

TECHNICKÁ ZPRÁVA

k projektové dokumentaci „ ROHATEC – Rekonstrukce přechodů ul. Hodonínská,,

1. Základní charakteristika

Předmětem dokumentace pro provedení stavby je rekonstrukce 3 stávajících přechodů a vybudování 1 nového přechodu pro chodce na ulici Hodonínská v obci Rohatec na Hodonínsku. Přechody pro chodce navazují na stávající síť chodníků v dané lokalitě. U všech přechodů dojde k vybudování vysazených ploch do komunikace.

První přechod se nachází na ulici Hodonínská v prostoru mezi zastávkami autobusu, kde je zvýšený pohyb chodců převážně z cestujících příjezdějících a odjíždějících ze zastávek v ranních a odpoledních hodinách. Druhý přechod se nachází cca 285m od předchozího směrem do obce za křižovatkou ul. Hodonínská a ulic U Parku a U Školky. Zde dojde k vybudování vysazené plochy z jedné strany, na druhé straně je nutné vybudovat vysazenou plochu jen v krátkém úseku, který navazuje na stávající chodník. Takto bude předpřipraven na již vytvořený projekt úprav chodníků v parku a vybudování parkoviště v ul. Hodonínská před obchodem, neboť i když je projekt hotový, realizace úprav přechodů proběhne časově dříve než realizace tohoto chodníku s parkovými plochami. Toto místo se nachází v přímé trase chodců směřujících k místní škole na straně jedné a mateřské škole na straně druhé. Dále chodci směřují k blízkému obchodu na pravé straně ulice. Přímo před obchodem stávající přechod vyznačený jen vodorovným dopravním značením a přesahující povolenou délku, navádějící chodce do parkoviště, bude zrušen. Třetí řešené místo se nachází u křižovatky ul. Hodonínská a U zastávky ve středu obce u kostela, kde je zvýšený pohyb chodců směřujících k obecnímu úřadu, poště na straně vpravo či ke hřbitovu a směrem k zastávce vlaku na opačné straně. Poslední přechod č. 4 bude vybudován nový na ul. Nové řádky v místě poblíž schodiště směrem ke sportovnímu areálu ve vzdálenosti 260m od posledního přechodu. V této lokalitě chybí návaznost na stávající síť chodníků a možnost přecházení od pokračující zástavby po levé straně komunikace.

2. Situační a směrové řešení:

Vlastní situační řešení je zřejmé z příloh C2. situace - nový stav.

Dokumentace řeší rekonstrukci 3 přechodů a vybudování nového přechodu pro chodce na ulici Hodonínská v obci Rohatec na Hodonínsku.

Celková řešená plocha je 318,80 m².

- přechod č. 1 (u zastávek)	- 98,10m ²
- přechod č. 2 (u parku)	- 87,70 m ²
- přechod č. 3 (u kostela)	- 52,50 m ²
- přechod č. 4 (u hřiště)	- 79,50 m ²

3. Výškové řešení

Vysazené plochy přechodů plynule navazují na stávající výškové řešení chodníku na obou stranách komunikace. Příčný sklon chodníku bude 2%. V místě přechodu bude nájezdový obrubník převýšený +2cm. U přechodu č.3 se upraví stávající oblouk v křižovatce osazením nových silničních obrubníků převýšených +12cm nad úroveň komunikace.

4. Příčný profil komunikace

Při řešení stavby byly v maximální možné míře vzaty v úvahu požadavky vyplývající z charakteru území. Zapravení krytu komunikací je navrženo z asfaltbetonu a chodník z betonové zámkové dlažby. Plochy narušené stavbou bezprostředně přiléhající ke komunikaci a chodníku budou zatravněny.

Navržené řešení vychází ze stávajících poměrů v této lokalitě. Komunikace bude ohraničena silničními obrubami ABO 100/15/25, převýšenými nad vozovku o 12 cm. V místech vjezdu bude použita snížená obruba ABO 100/15/15 A nat s přechodovým obrubníkem ABO 100/15/15 LV nat. Převýšení bude

max. + 5 cm. Všechny obrubníky jsou uloženy do betonového lože C 20/25 s opěrou. Podél obrubníků, v místě kde bude nová konstrukce, je položena betonová přídlažba 50/25/8 cm do betonového lože. Odvodnění z povrchu chodníků a komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem k uličním vpustem na komunikaci. Na pláni u komunikace bude dosaženo minimální hodnoty modulu přetvárnosti $E_{def,2} = 30$ MPa.

