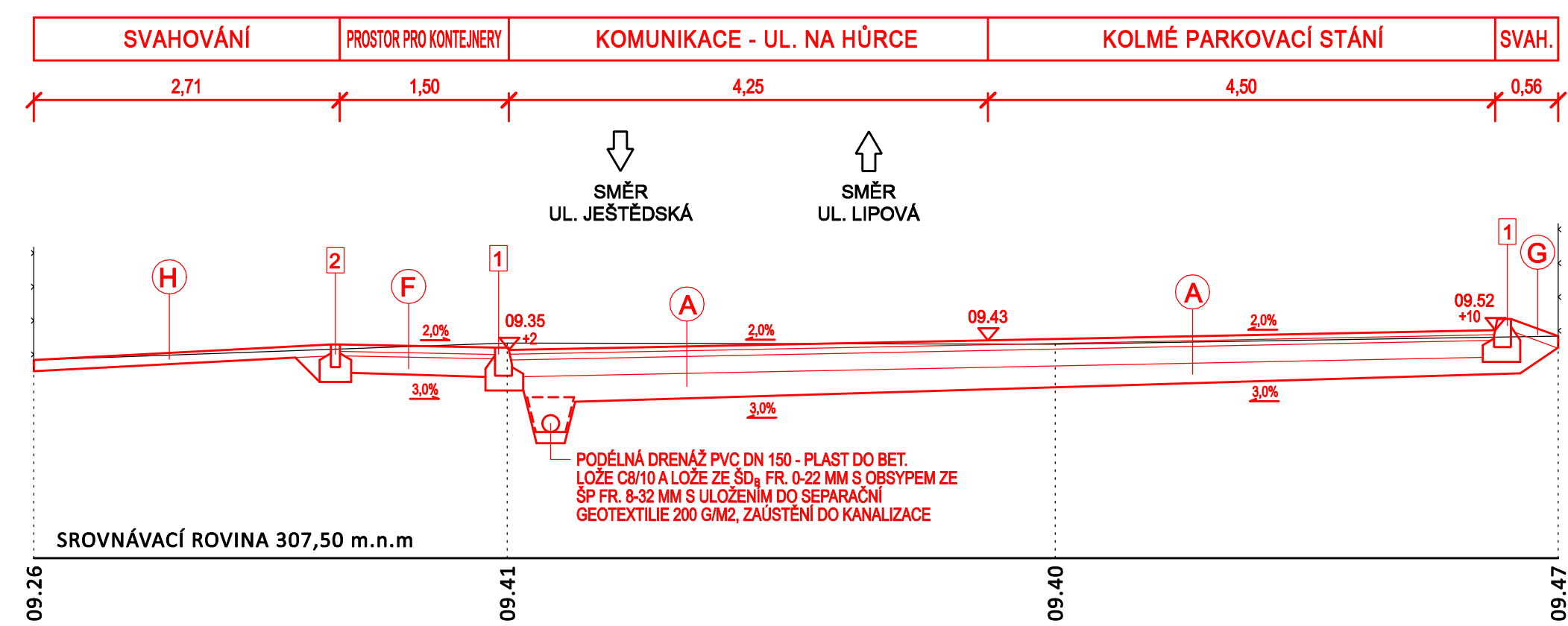
CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ A-A'



