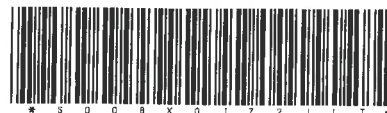




Pardubice

Magistrát města Pardubic
Odbor dopravy - Oddělení silniční dopravy,
silničního hospodářství a
speciálního stavebního úřadu
nám. Republiky 12, 530 21 Pardubice



S00BX01Z2ILT

Číslo jednací: MmP 133539/2022
Spisová značka: SZ_MMP 42622/2022/Mo D 13/22
Počet listů: 4
Vyřizuje: Zdeňka Morchová
Telefon: +420 466 859 754
E-mail: zdenka.morchova@mmp.cz

Toto rozhodnutí nabylo právní moci
dne 15. 12. 2022



V Pardubicích dne 10. listopadu 2022

SPOLEČNÉ POVOLENÍ

Magistrát města Pardubic, odbor dopravy, speciální stavební úřad obdržel dne 6. dubna 2022 od stavebníka, kterým je Obec Opatovice nad Labem, zastoupena starostou obce, Pardubická 160, 533 45 Opatovice nad Labem, IČ.: 00274011, žádost o vydání společného povolení na stavbu:

„Lávka přes Opatovický kanál, Opatovice nad Labem“

na pozemcích p. č. **522/8** (orná půda), **522/10** (orná půda), **1489/4** (trvalý travní porost), **1565/9** (ostatní plocha – ostatní komunikace), **1624/1** (vodní plocha) v katastrálním území **Opatovice nad Labem** (dále jen stavba).

Odbor dopravy Magistrátu města Pardubic, speciální stavební úřad, podle § 40, odst. 4, písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a podle § 15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), projednal žádost podle § 112 stavebního zák. ve stavebním řízení, oznámením dne **20. září 2022** se známými účastníky řízení a dotčenými orgány a po jejím přezkoumání rozhodl takto:

Výše uvedená stavba se podle § 115 stavebního zákona

p o v o l u j e

v rozsahu uvedeném v žádosti v souladu s předloženou projektovou dokumentací, ověřenou ve stavebním řízení, která je součástí tohoto rozhodnutí.

Předmětem společného povolení je výstavba nové lávky pro pěší a cyklisty přes Opatovický kanál, včetně napojení na okolní komunikace na předpolí lávky a je umístěna mezi ulicemi Pardubická a Na Hrázi v Opatovicích nad Labem.

V těsné blízkosti navrhované nové lávky se nachází stávající lávka, která je ve špatném stavebně technickém stavu, proto je navržena kompletní demolice (po výstavbě nové lávky). V průběhu stavby bude stávající lávka sloužit pro převedení pěší dopravy přes Opatovický kanál.

Lávka je navržena s šířkou komunikace 2,5 m a délce 17, 1 m. Šířka vodoteče v patě svahů je cca 16 m. Pro

přemostění je navržena sprážená nosná konstrukce. Vodorovná část nosné konstrukce je sprážená – ocelobetonová, tj. 2x hlavní ocelový nosník a soustava ocelových příčníků, doplněná na horním povrchu o železobetonovou desku, na jejímž povrchu bude provedena pochozí hydroizolace. Nosná konstrukce je uložena pomocí ložisek na železobetonové opěry. Součástí opěr jsou i rovnoběžná železobetonová křídla se samostatným základem. Založení bude nutno provést jako plošné. Ostatní plochy betonového povrchu objektu trvale umístěných pod terénem budou chráněny izolací proti zemní vlhkosti a asfaltového nátěru a penetračních vrstev. Lávka je na vnějších okrajích ocelovým zábradlím se svislou výplní výšky 1,3 m.

Odvodnění objektu je navrženo gravitačně n nezpevněné plochy a do koryta Opatovického kanálu.

Stavba vyžaduje vybudování nového napojení na stávající dopravní infrastrukturu (cca 33 mb stezky na začátku lávky a 11 mb na konci lávky. Před napojením na současné komunikace bude zhotoven na novém chodníku příčný varovný pás šíře 400 mm. V rámci akce dojde také k opravě krytu komunikace ul. Na Hrázi, v požadovaném rozsahu.