Chodník je navržený v min.šířce 1,50 m, který je na straně komunikace osazen stojatým betonovým obrubníkem. Na druhé straně bude ohraničen chodníkovým obrubníkem ABO100/10/25 převýšeného + 6 cm nad úroveň chodníku, který bude sloužit jako vodící linie. Příčný sklon chodníku je jednostranný 2%. Všechny obrubníky jsou uloženy do betonového lože C 20/25 s opěrou.

Details uspořádání jsou zřejmé z výkresu C4. Vzorový příčný řez. Osetí dotčených ploch stavbou (cca 1-2 m za obrubou) je navrženo travní směsí při výsevu 3 kg na 100 m². Projekt neřeší plochy jednotlivých vjezdů za silniční obrubou, to bude v režii jednotlivých vlastníků přilehlých nemovitostí. Pokud bude nutné z důvodu osazení obruby stávající vjezd rozebrat, bude zpět na délku 1 m zpět zapraven.

4.1 Konstrukce

Konstrukce chodníků

- betonová zámková dlažba vibrolisovaná	60 mm
- ložná vrstva z drti 4/8	40 mm
- podkladní vrstva ze štěrkdrti 0-32	200 mm
- celkem	300 mm

Konstrukce vjezdu

- betonová zámková dlažba vibrolisovaná	80 mm
- ložná vrstva z drti 4/8	40 mm
- podklad z KZC I	100 mm
- podklad ze štěrkdrti 0/63	150 mm
- celkem	370 mm

5. Zemní práce:

Před započítím prací bude provedeno odstranění obrubníků, podkladu stávajících ploch komunikace a rozebrání chodníků, odstranění ornice v tl. 15 cm a odkopávka na úroveň pláň.

Výkopy budou prováděny strojně a ručně. Ruční provádění bude v místech křížení inženýrských sítí. V místech zásypu rýh musí být dosaženo relativní hutnosti $I_D = 0,8-0,9$ u zemin nesoudržných, resp. PS 102% u zemin soudržných. Před dokončením stavebních prací bude provedeno rozprostření ornice v tl. 100 mm a osetí travním semenem.

Projektant upozorňuje, že poloha všech inženýrských sítí je pouze informativní a před zahájením zemních prací je nutno, aby investor zajistil vytyčení všech podzemních inženýrských sítí, které se v uvedené lokalitě nacházejí, řádné označení sítí a označení jejich průběhu v terénu během výstavby. Současně je třeba dbát všech podmínek vyjádření jednotlivých správců. Při provádění projektové dokumentace nebyla výšková ani směrová poloha jednotlivých inženýrských sítí ověřována. Dokumentace se zákresy vedení inženýrských sítí neslouží jako vytyčovací výkres, do situace jsou zakresleny rozvody inženýrských sítí, které byly známy.

6. Objekty na komunikacích:

Vstupy na chodníky budou řešeny v souladu s vyhláškou MMR č.398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích a jejich následných změn, zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Stavba je řešena ve všech směrech tak, aby byl umožněn bezbariérový přístup pro osoby s omezenou schopností pohybu. Poklopy, šachty a šoupata v chodníku budou výškově upraveny do nové nivelety.

7. Vytyčení

Směrové i výškové vytyčení vychází ze směrového a výškového průběhu stávajícího silničního obrubníku. Před prováděním stavby budou jednotlivé vytyčovací body vysazených ploch předány zhotoviteli.

8. Dopravní značení

Svislé a vodorovné dopravní značení

Zůstávají v platnosti stávající a nově budou doplněny značky 4x IP6 – přechod pro chodce u každého přechodu, které budou osazeny na portálu osvětlení tak aby zabráňovaly osvětlení řidičů a 2x na sloupu osvětlení – vše je součástí dodávky f.HONOR při osvětlení přechodu.

Přechodné dopravní značení

Práce na výstavbě chodníků budou prováděny za částečného omezení úseku strany komunikace, na kterém se budou provádět práce. Přechodné dopravní značení bude navrženo zhotovitelem dle jeho potřeb a předem odsouhlaseno s DI Policie ČR v Hodoníně.

9. Bezbariérové užívání:

a) Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu.

Zpevněné komunikační plochy v zájmovém území jsou navrženy pro bezbariérové užívání. Opatření jsou navržena v souladu s ČSN 73 6110, ZMĚNA Z1.

