

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE č. 8

Podlimitní veřejná zakázka na stavební práce zadávaná v otevřeném řízení podle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen zákon) pod názvem:

„MULTIFUNKČNÍ OBJEKT MĚSTA TŘEBENICE“

1 Údaje o zadavateli

Název zadavatele:

Město Třebenice

Sídlo: 41113 Třebenice, Paříkovo nám. 1

IČO: 00264521

DIČ: CZ00264521

Osoba oprávněná jednat: Ing. Eva Hajná, starostka obce

Adresa profilu zadavatele: <https://www.e-zakazky.cz/profil-zadavatele/e338d88f-a58c-4829-b668-92162e3c9166/zakazka/P21V00000002>

Adresa elektronického nástroje: www.zadavatel.cz

Vysvětlení zadávací dokumentace – dotaz ze dne 20. 4. 2021 v 13:50 hod

1/ Dobrý den. Děkuji za odpověď k dotazu: - ve výkresu šachty je několik zásadních nesrovnalostí, zejména v rozměrech kotvení bezpečnostního skla – výkres DA 1.1.30 - detail kotvení skla, kde nesedí rozměry kotvících šroubů, jacklu /40 nebo 80??.

Odpověď

Nikde ve výkresu není uvedeno jiné označení, než 80/6 – standardní označení čtvercového profilu Jakclu. Profily jsou uvedeny vč. hmotnosti a délek ve výpisu oceli pro konstrukci. Okótované rozměry skla jsou tzv. „odloženy“ na výkres ze sestavy oceli tzn. jsou v souladu s rozměry a kotvením skla na vlastní ocelové konstrukci. Dotaz uvádějící nesoulad se nezakládá na pravdě, nicméně tento údaj (pokud by nastal) opět nemá žádný vliv na ocenění sestavy.

2) mezery mezi skly, a absence "distančních vložek" v otvorech pro kotvení skla /kotvící šroub M12 – otvor pro šroub ve skle 12,5 mm/, kde by docházelo k přímému kontaktu kov/sklo,....

Odpověď

Velikost otvoru a distance kolem závisí na výrobní přesnosti ocelové konstrukce. Opět detail řešení bude součástí dílenské dokumentace výrobce. Pokud uzná dodavatel, že musí vzhledem k nepřesnosti provést větší distanci v otvorech, ať tak učiní anebo upraví počet otvorů a tl. dříků – Stejně tak může být otvor upřesněn podle „okrasných“ hlavic nerez šroubů (nebo krytek se závitem) a jejich průměru (aby vždy došlo k překrytí otvorů) – opět bude řešit dodavatel v dílenské dokumentaci.

Mezi skly je vždy počítáno s distanční mezerou 10 mm (je to patrné z výkresu, že skla nejsou u sebe – opět – dimenzi určí dodavatel zasklení, a proto jsme zvolili míru, kterou považujeme za dostatečnou - tzn. 10 mm), stejně tak s distanční mezerou od ocel. konstrukce – vyplývá s montážních požadavků výrobce skla.

Všechny tyto detaily, které svým dotazem požaduje zájemce budou stejně změněny dle skutečné stavební připravenosti a nemají min. vliv na stanovení nabídkové ceny, a určí si je sám v dílenské dokumentaci. Součástí dodávky je i dodavatelská dílenská dokumentace, která bude předložena ke schválení před započítáním prací.

3) ... a další ...zásadním problémem je požadované sklo na opláštění šachty. Pro opláštění výtahové šachty je z hlediska normy a bezpečnosti minimální tloušťka použitého skla Connex 4.4.1, zatímco ve výkresu je uvedena nic neříkající tloušťka 1,5 - 6.

Odpověď

Connex není označení typu skla ale výrobní označení (AGC). Proto je ve výpisu napsáno VSG (Lepené bezpečnostní sklo VSG)

Vrstvené sklo (někdy nepřesně označované jako lepené či pod starým obchodním názvem Connex) se skládá ze dvou či více tabulí skla a jedné či více polyvinylbutyralových mezivrstev (PVB fólií), které se vyznačují mimořádnou pevností, pružností a přilnavostí. Tyto vlastnosti zaručí, že v případě rozbití skla zůstanou střepy přichyceny k fólii a nerozletí se samovolně do okolí. Struktura složení (počet mezivrstev a skleněných tabulí) pak určují úroveň bezpečnosti z hlediska ochrany osob a majetku.

Opláštění výtahu, stejně jako celá konstrukce výtahu, bylo konzultováno s předním dodavatelem výtahových systémů v ČR a je jím navržen v součinnosti s architektem.

Údaj o tloušťce 1,5 - 6 není nikde uveden, ale je zde uveden údaj (v tabulce výpisu skla) 6–1.5–6, což znamená v překladu 2 x 6 sklo + min bezp. folie 1.5 mm, tzn. použité sklo je svou silou nad hodnotami normy (opět konzultováno s výrobcem výtahů). Stejně tak není napsáno, jestli je folie čirá nebo pískovaná a automaticky se počítá s čirou – na to se však dotazatel nezeptal. Proto upřesňujeme – folie čirá.

Způsob kotvení skla může být proveden několika způsoby a je vždy na výrobcu a dodavateli, jaký způsob společně s architektem zvolí v realizační dílenské dokumentaci. Lze kotvit šroubem nebo závitěm – používají se oba způsoby (závit v konstrukci nebo trn na konstrukci.) Vznesené dotazy směřují spíše

k dílenské a realizační dokumentaci dodavatele a mají povahu zvoleného dílenského zpracování, než dotaz směřující k zadávací dokumentaci.

Závěr

Prosíme uchazeče, aby pečlivě prostudovali dosavadní doplnění ZD. Veřejná zakázka je již delší dobu zveřejněna a většina nejasností již vysvětlena byla, nebo byla také doplněna ZD a výkaz výměr. Zadavatel by rád eliminoval opakující se dotazy. Děkujeme za pochopení.

Zadavatel oznamuje, že vzhledem k povaze vysvětlení nedochází k prodloužení termínu pro podání nabídek.

Termín pro podání nabídek zůstává beze změny – **10. 5. 2021 do 10,00 hod.**

V Třebenicích dne 22. 4. 2021

.....
Ing. Eva Hajná
Starostka obce