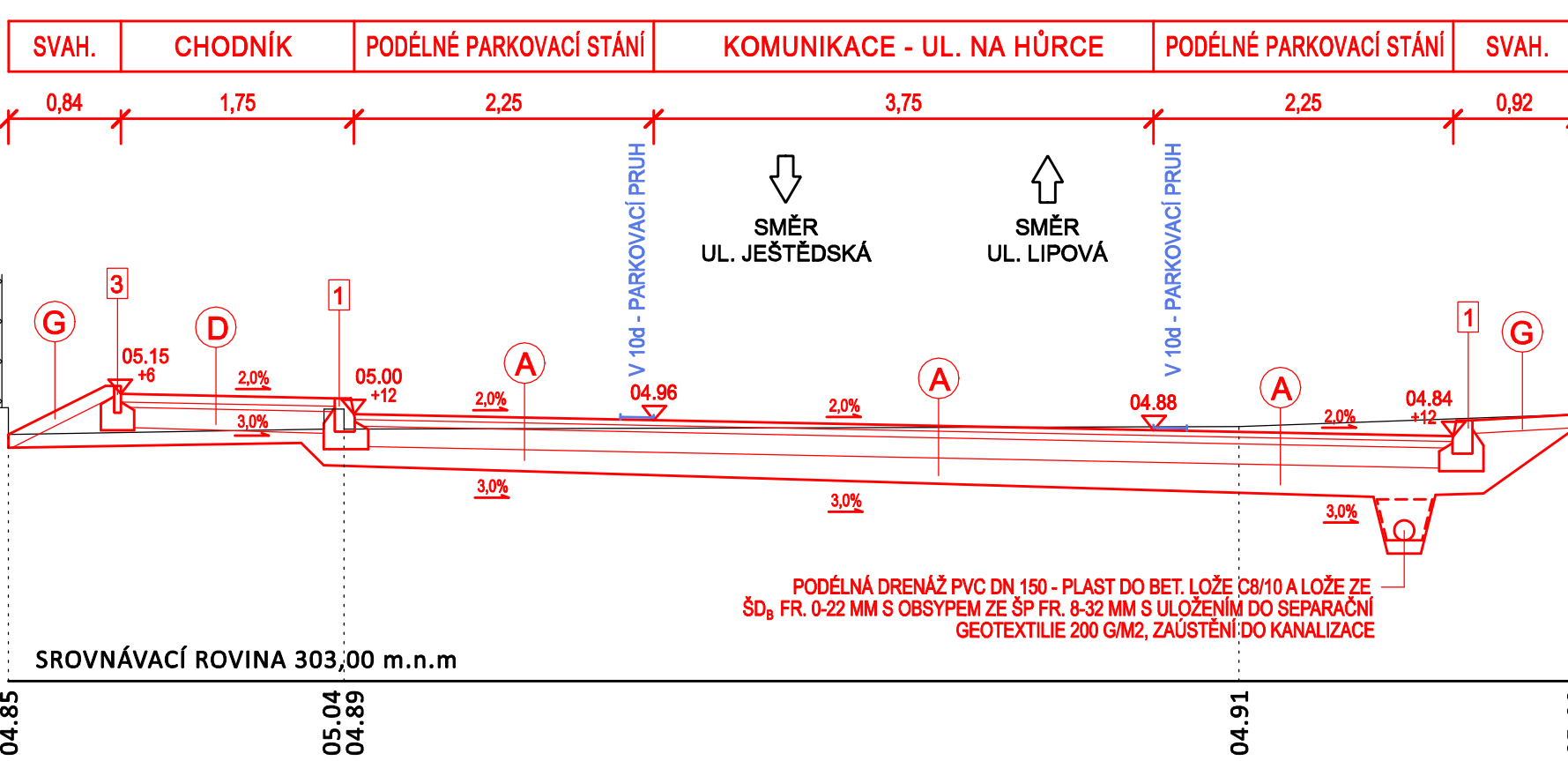
CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ B-B'



