

Objednatel:
Město Smečno
Náměstí TGM 12
273 05 Smečno

REKONSTRUKCE ULIC ZBOROVSKÁ A K RYBNÍKU

A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA



DSP

Zhotovitel:



AF-CITYPLAN s.r.o.,

Jindřišská 17, 110 00 Praha 1

www.cityplan.cz

Konzultační, inženýrské, expertizní a projektové služby
v energetice, životním prostředí, dopravě, dopravním inženýrství, mostním a inženýrském stavitelství
Držitel certifikátu ISO 9001 a 14001

V Praze, srpen 2013

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	4
1.1	OZNAČENÍ STAVBY.....	4
1.2	OBJEDNATEL, INVESTOR, STAVEBNÍK	4
1.3	INVESTORSKO-INŽENÝRSKÁ ČINNOSTI.....	4
1.4	ZHOTOVITEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE	4
2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	5
2.1	STRUČNÝ POPIS NÁVRHU, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ	5
2.2	PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY	5
2.3	VAZBY NA REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN, PŘÍP. ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ INFORMACE A NA ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ NEBO ÚZEMNÍ SOUHLAS, VČ. PLNĚNÍ JEHO PODMÍNEK	5
2.4	STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍ VYUŽITÍ	5
2.5	VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽP	6
2.6	CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ	6
3	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	6
3.1	DŮR.....	6
3.2	MAPOVÉ PODKLADY	6
3.3	DOPRAVNÍ PRŮZKUM	6
3.4	GEOTECHNICKÝ, HYDROGEOLOGICKÝ A ZÁKLADNÍ KOROZNÍ PRŮZKUM	6
3.5	DIAGNOSTICKÝ PRŮZKUM KONSTRUKCÍ	7
3.6	STAVEBNĚ – HISTORICKÝ PRŮZKUM.....	7
4	ČLENĚNÍ STAVBY	7
5	PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	7
5.1	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ	7
5.2	UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI	7
5.3	ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU	7
5.4	DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY.....	8
6	PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ	8
7	PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	8
8	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	8
8.1	ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY	8
8.2	TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ A JEJICH SOUČÁSTÍ.....	8
8.3	SO101 – ZBOROVSKÁ.....	8
8.4	SO102 – K RYBNÍKU.....	10

9	VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	11
10	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY	11
11	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ	12
11.1	UVEDENÍ POŽADAVKŮ NA ASANACE, BOURACÍ PRÁCE A KÁCENÍ POROSTŮ	12
11.2	BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ A POŽADAVKY NA VENKOVNÍ SADOVÉ ÚPRAVY	12
11.3	POŽADAVKY NA ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU A POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA, S UVEDENÍM ROZLOHY A ROZLIŠENÍM, ZDA SE JEDNÁ O ZÁBORY DOČASNÉ NEBO TRVALÉ	12
11.4	ZÁSAH DO JINÝCH POZEMKŮ	12
11.5	VYVOLANÉ PŘELOŽKY A ÚPRAVY SÍTÍ	12
12	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	12
12.1	VŠECHNY DRUHY ENERGIÍ	12
12.2	TELEKOMUNIKACE	12
12.3	VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ	12
12.4	PŘIPOJENÍ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU A PARKOVÁNÍ	12
12.5	NAPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	12
12.6	ŘEŠENÍ LIKVIDACE ODPADŮ NEBO JEJICH VYUŽITÍ (RECYKLACE APOD.), ŘEŠENÍ LIKVIDACE SPLAŠKOVÝCH A DEŠŤOVÝCH VOD	13
13	VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	13
13.1	OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY	13
13.2	ŘEŠENÍ OCHRANY PROTI HLUKU	13
13.3	EMISE Z DOPRAVY	13
13.4	VLIV ZNEČIŠTĚNÝCH VOD NA VODNÍ TOKY A VODNÍ ZDROJE	13
13.5	OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOST PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ	14
13.6	NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	15
14	OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI	15
14.1	POŽÁRNÍ BEZPEČNOST	15
14.2	OCHRANA ZDRAVÍ, ZDRAVÝCH ŽIVOTNÍCH PODMÍNEK A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	16
14.3	ŘEŠENÍ OCHRANY PROTI HLUKU	16
14.4	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ	16
15	DALŠÍ POŽADAVKY	16
15.1	POŽADAVKY NA KAPACITY VEŘEJNÝCH SÍTÍ KOMUNIKAČNÍCH VEDENÍ VEŘEJNÉ KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ	17
15.2	POŽADAVKY NA KAPACITY ELEKTRONICKÉHO KOMUNIKAČNÍHO ZAŘÍZENÍ VEŘEJNÉ KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ	17

