

KONTEJNEROVÁ STÁNÍ NA PARKOVIŠTI JASANOVÁ

II. ETAPA

B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Název stavby: KONTEJNEROVÁ STÁNÍ NA PARKOVIŠTI JASANOVÁ II. ETAPA

Místo stavby:	Jasanová, Brno - Jundrov
Dotčené pozemky:	parcela: 1688/81, 1688/204, 1688/205
Katastrální území:	Brno – Jundrov, 610542
Investor:	Městská část Brno – Jundrov, Statutární město Brno
zástupce investora:	Hana Longínová, +420 541 420 370, majetek@jundrov.brno.cz
Stupeň:	územní souhlas, projekt pro provádění stavby

Vypracoval:	Ing. arch. Ondřej Bartůšek Měříčkova 52, 621 00 Brno tel.: +420 777 806 951 ondrej@bartusek.info
-------------	---

Datum:	leden 2017
--------	------------

B Souhrnná technická zpráva

Předmětem dokumentace je zbourání starého kontejnerového stání, rekonstrukce původního kont. stání (stanoviště 5) a vybudování jednoho nového kontejnerového stání (stanoviště 4) v prostoru parkoviště na ul. Jasanová.

a) požadavky na zpracování dodavatelské dokumentace stavby

Dodavatel si zpracuje pro svou potřebu dodavatelskou dokumentaci stavby. Navrhovaná technická řešení a navrhované materiály jsou závazné z hlediska estetického působení.

Projektová dokumentace zámečnických výrobků a konstrukcí je pouze orientační. Změna tloušťky profilů a plechů je možná na základě konzultace výrobce s projektantem. Za bezvadnou funkci odpovídá výrobce na základě jím zpracované dodavatelské dokumentace.

b) požadavky na zpracování plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Rozsah stavby v navrhovaném rozsahu dle zákona č. 309/2006 Sb. nevyžaduje zpracování plánu BOZP.

c) podmínky realizace prací, budou-li prováděny v ochranných nebo bezpečnostních pásmech jiných staveb

Základy staveb se nacházejí na hranicích ochranných pásem inženýrských sítí. Před zahájením prací je bezpodmínečně nutné nechat zaměřit průběh sítí dle vyjádření jednotlivých správců sítí. Odchytky od projektu a případné náhradní řešení bude navrženo v součinnosti s projektantem.

Jakékoliv práce v ochranném pásmu inženýrských sítí podléhá platným předpisům a musí se jimi řídit.

Při hloubení základů poblíž hranic ochranných pásem nesmí být použito mechanizace. Je možná kolize se stávajícími sítěmi:

Bourací práce na parcelách 1668/204 a 1668/205: podzemní kabel VN (EON), podzemní kabel NN (EON), informační kabel (CETIN), podzemní kabel nízkého napětí pro VO (TSB), lampy VO (TSB), kanalizace (město Brno)

Stanoviště 5: podzemní kabel VV (EON), podzemní kabel nízkého napětí pro VO (TSB), lampy VO (TSB), kanalizace (město Brno)

Je bezpodmínečně nutné dodržet odstup daný ochrannými pásmy dle vyjádření.

d) zvláštní podmínky a požadavky na organizaci staveniště a provádění prací na něm, vyplývající zejména z druhu stavebních prací, vlastností staveniště nebo požadavků stavebníka na provádění stavby apod.

Stavba bude závislá na rekonstrukci přilehlého parkoviště. Části stavby na rozhraní těchto projektů a jejich technická řešení musí být koordinována společně a v případě nutnosti upravena do bezvadného celku přílohami a revizemi projektu.

e) ochrana životního prostředí při výstavbě

Odpad vzniklý při bouracích pracích bude ukládán a likvidován dle příslušných zákonů a vyhlášek. Vzhledem k malému rozsahu stavby se nepředpokládá znatelný dopad na životní prostředí během výstavby.

f) požadavky správce komunikací Brněnské komunikace a.s.

Součástí stavby jsou plochy pro umístění kontejnerů na tříděný odpad. Vzhledem k tomu že, plochy pro kontejnery nejsou součástí ani příslušenstvím místní komunikace, po dokončení stavby bude správcem těchto ploch MČ Brno - Jundrov.

Po realizaci stavby investor MČ Brno – Jundrov zajistí vynětí ploch pro kontejnerová stání ze sítě místních komunikací (MK) a zabezpečí zpracování geometrického plánu zajišťujícího změnu využití pozemku a oddělení pozemku se samostatným parcelním číslem.

V Brně dne 10.1.2016



Ing. arch. Ondřej Bartůšek