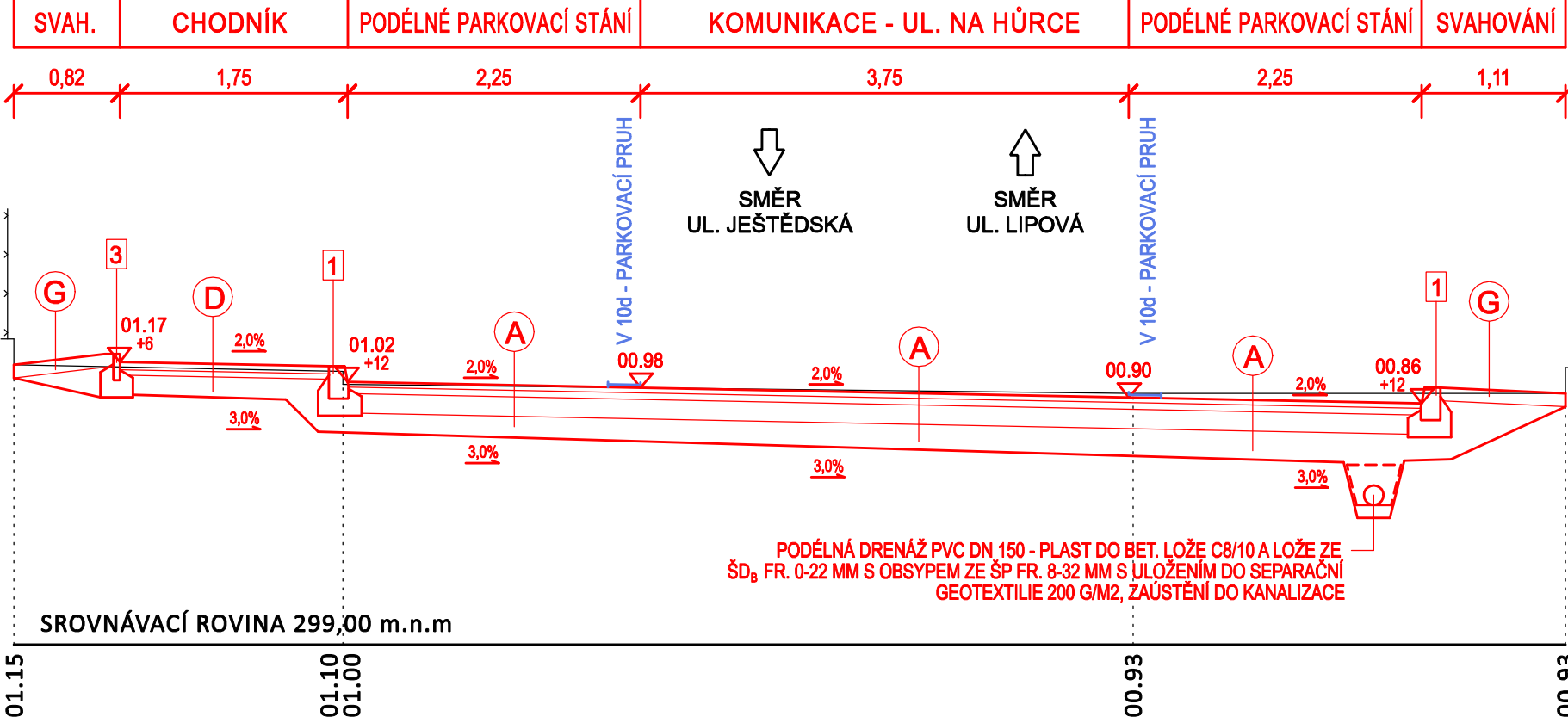
CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ C-C'



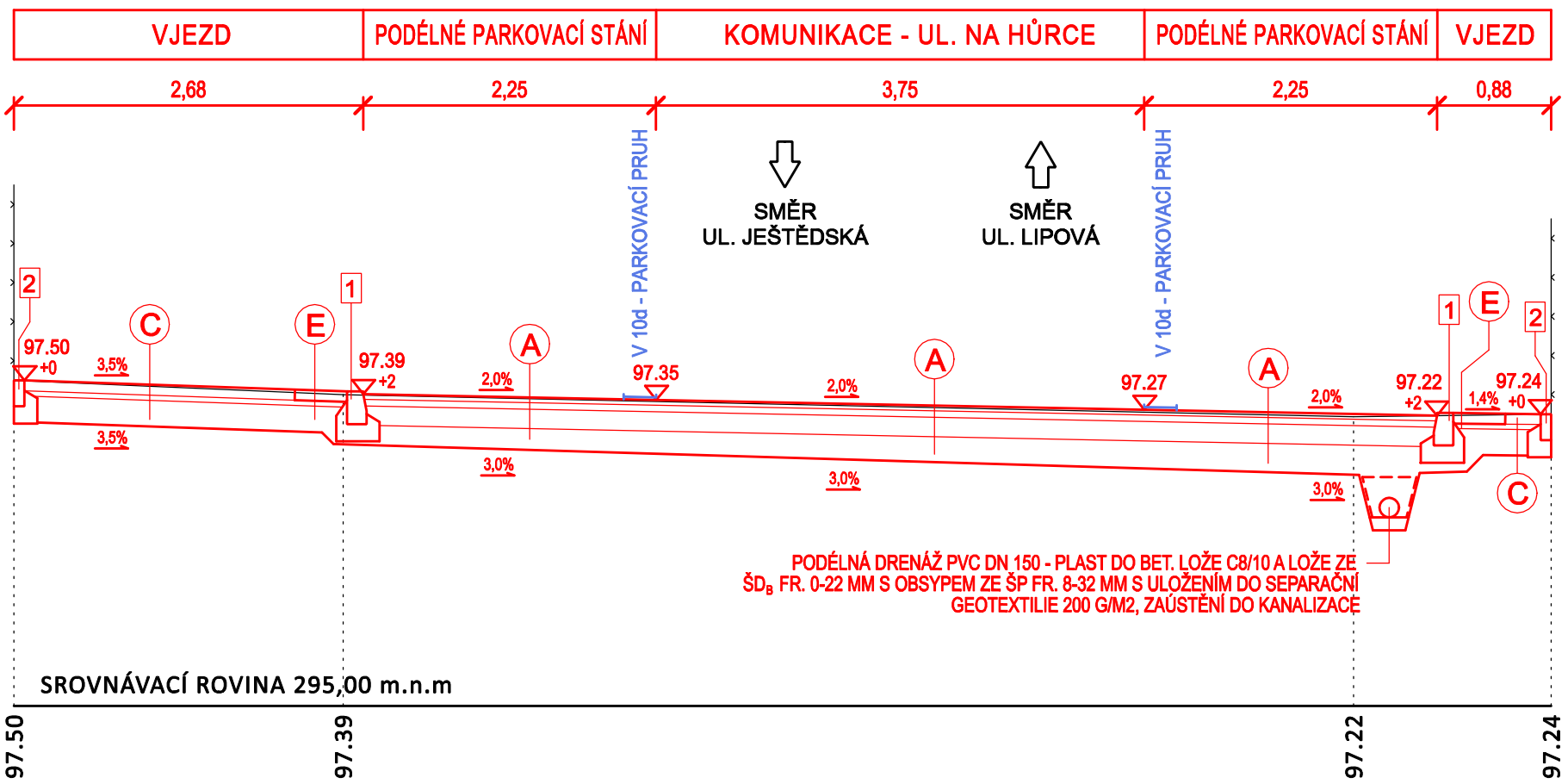
CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ D-D'



CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ E-E'



CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ F-F'



OBRUBY:

- 1 BETONOVÝ OBRUBNÍK SILNIČNÍ 250x150x100MM, ULOŽENÝ DO BETONOVÉHO LŐŽE C20/25-XF3 V TL. 150MM VČ. TVAROVKA A OBLOUKŮ
- 2 BETONOVÝ OBRUBNÍK 200x80x100MM, ULOŽENÝ DO BETONOVÉHO LŐŽE C20/25-XF3 V TL. 150MM
- 3 BETONOVÝ OBRUBNÍK ŠADOVÝ 200x50x100MM, ULOŽENÝ DO BETONOVÉHO LŐŽE C20/25-XF3 V TL. 150MM

- +0 ZAPUŠTĚNÍ OBRUBY (BEZ NADVÝŠENÍ)
- +2 NADVÝŠENÍ OBRUBY + 2 cm
- +6 NADVÝŠENÍ OBRUBY + 6 cm
- +10 NADVÝŠENÍ OBRUBY + 10 cm
- +12 NADVÝŠENÍ OBRUBY + 12 cm

POZNÁMKY:

- kótováno v m
- výškový systém B.p.v.

HRANY:

- ŠEDÁ, ČERNÁ - STÁVAJÍCÍ STAV
- ČERVENÁ - NAVRŽENÉ STAVEBNÍ ÚPRAVY

LEGENDA - NAVRŽENÉ KONSTRUKCE:

KOMUNIKACE - NOVÁ KONSTRUKCE - ASFALTOVÝ BETON (KONSTRUKCE DLE TP 170 - D1-N-2,PIII,TDZ VI)

A	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11 POSTŘIK SPOJUVACÍ ASFALTOVOU EMALÍZ P8E ASFALTOVÝ BETON PODKLADNÍ ACP 16+ ŠTERKODRT ŠD ₈ FR.0-32 MM ŠTERKODRT ŠD ₈ FR.0-63 MM	ČSN EN 13108-1 ČSN 73 8129 ČSN EN 13108-1 ČSN EN 13 285 ČSN EN 13 285	TL. 40 MM 0,30 KG/M2 TL. 80 MM TL. 150 MM TL. 150 MM
CELKEM			TL. 400 MM
(E def.2 NA ZEMNÍ PLÁNÍ 30 MPa, Edef.2 NA OCHR. VRSTVĚ PO POKLÁDCE 50 MPa)			

VJEZDY - NOVÁ KONSTRUKCE - KAMENNÁ DLAŽBA (MODIFIKOVANÁ KONSTRUKCE DLE TP 170 - D2-D-1,PIII,TDZ O)

B	KAMENNÁ DLAŽBA TL. 100 MM - ŽULOVÁ, ŠTÍPANÁ LŐŽE Z KAMENIVA DRCENÉHO FR.4-8 MM ŠTERKODRT ŠD ₈ FR.0-32 MM	ČSN 73 8131 ČSN EN 13 242 ČSN EN 13 285	TL. 100 MM TL. 40 MM TL. 200 MM
CELKEM			TL. 340 MM
(E def.2 NA ZEM. PLÁNÍ 30 MPa, NA VRSTVĚ ZE ŠD ₈ PŘED POKLÁDKOU LŐŽE 60 MPa)			