15.3 ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ17

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 OZNAČENÍ STAVBY

Název:	Rekonstrukce ulic Zborovská a K Rybníku
Stavební objekt:	SO101 – Zborovská SO102 – K Rybníku
Kraj:	Středočeský
Katastrální území:	750841 Smečno
Obec:	Smečno
Obecní úřad:	Smečno
Stavební úřad:	Slaný
Charakter stavby:	Rekonstrukce ulic Zborovská a K Rybníku spočívající v jejich přestavbě na „Zónu 30“
Stupeň dokumentace:	DSP

1.2 OBJEDNATEL, INVESTOR, STAVEBNÍK

Název:	Město Smečno
Sídlo:	Náměstí TGM 12, 273 05 Smečno
IČ:	00234893

1.3 INVESTORSKO-INŽENÝRSKÁ ČINNOSTI

Název:	AF-CityPlan s r.o.
Sídlo:	Jindřišská 17, 110 00 Praha 1
IČ:	4730 7218

Investorsko-inženýrská činnost: Ing. Václava Macháčová

1.4 ZHOTOVITEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

Název:	AF-CityPlan s r.o.
Sídlo:	Jindřišská 17, 110 00 Praha 1
IČ:	4730 7218
Zpracovatelský útvar:	Středisko dopravních projektů
Autorský kolektiv:	Ing. Petr Hájek – výkonný ředitel Ing. Vít Bartoš – vedoucí střediska dopravních projektů Ing. Michal Kasaj – projektant

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 STRUČNÝ POPIS NÁVRHU, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ

Zájmový pozemek se nachází jihovýchodně od centra města Smečno. Hranice zájmového pozemku tvoří ze severu ulice Na Bambouze a z jihu ulice Svinařovská. Na dotčených pozemcích se nachází stávající komunikace.

Stávající nezpevněné komunikace budou zpevněny povrchem z betonové dlažby. Žádoucí zklidnění motorové dopravy je zajištěno navrženými parkovacími pruhy a ochrannými ostrůvky, které tvoří šikany regulující rychlost motorové dopravy. Komunikace jsou navrženy s jednopruhovým dopravním prostorem šířky 3,5, resp. 4,0 m. Provoz je obousměrný. Jsou navržena místa, kde je fyzicky umožněno vyhýbání protijedoucích vozidel. Prostor místních komunikací je navržen v jedné výškové úrovni.

Jedná se o rekonstrukci stávajících komunikací spočívající ve zklidnění komunikací s převahou pobytové funkce s přímou obsluhou přilehlých pozemků.

2.2 PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY

Výstavba proběhne ve 2 etapách za úplné uzavírky ulic Zborovská, resp. K Rybníku. Přístup pro rezidenty a složky IZS bude zajištěn po celou dobu výstavby z ulic Na Bambouze a Svinařovská. Dopravní omezení v dotčené oblasti je podrobněji popsáno v Příloze E – Zásady organizace výstavby. Objízdné trasy nebudou vyznačeny.

Předpokládaný termín zahájení stavby: 04/2014

Předpokládaný termín dokončení stavby: 07/2014

Stavba bude uvedena do provozu ihned po dokončení jednotlivých etap.

2.3 VAZBY NA REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN, PŘÍP. ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ INFORMACE A NA ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ NEBO ÚZEMNÍ SOUHLAS, VČ. PLNĚNÍ JEHO PODMÍNEK

Zájmové pozemky jsou v platném územním plánu označeny jako ostatní místní komunikace a dopravní plochy. Realizací záměru nedojde ke změně využití dotčených ploch. V území není podmínkou vydání regulačního plánu.

Pro danou stavbu bylo vydáno územní rozhodnutí v září 2013.

2.4 STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍ VYUŽITÍ

Zájmový pozemek se nachází jihovýchodně od centra města Smečno. Hranice zájmového pozemku tvoří ze severu ulice Na Bambouze a z jihu ulice Svinařovská. Na dotčených pozemcích se nachází stávající komunikace a chodníky.

