

Situace obrub 1:250

LEGENDA:	
1	Silniční betonový obrubník, 150 x 150 mm výška nášlapu +0 cm
2	Silniční betonový obrubník, 150 x 150 mm výška nášlapu +2 cm
3	Silniční betonový obrubník, 150 x 250 mm výška nášlapu +10 cm
4	Silniční betonový obrubník, 150 x 250 mm výška nášlapu +12 cm
5	Silniční betonový obrubník, 150 x 250 mm proměnná výška nášlapu
6	Silniční betonový obrubník, 100 x 250 mm výška nášlapu +0 cm
7	Silniční betonový obrubník, 100 x 250 mm výška nášlapu +2 cm
8	Parkový betonový obrubník, 50 x 200 mm výška nášlapu +2 cm
9	Parkový betonový obrubník, 50 x 200 mm výška nášlapu +6 cm
Vyznačení obrubníkového dílce, který tvoří rampu mezi odlišnými výškovými rozdíly obrubníků (betonový obrubník) Hrany terénních úprav	

Typové obruby

Parkový betonový obrubník, 50 x 200 mm

200

50

Silniční betonový obrubník, 150 x 150 mm

150

150

Silniční betonový obrubník, 150 x 250 mm

250

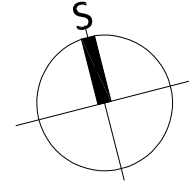
150

Silniční betonový obrubník, 100 x 250 mm

250

100

LEGENDA STÁVAJÍCÍHO STAVU, GEODETICKÁ DOKUM.	
Katastrální mapa	
Zaměření stávajícího stavu objektu a okolí	
Geodetické značky z digitálního zaměření	



LEGENDA:
Zaměření a katastrální mapa v dané lokalitě byla do projektu převzata od architektů této akce. Stávající inženýrské sítě byly obdrženy od architektů tohoto projektu a od jednotlivých správců sítí. Před zahájením prací je nutné, aby investor požádal majitele (provozovatele) jednotlivých inž. sítí o vyřízení v terénu, aby nedošlo k jejich poškození.

