

ZADRAŽANY

PROJEKT: **Rekonstrukce místní komunikace Zadražany**

Stupeň: Projektová dokumentace pro provádění stavby
(DPS)

D.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

dle vyhlášky č. 227/2024 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury, přílohy č.2.

Zakázkové číslo: 52/23
Revize: 0
Datum: 02/2026
Kraj: Pardubický

Investor: Obec Nepolisy
 Nepolisy 75
 503 63 Nepolisy
 IČ: 00269212

Zpracovatel VDI Projekt s.r.o.
dokumentace: Třída Míru 109
 530 02 Pardubice

Zodpovědný Ing. Miroslav Kučera,
projektant: ČKAIT 0701063

Projektant: Jan Štos, DiS.



V této části dokumentace jsou popsány následující objekty pozemních komunikací číselné řady 100:

SO 101 Komunikace

Obsah:

a)	Identifikační údaje objektu a technického a technologického zařízení	3
b)	Údaje o stavbě, stavebníkovi a zpracovateli dokumentace	3
c)	Seznam vstupních podkladů	4
d)	Seznam použitých podkladů pro zpracování	5
e)	Výjimky, odchylná nebo úlevová řešení z norem a předpisů	5
f)	Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a technických parametrů s popisem stávajícího a navrhovaného stavu	5
g)	Návaznost na ostatní objekty, související stavby	8
h)	Stavebně montážní postupy výstavby	8
i)	Posouzení návrhu technického řešení	8
j)	Vazba na předchozí dokumentace	8
k)	Harmonogram provádění stavebních prací na objektu	8
l)	Požadavky a podmínky pro realizaci objektu mající vliv na technické řešení a jeho funkci	9
m)	Popis navrženého řešení ve vztahu k péči o životní prostředí a ve vztahu k užívání	9
n)	Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci ve stádiu realizace	9
o)	Požadavky na měření posunů a přetvoření stavebních objektů	10
p)	Požadavky na řešení přístupnosti	10

a) Identifikační údaje objektu a technického a technologického zařízení

SO 101 Komunikace – Místní komunikace funkční skupiny D1 – obytné zóny.

b) Údaje o stavbě, stavebníkovi a zpracovateli dokumentace

Název stavby: Rekonstrukce místní komunikace Zadražany

Místo stavby:

Obec: Zadražany
Kraj: Královéhradecký
Katastrální území: Zadražany [789674]
Parcelní čísla pozemků: 447/1, 447/2, 282/1, 324, 370, 326, 282/6, 276/4, st.80, 61/4, st.58/1, 57/2, 278/1, 68/1

Poloha stavby (systém JTSK): ZÚ : X: 1040626.66, Y: 666900.91

Předmět stavby:

Nová stavba nebo změna dokončené stavby: změna dokončené stavby
Trvalá nebo dočasná stavba: trvalá
Účel užívání stavby: dopravní infrastruktura

Stavebník:

Investor (stavebník): Obec Nepolisy
IČ: 00269212
Adresa: Nepolisy 75
503 63 Nepolisy

Zpracovatel dokumentace:

Projektant: VDI Projekt s.r.o.
IČ: 28860080
Adresa: Třída Míru 109, 530 02 Pardubice

Zodpovědný projektant: Ing. Miroslav Kučera,
ČKAIT 0701063

Projektant objektů pozemních komunikací: Jan Štos, DiS.

c) Seznam vstupních podkladů

1. Geodetické zaměření
2. Vyjádření správců sítí
3. Průzkum území
4. Jednání se zástupcem investora
5. Informace o parcelách z KN
6. Fotodokumentace
7. Zákony a vyhlášky v aktuálním znění
8. ČSN
9. Pedologická rešerše

Projektová dokumentace je zpracována na základě objednávky, jednání se zástupcem investora, dotčenými orgány a správci inženýrských sítí.

Jako geodetický situační podklad byla použita data zaměřená M. Kopeckým. Výškově je měření navázáno na výškový systém baltský po vyrovnání. Vytyčovací body jsou v souřadnicovém systému JTSK. Inženýrské sítě jsou zakresleny na základě vyjádření o existenci inženýrských sítí jednotlivých správců. Pro přehled dotčených pozemků byla použita katastrální mapa. Údaje o vlastnictví byly získány z katastru nemovitostí.