Všechny dotčené pozemky a sousedící pozemky se nacházejí na katastrálním území: 750841 Smečno

č.parc. dle KN	pozemek druh	vlastník
1339	ostatní komunikace	Město Smečno, náměstí T. G. Masaryka 12, 273 05 Smečno
1340	ostatní komunikace	Město Smečno, náměstí T. G. Masaryka 12, 273 05 Smečno

477/3	neplošná půda	Město Smečno, náměstí T. G. Masaryka 12, 273 05 Smečno
476/4	vodní nádrž umělá	Město Smečno, náměstí T. G. Masaryka 12, 273 05 Smečno
476/3	vodní nádrž umělá	Město Smečno, náměstí T. G. Masaryka 12, 273 05 Smečno
1359/18	ostatní komunikace	Město Smečno, náměstí T. G. Masaryka 12, 273 05 Smečno
1341/1	silnice	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5 – Smíchov

2.5 VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽP

Stavba svým charakterem nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při jejím užívání. Zóna je navržena dle příslušných ČSN a TP.

V rámci provozu navrhované úpravy nejsou předpokládány žádné speciální technologické postupy, výrobní programy, ani manipulace s materiálem.

Manipulace s materiálem v době výstavby bude řešena vnitřními bezpečnostními předpisy jednotlivých zhotovitelů stavby. Vybouraný materiál bude odvezen na skládku, dle určení investora stavby.

V případě, že dojde během provádění stavebních prací k dodatečnému požadavku ze strany investora na speciální manipulace s materiálem či jiné technologické procesy – budou tyto požadavky řešeny přímo mezi dodavatelem stavby a investorem.

Ochrana ovzduší není v rámci návrhu řešena. Vlastní stavba nemá negativní vliv na kvalitu ovzduší.

Stavba nezvyšuje hlukovou zátěž na okolí, a proto není nutné navrhovat žádná protihluková opatření. Jako samozřejmé připomínáme dodržování nočního klidu mezi 22:00 a 06:00 při stavbě.

Stavba nezhoršuje životní prostředí.

2.6 CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ

Změnou dopravního režimu v rekonstruovaných ulicích dojde ke zklidnění dopravy a vyloučení zbytečné dopravy v dotčené oblasti.

Stavba není závislá na jiných.

3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

3.1 DŮR

Územní řízení bylo vydáno v září 2013.

3.2 MAPOVÉ PODKLADY

Výchozím mapovým podkladem pro návrh dopravní infrastruktury bylo geodetické zaměření stavbou dotčeného území.

3.3 DOPRAVNÍ PRŮZKUM

Vzhledem k charakteru stavby nebyl proveden.

3.4 GEOTECHNICKÝ, HYDROGEOLOGICKÝ A ZÁKLADNÍ KOROZNÍ PRŮZKUM

Vzhledem k charakteru stavby nebylo prováděno.

3.5 DIAGNOSTICKÝ PRŮZKUM KONSTRUKCÍ

Vzhledem k charakteru stavby nebylo prováděno.

3.6 STAVEBNĚ – HISTORICKÝ PRŮZKUM

Vzhledem k charakteru stavby nebylo prováděno.

4 ČLENĚNÍ STAVBY

Výstavba zóny je rozdělena na následující řady stavebních objektů, jejíž struktura je převzata z vyhlášky 146/2008 Sb.:

Objektové řady:

SO 000 – Objekty přípravy staveniště – neobsazeno

SO 100 – Objekty pozemních komunikací

SO 200 – Mostní objekty, zdi a konstrukce – neobsazeno

SO 300 – Vodohospodářské objekty – neobsazeno

SO 400 – Elektro a sdělovací kabely – neobsazeno

SO 500 – Objekty trubních vedení – neobsazeno

SO 600 – Objekty podzemních staveb – neobsazeno

SO 650 – Objekty drah – neobsazeno

SO 700 – Objekty pozemních staveb – neobsazeno

SO 800 – Objekty úpravy území – neobsazeno

SO 900 – Volná řada objektů – neobsazeno

Stavba je rozdělena do jednotlivých stavebních objektů dle příslušné specifikace.

Soupis stavebních objektů:

SO101 – Zborovská

SO102 – K Rybníku

5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ

Stavba není závislá na jiných.

5.2 UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI

Průběh výstavby je podrobněji popsán v Příloze E – Zásady organizace výstavby.

5.3 ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU

Přístup na staveniště je zajištěn z ulic Na Bambouze a Svinařovská.

5.4 DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY

Výstavba proběhne za úplné uzavírky ulic Zborovská, resp. K Rybníku. Přístup pro rezidenty a složky IZS bude zajištěn po celou dobu výstavby z ulic Na Bambouze a Svinařovská. Dopravní omezení v dotčené oblasti je podrobněji popsáno v Příloze E – Zásady organizace výstavby. Objízdné trasy nebudou vyznačeny.