Po skončení stavebních prací budou dotčené plochy uvedeny do předchozího stavu, a není-li to možné s ohledem na povahu provedených prací, do stavu odpovídajícího jejímu předchozímu účelu nebo užívání.

Stanovují se tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle předložené projektové dokumentace zpracované Ing. Janem Bursou, autorizovaným inženýrem pro mosty a inženýr. konstrukce, (ČKAIT - 0601653), ověřené ve stavebním řízení. Projektant zodpovídá za správnost, celistvost, úplnost a bezpečnost stavby provedené dle jím zpracované projektové dokumentace a proveditelnost stavby dle této dokumentace jakož i technickou a ekonomickou úroveň technologického zařízení, včetně vlivů na životní prostředí. Je povinen dbát právních předpisů a obecných požadavků na výstavbu, vztahujících se ke konkrétnímu stavebnímu záměru. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
2. Veškerá činnost stavebníka v souvislosti se stavbou bude v souladu se zákonem č. 183/2006 Sb. - stavební zákon.
3. Na tuto stavbu bylo vydáno Magistrátem města Pardubic – Stavební úřad, dne 18. února 2022 koordinované závazné stanovisko pod č.j.: MmP 16134/2022
4. Stavebník **před zahájením** stavby oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu odboru dopravy Magistrátu města Pardubic **termín zahájení stavby a název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět, včetně oprávnění k provádění stavby**. Stejně údaje doplní na štítek „stavba povolena“, pokud tak neučinil speciální stavební úřad.
5. Stavebník oznámí nejpozději **10 dní předem** speciálnímu stavebnímu úřadu odboru dopravy Magistrátu města Pardubic termín jednotlivých fází výstavby dle plánu kontrolních prohlídek stavby, za účelem provedení kontrolní prohlídky stavby. **Bez provedení kontrolní prohlídky nelze ve stavbě dále pokračovat.**
6. Před termínem předání staveniště stavebník zajistí obnovení či prodloužení platnosti stanovisek správců inženýrských sítí a dotčených orgánů, jejichž vyjádření by bylo s prošlým datem platnosti.
7. Stavba bude dokončena nejpozději do **31. prosince 2025**.
8. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže **do dvou let** ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena.
9. Na staveništi bude udržován pořádek. Stavba nesmí ohrozit provoz na okolních komunikacích.
10. Investor zajistí minimálně **14 dní před** zahájením stavby prokazatelnou informovanost dotčených touto stavbou o omezení dopravy.
11. Konstrukce lávky nebude zasahovat do jílového tělesa umělého vodního toku Opatovického kanálu.

Pokud by došlo k drobnému zásahu nebo narušení jílové vrstvy (není přesně známa její mocnost) při stavbě pro mostní opěry, byť jsou navrženy v dostatečném odstupu od břehu Opatovického kanálu bude nutné pro zachování funkčnosti kanálu případné zásahy do izolační vrstvy sanovat

12. Jílové těleso nesmí být poškozeno technikou nebo složeným materiálem.
13. Výkopové práce budou prováděny pod dozorem odborného archeologa, který určí zemní situaci, popřípadě rozsah jílového tělesa.
14. Stavbu lze užívat pouze na základě kolaudačního souhlasu.
15. Před zahájením stavby a zemních prací je povinností stavebníka požádat o **vytyčení všech inženýrských sítí** jejich vlastníky a budou upřesněny podmínky jejich ochrany tak, aby nedošlo k jejich poškození, popř. nebránily bezpečnému provádění prací.
16. Stavebník zodpovídá za dodržení podmínek stanovených dotčenými orgány a správci sítí, které byly přílohou žádosti o vydání povolení, popř. byly doplněny v průběhu řízení a jsou součástí spisu.
17. Nejpozději ke kolaudaci budou předloženy doklady o zdravotní nezávadnosti použitých materiálů přicházejících do styku s pitnou vodou a před uvedením stavby do provozu bude předložen doklad nezávadnosti pitné vody nově vybudovaných vodovodních řádů.
18. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu bude speciálnímu stavebnímu úřadu doložen stavební deník, protokol o předání a převzetí dokončené stavby, projektová dokumentace skutečného provedení stavby, doklady o výsledcích předepsaných zkoušek, doklady o ověření požadovaných vlastností výrobků, doklady o předání vzniklých odpadů oprávněným osobám či organizacím, zaměření skutečného provedení stavby (protokol o ohlášení a doložení změn obsahu technické mapy od Geovap), pokud stavbou dochází k rozdělení pozemků, tak i geometrický plán, doklady o provedené kontrole jednotlivých inženýrských sítí danými správci.
19. Stavba bude koordinována s ostatními stavbami v této lokalitě.