VJEZDY - NOVÁ KONSTRUKCE - BETONOVÁ DLAŽBA (KONSTRUKCE DLE TP 170 - D2-D-1,PIII,TDZ O)

C	BETONOVÁ DLAŽBA DL I - TVAR "CHLA" TL. 80 MM LŐŽE Z KAMENIVA DRCENÉHO FR.4-8 MM ŠTERKODRT ŠD ₈ FR.0-32 MM	ČSN 73 8131 ČSN EN 13 242 ČSN EN 13 285	TL. 80 MM TL. 40 MM TL. 200 MM
CELKEM			TL. 320 MM
(E def.2 NA ZEMNÍ PLÁNÍ 30 MPa, Edef.2 NA OCHR. VRSTVĚ PO POKLÁDCE 60 MPa)			

CHODNÍK - NOVÁ KONSTRUKCE - BETONOVÁ DLAŽBA (MODIFIKOVANÁ KONSTRUKCE DLE TP 170 - D2-D-1,PIII,TDZ CH)

D	BETONOVÁ DLAŽBA DL I - TVAR "CHLA" TL. 60 MM LŐŽE Z KAMENIVA DRCENÉHO FR.4-8 MM ŠTERKODRT ŠD ₈ FR.0-32 MM	ČSN 73 8131 ČSN EN 13 242 ČSN EN 13 285	TL. 60 MM TL. 40 MM TL. 150 MM
CELKEM			TL. 250 MM
(E def.2 NA ZEMNÍ PLÁNÍ 30 MPa, Edef.2 NA OCHR. VRSTVĚ PO POKLÁDCE 50 MPa)			

OSSPO - NOVÁ KONSTRUKCE - BETONOVÁ RELIÉFNÍ DLAŽBA (MODIFIKOVANÁ KONSTRUKCE DLE TP 170 - D2-D-1,PIII,TDZ O)

E	BETONOVÁ RELIÉFNÍ DLAŽBA - TVAR "CHLA" TL. 80 MM LŐŽE Z KAMENIVA DRCENÉHO FR.4-8 MM ŠTERKODRT ŠD ₈ FR.0-32 MM	ČSN 73 8131 ČSN EN 13 242 ČSN EN 13 285	TL. 80 MM TL. 40 MM TL. 200 MM
CELKEM			TL. 320 MM
(E def.2 NA ZEMNÍ PLÁNÍ 30 MPa, Edef.2 NA OCHR. VRSTVĚ PO POKLÁDCE 60 MPa)			

PROSTOR PRO KONTEJNERY - NOVÁ KONSTRUKCE - BETONOVÁ DLAŽBA (MODIFIKOVANÁ KONSTRUKCE DLE TP 170 - D2-D-1,PIII,TDZ CH)

F	BETONOVÁ DLAŽBA DL I - TVAR "CHLA" TL. 60 MM LŐŽE Z KAMENIVA DRCENÉHO FR.4-8 MM ŠTERKODRT ŠD ₈ FR.0-32 MM	ČSN 73 8131 ČSN EN 13 242 ČSN EN 13 285	TL. 60 MM TL. 40 MM TL. 150 MM
CELKEM			TL. 250 MM
(E def.2 NA ZEMNÍ PLÁNÍ 30 MPa, Edef.2 NA OCHR. VRSTVĚ PO POKLÁDCE 50 MPa)			

