

- A** - betonová tašková krytina klasického tvaru  
 - latování 60/40 mm  
 - kontralatě 60/40  
 - nadkrokovní izolace z tvrzené polyisokyanurátové (PIR) pěny s difuzní folií opatřená z obou stran netkanou textilí tl. 180 mm  
 - vzduchotěsná vrstva (nad krokviemi)  
 - krokve 100/180 mm

- B** - betonová tašková krytina klasického profilu  
 - latování 60/40 mm  
 - kontralatě 60/40  
 - nadkrokovní izolace z tvrzené polyisokyanurátové (PIR) pěny s difuzní folií opatřená z obou stran netkanou textilí tl. 180 mm  
 - vzduchotěsná vrstva (nad krokviemi)  
 - krokve 100/180 mm  
 - tep. izol. z minerální vlny tl. 140 mm mezi krokve (tloušťka volena do max tl. jako původní tep. izol. neupřesněných vlastností nad stávající částí)  
 - pohled ze sdk. požárních desek "F" tl. 15 mm na roštu z CD profilů (požární odolnost 30 minut)  
 - parozábrana

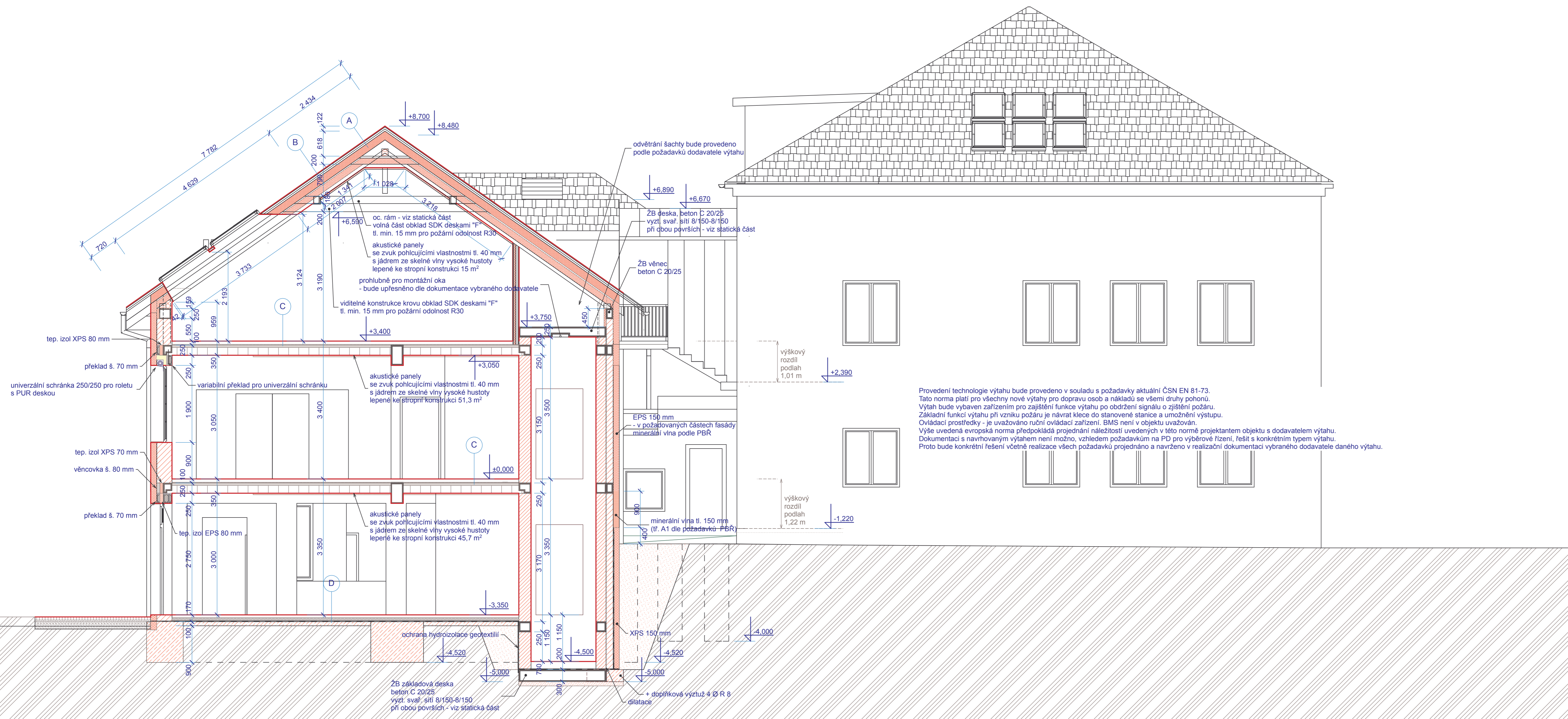
- C** - konstrukce podlahy tl. 100 mm  
 - keramická dlažba 8 mm (alt. textilní povlak, ...) 8 + 5 mm  
 - bet. maz. C 12/15 65 mm  
 - lepenka A 330 H 2 mm  
 - krojevá izolace z minerální vlny tl. 20 mm  
 - stropní konstrukce - MIAKO  
 - beton C 16/20 tl. 60 mm + sit KARI 4/150-4/150  
 - cihelné vložky MIAKO 19/50 (62.5) PTH mezi keramobetonové nosníky POT po 500 (625) mm  
 - vápenná omítka tl. 10 mm

- D** - konstrukce podlahy tl. 180 mm  
 - keramická dlažba + lepidlo 8+5 mm (alt. textilní povlak, ...) 8 + 5 mm  
 - bet. maz. C 12/15 62 mm, vyzt. svař. sítí 4/150-4/50  
 - lepenka A 330 H 2 mm  
 - pěnový polystyren 100 mm (tuhé podlahové desky), např. EPS 100F  
 - asf. pás z SBS modifikovaného asfaltu tl. 4 mm s nosnou vložkou z polyesterové rohože plošné hmot. 200g/m<sup>2</sup>, na spodním povrchu separační PE folie, na horním jemný posyp + asf. pás z SBS modifikovaného asfaltu tl. 4 mm s nosnou vložkou ze skleněné tkaniny plošné hmot. 200g/m<sup>2</sup>, na spodním povrchu separační PE folie, na horním jemný posyp  
 - bet. maz. C 12/15 tl. 100 mm, vyzt. svař. sítí 5/150-5/50  
 - stěrkopískový podsyp tl. 100 mm  
 - hutný násyp  
 - původní zemina

- E** Konstrukce střechy nad vikýřem  
 - plechová krytina z lakovaného zinkovaného plechu tl. 0,6 mm na dvojřadý stojatou drážku  
 - dřevěné bednění tl. 30 mm ve spádu 5°  
 - vzduchová mezera  
 - tepelná izolace z minerální vlna tl. 200 mezi krokve  
 - tepelná izolace z desek z minerální vlny tl. 160 mm mezi fošny  
 - pohled ze sdk. desek požárních "F" tl. 15 mm na roštu z CD profilů (odolnost. 30 minut)  
 + parozábrana

- F** - stávající podlaha na keramobetonové stropní konstrukci  
 bude provedena obnova podlahy v původní skladbě včetně tepelné izolace  
 včetně protihlukové izolace  
 - stávající keramobetonová stropní konstrukce - bez úprav

- G** - stávající podlaha nad terémem  
 bude provedena obnova podlahy v původní skladbě včetně tepelné izolace v upravených prostorech  
 rutno zejména doplnit vodotěsné hydroizolaci  
 - opravený podkladní beton  
 - původní zemina



Provedení technologie výtahu bude provedeno v souladu s požadavky aktuální ČSN EN 81-73. Tato norma platí pro všechny nové výtahy pro dopravu osob a nákladů se všemi druhy pohonů. Výtah bude vybaven zařízením pro zajištění funkce výtahu po obdržení signálu o zjištění požáru. Základní funkcí výtahu při vzniku požáru je návrat klece do stanovené stanice a umožnění výstupu. Ovládací prostředky - je uvažováno ruční ovládací zařízení. BMS není v objektu uvažován. Výše uvedená evropská norma předpokládá projednání náležitostí uvedených v této normě projektantem objektu s dodavatelem výtahu. Dokumentaci s navrhovaným výtahem není možno, vzhledem požadavkům na PD pro výběrové řízení, řešit s konkrétním typem výtahu. Proto bude konkrétní řešení včetně realizace všech požadavků projednáno a navrženo v realizační dokumentaci vybraného dodavatele daného výtahu.

- KONSTRUKCE PŮVODNÍ
- BOURÁNÍ
- ZDIVO VNĚJŠÍ Z BROUŠENÝCH CIHEL 36,5, P 10 247x365x249 mm NA MALTU PRO TENKÉ SPÁRY + ZATEPLOVACÍ SYSTÉM EPS TL. 150 mm, V MÍSTĚ ZALOŽENÍ + ÚC DESKY Z MINERÁLNÍ VLNY
- ZDIVO VNITRNÍ Z BROUŠENÝCH CIHEL 30, P 10 247x300x249 mm NA MALTU PRO TENKÉ SPÁRY
- ZDIVO PŘÍČEK TL. 100 mm Z BROUŠENÝCH CIHEL TL 80 497x80x249mm, P 8, NA MALTU PRO TENKÉ SPÁRY
- TL. 125 mm Z BROUŠENÝCH CIHEL 11,5 497x115x249mm, P 8, NA MALTU PRO TENKÉ SPÁRY
- TL. 160 mm Z BROUŠENÝCH CIHEL 14 497x140x249 mm, P 10, NA MALTU PRO TENKÉ SPÁRY
- PŘÍČKA SÁDROKARTONOVÁ TL. 155 mm OPLÁŠTĚNÁ TVRÝMI SÁDROVÝMI DESKAMI 2x 12,5 mm NA CW PROFÍLECH 2 x 50 mm + 5 mm MEZERA, S VYPLNÍ Z MINERÁLNÍ VLNY TL. 40 mm (provedení dle doporučení výrobce pro učetbný)
- ZELEZOBETON
- BETON PROSTÝ
- PŮVODNÍ ZEMINA
- NÁSP

**IPROS s. r. o.** Tyršova 2076, 256 01 Benešov, tel. 317 721 655, 317 728 348, e-mail: ipros@iprosbn.cz,

Zodp. projektant: Ing. Miroslav Frantes  
 Autor návrhu: Ing. Miroslav Michálek  
 Vypracoval: Ing. Miroslav Michálek

Investor: Obec Senohraby, Příčná 61, 251 66 Senohraby Datum: V.2017  
 Akce: **Rozšíření kapacity mateřské školy Senohraby** Stupeň: DPS  
 Zak. číslo: 80/16  
 Měřítko: 1:50  
 Obsah: Číslo výkresu: **D 1.09**