Stavbu lze užívat pouze na základě kolaudačního souhlasu.

Účastníci řízení podle § 94k písm. a) – e) stavebního zákona:

1. Obec Opatovice nad Labem, zastoupena starostou obce, se sídlem Pardubická 160, 533 45 Opatovice nad Labem, IČO: 00274011
2. Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice, IČ.: 00085031
3. GasNet, s.r.o., Plynárenská 499/1, Zábrdlovice, 602 00 Brno, IČ: 279 353 11
4. ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8 Děčín IV - Podmokly, 405 02 Děčín, IČ: 24729035
5. Povodí Labe, s. p., Víta Nejedlého 951/8, 500 03 Hradec Králové, IČ.: 70890005
6. Vodovody a kanalizace Pardubice, a. s., Teplého 2014, 530 02 Pardubice, IČ.: 60108631
7. Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha – Žižkov, IČ.: 1312774
8. Opatovice Housing s.r.o., Michelská 966/74, 141 00 Praha- Michle, IČ.: 119 26 317
9. Zelinková Irena, nar. 22. února 1975, Na Hrázi 268, 533 45 Opatovice nad Labem
10. Zelinka František, nar. 3. října 1972, Na Hrázi 268, 533 45 Opatovice nad Labem
11. Pokorná Věra, nar. 14. června 1938, Pardubická 85, 533 45 Opatovice nad Labem
12. Pokorný Otokar, nar. 28. června 1933, Pardubická 85, 533 45 Opatovice nad Labem
13. Horáček Jaroslav Ing., nar. 1. prosince 1978, Profesora Smotlachy 983/36, 500 08 Hradec Králové
14. Spolek František, nar. 22. prosince 1957, Na Hrázi 144, 533 45 Opatovice nad Labem
15. Spolková Dana, nar. 24. dubna 1957, Na Hrázi 144, 533 45 Opatovice nad Labem
16. Macháčová Věra, nar. 18. března 1941, Severní 739/7, 500 03 Hradec Králové – Slezské Předměstí
17. Macháč Luděk, nar. 14. srpna 1966, Štefanikova 339/33, 500 11 Hradec Králové
18. Barva Vratislav, nar. 11. června 1944, Sobotín 249, 788 16 Sobotín

O d ů v o d n ě n í:

Podle § 16 odst. 1 zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích je pro stavbu dálnice, silnice, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace je speciálním stavebním úřadem příslušný silniční správní úřad. Dále § 16 odst. 4) zákona o pozemních komunikacích uvádí, že prováděcí předpis vymezí, pro které stavební úpravy dálnice, silnice a místní komunikace prováděné na silničním pozemku postačí místo stavebního povolení ohlášení speciálnímu stavebnímu úřadu a pro které udržovací práce není třeba ani toto ohlášení. Prováděcí předpis dále stanoví obecné technické požadavky pro stavbu dálnice, silnice a místní komunikace.

Dle prováděcího předpisu tato stavba vyžaduje vydání stavebního povolení. Dle § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích obecní úřad obce s rozšířenou působností vykonává působnost silničního správního úřadu a speciálního stavebního úřadu ve věcech silnic II. a III. třídy a veřejně přístupných účelových komunikací s výjimkou věcí, o kterých rozhoduje Ministerstvo dopravy nebo krajský úřad, a působnost speciálního stavebního úřadu ve věcech místních komunikací. Náš speciální stavební úřad je příslušným stavebním úřadem vydat společné povolení ve smyslu §94j stavebního zákona.