V širším zájmovém území se nacházejí ochranná pásma těchto inženýrských sítí:

INŽENÝRSKÉ SÍTĚ:	SPRÁVCE:
VODOVOD	KHP, a.s.
KANALIZACE	Obec Nepolisy
PLYNOVOD	GASNET, s.r.o.
VEDENÍ NN PODZEMNÍ	ČEZ Distribuce, a.s.
VEDENÍ NN NADZEMNÍ	ČEZ Distribuce, a.s.
VEDENÍ VN NADZEMNÍ	ČEZ Distribuce, a.s.
METALICKÝ KABEL	CETIN, a.s.
OPTICKÝ KABEL	CETIN, a.s.
VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ	Obec Nepolisy
VEŘEJNÝ ROZHLAS	Obec Nepolisy

Zákresy inženýrských sítí jsou v situacích pouze informativní. Vrchní vedení je patrné v terénu.

Dle zákresu provedení těchto sítí by měla být navrhovaná stavba v souladu s ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Přesto projektant upozorňuje na povinnost provést před započítím prací vytyčení průběhu těchto sítí a provést ručně kopané sondy v místech křížení s navrhovanými sítěmi.

Před zahájením stavebních prací prověří zhotovitel úplnost všech inženýrských sítí a zajistí jejich přesné vytyčení v terénu.

Vyjádření o existenci stávajících inženýrských sítí jsou obsahem dokladové části. Práce v ochranných pásmech jednotlivých vedení se budou řídit příslušnými předpisy a pokyny správců dle vyjádření. Zhotovitel

si zajistí obnovu neplatných vyjádření o existenci sítí.

Ochranná pásma viz. souhrnná technická zpráva.

d) Seznam použitých podkladů pro zpracování

- Zákon č. 283/2021 Sb. Stavební zákon, s účinností od 1.1.2024
- Zákon č. 148/2023 Sb., o jednotném environmentálním stanovisku, s účinností od 1.1.2024
- Vyhláška č. 227/2024 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury, s účinností od 1.8.2024
- Vyhláška č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, s účinností od 1.7.2024
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic, vydání 09/2018
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích, vydání 06/2012
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, vydání 02/2006
- ČSN 73 6425-1 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště - Část 1: Navrhování zastávek, vydání 05/2007
- ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel, vydání 03/2011
- ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání, vydání 07/2024
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, vydání 07/2013
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací, konsolidované znění, s účinností od 1.3.2025

e) Výjimky, odchylná nebo úlevová řešení z norem a předpisů

Na danou stavbu nejsou aplikovány výjimky dle § 95, Vyhlášky č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu.

f) Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a technických parametrů s popisem stávajícího a navrhovaného stavu

SO 101 – Komunikace

Jedná se o rekonstrukci místní komunikace v obci Zadražany. Rekonstrukce spočívá ve směrové úpravě komunikace včetně vybudování nových konstrukcí, vybudování nových konstrukcí vjezdů a úpravy zelených ploch. Zpevněné plochy budou ze skladebné betonové dlažby. Komunikace je navržena v režimu obytné zóny, součástí jsou zpomalovací prvky, kterými jsou dlouhé zpomalovací prahy na obou koncích řešeného území a jeden v průběhu trasy. Zpomalovací prahy budou převýšeny o 12 cm od navržené nivelety. Dalším zpomalovacím prvkem jsou vysazené vjezdy, které zpomalí dopravu a zároveň bude sklon vjezdu mírnější. Zpomalovací prahy budou v kontrastní barvě od komunikace. Předpokládá se provedení v barvě antracit/černá a nájezdové hrany budou zvýrazněny bílými trojúhelníky (V17). Jako výhybny budou složité vjezdy v části s šířkou komunikace 4,0 m. Zelené plochy budou od komunikace odděleny betonovou obrubou převýšenou o 0,10 m. Mezi vjezdy a parkovací stání, které jsou vlevo dle směru staničení, bude pro vyrovnání výškového rozdílu umístěna betonová palisáda. Šířka komunikace s asfaltovým krytem (napojení ze silnice II. Třídy) je 6,0 m, v úseku km 0,040 – 0,160 je šířka 5,0 m a v úseku km 0,170 – 0,285 je šířka 4,0 m; šířka podélných stání je 2,0 m a podélná stání podél oplocení jsou doplněna o bezpečnostní odstup min. 0,40 m. Součástí návrhu je napojení na stávající cyklostezku, kde bude provedena výšková úprava a doplněny bezbariérové prvky.

