

Technická zpráva

Akce: **Chodová Planá, Kyjovská ul.
oprava chodníku ppč 3516.**

Objednatel: Městys Chodová Planá

Dokumentace: jednoduchá dokumentace pro stanovení výkazu výměr a kontrolní rozpočet.

1) Úvod:

Předmětem jednoduché dokumentace je oprava stávajícího chodníku v Chodové Plané v Kyjovské ulici.

2) Podklady:

- mapa platného stavu KN v digitální formě (výřez KMD) a další mapové podklady
- měření provedené projektantem a jeho zákres do mapy KN
- prohlídka lokality dne 20.8.2013 za účasti zástupce obce (paní Hromířová) a zpracovatele dokumentace

Na základě uvedených podkladů byla vypracována situace stavby jako hlavní podklad pro vypracování výkazu výměr a realizaci prací.

3) Současný stav:

Chodník je veden za pásem zeleně (š. 2 až 3 m) v souběhu se silnicí II/201. Délka chodníku 111 m, šířka v rozmezí 2,90 až 3,50 m. Chodník je proveden v konstrukci s podkladem z kameniva a krytu z kameniva obalovaného živicí (zřejmě v období mezi roky 1970-80 s následnými vysprávkami), který je popraskaný, v řadě míst poznamenaný výtlučky nebo opravami po výkopech a nerovnostmi vyplývajícími z nedostatečné a nesourodé konstrukce. Je i podle stanoviska zástupce obce velmi pravděpodobné, že kryt je položen na velmi slabou vrstvu kameniva. Oboustranně je chodník vymezen bezmála v celé délce obrubami. Na jižní straně betonovým obrubníkem (místy narušený povrch), na severní straně byly použity atypicky betonové plotové podhrabové desky (rovněž místy už narušené), za kterými je vysazen živý plot. V některých částech (zřejmě po výkopech pro podzemní vedení) obrubník chybí, nedošlo k jeho obnově. Výškové uspořádání je atypické, obruby obou stran jsou zvýšené (na jižní straně do 0,16 m, na severní straně do 0,20 m). Odvodňovací prvky nejsou žádné.

4) Stručný popis oprav:

Záměrem obce je provést kompletní opravu chodníku s výměnou obrub a povrchem ze zámkové dlažby.

Hlavní práce:

- odstranění stávajících konstrukcí (obruby, živичný kryt, podkladní kamenivo)
- provedení nových obrub podél obou stran chodníku,
- provedení nových obrub na hraně sjezdu k parkovišti a MK k mateřské škole s napojením na obrubu u silnice,
- provedení nové konstrukce chodníku s podkladem z nestmeleného kameniva a krytem ze zámkové dlažby,
- doplnění zeminy podél živého plotu, osetí travní směsí,
- doplnění kameniva na sjezdu k RD na konci úpravy (výškové dorovnání).

Zásady technického řešení:

- směrové a polohové umístění dle stávajícího chodníku, jako řídicí linie bude použita stávající jižní obruba,
- příčné uspořádání – šířka chodníku bude sjednocena na 2,50 m kromě koncové části (západní

strana), kde se konec rozšíří podle stávající úpravy; příčný sklon jednostranný 2 % s klesáním k živému plotu,

- výškové uspořádání – jižní obruba (zhlaví) bude osazena v úrovni navazujícího terénu (nebudou kopírovány nerovnosti!), severní obruba bude tuto kopírovat s příslušným snížením podle příčného sklonu; dlažba bude položena na úroveň obrubníků (obruby budou bez převýšení),

- obruby podél sjezdu a MK budou výškově navazovat na obrubník silnice a po vytvoření bezbarierové úpravy napojení chodníku na sjezd a MK budou ukončeny buď stažením na úroveň vozovky sjezdu nebo na úroveň obruby MK.

- skladba konstrukce chodníku:

	chodník	sjezd
zámková dlažba	60 mm	80 mm
kamenivo 4/8	30 mm	30 mm
kamenivo 8/16	50 mm	50 mm
kamenivo 16/32	200 mm	200 mm
kamenivo 32/63		200 mm
celkem	340 mm	560 mm

- bezbarierová úprava bude provedena v místě napojení chodníku na sjezd k parkovišti (na začátku úpravy) a v místě napojení na MK k MŠ. Převýšení obrubníku (nášlap vůči vozovce sjezdu, MK) bude 20 mm v délce 2 m u sjezdu a 6 m u MK (slouží zároveň jako sjezd RD).

- v místě bezbarierové úpravy bude do povrchu chodníku provedena vložka varovného pásu š. 0,40 m slepecké dlažby odlišné barvy,

- při provádění prací v místech zasahujících do dopravního prostoru stávajících komunikací bude provedeno dopravně-inženýrské opatření, návrh řešení viz situace (bude odsouhlaseno Policií ČR a správcem komunikace).

Před zahájením prací bude provedeno vytýčení všech podzemních sítí nacházejících se v prostoru staveniště. Základní informace viz doklady.

Vypracoval: Moses
V Tachově: 27.8.2013