Stavba přesahuje rozsah uvedený v §79 odst. 2 stavebního zákona, není vyžadováno závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí a není stavební úpravou a udržovací prací. Stavba též přesahuje rozsah uvedený v §96 odst. 2 stavebního zákona. Naplňuje tedy rámec potřeby rozhodnutí o umístění stavby. Vzhledem ale k tomu, že se vydává společné povolení, nevychází se dle §78 odst. 3 stavebního zákona územní rozhodnutí.

Dne 6. dubna 2022 byla podána žádost o vydání společného povolení na výše uvedenou stavbu. Protože však podaná žádost vykazovala nedostatky, byl žadatel vyzván k odstranění nedostatků žádosti výzvou, vedenou pod sp. zn. OD 6.1/42622/2022/Mo, D 13/22, č. j.: MmP 49740/2022/Mo ze dne 28. dubna 2022. K tomuto úkonu byla žadateli stanovena přiměřená lhůta a řízení bylo přerušeno. Dne 20. července 2022 byla výzva k odstranění nedostatků vedená pod sp. zn. OD 6.1/42622/2022/Mo, D 13/22, č. j.: MmP 49740/2022/Mo ze dne 28. dubna 2022 doplněna a byly odstraněny nedostatky žádosti podané dne 6. dubna 2022.

Speciální stavební úřad oznámil dne 29. července 2022 zahájení společného řízení dotčeným orgánům všem známým účastníkům společného řízení. Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s § 94k stavebního zákona. Jelikož jsou stavebnímu úřadu dobře známy poměry staveniště a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení stavebního záměru a stanovení podmínek k jeho provádění, upustil ve smyslu § 94m, odst. 3 stavebního zákona od ohledání na místě i ústního jednání. Zároveň určil lhůtu pro uplatnění závazných stanovisek dotčených orgánů a uplatnění námitek účastníků řízení.

Dne **1. srpna 2022** byla Speciálnímu stavebnímu úřadu vrácena zásilka pro účastníka řízení Machač Josef, nar. 2. února 1939, naposledy bytem Severní 739/7, 500 03 Hradec Králové z důvodu, že účastník řízení zemřel. Speciální stavební úřad Magistrátu města Pardubic, zažádal dne 23. srpna 2022 (po zjištění příslušného pověřeného notáře) o vymezení okruhu dědiců po zůstaviteli Josefu Machačovi. Dne 25. srpna 2022 bylo Speciálnímu stavebnímu úřadu sděleno, že projednáním dědického řízení po zemřelém Josefu Machačovi byla pověřena soudní komisařka JUDr. Ivana Kondrová, se sídlem notářské kanceláře Dukelská třída 15/16, 500 02 Hradec Králové a že dědici zůstavitele jsou:

Pozůstalá manželka Věra Machačová, nar. 18. března 1941, bytem Severní 739/7, 500 03 Hradec Králové
Pozůtalý syn Luděk Machač, nar. 14. srpna 1966, bytem Štefánikova 339/33, 500 11 Hradec Králové.

Usnesením ze dne **31. srpna 2022** byli Machačová Věra a Machač Luděk ustanoveni účastníky řízení „Lávka přes Opatovický kanál, Opatovice nad Labem“, jako právními nástupci zůstavitele (dědici) Josefa Machače. Novým účastníkům řízení Machačové Věře a Machači Luděkovi bylo Speciálním stavebním úřadem odesláno dne **20. září 2022** oznámení o zahájení stavebního řízení na výše uvedenou stavbu.

Ve stanovené lhůtě obdržel speciální stavební úřad námitky účastníků řízení k podkladům rozhodnutí.

Dne **19. srpna 2022** obdržel speciální stavební úřad námitku **Ing. Jaroslava Horáčka**, nar. 1. prosince 1978, trvale bytem **prof. Smotlachy 983/36, 500 08 Hradec Králové**, která byla zaslána e-mailem a neměla předepsané náležitosti. Proto byl výše uvedený účastník řízení vyzván k doplnění připomínek dle § 37 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb. správního řádu, a to „Výzvou k doplnění připomínek“ ze dne 22. srpna 2022, pod č.j.: MmP 99128/2022/Mo.