NEZPEVNĚNÉ PLOCHY - KAČÍREK

G	TEŽENÉ KAMENIVO PRANÉ - KAČÍREK, FR. 32-63 MM	TL. 100 MM
CELKEM		TL. 100 MM

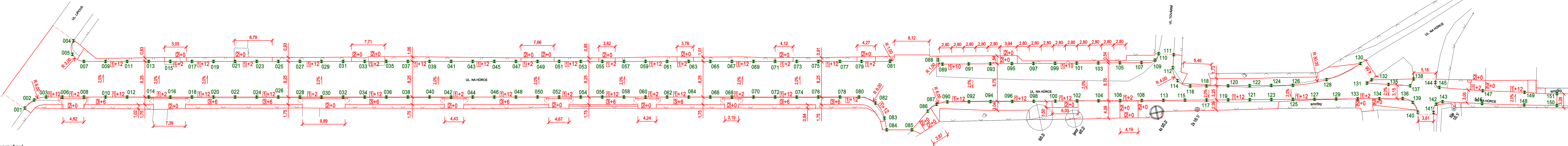
NEZPEVNĚNÉ PLOCHY - ZELEŇ, ZATRAVNĚNÍ

H	OHUMUSOVÁNÍ SE ZATRAVNĚNÍM	TL. 100 MM
CELKEM		TL. 100 MM

Objednavatel	MĚSTO CHRASTAVA, MĀM. 1. MĀJE 1, 463 31 CHRASTAVA	MDI plan www.mdipian.cz info@mdipian.cz Gen. Svobody 25/108, 460 01 Liberec XII - Staré Pavlovce
OdpovĚdný projektant	ING. MIROSLAV BELDA	
Vypracoval	ING. MIROSLAV BELDA	
Technická kontrola	ING. DANIEL JÍRA	

Název akce	Zakázka č.	2019 - 014	Datum	11/2019
OPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE NA HŮRCE V CHRASTAVĚ	Stupeň	PDPS	Měřítko	1:250
	Číslo přílohy		Číslo paré	
	05.			
Příloha				
CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY				

SITUACE VYTYČENÍ
M 1:250



VYTYČENÍ:
SOUDŘADNOSTOVÝ SYSTÉM: S - JTK

Č.	X	Y	Č.	X	Y	Č.	X	Y	Č.	X	Y	Č.	X	Y	Č.	X	Y																																																																																																																																																						
001, -694446.97, -968089.45	025, -694405.86, -968132.67	049, -694373.06, -968182.91	073, -694340.26, -968233.15	097, -694310.71, -968279.31	121, -694290.36, -968325.81	145, -694264.00, -968381.00	002, -694444.23, -968090.22	026, -694412.77, -968137.18	050, -694379.97, -968187.42	074, -694347.17, -968237.66	098, -694318.00, -968284.14	122, -694281.72, -968331.34	146, -694261.72, -968381.34	003, -694442.15, -968092.17	027, -694403.13, -968136.86	051, -694370.33, -968187.10	075, -694337.53, -968237.34	099, -694307.94, -968283.47	123, -694278.59, -968329.98	147, -694259.15, -968386.82	004, -694427.80, -968090.35	028, -694410.04, -968141.36	052, -694377.24, -968191.61	076, -694344.44, -968241.85	100, -694315.23, -968288.18	124, -694284.83, -968332.18	148, -694256.65, -968379.68	005, -694430.55, -968091.85	029, -694400.39, -968141.04	053, -694367.60, -968191.28	077, -694334.80, -968241.53	101, -694305.18, -968287.64	125, -694284.83, -968334.14	149, -694254.15, -968378.14	006, -694440.10, -968095.31	030, -694407.30, -968145.55	054, -694374.50, -968195.79	078, -694341.71, -968242.48	102, -694312.47, -968289.34	126, -694282.12, -968332.34	150, -694252.60, -968386.06	007, -694430.46, -968094.99	031, -694397.66, -968145.23	055, -694364.86, -968195.47	079, -694332.06, -968245.71	103, -694302.41, -968289.81	127, -694282.07, -968333.31	151, -694250.33, -968384.60	008, -694437.37, -968099.50	032, -694404.57, -968149.74	056, -694371.77, -968199.98	080, -694339.29, -968249.74	104, -694309.71, -968296.64	128, -694278.75, -968338.16		009, -694427.73, -968099.17	033, -694394.83, -968149.42	