6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ

Město Smečno, Náměstí TGM 12, 273 05 Smečno – vlastník a správce komunikací a chodníků

7 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavba bude uvedena do provozu ihned po dokončení jednotlivých etap.

8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1 ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY

8.1.1 Širší dopravní vztahy

Místní obslužné komunikace jsou napojeny na silnici III/23640 v ulici Svinařovská, která je zaústěna do páteřní komunikace II/236 procházející městem Smečnem.

8.1.2 Rozsah a dispoziční řešení

Jedná se o rekonstrukci stávajícího prostoru místní komunikace v ulici Zborovská, resp. K Rybníku v délce 190, resp. 211 m. V obou ulicích je navrženo po 11 podélných parkovacích stání. Parkovací stání jsou navržena střídavě po obou stranách komunikací, což vytváří šikany pro regulaci jízdní rychlosti. Komunikace jsou navrženy s jednopruhovým dopravním prostorem šířky 3,5, resp. 4,0 m. Provoz je obousměrný. Jsou navržena místa, kde je fyzicky umožněno vyhýbání protijedoucích vozidel. V části ulice Zborovská a v ulici K Rybníku jsou navrženy jednostranné chodníky šířky 2,0 m.

8.2 TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ A JEJICH SOUČÁSTÍ

8.3 SO101 – ZBOROVSKÁ

Stávající nezpevněná komunikace bude zpevněna povrchem z betonové dlažby – *skladba 1*. V ulici Zborovská jsou navržena podélná parkovací stání o základních rozměrech 2,0x5,75 m (krajní stání jsou prodloužena na 6,75 m, stání podél pevných překážek jsou rozšířena o 0,40 m) v celkovém počtu 11 stání. Povrch parkovacích stání je navržen z betonové zatravnovací dlažby – *skladba 2*. Dopravní prostor je od přilehlých chodníků a ochranných ostrůvků oddělen betonovým silničním obrubníkem s nášlapem 0,10 m. V části ulice Zborovská je navržen chodník šířky 2,0 m. Povrch chodníku je navržen z betonové dlažby – *skladba 3* odlišné barvy. V místě vjezdů na přilehlé pozemky bude konstrukce zesílena – *skladba 4*. Vjezd do zóny je přes chodníkový přejezd zvýšený o 0,02 m nad stávající komunikace.

Konstrukce komunikací je navržena dle TP 170:

Skladba 1 (D1-D-3)

DL	betonová dlažba	80 mm	ČSN 73 6131 – 1
L	ložní vrstva dlažby	40 mm	ČSN 73 6126 – 1
MZK	mechanicky zpevněné kamenivo	150 mm	ČSN 73 6126 – 1
ŠD _B	štěrkodrt'	150 mm	ČSN 73 6126 – 1
Celkem		420 mm	

Pláň musí vyhovovat $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$

Skladba 2 (D1-D-3)

DL	betonová dlažba	80 mm	ČSN 73 6131 – 1
L	ložní vrstva dlažby	40 mm	ČSN 73 6126 – 1
MZK	mechanicky zpevněné kamenivo	150 mm	ČSN 73 6126 – 1
ŠD _B	štěrkodrt'	150 mm	ČSN 73 6126 – 1
Celkem		420 mm	

Pláň musí vyhovovat $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$

Skladba 3 (D2-D-1)

DL	betonová dlažba	60 mm	ČSN 73 6131 – 1
L	ložní vrstva dlažby	30 mm	ČSN 73 6126 – 1
ŠD _B	štěrkodrt'	150 mm	ČSN 73 6126 – 1
Celkem		240 mm	

Pláň musí vyhovovat $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$

Skladba 4 (D2-D-1)

DL	betonová dlažba	80 mm	ČSN 73 6131 - 1
L	ložní vrstva dlažby	40 mm	ČSN 73 6126 – 1
ŠD _B	štěrkodrt'	200 mm	ČSN 73 6126 – 1
Celkem		320 mm	

Pláň musí vyhovovat $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$

Podélný sklon komunikací bude proměnný a bude kopírovat stávající terén. Max. podélný sklon je 12 %. Tato hodnota nesplňuje požadavky na bezbariérové využití. Vychází však z konfigurace stávajícího terénu a s ohledem na okolní zástavbu ho nelze zlepšit.

Příčný sklon zpevněných ploch bude max. 2 %.

Na rozhraní dopravního prostoru a parkovacích stání, resp. ochranných ostrůvků je osazen betonový silniční obrubník (1000/250/100) se zkosenou hranou do betonové opěry s nášlapem 0,02 m, resp. 0,10 m. Také na rozhraní dopravního prostoru a chodníku je osazen betonový chodníkový obrubník (1000/250/100) se zkosenou hranou do betonové opěry s nášlapem 0,10 m. Na rozhraní chodníku a

přilehlé zástavby bude osazen parkový obrubník (1000/200/50) do betonové opěry osazený 0,06 m nad přilehlým terénem.

Podél rybníku je navrženo ocelové zábradlí dl. 46 m. Je navrženo silniční zábradlí z oceli pevnostní třídy S275. Zábradlí je výšky 1,1 m a má jeden vodorovný výplňový prut. Sloupky zábradlí jsou z trubky TR Ø44,5x3. Sloupky jsou od sebe vzdáleny 2,5 m a jsou ukotveny pomocí betonového základu o rozměrech 400 x 400 x 400 mm z betonu C20/25. Dno základu bude 0,8 m pod úrovní terénu. Základ bude zasypán zeminou, která bude po zhutnění upravena dle okolního terénu. Madlo zábradlí je navrženo z trubky TR Ø44,5x3, vodorovný výplňový prut z TR Ø36x3 a svislé pruty z TR Ø25x2,5. Trubky budou žárově zinkovány ponorem.

Odvodnění zpevněných ploch je zajištěno částečně vsakováním a pomocí příčného a podélného sklonu komunikací do přilehlého rybníku. Odvodnění pláně je zajištěno navrženým podélným trativodem vyústěným do přilehlého rybníku.

8.4 SO102 – K RYBNÍKU

Stávající nezpevněná komunikace bude zpevněna povrchem z betonové dlažby – *skladba 1*. V ulici K Rybníku jsou navržena rovněž podélná parkovací stání o základních rozměrech 2,0x5,75 m (krajní stání jsou prodloužena na 6,75 m, stání podél pevných překážek jsou rozšířena o 0,40 m) v celkovém počtu 11 stání. Povrch parkovacích stání je navržen z betonové zatravnovací dlažby – *skladba 2*. Dopravní prostor je od přilehlých chodníků a ochranných ostrůvků oddělen betonovým silničním obrubníkem s nášlapem 0,10 m. V ulici K Rybníku je navržen jednostranný chodník šířky 2,0 m. Povrch chodníku je navržen z betonové dlažby – *skladba 3* odlišné barvy. V místě vjezdů na přilehlé pozemky bude konstrukce zesílena – *skladba 4*. Vjezd do zóny je přes chodníkový přejezd zvýšený o 0,02 m nad stávající komunikace.

Konstrukce komunikací je navržena dle TP 170:

Skladba 1 (D1-D-3)

DL	betonová dlažba	80 mm	ČSN 73 6131 – 1
L	ložní vrstva dlažby	40 mm	ČSN 73 6126 – 1
MZK	mechanicky zpevněné kamenivo	150 mm	ČSN 73 6126 – 1
ŠD _B	šterkodrt'	150 mm	ČSN 73 6126 – 1
Celkem		420 mm	

Plán musí vyhovovat $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$

Skladba 2 (D1-D-3)

DL	betonová dlažba	80 mm	ČSN 73 6131 – 1
L	ložní vrstva dlažby	40 mm	ČSN 73 6126 – 1
MZK	mechanicky zpevněné kamenivo	150 mm	ČSN 73 6126 – 1
ŠD _B	šterkodrt'	150 mm	ČSN 73 6126 – 1
Celkem		420 mm	

Plán musí vyhovovat $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$

Skladba 3 (D1-D-3)

DL	betonová dlažba	60 mm	ČSN 73 6131 – 1
L	ložní vrstva dlažby	30 mm	ČSN 73 6126 – 1
ŠD _B	šterkodrt'	150 mm	ČSN 73 6126 – 1
Celkem		240 mm	

Pláň musí vyhovovat $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$

Skladba 4 (D2-D-1)

DL	betonová dlažba	80 mm	ČSN 73 6131 - 1
L	ložní vrstva dlažby	40 mm	ČSN 73 6126 – 1
ŠD _B	šterkodrt'	200 mm	ČSN 73 6126 – 1
Celkem		320 mm	

Pláň musí vyhovovat $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$

Podélný sklon komunikace je max. cca 3,4 %.

Příčný sklon zpevněných ploch je max. 2 %.

