

Vypracoval:		Zodp. projektant:	Vedoucí projektu:	ING. JAN HOVORKA PODHORSKÁ 681 IČO 11183402 353 01 MARIÁNSKÉ LÁZNĚ 354602884 PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB		
Ing. Jan Hovorka		Ing. Jan Hovorka				
Stavební úřad:	Planá					
Investor	Město Planá					
Stavba:	Planá Chodníky v Severní, Mánesově, Sportovní a Komenského ulici			Formát:		Č. paré: 5
				Datum:	08/2003	
				Stupeň:	projekt ke stavebnímu řízení	
Část:	A,B PRŮVODNÍ ZPRÁVY			Č.zakázky:	67/03	
Obsah:	PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			Měřítko:	Číslo výkresu: A,B	

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1. Identifikační údaje stavby a investora

Název stavby: Planá, Chodníky v Severní, Mánesově, Sportovní a Komenského ulici

Místo stavby: Planá

Stavební úřad: Planá

Investor: Město Planá

Zpracovatel PD: ing. Jan Hovorka, Mariánské Lázně, Podhorská 681

Pozemky dotčené stavbou:

Pozemky sousedící se stavbou:

A.2. Základní údaje o stavbě

Projekt řeší návrh jednostranných chodníků s krytem z betonových dlaždic v ulici Severní, Mánesově, Sportovní a Komenského a opravy stávajícího živičného chodníku v Severní ulici v Plané.

Celé území, obsluhované jmenovanými ulicemi, je zastavěno rodinnými domy bez komerčního využití; vzhledem k minimálnímu zatížení pěším provozem je jednostranný chodník se svojí kapacitou postačující.

Chodníky základní šířky 2,0 m navazují na stávající chodníky, ukončené na hranici křižovatek uvedených komunikací s ulicí Revoluční a Zámeckou. Obě tyto komunikace byly v nedávné době zrekonstruovány rovněž s jednostrannými chodníky. Na místech k přecházení jsou na těchto chodnících provedeny varovné a signální pásy pro osoby se sníženou schopností pohybu.

~~Chodník v Severní ulici – v úseku dlouhém 130,8 m bude provedena úprava stávajícího levostranného chodníku s krytem z asfaltového koberce; součástí úprav je osazení stávajících obrubníků do nové polohy s nášlapem 0,14 m, provedení sjezdů na sousední pozemky a provedení nového živičného krytu. Dále bude proveden nový kryt z betonových dlaždic v délce 222,4 m vč. nového osazení obrubníků a provedení sjezdů. V úseku od km 0,301 do konce Severní ulice je navržen pravostranný chodník v celkové délce 216,4 m, rovněž s úpravou stávajících obrubníků a sjezdů.~~

~~Chodník v Komenského ulici – v úseku dlouhém 184,77 m je navržen chodník šířky 2,0 m, navazující na chodník podél Revoluční ulice a ukončený na konci oblouku hrany křižovatky Severní a Komenského ulice. Stavební práce zahrnují nové osazení obrubníků, provedení sjezdů s připojením stávajících konstrukcí sjezdů na konstrukce nové a konstrukci chodníku.~~

~~Chodník ve Sportovní ulici je 170,0 m dlouhý, široký 2,0 m. Navazuje na chodník podél Revoluční ulice a je ukončený na konci oblouku hrany křižovatky Severní a Sportovní ulice. Stavební práce zahrnují nové osazení obrubníků, provedení sjezdů s připojením stávajících konstrukcí sjezdů na konstrukce nové a konstrukci chodníku.~~

~~Chodník v Mánesově ulici je 147,0 m dlouhý, široký 2,0 m. Navazuje na chodník podél Revoluční ulice a je ukončený na konci oblouku hrany křižovatky Severní a Sportovní ulice. Stavební práce zahrnují nové osazení obrubníků, provedení sjezdů s připojením stávajících konstrukcí sjezdů na konstrukce nové a konstrukci chodníku.~~

Všechny sjezdy jsou stávající, většinou zpevněné dlažbou nebo štěrkem a bez sníženého obrubníku.

A.3. Použité podklady

- 1/ Geodetické zaměření řešeného území
- 2/ kopie katastrální mapy 1:1000
- 3/ zadání investora

A.4. Rozdělení stavby do stavebních objektů

- SO 01 Chodník v Severní a Komenského ulici
- SO 02 Chodník ve Sportovní ulici
- SO 03 Chodník v Mánesově ulici

A.5. Věcné a časové vazby na okolí

Chodník je navržen převážně místo nezpevněného nebo travnatého pruhu podél komunikace, v současnosti občas pro chůzi využívaného; chodci většinou chodí po komunikaci. Během provádění stavebních prací nebude omezen průjezd vozidel po komunikaci; částečně může být omezeno zajíždění na pozemky podél komunikace při pracích na křížení chodníku se sjezdy. Pěším bude umožněna po celou dobu výstavby chůze po druhé krajnici a přístup do všech objektů podél komunikace.

Stavba nemá žádné časové vazby na okolí.

Na příjezdových trasách na staveniště nebudou prováděna žádná dopravní opatření.

A.6. Termíny zahájení a dokončení

zahájení stavby

dokončení stavby.....

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1. Charakteristika území stavby

Pozemek je v místě stavby volný, převážně travnatý nebo zpevněný štěrkem, popř. ve sjezdech zpevněný štěrkem, asfaltovým kobercem nebo betonovou dlažbou. Podél Severní ulice je část chodníku již provedena s krytem z asfaltového koberce.

Staveništěm procházejí sdělovací kabely, kabely NN, kanalizace, vodovod a plynovod.

Žádná ochranná pásma (s výjimkou ochranných pásem podzemních sítí) do prostoru stavby nezasahují.

Hlavní příjezdová trasa vede po Zámecké ulici a dále Severní nebo Revoluční ulicí, staveniště je snadno přístupné všemi komunikacemi, podél kterých se chodník navrhuje.

Jmenované komunikace nebudou stavebními pracemi dotčeny.

B.2 Urbanistické, architektonické a stavebně technické řešení

B.2.1. Stavebně technické řešení

Stávající komunikace jsou lemovány zvýšenými obrubníky, jejichž nášlap kolísá od 0,02 do 0,15 m. Stávající obrubníky proto budou v místech s nevhodným nášlapem – tj. jiným než 0,14 m podél nesníženého chodníku a 0,05 nebo 0,02 m v místě sjezdu nebo místa pro přecházení – rozebrány a osazeny zpět do lože z betonu B15 s boční opěrou.

Základní šířka chodníku je 2,0 m; v úsecích, kde není možné z důvodu úzkého uličního prostoru zachování této šířky, je navržena šířka chodníku min. 1,50 m (vyhovující dle ČSN 73 6110 pro režim A nebo B do 23 resp. 33 chodců /m/min). Příčný sklon chodníku je jednostranný 2,0 %. Na vyznačených místech jsou chodníkové přejezdy s nášlapem 20 mm pro přejezd invalidních vozíků a 50 mm pro sjezdy na sousední pozemky.

Zemní práce budou prováděny v hornině 3. – 4. třídy těžitelnosti. Maximální hloubka odkopávek je 0,35 m. Zemní pláň bude upravena ve sklonu min. 3%.

Na nezpevněných plochách, zasažených stavbou, bude rozprostřena ornice a založen parkový trávník.

Upravovaný pruh komunikace podél obrubníku ~~a stávající chodník~~ bude mít konstrukci s krytem z asfaltového betonu, nový chodník bude mít kryt z betonové dlažby.

Plocha bude lemována podél komunikace betonovými obrubníky 250/150 mm (~~stávajícími nebo novými~~), osazenými do lože z betonu B 15 s boční opěrou, s nášlapem 140 mm, resp. 20 nebo 50 mm. ~~Druhý kraj chodníku bude lemován obrubníkem 250/50 mm, osazeným do úrovně krytu, nebo betonovými kostkami 100x100x60 mm podél podezdívky nebo ve vjezdech.~~

Pro zajištění užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle zákona č.369/2001 Sb. budou na místech pro přecházení provedeny bezbariérové úpravy spočívající ve snížení nášlapu na 20 mm a v provedení varovných pásů z betonových reliéfních dlaždic pro nevidomé. Varovné pásy souběžné s obrubníkem jsou široké min. 300 mm.

Sjezdy na sousední pozemky zůstávají ve stejné poloze i výšce jako dosud; ve sjezdech bude provedena zesílená konstrukce krytu. Nové sjezdy nejsou navrhovány, jedná se o území s ukončenou výstavbou.

~~Na upravenou plán nebezpečných ploch se rozprostře ornice v tl. 100 mm a založí se parkový trávník výševem.~~

B.2.2. Bezbariérové úpravy

Chodník je navržen tak, aby vyhověl požadavkům pro zajištění pohybu osob se sníženou pohyblivostí. Nejvyšší příčný sklon plochy je 2,0%, podélný sklon sleduje sklon komunikace a nepřesáhne 8 %. Ve vyznačených místech jsou provedeny úpravy, umožňující přecházení a přejíždění i pro invalidní vozíky s maximálním nášlapem obrubníku 20 mm. Na vyznačených místech na začátku a konci úpravy jsou provedeny varovné pásy v místě pro přecházení komunikací.

B.2.3. Péče o životní prostředí

Během provádění stavebních prací nedojde k výraznému narušení životního prostředí – pouze se zvýší hladina hluku a prašnost od běžných stavebních prací. Ty budou prováděny mezi 7 a 18 hodinou. Výsledkem prací bude zvýšený chodník, zajišťující bezpečnou chůzi pěších. Trasa chodníku v Severní ulici koliduje s jedním listnatým stromem o průměru kmenu do 150 mm (nálet v travnaté krajici). V Mánesově a Sportovní ulici budou odstraněny celkem 4 jehličnaté keře.

B.3. Dopravní řešení

Jedná se o výstavbu chodníku se zachováním stávající komunikace; nedojde k žádné změně stávajícího dopravního značení. Stavba si nevyžádá na příjezdových trasách mimořádná dopravní opatření vzhledem k malému rozsahu prací. Přejížděcí dopravní značení pro vlastní stavbu je součástí technické zprávy č. E.01.

B.4 Staveniště a provádění stavby

Viz příloha E.01 Technická zpráva

Vypracoval: ing. Hovorka 08/2003