057, -694362.13, -968199.66	081, -694328.46, -968251.24	105, -694289.65, -968295.97	129, -694279.30, -968342.47		010, -694434.63, -968103.68	034, -694401.84, -968153.93	058, -694369.04, -968204.17	082, -694338.35, -968253.69	106, -694306.94, -968300.81	130, -694269.33, -968342.70		011, -694424.99, -968103.36	035, -694392.19, -968153.60	059, -694359.40, -968203.84	083, -694340.15, -968257.34	107, -694286.89, -968300.14	131, -694272.32, -968346.41		012, -694431.90, -968107.87	036, -694399.10, -968158.11	060, -694366.30, -968208.35	084, -694342.15, -968259.26	108, -694304.18, -968304.98	132, -694271.12, -968346.89		013, -694422.26, -968107.55	037, -694389.46, -968157.79	061, -694356.66, -968208.03	085, -694338.96, -968264.15	109, -694284.67, -968302.44	133, -694276.54, -968346.84		014, -694429.17, -968112.06	038, -694396.37, -968162.30	062, -694363.57, -968212.54	086, -694333.32, -968264.84	110, -694282.97, -968302.35	134, -694273.77, -968350.81		015, -694419.53, -968111.73	039, -694386.73, -968161.98	063, -694353.93, -968212.22	087, -694330.90, -968265.69	111, -694281.27, -968305.38	135, -694269.73, -968350.80		016, -694426.43, -968116.24	040, -694393.64, -968166.49	064, -694360.84, -968216.73	088, -694322.08, -968266.37	112, -694280.80, -968306.85	136, -694268.35, -968351.44		017, -694416.79, -968115.92	041, -694383.99, -968166.16	065, -694351.20, -968216.41	089, -694322.35, -968267.75	113, -694301.41, -968309.14	137, -694267.37, -968355.15		018, -694423.70, -968120.43	042, -694390.90, -968170.67	066, -694358.10, -968220.91	090, -694329.05, -968268.48	114, -694295.81, -968309.40	138, -694266.51, -968354.95		019, -694414.06, -968120.11	043, -694381.26, -968170.35	067, -694348.46, -968220.59	091, -694319.00, -968268.81	115, -694298.65, -968313.31	139, -694270.25, -968357.77		020, -694420.97, -968124.62	044, -694388.17, -968174.66	068, -694355.37, -968221.64	092, -694326.29, -968271.64	116, -694295.26, -968312.55	140, -694269.58, -968358.05		021, -694411.33, -968124.29	045, -694378.53, -968174.54	069, -694345.73, -968224.78	093, -694316.23, -968270.97	117, -694295.89, -968317.48	141, -694269.58, -968363.05		022, -694418.24, -968128.80	046, -694385.44, -968179.05	070, -694352.64, -968225.29	094, -694323.53, -968275.81	118, -694293.12, -968318.67	142, -694267.64, -968362.49		023, -694408.59, -968128.48	047, -694375.80, -968178.72	071, -694343.00, -968228.97	095, -694313.47, -968275.14	119, -694293.12, -968318.67	143, -694266.35, -968363.44		024, -694415.50, -968132.99	048, -694382.70, -968183.23	072, -694349.91, -968230.48	096, -694320.76, -968279.98	120, -694290.30, -968319.87	144, -694263.51, -968363.61	