Na rozhraní dopravního prostoru a parkovacích stání, resp. ochranných ostrůvků je osazen betonový silniční obrubník (1000/250/100) se zkosenou hranou do betonové opěry s nášlapem 0,02 m, resp. 0,10 m. Také na rozhraní dopravního prostoru a chodníku je osazen betonový chodníkový obrubník (1000/250/100) se zkosenou hranou do betonové opěry s nášlapem 0,10 m. Na rozhraní chodníku a přilehlé zástavby je osazen parkový obrubník (1000/200/50) do betonové opěry osazený 0,06 m nad přilehlým terénem.

Odvodnění zpevněných ploch je zajištěno částečně vsakováním a pomocí příčného a podélného sklonu komunikací do přilehlého rybníku. Odvodnění pláň je zajištěno navrženým podélným trativodem vyústěným do přilehlého rybníku.

9 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Viz příloha F – Doklady

10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY

V zájmovém území se nenachází žádná kulturní památka České Republiky. Dotčené pozemky se však nachází v památkově chráněném území.

Z hlediska ochrany nerostných surovin není v zájmovém prostoru, ani v nejbližším okolí evidováno chráněné ložiskové území (CHLÚ) stanovené pro ochranu ať již vyhrazených, či nevyhrazených nerostů.

Nejčastěji dotčenými ochrannými pásmy jsou ochranná pásma inženýrských sítí.

Vzhledem k charakteru území a vzdálenosti od vodních toků neočekáváme v prostoru stavby výskyt povodní.

11 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

11.1 UVEDENÍ POŽADAVKŮ NA ASANACE, BOURACÍ PRÁCE A KÁCENÍ POROSTŮ

Před realizací stavby dojde k vybourání konstrukce stávajících komunikací a chodníků.

11.2 BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ A POŽADAVKY NA VENKOVNÍ SADOVÉ ÚPRAVY

Bude vybourána konstrukce stávajících komunikací a chodníků. Vybouraný materiál bude odvezen na skládku. Celková výměra bouraných zpevněných ploch je 607 m². Celková výměra navržených zpevněných ploch je 3 403 m².

11.3 POŽADAVKY NA ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU A POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA, S UVEDENÍM ROZLOHY A ROZLIŠENÍM, ZDA SE JEDNÁ O ZÁBORY DOČASNÉ NEBO TRVALÉ

Stavba nezasahuje do pozemků s ochranou ZPF. Stavba nezasahuje do pozemků s ochranou PUPFL.

11.4 ZÁSAH DO JINÝCH POZEMKŮ

Vyústění odvodnění pomocí betonových žlabovek leží na pozemku umělé vodní nádrže.

11.5 VYVOLANÉ PŘELOŽKY A ÚPRAVY SÍTÍ

Stavba nevyvolává potřebu přeložek inženýrských sítí.

12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

12.1 VŠECHNY DRUHY ENERGIÍ

Vybudovaná a dokončená stavba nevyžaduje žádné energie.

V této chvíli není možné přesně určit množství elektrické energie, použité při výstavbě. Ostatní druhy energií nejsou ani v době výstavby vyžadovány a nebudou řešeny.

12.2 TELEKOMUNIKACE

Stavba nevyžaduje drátové napojení telekomunikace.

12.3 VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ

Stavba vyžaduje ke svému provozu vodu na mytí vozovky. To bude zajištěno mobilní autocisternou.

12.4 PŘIPOJENÍ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU A PARKOVÁNÍ

Místní obslužné komunikace jsou napojeny na silnici III/23640 v ulici Svinařovská, která je zaústěna do páteřní komunikace II/236 procházející městem Smečnem. V obou ulicích je navrženo po 11 podélných parkovacích stání. V obou ulicích se nachází kusé úseky chodníků. Podél zájmového pozemku nejsou vedeny turistické ani cyklistické trasy.

12.5 NAPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

V zájmovém území se nacházejí tyto inženýrské sítě:

- podzemní vedení nn do 1 kV
- nadzemní vedení nn do 1 kV
- optické kabely O2 (na hranici dotčeného území)
- metalické kabely O2
- STL plynovod
- kanalizace
- vodovod

Před započítáním stavby je nutné nechat všechny sítě vytyčit, popř. vypípat.

12.6 ŘEŠENÍ LIKVIDACE ODPADŮ NEBO JEJICH VYUŽITÍ (RECYKLACE APOD.), ŘEŠENÍ LIKVIDACE SPLAŠKOVÝCH A DEŠŤOVÝCH VOD

V rámci navrhované stavby nejsou řešeny likvidace splaškových vod, neboť řešená stavba tyto vody neprodukuje.

Během stavby bude vedena samostatná evidence v rozsahu vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnosti nakládání s odpady v platném znění. Při kolaudačním řízení budou předloženy doklady o nezávadném odstranění odpadů.

13 VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

13.1 OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY

Zájmy ochrany přírody a krajiny chráněné zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny nebudou stavbou dotčeny.

13.2 ŘEŠENÍ OCHRANY PROTI HLUKU

Stavba nezvyšuje hlukovou zátěž na okolí, a proto není nutné navrhovat žádná protihluková opatření. Jako samozřejmé připomínáme dodržování nočního klidu mezi 22:00 a 06:00 při stavbě.

13.3 EMISE Z DOPRAVY

Zóna 30 není opatřením pro pronikavé snížení všech emisních složek, je to především nástroj bezpečnosti. Absolutní hodnoty emisí jsou v Zónách 30 nízké, neboť intenzity provozu jsou zde nižší než na hlavních místních komunikacích. Hlavním mechanismem, který přispívá ke zlepšení životního prostředí v Zónách 30, je motivace k šetrnějším formám dopravy, tj. pěší chůze, cyklistická doprava, alternativní nabídky automobilové dopravy.

13.4 VLIV ZNEČIŠTĚNÝCH VOD NA VODNÍ TOKY A VODNÍ ZDROJE

V rámci navrhované stavby nejsou řešeny likvidace splaškových vod, neboť řešená stavba tyto vody neprodukuje.

Odvodnění zpevněných ploch je zajištěno částečně vsakováním a pomocí příčného a podélného sklonu komunikací do přilehlého rybníku. Odvodnění pláně je zajištěno navrženým podélným trativodem vyústěným do přilehlého rybníku.

13.5 OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOST PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ

Bezpečnost práce při výstavbě je zakotvena v Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Účinnost zákona od 1.1.2007.

§ 3 Zhotovitel zajistí, aby

- a) při provozu a používání strojů a technických zařízení (dále jen "stroje"), náradí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních právních předpisů (6) dodržovány

bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 k tomuto nařízení

- b) byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 k tomuto nařízení, jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí
1. práce spojené s rozpojováním a přemísťováním zeminy, včetně jejího zhutňování nebo jiného zpevňování, nebo spojené s jinými úpravami souvisejícími s těmito pracemi, které jsou prováděny při zakládání staveb nebo terénních úpravách za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem (7) a které zahrnují vytýčení tras technické infrastruktury (8) (dále jen "zemní práce"),
 2. práce spojené s prováděním a demontáží bednění a jeho podpěrných konstrukcí, výrobou, přepravou a ukládáním ocelové výztuže a betonové směsi, včetně jejího zhutňování (dále jen "betonářské práce"),
 3. práce spojené se zděním a úpravami konstrukcí ze zdicího materiálu, jakými jsou cihly, tvárnice, bloky, tvarovky nebo kámen, včetně osazování prefabrikátů ve zděných konstrukcích, omítání stěn a stropů, spárování zdiva, zhotovování podlah, mazanin nebo dlažeb, úpravy povrchu stěn například sekáním nebo dlabáním (dále jen "zednické práce"),
 4. práce spojené s montáží a spojováním, jakož i demontáží a rozebíráním ocelových, dřevěných, betonových, železobetonových, popřípadě jiných prvků různého tvaru a funkce, například tyčových, plošných nebo prostorových, do stavebních objektů nebo technologických konstrukcí o požadovaném tvaru a provedení (dále jen "montážní práce"),
 5. práce spojené s rozrušením, rozpojením, popřípadě demontáží konstrukce stavby nebo její části, které jsou prováděny při odstraňování, popřípadě změně stavby za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem (9), (dále jen "bourací práce"),
 6. svařování a nahřívání živců v tavných nádobách podle zvláštního právního předpisu (10)
 7. lepení krytin na podlahy, stěny, stropy nebo jiné konstrukce
 8. práce při údržbě stavby (11) a jejího technického vybavení a zařízení, jakými jsou například malířské a natěračské práce, mytí a čištění oken, fasád nebo okapů, dále prohlídky, zkoušky, kontroly, revize a opravy technického vybavení a zařízení, jakož i montáž a demontáž jejich částí v rozsahu potřebném pro provedení těchto prohlídek, zkoušek, kontrol, revizí nebo oprav (dále jen "udržovací práce"),
 9. sklenářské práce,

10. práce spojené se skladováním a manipulací s materiálem, popřípadě výroby,
11. potápěčské práce a práce prováděné ve zvýšeném tlaku vzduchu,
12. práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s nebezpečím utonutí,
13. práce spojené s využitím letadla podle zvláštního právního předpisu (12)

Vysvětlivky:

- (6) Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- (7) stavební zákon
- (8) § 2 odst. 1 písm. k) bod 2 a § 153 odst. 1 stavebního zákona
§ 128 a 130 stavebního zákona
- (10) Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
- (11) § 3 odst. 4 stavebního zákona
- (12) Zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, vyhláška č. 108/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Další platné předpisy, týkající se bezpečnosti práce:

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

- Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění nařízení vlády č. 523/2002 Sb. a nařízení vlády č. 441/2004 Sb.