Dne **26. srpna 2022** obdržel speciální stavební úřad námitku **Ing. Jaroslava Horáčka**, nar. 1. prosince 1978, trvale bytem **prof. Smotlachy 983/36, 500 08 Hradec Králové**, která byla zaslána na základě předchozí výše uvedené „Výzvy“. Jedná se o tyto připomínky:

- 1. Jedná se o ulici slepou a měla by zde být možnost otočení automobilů, které do ulice odbočí (i omylem)*
- 2. Retardér a jakékoliv omezení vjezdu do ulice (na lávku) by mělo být v bezprostřední blízkosti lávky, tak aby nebyl omezený přístup automobilem k přilehlým pozemkům*
- 3. V ulici by měl být zachová vjezd nákladních vozidel, i možnost případného otočení vozidel, která přijedou do provozovny, nakládka a vykládka zboží z nákladního vozidla před provozovnou*
- 4. Dále mám obavy aby ulice k lávce nebyla zahrnuta do mezinárodní cyklistické trasy a v ulici nestoupila dopravní hustota natolik, aby nevznikl konflikt s vyjíždějícím (vycouváním do ulice) nákladním vozidlem z provozovny a projíždějícími cyklisty. Dnes se jedná o zcela klidnou ulici se zákazem vjezdu pro motorová vozidla, a tedy nehrozí žádné dopravní konflikty s případnou činností v provozovně.*

Na základě těchto připomínek byl dne **31. července 2022** osloven stavebník, kterým je Obec Opatovice nad Labem o vyjádření k předloženým námitkám.

Dne **7. září 2022** bylo doručeno speciálnímu stavebnímu úřadu vyjádření od stavebníka k připomínkám Ing. Horáčka, které je přílohou spisu.

Dne 12. října 2022 bylo všem účastníkům tohoto společného řízení doručeno „Seznámení s podklady rozhodnutí“.

Ve stanovené lhůtě pro nahlédnutí do spisu se dostavil účastník společného řízení, Ing. Horáček Jaroslav a po nahlédnutí do spisu s ním byl zapsán úřední záznam, ve kterém souhlasí se stavbou a bere zpět své námitky zaslané dne 26. srpna 2022, a to pouze v bodech 3 a 4.

K bodům 1 a 2 uvádí ve svém vyjádření ze dne 7. září 2022, sp. zn.: OÚOnL/2707/22, stavebník, kterým je obec Opatovice nad Labem:

Bod 1) –

- nejedná se o ulici, jako takovou, ani o místní komunikaci – jedná se o účelovou veřejně přístupnou komunikaci, která zajišťovala:*
- Jednak přístup chodců a příjezd cyklistů ze směru ulice Pardubické k lávce přes Opatovický kanál do ulice Na Hrázi*
- Dále tato veřejně přístupná komunikace umožňovala vjezd a výjezd vlastníkově čp. 278 a čp. 398 na pozemky za rodinným domem, k tomuto účelu sloužily vjezdové brány*
- Pokud omylem na tuto veřejně přístupnou komunikaci odbočí motorové vozidlo, je dostatek prostoru na pozemku p.č. 1622/67, který umožní manévry spočívající v otočení vozidla*

Bod 2) –

- Za správnost a úplnost projektové dokumentace zodpovídá vždy projektant, tedy autorizovaná osoba pro daný obor, včetně vyjádření Policie ČR, která zodpovídá za plynulost a bezpečnost silniční dopravy*

Z výše uvedeného je zřejmé, že obě připomínky (bod 1 a 2) musí účastník řízení, Ing. Jaroslav Horáček řešit se stavebníkem (obcí Opatovice nad Labem), neboť stavba lávky přes Opatovický kanál na tyto námitky

nemá vliv – **námítka v bodě 1 a 2 se zamítá.**

Ve stanovené lhůtě pro nahlédnutí do spisu speciální stavební úřad obdržel od MmP – OSA, úseku památkové péče, zjištění, že nebyly splněny jejich požadavky ze závazného stanoviska č. j.: MmP 16472/2022 ze dne 9. února 2022. Jedná se o podmínky:

