

Technická specifikace

podle ČSN EN 590

Motorová nafta

Vlastnost	Jednotka	Mezní hodnoty		Metoda zkoušení
		min.	max.	
Hustota při 15 °C	kg/m ³	820,0	845,0	EN ISO 3675 EN ISO 12185
Polycyklické aromatické uhlovodíky	% (m/m)	–	8,0	EN 12916
Obsah síry	mg/kg	–	10,0	EN ISO 20846 EN ISO 20884 EN ISO 13032
Obsah manganu	mg/l	–	2,0	EN 16576
Bod vzplanutí	°C	nad 55,0	–	EN ISO 2719
Karbonizační zbytek (vztaženo na 10 % destilačního zbytku)	% (m/m)	–	0,30	EN ISO 10370
Obsah popela	% (m/m)	–	0,01	EN ISO 6245
Obsah vody	% (m/m)	–	0,020	EN ISO 12937
Celkový obsah nečistot	mg/kg	–	24	EN 12662
Korozivní působení na měď (3 h při 50 °C)	stupeň koroze	třída 1		EN ISO 2160
Oxidační stabilita	g/m ³	–	25	EN ISO 12205
Oxidační stabilita pro NM s obsahem FAME nad 2% (V/V)	h nebo min	20,0 nebo 60,00	- -	EN 15751 nebo EN 16091
Mazivost, korigovaný průměr oděrové plochy (wsd ^{NP4}) 1,4) při 60 °C	µm	–	460	EN ISO 12156-1
Viskozita při 40 °C	mm ² /s	2,000	4,50	EN ISO 3104
Destilační zkouška při 250 °C předestiluje při 350 °C předestiluje 95 % (V/V) předestiluje při	% (V/V) % (V/V) °C	85	< 65 360	EN ISO 3405 EN ISO 3924 EN 17306

*) Nafta motorová bez = obsah FAME max. 0,0% (V/V)

Požadavky závislé na klimatických podmínkách a metody zkoušení – Mírné klima

Vlastnost	Jednotka	Mezní hodnoty						Metoda zkoušení
		Třída A	Třída B	Třída C	Třída D	Třída E	Třída F	
CFPP	°C, max.	+5	0	–5	–10	–15	–20	EN 116 EN 16329

Mírné klima

od 01.10. do 15.11. třída D podle filtrovatelnosti (CFPP max. $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$)

od 16.11. do 28.02.1) třída F podle filtrovatelnosti (CFPP max. $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$,

POZNÁMKA 2 Při přechodu z třídy D na třídu F se u konečného prodejce na výdejním stojanu u ČS po dobu od 16.11. nejdéle do 30. 11. připouští směs obou tříd D a F, přičemž CFPP vydávané motorové nafty musí vyhovovat nejméně třídě D, tj. max. -10°C .

od 01.03. do 14.04. třída D podle filtrovatelnosti (CFPP max. $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$)