- OBRUBY:**
- 1 BETONOVÝ OBRUBNÍK SILNIČNÍ 250x150x100MM, ULOŽENÝ DO BETONOVÉHO LŮŽE C20/25-XF3 V TL 150MM VČ. TVAROVKA A OBLOUKŮ
 - 2 BETONOVÝ OBRUBNÍK 200x80x100MM, ULOŽENÝ DO BETONOVÉHO LŮŽE C20/25-XF3 V TL 150MM
 - 3 BETONOVÝ OBRUBNÍK SADOVÝ 200x50x100MM, ULOŽENÝ DO BETONOVÉHO LŮŽE C20/25-XF3 V TL 150MM
- +0 ZAPUŠTĚNÍ OBRUBY (BEZ NADVÝŠENÍ)
+2 NADVÝŠENÍ OBRUBY + 2 cm
+6 NADVÝŠENÍ OBRUBY + 6 cm
+10 NADVÝŠENÍ OBRUBY + 10 cm
+12 NADVÝŠENÍ OBRUBY + 12 cm

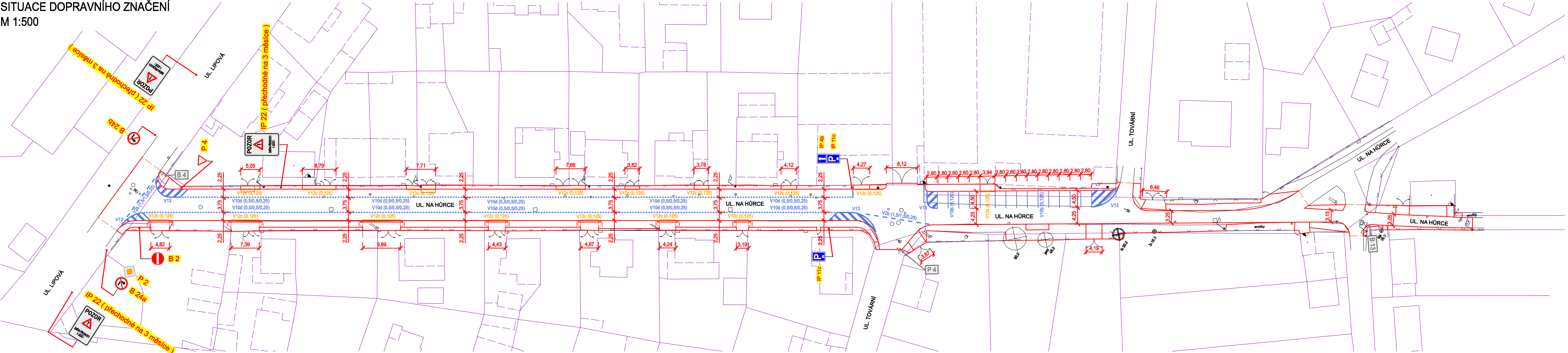
HRANY:
ČERNÁ - STAVAJÍCÍ STAV
ČERVENÁ - NAVRHOVANÝ STAV HRAN

POZNÁMKY:
KOTOVANÝ V METRECH

Objednatel	MĚSTO CHRÁSTAVA, MÁM. 1. MÁJE 1, 463 31 CHRÁSTAVA	MDI plan www.mdiplan.cz info@mdiplan.cz Gen. Svobodu 25/108, 460 01 Liberec XII - Staré Pavlovice
Odpovědný projektant	ING. MIROSLAV BELDA	
Vypracoval	ING. MIROSLAV BELDA	
Technická kontrola	ING. DANIEL JÍRA	

Název akce	Zakázka č.	2019 - 014	Datum	11/2019
OPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE NA HŮRCE V CHRÁSTAVĚ	Stupeň	PDPS	Měřítko	1:250
Příloha	Číslo přílohy		Číslo paré	
SITUACE VYTYČENÍ		06.		

SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
M 1:500



NOVÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - PŘECHODNÉ NA DOBU 3 MĚSÍCE

IP 22 3 ks ZMĚNA ORGANIZACE DOPRAVY - TEXT - " ZMĚNA PŘEDNOSTI V JÍZDĚ ! "

CELKEM 3 ks OSAZENÉ SDZ (OSAZENO CELKEM NA 3 KS SLOUPKŮ DZ)

OSAZENÉ SDZ V RÁMCI STAVBY

B 2 1 ks ZÁKAZ VJEZDU VŠECH VOZIDEL
B 24a 1 ks ZÁKAZ ODBOČOVÁNÍ VPRAVO
B 24b 1 ks ZÁKAZ ODBOČOVÁNÍ VLEVO
IP 4b 1 ks JEDNOSMĚRNÝ PROVOZ
IP 11c 2 ks PARKOVIŠTĚ PODÉLNÉ STÁNÍ
P 2 1 ks HLAVNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE
P 4 1 ks DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ!

CELKEM 8 ks OSAZENÉ SDZ (OSAZENO CELKEM NA 6 KS SLOUPKŮ DZ)

NOVÉ VDZ V RÁMCI STAVBY - BARVA BÍLÁ

V 2b (1,5/1,5/0,25) PODÉLNÁ ČARA PŘERUŠOVANÁ
V 10b (0,125) STÁNÍ KOLMÉ
V 10d (0,5/0,5/0,25) PARKOVACÍ PRUH
V 13 ŠIKMÉ ČARY ROVNOBĚŽNÉ

NOVÉ VDZ V RÁMCI STAVBY - BARVA ŽLUTÁ

V 12c (0,125) ZÁKAZ ZASTAVENÍ

POZNÁMKY:

KOTOVÁNO V METRECH

HRANY:

ČERNÁ - STÁVAJÍCÍ STAV
ČERVENÁ - NAVRHOVANÝ STAV HRAN
MODRÁ/ ŽLUTÁ - NAVRHOVANÝ STAV VDZ
FIALOVÁ - HRANICE PARCEL POZEMNKŮ KM

LEGENDA OZNAČENÍ DZ

P 4 STÁVAJÍCÍ SDZ
V 4 NOVÉ VDZ
IP 6 NOVÉ SDZ

Objednavatel	MĚSTO CHRSTAVA, MÁM. 1. MÁJE 1, 463 31 CHRSTAVA
Odpovědný projektant	ING. MIROSLAV BELDA
Vypracoval	ING. MIROSLAV BELDA
Technická kontrola	ING. DANIEL JÍRA

MDIplan
www.mdiplan.cz
info@mdiplan.cz
Gen. Svobody 25/108, 460 01 Liberec XII - Staré Pavlovice

Název akce	Zakázka č.	2019 - 014	Datum	11/2019
OPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE NA HŮRCE V CHRSTAVĚ	Stupeň	PDPS	Měřítko	1:500
Příloha	Číslo přílohy	07.	Číslo paré	
SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ				