**TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### Změna stavby před dokončením č. 2

**Akce : OBYTNÝ AREÁL RTYNĚ V PODKRKONOŠÍ NA PARCELÁCH 1085/2 a 3632/1**

**k.ú. Rtyně v Podkrkonoší**

**Investor : Město Rtyně pod Podkrkonoší**

**Hronovská 431, 542 33 Rtyně v Podkrkonoší**

**Projektant : JOSTA s.r.o., Koubovka 897, Červený Kostelec**

**Vypracoval : Ing. Radislav Tér**

**Ověřil : Ing. Filip Eichler Ph.D., číslo autorizace 0602465**

**dopravní stavby**

**Datum : 02. 2016 č. z. 16–1200**

### 1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) Identifikační údaje objektu

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

e) Návrh zpevněných ploch

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění

g) Návrh dopravních značek, dopravní zařízení, …

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, příp. údržbu

i) Vazba na případné technologické vybavení

j) Přehled provedených výpočtů …

k) Řešení přístupu a užívání veřejně příst. komunikací a ploch souvisejících se   
 staveništěm osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

**a) Identifikační údaje objektu**

Označení stavby: Obytný areál Rtyně v Podkrkonoší na parcelách

1085/2, 3632/1, k.ú. Rtyně v Podkrkonoší

Stavebník: Město Rtyně v Podkrkonoší

Hronovská 431, 542 33 Rtyně v Podkrkonoší

IČ 00278238

Zdeněk Špringr - starosta

Projektant: JOSTA s.r.o., Koubovka 897, 549 41 Červený Kostelec

provozovna : Palachova 1742, 547 01 Náchod

IČ 47455802

DIČ CZ 47455802

Ing. Radislav Tér – jednatel

Ověřil : Ing. Filip Eichler Ph.D., číslo autorizace 0602465

dopravní stavby

Komunikace: Délka sjezdů 3,0 – 6,0 m, šířka sjezdu 1,5 m.

Komunikace š. 5,0 m

**b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**

V dokumentaci pro vydání stavebního povolení nebyla určena místa sjezdů na jednotlivé stavební parcely. Změna stavby před dokončením řeší umístění jednotlivých sjezdů včetně posouzení rozhledů pro zastavení u jednotlivých sjezdů. Stavba je umístěna v obytné zóně, kde je uvažováno s rychlostí jízdy 20,0 km/hod.

Stavba se nachází ve Rtyni v Podkrkonoší na parcelách 1085/2, 3632/1, k.ú. Rtyně v Podkrkonoší.

Stavba je v souladu se Zák. 183/2006 a 13/97, Vyhlášky 268/2009, 369/2001, 146/2008, 499/2006, 501/2006, 23/2008 příl.3 a s požadavky prováděcího předpisu HZS, respektuje ČSN 73 6110 (Projektování místních komunikací), 73 6005, 73 6114, 73 6133 a MDS 30/2001 Sb., ČSN 737010 (ČSN EN 1436) a ČSN 737030 (ČSN EN 12899-1) a TP 65 „Zásady pro DZ na pozemních komunikacích“.

Projektová dokumentace je zpracována v souladu s Přílohou 8 vyhlášky 146/2008.

**c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů**

Změna stavby před dokončením řeší pouze umístění jednotlivých sjezdů v obytném areálu. Konstrukce převzata z původní PD.

Mapový podklad

Mapový podklad poskytl investor, zákres umístění sjezdů proveden v katastrální situaci.

**d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

*Pozemní objekty*

Komunikace je v ulici Pod Strání. Šířka komunikace je 5,0 m, šířka chodníku je 1,5 m.

*Inženýrské sítě*

Stávající sítě

Před zahájením prací sezve investor zástupce správců sítí a zde se určí pořadí a priorita a způsoby zásahů a ochran v konkrétních místech.

Informativní umístění sítí řeší původní projektová dokumentace. Před zahájením prací správci předají protokolárně investoru a dodavateli umístění jejich sítí včetně hloubek!.

*Skrývka ornice*

Již provedeno, neřeší se.

*Zeleň*

Dle původní projektové dokumentace.

**e) Návrh zpevněných ploch**

*e.1) Všeobecně*

viz. původní PD

*e.2) Návrhové prvky*

viz. původní PD

*e.3) Směrové řešení*

viz. původní PD

*e.4) Příčný sklon*

Základní jednostranný příčný sklon chodníku je 2,0%.

*e.5) Podélný profil*

Podélný sklon chodníku a tím jednotlivých sjezdů kopíruje navrženou komunikaci. Max. sklon chodníku v místě snížení sjezdu je 12,5%. Délka jednotlivých sjezdů je od 3,0 m do 6,0 m.

*e.6) Šířkové uspořádání*

Šířka navržené komunikace je 5,0 m, šířka chodníků je 1,5 m.

*e.7) Zemní těleso a úprava pláně*

viz. původní PD

*e.8) Návrh skladby komunikace*

viz. původní PD

***chodník***

betonová zámková dlažba Best Beaton 60 mm ČSN 736131

lože (DDK 4/8) 40 mm ČSN 736131

Štěrkodrť ŠDB  0-32 Edef,2= 60 Mpa 200 mm ČSN 736126-1

Hutněná pláň Edef,2= 45 Mpa

Konstrukce celkem 300 mm

***sjezd***

betonová zámková dlažba Best Beaton 80 mm ČSN 736131

lože (DDK 4/8) 40 mm ČSN 736131

Štěrkodrť ŠDB  0-32 Edef,2= 60 Mpa 200 mm ČSN 736126-1

Hutněná pláň Edef,2= 45 Mpa

Konstrukce celkem 200 mm

Hmatové úpravy betonová zámková dlažba Best Klasiko

Obruby ploch

*Obrubníky* – obrubníky navrženy betonové např.

Best Mono II 150/250-1000 mm

Best Mono přechodový L, P 150/250/150-1000 mm

Best Mono nájezdový 150/150-1000 mm

Best Parkan II 50/200-1000 mm

betonový vodící pásek 250/100-500 mm

*Krajnice* – nejsou

Zeleň

viz. původní PD

**f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění**

viz. původní PD

**g) Návrh dopravních značek, dopravní zařízení, …**

*Dopravní značení*

- *dopravní značení svislé*

Obytný areál je umístěn ve stávající obytné zóně vyznačení dopravními značkami IZ5a obytná zóna a IZ5b konec obytné zóny. Dopravní značení viz. původní PD

- v*odorovné značení*

viz. původní PD

- *dopravní zařízení*

viz. původní PD

**h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, příp. údržbu**

viz. původní PD

**i) Vazba na případné technologické vybavení**

Nejsou žádné požadavky.

**j) Přehled provedených výpočtů …**

Nejsou žádné požadavky.

**k) Řešení přístupu a užívání veřejně příst. komunikací a ploch souvisejících   
 se staveništěm osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Na staveniště bude zamezen vstup nepovolaných osob včetně osob s omezenou schopností pohybu.