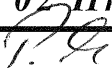




TRANSCONSULT s.r.o.

		TRANSCONSULT s.r.o. <i>Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové</i>	
Vedoucí projektu	Ing. Pravda		Středisko: 1
Odpovědný projektant	Ing. Tužil		Vedoucí: Ing. Píša
Zpracovatel	Ing. Tužil		Zak.č. 1 3 0 3 1 0 0 0 1
Přezkoušel	Ing. Pravda		Arch.č. 00613 Formát: A4
Kontroloval	Ing. Píša		Datum: 03/2013
Objednatel: Technické služby Hradec Králové			Účel: DSP
OPRAVA CHODNÍKŮ V HRADCI KRÁLOVÉ STAVEBNÍ ČÁST SO 101 OPRAVA CHODNÍKŮ MALŠOVA LHOTA			Část. dok. C.1
TECHNICKÁ ZPRÁVA			Č. přílohy 1

TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 101 Oprava chodníků Malšova Lhota

Dokumentace pro stavební povolení

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Název stavby:	Oprava chodníků v Hradci Králové
Název objektu:	SO 101 Oprava chodníků Malšova Lhota
Kraj:	Královéhradecký
Okres:	Hradec Králové
Katastrální území:	Malšovice, Malšova Lhota
Kategorie komunikace:	místní komunikace - chodníky
Budoucí správce komunikace:	Technické služby Hradec Králové
Zpracovatel dokumentace:	Transconsult s.r.o. Nerudova 37 500 02 Hradec Králové IČO: 47 455 292 DIČ: 228 – 47 455 292
Vedoucí projektu:	Ing. Vladimír Pravda
Silniční objekty:	Ing. Jan Tužil

B. TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Stavba řeší opravu (výměnu) stávajícího krytu chodníku v ulicích Sadová, Akátová a Belečská v Malšově Lhotě. Současně s opravou krytu budou osazeny nové obrubníky a provedeno zesílení konstrukce chodníku v prostoru sjezdů a osazeny odvodňovací žlaby.

Směrové řešení

Zpevnění chodníků zůstává rozsahu stávajících chodníků s minimální úpravou. Nové obrubníky budou osazeny na původní místo (přisazeny ke stávající přídlažbě z vodících proužků či žulových kostek).

Výškové řešení

Při opravě (výměně krytu chodníku) budou zachována veškerá napojení přilehlých nemovitostí jak polohově tak výškově. Běžné nadvýšení silničních obrubníků je navrženo dle stávajícího výškového řešení v rozmezí 0,10 – 0,18 m. V místě sjezdů budou nové silniční obrubníky osazeny s nadvýšením 0,02 - 0,05 m nad komunikací. Na nárožích a přechodech pro chodce bude nadvýšení obrubníků 0,02 m nad komunikací. Výškové náběhy u sjezdů jsou řešeny přechodovými obrubníky délky 1,0 – 2,0 m tak, aby nebyl překročen maximální sklon 12,5%.

Šířkové uspořádání

Šířkové uspořádání chodníku je navrženo dle stávajícího stavu. V prostoru, kde je mezi chodníkem a souběžnou komunikací zelený travnatý pás, bude šířka chodníku 1,5 m, resp. 1,7 m. V prostoru chodníku bez zeleného pásu je chodník navržen v celé šířce mezi oplocením a novým silničním obrubníkem.

Příčný sklon

Základní příčný sklon chodníků je navržen 2,0%. Podél stávajícího oplocení bude příčný sklon upravován dle skutečného průběhu oplocení a obrubníků, ale vždy v rozsahu min. 0, 5% a max. 2,0%. U sjezdů v prostoru zelených pásů je navržen základní příčný sklon 2,0% v průběžném chodníku s následným proměnným příčným sklonem pro napojení na snížený obrubník v prostoru přerušného zeleného pásu. V prostoru sjezdů bez zeleného pásu je z důvodu úzkého chodníku navržen proměnný příčný sklon pro napojení na snížený obrubník v celé šířce chodníku.