Součástí je navržené odvodnění, které bude do stávající kanalizace. Sklon komunikace je levostranný dle směru staničení. V hraně komunikace podél obruby bude umístěn odvodňovací žlab, který bude po cca 25 m a v nejnižších místech napojen pomocí liniových vpustí žlabu do stávající kanalizace, která bude sloužit jako dešťová. Dále budou žlaby umístěny do vjezdů se sklonem do soukromých pozemků. Žlaby budou s mříží, aby bylo zajištěno bezbariérové řešení. Odvodňovací žlaby je potřeba pravidelně udržívat a čistit. Ve vjezdech jsou navrženy žlaby v rozměru 150x200x1000 mm a ve vozovce jsou navrženy žlaby v rozměru 210x220x1000 mm.

V napojení na silnici II. a III. třídy budou umístěny uliční vpusti, pro zabránění natékání vody z místní komunikace. Navržené vpusti budou napojeny novými přípojkami do stávající kanalizace. Stávající dešťová kanalizace je DN 400 z betonového potrubí. Bude provedeno prodloužení dešťové kanalizace v délce cca 36,5 m z potrubí DN 315, PVC SN 12 a napojení do stávající kanalizace bude přes železobetonovou šachtu DN 1000. Navržené přípojky vpustí budou DN 150, PVC

SN 12.

V rámci realizace je nutné provést vymístění nadzemního hydrantu DN80 do zeleně.

Podél parkovacích stání a vjezdech v delším úseku než 8,0 m je navržena umělá vodící linie.

Vodorovné dopravní značení bude řešeno bílou barvou.

Asfaltová komunikace spadá do funkční skupiny D1-N-1, komunikace z betonové dlažby do skupiny D2-D-1 a chodník a vjezdy spadají do skupiny D2-D-1.

Stavební úpravy viz. Koordinační situační výkres C.3

Návrh konstrukce je navržen dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

KONSTRUKCE DLÁŽDĚNÉHO CHODNÍKU:

D2-D-1, TZD CH, P III – upravená

BETONOVÁ DLAŽBA	DL	60 MM
DRŤ 4/8	L	40 MM
ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠD _B	150 MM
<u>UPRAVENÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef,2min=30 MPa</u>		
CELKEM:		MIN. 250 MM

V PŘÍPADĚ NEDODRŽENÍ Edef,2min=30 MPa BUDE PROVEDENA SANACE AKTIVNÍ ZÓNY ODSTRANĚNÍM ZEMINY V TL.0,300M A ROZPROSTŘENÍ VRSTVY Z ŠD 0/ 63 V tl.0,30m.

KONSTRUKCE ASFALTOVÉHO CHODNÍKU:

D1-N-2, TZD VI, P III - upravená

ASFALTOVÝ BETON	ACO 11	40 MM
SPOJOVACÍ ASFALTOVÝ POSTŘÍK	PS-A	0,3 KG ASF/M2
ASFALTOVÝ BETON	ACO 16+	50 MM
ŠTĚRODRŤ 0/32	ŠD _A	150 MM
ŠTĚRODRŤ 0/63	ŠD _B	150 MM
<u>UPRAVENÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef,2min=30 MPa</u>		
CELKEM :		MIN. 390 MM

V PŘÍPADĚ NEDODRŽENÍ Edef,2min=30 MPa BUDE PROVEDENA SANACE AKTIVNÍ ZÓNY ODSTRANĚNÍM ZEMINY V TL.0,300M A ROZPROSTŘENÍ VRSTVY Z ŠD 0/ 63 V tl.0,30m.

KONSTRUKCE VJEZDU A PARKOVACÍCH STÁNÍ:

D2-D-1, TZD VI, P III - upravená

BETONOVÁ DLAŽBA	DL	80 MM
DRŤ 4/8	L	40 MM

ŠTĚRKODRŤ 0/63	ŠD _B	250 MM
<u>UPRAVENÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef,2min=30 MPa</u>		
CELKEM :		MIN. 370 MM

V PŘÍPADĚ NEDODRŽENÍ Edef,2min=30 MPa BUDE PROVEDENA SANACE AKTIVNÍ ZÓNY
ODSTRANĚNÍM ZEMINY V TL.0,300M A ROZPROSTŘENÍ VRSTVY Z ŠD 0/ 63 V tl.0,30m.

KONSTRUKCE KOMUNIKACE Z BETONOVÉ DLAŽBY:

D2-D-1, TZD V, P III - upravená

BETONOVÁ DLAŽBA	DL	100 MM
LOŽE Z KAMENIVA 0/8	L	40 MM
ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠD _A	150 MM
ŠTĚRKODRŤ 0/63	ŠD _B	200 MM
<u>UPRAVENÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef,2min=30 MPa</u>		
CELKEM :		MIN. 490 MM

V PŘÍPADĚ NEDODRŽENÍ Edef,2min=30 MPa BUDE PROVEDENA SANACE AKTIVNÍ ZÓNY
ODSTRANĚNÍM ZEMINY V TL.0,300M A ROZPROSTŘENÍ VRSTVY Z ŠD 0/ 63 V tl.0,30m.

KONSTRUKCE ASFALTOVÉ KOMUNIKACE:

D1-N-1, TZD IV, P III - upravená

ASFALTOVÝ BETON	ACO 11	40 MM
SPOJOVACÍ ASFALTOVÝ POSTŘIK	PS-A	0,3 KG ASF/M2
ASFALTOVÝ BETON	ACO 16+	80 MM
ŠTĚRODRŤ 0/32	ŠD _A	150 MM
ŠTĚRODRŤ 0/63	ŠD _B	200 MM
<u>UPRAVENÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef,2min=45 MPa</u>		
CELKEM :		MIN. 470 MM

V PŘÍPADĚ NEDODRŽENÍ Edef,2min=45 MPa BUDE PROVEDENA SANACE AKTIVNÍ ZÓNY
ODSTRANĚNÍM ZEMINY V TL.0,500M A ROZPROSTŘENÍ VRSTVY Z ŠD 0/ 63 V tl.0,50m.

Navržené obruby:

Betonová silniční obruba 150/250/1000 mm

Betonová silniční obruba 100/250/1000 mm

Betonová nájezdová obruba 150/150/1000 mm

Betonová obruba přechodový kus 150/150-250/1000 mm

Betonová záhonová obruba 80/250/1000 mm

Betonová palisáda 110/110/400 mm

Návrh konstrukce je navržen dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Umístění a směrové řešení komunikace je patrné z příložené výkresové části dokumentace.

Vegetační a terénní úpravy:

Na zelených plochách dotčených stavbou budou provedeny terénní úpravy podél záhonových obrub dle potřeby a vegetační úpravy spočívající v ohumusování vhodnou zeminou o tl. min. 15 cm a osetí travním semenem se zaválcováním v množství min. 30 g/m². Zemina bude odplevelena postřikem a travnaté plochy

založeny v souladu s ČSN 839011 a ČSN 839031. Vytěžená zemina je k úpravě zelených ploch nepřípustná.

g) Návaznost na ostatní objekty, související stavby

Stavba se stává pouze z objektů SO 101 Komunikace.

h) Stavebně montážní postupy výstavby

NEOBSAZENO

i) Posouzení návrhu technického řešení

NEOBSAZENO

j) Vazba na předchozí dokumentace

Tato dokumentace je prvotní společnou projektovou dokumentací pro povolení stavby a pro provádění stavby pozemní komunikace.

k) Harmonogram provádění stavebních prací na objektu

Stavba bude realizována v jedné etapě.

Předpokládaná lhůta výstavby: 3 měsíce

Zahájení výstavby: dle finanční připravenosti investora

Postup výstavby navrhne zhotovitel před zahájením stavby s ohledem na smluvní podmínky s investorem a na požadavky stavebního úřadu, PČR a HZS.

Předpokládaný sled prací:

- Osazení přechodného dopravního značení
- Vytyčení obvodu staveniště včetně vytyčení vedení IS
- Sejmутí kulturních vrstev v zelených plochách
- Demolice zpevněných ploch
- Zřízení zemního tělesa
- Zřízení odvodnění
- Pokládka silničních a sadových obrub
- Realizace plochy komunikace
- Provedení finálních sadových úprav

Časový harmonogram bude proveden zhotovitelem stavby na základě jemu dostupným kapacitám a možností.

l) Požadavky a podmínky pro realizaci objektu mající vliv na technické řešení a jeho funkci

Vzhledem k charakteru stavby nestanoveno.

m) Popis navrženého řešení ve vztahu k péči o životní prostředí a ve vztahu k užívání

Charakter stavby vytváří podmínky, které zásadně neovlivní stávající životní prostředí.

Stavba se nedotkne kulturních památek ani jiných významnějších výtvarů lidské činnosti. Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o provádění zemních prací, omezení dopravy, zvýšení hluku a prašnosti. Povinností dodavatele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat. V rámci stavebních prací bude zajištěna dodavatelem ochrana proti úniku ropných látek a hydraulických pojiv do vody. Předpokládá se, že výroba bet. směsí a živichných směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Sklárky kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru. Sklárka přebytečné nevhodné zeminy a sklárka materiálu obsahující živichné hmoty budou mimo prostor staveniště. Vybourané stavební hmoty s obsahem živice musí být uloženy v souladu s platnými předpisy sklárkového kontaminovaného odpadu.

Stavba je navržena a bude provedena takovým způsobem, aby při jejím užívání nebo provozu nevznikalo nepřijatelné nebezpečí nehod nebo poškození, např. uklouznutím, pádem, nárazem, popálením, zásahem elektrickým proudem, zraněním výbuchem a vloupáním. Během užívání stavby budou dodrženy veškeré příslušné legislativní předpisy.

Povrch pochozích ploch bude rovný, pevný a upravený proti uklouznutí.

n) Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci ve stádiu realizace

Po dobu provádění stavby je třeba zajistit dodržování závazných bezpečnostních předpisů ve stavebnictví a nařízení, zejména pak:

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- Zákon č. 264/2006 Sb., kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím zákoníku práce
- Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Vyhláška 309/2005 Sb., o zajišťování technické bezpečnosti vybraných zařízení
- Zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění BOZP při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy
- Vyhláška ministerstva stavebnictví č. 77/1965 Sb. o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů upravuje kvalifikaci obsluh stavebních strojů, ve znění pozdějších výnosů ministerstva stavebnictví
- NV č. 136/2016 Sb., kterým se mění NV č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty a provozu na staveništi, na díle a za odstranění veškerých nečistot a případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí. Přístupové komunikace budou udržovány v čistotě. Před vlastní výstavbou je nutné provést přípravu území. Postup provádění prací musí zajistit, aby nedošlo k rozmáčení zeminy pod úroveň pláně. Vytěžená nevhodná zemina bude odvezena na legální sklárku mimo prostor staveniště. Předpokládá se, že výroba betonových směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Potřebné plochy pro sklárky zajistí zhotovitel stavby. Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko-kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce. Zhotovitel musí bezpodmínečně dodržovat veškeré platné zákony a předpisy o ochraně životního prostředí s důrazem na ochranu povrchových a podpovrchových vod. V prostoru stavby nesmí být zřizovány dočasné sklárky PHM. Na staveništi se nesmí provádět opravy mechanismů. Dopravní prostředky a

mechanismy nasazené na stavbu musí být v takovém technickém stavu, aby byl vyloučen únik paliva, náplní technických kapalin a maziv. Stavební práce budou prováděny v souladu s platnými ČSN dle harmonogramu prací, který si v rámci své přípravy vyhotoví zhotovitel stavby. Stavba neklade mimořádné nároky na provádění speciálních činností a nevyžaduje žádné zvláštní podmínky.

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č.262/2006 sb., č.88/2016 Sb. a NV č.136/2016 Sb.

Zvláště se připomínají bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vedením VČE a v blízkosti kabelů a sítí. Případná překládka kabelů bude provedena v souladu s normou ČSN 73 6005 - Prostorová úprava vedení technického vybavení a ČSN 73 3050 - Zemní práce. Při provádění veškerých prací je nutné dodržovat Zákon o elektronických komunikacích č.252/2017 Sb. Při výstavbě je třeba respektovat vyjádření dotčených organizací – viz stavební část projektové dokumentace, podmínky stavebního povolení a řídit se příslušnými technickými předpisy a normami, které mají vztah k tomuto typu výstavby. Zvláště pak ČSN 33 2000-4-41, ČSN 32 200, ČSN 73 6005, 73 3050, ČSN 34 3100, ČSN 34 3101 a ČSN 34 3108.

o) Požadavky na měření posunů a přetvoření stavebních objektů

NEOBSAZENO

p) Požadavky na řešení přístupnosti

Celkové řešení podmínek přístupnosti:

Všechny zpevněné plochy, přístupy jsou řešeny v souladu s Vyhláškou č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu a ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání.

- Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu:

Příčný spád chodníku je navržen max. 2,0 %. Ve vjezdech a místech, kde dochází ke snížení obruby je vždy zachován průchozí prostor 0,90 m, a příčném spádu max. 2,0 %. Rampové části chodníku jsou navrženy v max. příčném spádu 12,5 %.

Chodník je navržen v min. šířce 1,75 m. U stavebního objektu SO 101 v km 0,300 je z důvodu stísněných poměrů v rámci stávajícího uličního prostoru kolem stávajícího oplocení navrženo lokální zúžení na šířku min. 1,10 m.

Podélný spád chodníku vychází z podélného spádu stávající komunikace.

- Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením:

Vodící linie je tvořena stávající zástavbou, oplocením a betonovou záhonovou obrubou převýšenou o 60 mm nad úroveň chodníku.

Všude, kde dojde ke snížení obruby pod 80 mm nad úroveň komunikace jsou navrženy varovné pásy z betonové reliéfní dlažby červené barvy šířky 400 mm (reliéfní úprava musí odpovídat NV č. 163/2002 Sb.).

Hmatový prvek varovného a signálního pásu bude do vzdálenosti min. 250 mm lemován rovinným prvkem, např. bet dlažbou skladebnou bez zkosených hran.

- Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením:

Pro tyto osoby není technicky odůvodněné řešení navrhopvat. Akustické prvky nejsou navrženy.

- Použití stavebních výrobků pro bezbariérové řešení:

Všechny navržené hmatové úpravy budou provedeny z reliéfní betonové dlažby vyhovující NV č. 163/2002 Sb. a TN TZUS 12.03.04-6 kontrastní vůči ostatním použitým materiálům, prvky pro varovné pásy. Povrch pochozích ploch bude rovný, pevný a upravený proti uklouznutí.

Požadavky na řešení přístupnosti během výstavby:

V prostoru staveniště bude zakázán pohyb neoprávněných osob.

Bezpečnost pohybu osob během realizace stavby bude zajištěna dle Vyhlášky č. 146/2024 Sb., o

požadavcích na výstavbu, § 14, ČSN 73 4001 a dále dle NV č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Vzhledem k charakteru území nebyla navržena bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa, a to včetně bezpečných míst určených a označených k přecházení vozovky. Tam, kde to místní podmínky umožňují, bude pro pohyb chodců využita protilehlá stezka.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm. Pochozí rošt musí být proveden obdobně jako trvalé komunikace pro pěší. V případě pochozího roštu nesmí být mezery (oka) pochozí plochy větší než 15 mm.

V Pardubicích, únor 2026

Vypracoval: Ing. Miroslav Kučera