13.6 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

V rámci navrhované stavby nejsou řešeny likvidace splaškových vod, neboť řešená stavba tyto vody neprodukuje.

Během stavby bude vedena samostatná evidence v rozsahu vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnosti nakládání s odpady v platném znění. Při kolaudačním řízení budou předloženy doklady o nezávadném odstranění odpadů.

14 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

14.1 POŽÁRNÍ BEZPEČNOST

Stavba nevyvolává svými konstrukčními prvky nároky na požární bezpečnost. Výstavba jednotlivých stavebních objektů a ani jejich následné užívání nevytváří žádné speciální nároky na zajištění protipožární ochrany. Při průběhu výstavby bude zajištěn příjezd pro požární vozidla k zařízení

stavenišť i všem stavebním strojům. Z tohoto důvodu nejsou pro tuto stavbu vyplněny části zprávy, které se týkají požární bezpečnosti.

14.2 OCHRANA ZDRAVÍ, ZDRAVÝCH ŽIVOTNÍCH PODMÍNEK A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Podélný i příčný sklon komunikací nejsou zcela navrženy v souladu s Vyhláškou 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Maximální podélný sklon je 12 %. Tato hodnota nesplňuje požadavky na bezbariérové využití. Vychází však z konfigurace stávajícího terénu a s ohledem na okolní zástavbu ho nelze zlepšit. Stavební řešení svým provedením umožňuje samostatný, bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých, vybavených dlouhou bílou holí.

Konkrétní řešení v prostoru komunikací je následující:

- Opatření na vjezdu do zóny „Zóna 30“
- Detailní provedení v souladu s požadavky zákona a Vyhl. 398/2009 Sb.
- Vodící linie.

Stavba nezhoršuje životní prostředí.

Ochrana ovzduší není v rámci návrhu komunikace řešena. Vlastní stavba nemá negativní vliv na kvalitu ovzduší. Navržené zpevněné plochy budou provozovány bez omezeného přístupu.

14.3 ŘEŠENÍ OCHRANY PROTI HLUKU

Stavba nezvyšuje hlukovou zátěž na okolí, a proto není nutné navrhovat žádná protihluková opatření. Jako samozřejmé připomínáme dodržování nočního klidu mezi 22:00 a 06:00 při stavbě.

14.4 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ

Stavba svým charakterem nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při jejím užívání. Komunikace jsou navrženy dle příslušných ČSN. Uživatelé, účastníci silničního provozu, popř. chodci, cyklisti se při užívání této stavby musí řídit obecně platnými právními předpisy ČR, týkající se provozu motorových i nemotorových vozidel na pozemních komunikacích.

Komunikace je navržena v souladu s platnými předpisy a normami, jejichž dodržení přispívá k zajištění bezpečnosti provozu. Návrhové prvky komunikací splňují požadavky na návrh bezpečné komunikace.

Pro zvýšení bezpečnosti provozu na pozemní komunikace je podél rybníku navrženo ocelové zábradlí.

15 DALŠÍ POŽADAVKY

15.1 POŽADAVKY NA KAPACITY VEŘEJNÝCH SÍTÍ KOMUNIKAČNÍCH VEDENÍ VEŘEJNÉ KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ

Dokončená a provozovaná stavba nemá požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení.

15.2 POŽADAVKY NA KAPACITY ELEKTRONICKÉHO KOMUNIKAČNÍHO ZAŘÍZENÍ VEŘEJNÉ KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ

Dokončená a provozovaná stavba nemá požadavky na kapacity elektronického komunikačního vedení.

15.3 ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ

V dokumentaci jsou zahrnuty požadavky investora a připomínky dotčených orgánů vzešlé při projednávání dokumentace před stavebním řízením. Seznam dotčených orgánů a organizací a jednotlivá vyjádření jsou součástí dokladové části celého záměru.

V Praze, srpen 2013

Ing. Michal Kasaj, Ing. Vít Bartoš