- **Konstrukce lávky nebude zasahovat do jílového podloží umělého vodního toku Opatovického kanálu** – k tomuto bodu obdržel speciální stavební úřad písemné prohlášení projektanta, že celá PD byla předložena úseku památkové péče, který ji dále postoupil NPÚ a ten konstatoval, že zamýšlené práce jsou v souladu se zájmem ochrany výše uvedených kulturněhistorických hodnot za podmínky, že během stavebních prací bude revidována a případně sanována jílová izolační vrstva břehů v místě stavby – tato námitka byla zahrnuta do výrokové části tohoto společného povolení - **bod 11**
- **Jílové těleso nesmí být poškozeno technikou nebo složeným materiálem** - tato námitka byla zahrnuta do výrokové části tohoto společného povolení - **bod 12**
- **Výkopové práce budou prováděny pod dozorem odborného archeologa, který určí zemní situaci, popřípadě rozsah jílového tělesa** - tato námitka byla zahrnuta do výrokové části tohoto společného povolení - **bod 13**

Stavební úřad přezkoumal podanou žádost a připojené podklady z toho hlediska, zda je stavební záměr v souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů, na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem, zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo stavebního zákona, popřípadě s výsledkem řešení rozporů. Dále stavební úřad ověřil zejména, zda dokumentace je úplná, přehledná, a zda jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu, je zajištěn příjezd ke stavbě, včasné vybudování technického, popřípadě jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštním právním předpisem.

Speciální stavební úřad nepřizval ve stavebním řízení autorizovaného inspektora. Přizvání autorizovaného inspektora stavebníků nenavrhoval. Během stavebního řízení byly vzneseny námitky účastníků řízení, které byly, jak je výše uvedeno zamítnuty, nebo zapracovány do výrokové části tohoto společného povolení.

Protože stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody bránící vydat společné povolení, rozhodl způsobem uvedeným ve výroku.

P o u č e n í:

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci (§ 73 zák. č. 500/2004 Sb., správní řád). Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15-ti dnů ode dne jeho oznámení k odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Pardubického kraje, podáním u Magistrátu města Pardubic, odboru dopravy. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů odvolání, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka dle §82 odst.2) zákona č.500/2004, správní řád. Po dni nabytí právní moci stavebního povolení stavební úřad zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace spolu se štítkem obsahujícím identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není stavebníkem. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci. Dobu platnosti stavebního povolení může stavební úřad prodloužit na odůvodněnou žádost stavebníka podanou před jejím uplynutím. Podáním žádosti se staví běh lhůty platnosti stavebního povolení. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy stavební úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.



Zdeňka Morchová
oprávněná úřední osoba

- otisk úředního razítka -

Dotčené orgány:

- Obecní úřad Opatovice nad Labem, Pardubická 160, 533 53 Opatovice nad Labem
- Krajské ředitelství Policie Pardubického kraje, Územní odbor Pardubice, Dopravní inspektorát, Rožkova 2757, 530 02 Pardubice, č.j.: KRPE-83012-1/ČJ-2021-170606 ze dne 5. listopadu 2021
- Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje, Územní odbor Pardubice, Teplého 1526, 530 02 Pardubice
- Krajská hygienická stanice Pardubického kraje, Mezi Mosty 1793, 530 03 Pardubice, č. j. KHSPA 20090/2021/HOK – Pce ze dne 2. listopadu 2021
- Ministerstvo obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem MO, Odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Oddělení OÚZ Čechy, Tychonova 221/1, 160 00 Praha
- Magistrát města Pardubic, OSA, úsek památkové péče, nám. Republiky 12, Pardubice
- Magistrát města Pardubic, Stavební úřad, Štrossova 44, 530 21 Pardubice
- Magistrát města Pardubic, OŽP, Oddělení ochrany přírody, Štrossova 44, 530 21 Pardubice
- Magistrát města Pardubic, OŽP, Oddělení odpadů a ovzduší, Štrossova 44, 530 21 Pardubice