- Všechny zpevněné plochy budou provedeny v příčném sklonu do 2% a v podélném sklonu do 8,33 %.
- Převýšení chodníkových obrubníků bude mít zpravidla hodnotu 20 mm.
- Styky nových a stávajících chodníkových krytů budou provedeny v jedné úrovni.

b) Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením.

Opatření pro zajištění pohybu osoby se zrakovým postižením budou provedena v souladu s ČSN 73 6110, ZMĚNA Z1.

- Varovné pásy šíře 400 mm v červené barvě budou zřízeny u přechodů a ve vjezdech za hranicí chodníku směrem ke komunikaci. (betonová zámková dlažba s výstupky podle TN TZÚS 12.03.04)
- Signální pásy šíře 800 mm v červené barvě budou zřízeny u přechodů. (betonová zámková dlažba s výstupky podle TN TZÚS 12.03.04)
- jako vodící linie bude využito obrubníku převýšeného +6cm nad úroveň chodníku

c) Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením.

V zájmovém území nebudou žádná opatření realizována.

d) Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení.

- V souladu s nařízením vlády č.163 z roku 2002 budou do stavby zabudovány jen výrobky ke kterým bude doloženo „prohlášení o shodě“.
- Signální a varovné pásy budou zřízeny z betonové zámkové dlažby s výstupky podle TN TZÚS 12.03.04.

10. Kvalitativní podmínky:

Způsob provádění a jakost díla musí odpovídat těmto Českým státním normám a technickým podmínkám:

- ČSN 01 8020 Dopravní značky na pozemních komunikacích
- ČSN 18 920 Sadovnictví a krajinářství - Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech (83 9061)
- ČSN 72 1006 Kontrola hutnění zemin a sypanin
- ČSN 73 3050 Zemní práce
- ČSN 73 6005 Prostorová úprava vedení technického vybavení
- ČSN 75 6101 Stokové sítě a kanalizační přípojky
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, změna Z1
- ČSN 73 6425-1 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště – Část 1: Navrhování zastávek
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- ČSN 73 6126 Stavba vozovek - nestmelené vrstvy
- ČSN 73 6131-1 Stavba vozovek - dlažby a dílce - kryty z dlažeb

- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- ČSN 73 2403 Beton. Vlastnosti, výroba, ukládání a kriteria hodnocení
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, CDV
- TP 66 Zásady pro značení pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 83 Odvodnění pozemních komunikací
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací, 2004, VUT Brno

Stavební materiály, stavební směsi a hotové vrstvy se ověřují zkouškami průkazními, kontrolními výrobními a přijímacími. Za výsledek průkazních zkoušek kameniva, asfaltu a dalších materiálů se považuje osvědčení o jakosti výrobku. Kontrolní zkoušky materiálů ověřují shodu vlastností s požadavky průkazních zkoušek. Přijímacími zkouškami se porovnává skutečný stav se stavem navrhovaným.

11. Vliv stavby na životní prostředí:

Během výstavby nesmí dojít ke znečištění povrchu půdy a podzemní vody zejména únikem ropných látek, pohonných hmot a olejů při provozu stavebních strojů a při doplňování nebo výměně PHM. Technický stav stavebních strojů, možnost úniku PHM a olejů je nutné kontrolovat denně. Při výjezdu stavebních strojů či nákladních aut z terénu na místní komunikace nebo státní silnice je třeba zabezpečit, aby nedocházelo ke znečišťování vozovek bahnem či stavebními hmotami.

12. Bezpečnost práce

Při stavbě musí být dodrženy všechny bezpečnostní předpisy, které určují technologické postupy při provádění jednotlivých druhů prací.

- Vyhláška č. 324/90 Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích ze dne 31.7.1990
- Vyhláška ČÚBP č.48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce technických zařízení, ve znění vyhlášky č.324/1990 Sb. a ve znění vyhlášky č.207/1991 Sb.
- Nařízení vlády č.148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Zákon č.185/2001 Sb. o odpadech
- ČSN 73 3050 – Zemní práce

13. Závěr

Podmínkou ukončení stavby je prokázání realizace dle projektu a předání všech prací bez vad a nedodělků. Veškeré zasypávané konstrukce musí být zaměřeny polohově i výškově. Součástí předání je i předání všech dokladů o jakosti materiálů, provedených zkouškách, geodetickém zaměření a dokumentace skutečného provedení.

Vypracoval: Ing. Peter Štefančík
V Hodoníně, červen 2015

.....