



Spolufinancováno Nástrojem Evropské unie pro propojení Evropy

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 3

1.1. Název veřejné zakázky:	Ekologizace kontejnerového terminálu a úpravy vlečkových kolejí v přístavu Mělník, 3. stavba
1.2. Identifikační údaje o zadavateli	
Název:	České přístavy, a.s.
Sídlo:	Jankovcova 6, 170 00 Praha 7
IČ:	45274592
1.3. Veřejná zakázka podle předmětu:	Veřejná zakázka na stavební práce
1.4. Forma zadávacího řízení:	Otevřené řízení
1.5. Limit veřejné zakázky:	Nadlimitní

Na základě obdržené žádosti či žádostí poskytuje zadavatel níže uvedené vysvětlení zadávací dokumentace.

DOTAZ 1

V objektu SO 455.3.1. je u položky č. 5 uvedeno nulové množství. Má nulové množství u položky nějaký důvod? Máme položku oceňovat? Upraví případně zadavatel výkaz výměr?

ODPOVĚĎ 1

Uvedená položka je v soupisu prací uvedena záměrně z toho důvodu, aby se předešlo dotazům, jestli se na ni nezapomnělo. V popisu této položky je mimo jiné uvedeno, že práce jsou zahrnuty v soupisu prací SO 430.3 (kabely se budou ukládat v souběhu do jedné společné rýhy). Proto nulové množství a dodavatelé nejsou povinni položku oceňovat.

DOTAZ 2

V naší společnosti usilujeme o vyvážené podmínky v obchodních vztazích. Jako jedno z nevyvážených ujednání ve smlouvě vnímáme, pokud smlouva neobsahuje žádnou limitaci výše smluvních pokut, zejména v případech kdy jsou sazby smluvních pokut vysoké. Proto bychom rádi vznesli na zadavatele dotaz, zda je možné omezit celkovou výši všech smluvních pokut uvedených ve smlouvě o dílo např. procentem z celkové ceny díla (např. 10% nebo 20% atd. ...)?

ODPOVĚĎ 2

Zadavatel nevnímá procentně nelimitovanou výši smluvních pokut jako nevyváženou. Výše smluvních pokut je stanovena na základě dlouholetých zkušeností zadavatele v oblasti stavebních zakázek. Prostřednictvím smluvních pokut zadavatel taktéž, mimo jiné, vyjadřuje důležitost a klade důraz na řádné a včasné splnění této veřejné zakázky, která bude částečně hrazena z finančních prostředků poskytnutých Evropskou unií.

DOTAZ 3

U SO 330.3 je v p.č. 24 uvedeno 8kusů šachet na potrubí DN do 400. Dle tabulky z TZ jsou to šachty: Š3.5, Š3.6, Š3.13, Š3.14, Š3.15, Š3.16, Š10 = 7ks

V p.č.25 je uvedeno 11kusů na potrubí DN do 300. Dle tabulky z TZ jsou to šachty: Š3.7, Š3.8, Š3.9, Š3.10, Š3.11, Š3.17, Š3.18, Š3.19, Š3.20, Š3.21, Š11 a Š12=12ks

Opraví zadavatel v soupisu prací počet m. j. u položek č. 24 a č. 25?

ODPOVĚĎ 3

Všichni dodavatelé si v soupisu stavebních prací **sami upraví množství** u položek s p. č. 23 a 24 (pozn.: tazatel nedopatřením ve své žádosti zaměnil odkazy na pořadová čísla položek) v rámci objektu SO 330.3 následovně:

23	894145	ŠACHTY KANALIZAČNÍ Z BETON DÍLCŮ NA POTRUBÍ DN DO 300MM	KUS	12,00
24	894146	ŠACHTY KANALIZAČNÍ Z BETON DÍLCŮ NA POTRUBÍ DN DO 400MM	KUS	7,00

DOTAZ 4

U pilotového založení SO 201.3 a SO 455.3.2 nejsou požadované zkoušky integrity pilot (viz položka z OTSKP: ZKOUŠKA INTEGRITY ULTRAZVUKEM ODRAZ METOD PIT PILOT SYSTÉMOVÝCH).

Doplní zadavatel do soupisu prací položky pro zkoušky pilot?

ODPOVĚĎ 4

Zkoušky integrity pilot nejsou požadovány. Kontrola provedení vrtaných pilot bude doložena v souladu s ČSN EN 1536+A1 Provádění speciálních geotechnických prací - Vrtané piloty, část B.

INFORMACE

Zadavatel posoudil výše poskytnuté vysvětlení zadávací dokumentace a konstatuje, že povaha výše uvedeného vysvětlení nevyžaduje prodloužení lhůty pro podání nabídek. Lhůta pro podání nabídek se tak nemění a nadále končí dne **28. 11. 2019 v 10:00 hodin**.