Zemní práce

Zemní práce se předpokládají pouze v rozsahu odstranění konstrukčních a podkladních vrstev stávajících chodníků a sjezdů pro osazení nových obrubníků a nové konstrukce chodníku. Přebytkový materiál včetně vybouraných obrubníků bude odvezen na skládku. Vyzískaný nepoškozený materiál (dlažba 30 x30, dlažební kostky a zámková dlažba) budou odvezeny do skladu TS na letišti.

Vyzískaný materiál ze zpevněných sjezdů prokazatelně provedený majiteli přilehlých nemovitostí bude předán jejich majiteli.

Na úrovni zemní pláně je požadován modul přetvárnosti $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$, v prostoru sjezdů je požadován modul přetvárnosti $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$.

Ze stávajících zelených ploch bude před začátkem stavby sejmuta přebytečná ornice. Odebere se z rušených zelených ploch v tloušťce 0,15 m a z ulice Bělečská v úseku od křižovatky s ul. Akátová po č.p. 117 v tloušťce 0,05 m. Část sejmuté ornice se přesune ke konci úseku v ulici Bělečská, kde je zelený pás pod úrovní chodníku, zbývající ornice se odveze na skládku.

Inženýrské sítě

V dotčeném území se vyskytují stávající inženýrské sítě (podzemní), které však nebudou stavbou dotčeny. Nad chodníkem je vedeno venkovní vedení nn, které však nebude dotčeno. Před započítáním prací je nutno veškeré inženýrské sítě nechat vytyčit od jejich správců. Inženýrské sítě jsou orientačně zakresleny v situaci. V rámci prací se nepředpokládá zásah do inženýrských sítí. Povrchové znaky inženýrských sítí v prostoru zpevněných ploch budou upraveny do navržené nivelety chodníku, v prostoru zeleného pásu se nepředpokládá nutnost výškové úpravy

C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Podklady

Základním podkladem pro zpracování dokumentace byl mapový podklad včetně průběhu inženýrských prací (digitální technická mapa města Hradec Králové). Tento mapový podklad byl pochůzkou aktualizován o skutečný rozsah jednotlivých druhů zpevnění chodníků, poloh sjezdů na pozemky a výšky obrubníků.

Průzkumy

Pro vypracování dokumentace nebyl proveden geologický průzkum ani diagnostika vozovky.

Požadavky

Zhotovitel stavby musí zajistit pasportizaci veškerých přilehlých objektů a oplocení pro zamezení případného uplatňování náhrady škod způsobených stavební činností.

D. VZTAH K OSTATNÍM OBJEKTŮM

Stavba neobsahuje další stavební objekty.

E. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Konstrukce chodníků je dle požadavku objednatele (TS HK) navržena pro občasný pojezd lehkých vozidel údržby. Chodník je navržen s krytem ze zámkové dlažby tl. 80 mm.

Konstrukce chodníku

Zámková dlažba, šedá	DL	80 mm	ČSN 73 6131
Lože z drceného kameniva	L fr. 4/8	40 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt'	ŠD _B fr. 0/63 mm	200 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		320 mm	

Konstrukce chodníku v prostoru sjezdů je navržena zesílená s použitím vrstvy podkladního betonu.

Konstrukce sjezdů

Zámková dlažba, šedá	DL	80 mm	ČSN 73 6131
Lože z drceného kameniva	L fr. 4/8	40 mm	ČSN 73 6126-1
Podkladový beton	PB II; C16/20	100 mm	ČSN EN 14227-1
Štěrkodrt'	ŠD _B fr. 0/63 mm	200 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		420 mm	

Zámková dlažba chodníku a sjezdů je navržena šedé barvy, tvar „Íčko“, varovné a signální pásy jsou navrženy červené barvy, tvar obdélník. Varovné a signální pásy budou osazeny do konstrukce dle své polohy (tj.ve sjezdech se zesílenou konstrukcí).

Sjezdy jsou doplněny o varovné pásy šíře 0,40 m z betonové dlažby pro nevidomé červené barvy a rozměry 200x100x80 mm. V prostoru zelených pásů budou osazeny do linie záhonových obrubníků, v prostoru bez zelených pásů budou osazeny u silničních obrubníků. Přechody pro chodce jsou doplněny varovným pásem šíře 0,40 m a signálním pásem šířky 0,80 m. Minimální délka signálního pásu je 1,5 m, výjimečně 1,0 m. V místě spojení dvou tras signálních pásů je nutné přerušit signální pás v délce odpovídající jejich šířce.

Snížené obrubníky ve sjezdech a v místech pro přecházení jsou navrženy z betonových obrubníků 150/150/1000 mm a budou lemovány přechodovými obrubníky 150/150-250/1000 mm. Silniční obrubník je navržen 150/250/1000 mm. Stávající přídlažba z vodících proužků a žulových kostek je v dobrém stavu a není třeba je vyměňovat.

Chodník na styku se zeleným pásem bude uzavřen záhonovým obrubníkem 50/200/1000 mm, který bude osazen do úrovně chodníku. V místech, kde plní funkci vodící linie jsou vysazeny 60 mm nad chodník. U oplocení bez podezdívky budou osazeny záhonové obrubníky s podsázkou 60 mm.

Parkové obrubníky 80/250/1000 budou osazeny na styku sjezdů se zeleným pásem a ve sjezdech, které nejsou ukončeny betonovým prahem, nebo zpevněnou plochou.

Všechny obrubníky budou osazeny do betonového lože s boční opěrrou, beton min. C20/25nXF3.

Součástí opravy bude výšková úprava povrchových znaků inženýrských sítí. V ulici Bělečská u č.p. 163 dojde k výměně stávajícího poškozeného krycího hrnce za nový.

Podél podezdívky oplocení a všech objektů bude osazena nová folie s nakaširovanou geotextilií, která bude zatažena cca 250 mm na pláš přilehlého chodníku

F. ZÁSADY ODVODNĚNÍ

Dešťové vody ze zpevněných ploch chodníků jsou sváděny podélným a příčným sklonem k okraji chodníku a dále do stávajících uličních vpustí - zůstává nezměněno. Stávající vyústění dešťového svodu na pochozí plochu, nebo v silničním obrubníku, bude nahrazeno odvodňovacím žlabem z polymerbetonu 130x100 mm, s litinovou mříží pro zatížení C250 (např. RONN KE100 MINI). Vyústění bude provedeno čelem skrze silniční obrubník do odvodňovacího proužku.

G. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Dopravní značení bude obnoveno v rámci běžné údržby. Není součástí stavby.

H. ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Před zahájením prací zajistí zhotovitel stavby projednání dopravních opatření a stanovení dopravní značení pro provádění prací. Dopravní opatření není součástí této dokumentace a bude řešeno samostatně dle způsobu a době provádění.

I. DOPLŇUJÍCÍ PRÁCE

Součástí objektu je znovu provedení přídlažby poškozené při odstraňování obrubníků.

Předpokládá se, že výměnou obrub bude poškozeno maximálně 30% přídlažby. Betonové vodící proužky se vymění za nové, žulové kostky se znovu osadí do původního stavu. Dále bude v rámci dokončovacích prací provedeno srovnání zeminy v prostoru zelených pásů.

J. VYTÝČENÍ OBJEKTU

Vytýčení objektu není řešeno, protože se jedná o opravu chodníků v původní poloze. Rozsah úpravy chodníku je vymezen ulicemi Sadová, Akátová a částí ulice Bělečská v úseku od křižovatky s ulicí Akátová po již opravený chodník ze zámkové dlažby.

