

**DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ STAVEBNÍHO POVOLENÍ
LINIOVÉ STAVBY TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY
VČETNĚ SOUVISEJÍCÍCH TECHNOLOGICKÝCH
OBJEKTŮ, V PODROBNOSTI DOKUMENTACE PRO
PROVÁDĚNÍ STAVBY**



**VODOVOD A KANALIZACE
PŘESTAVKY U ČERČAN
B.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA DIO-NÁVRH**

2023



**Vodohospodářský rozvoj a výstavba
akciová společnost
Nábřežní 4, Praha 5, 150 56**



VODOHOSPODÁŘSKÝ ROZVOJ A VÝSTAVBA

akciová společnost

150 56 Praha 5 - Smíchov Nábřežní 4

DIVIZE 02

tel: 257 110 308,

e-mail: dvorakp@vrv.cz

DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ STAVEBNÍHO POVOLENÍ LINIOVÉ STAVBY TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY VČETNĚ SOUVISEJÍCÍCH TECHNOLOGICKÝCH OBJEKTŮ, V PODROBNOSTI DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

VODOVOD A KANALIZACE PŘESTAVKY U ČERČAN

B.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA DIO-NÁVRH

Zpracoval:

Ing. Mgr. Pavel Dvořák

Schválil:

Ing. Rostislav Kasal, Ph.D.
ředitel divize 02

V Praze, dne 11. července 2023

Obsah:

| | |
|---|----------|
| 1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÍCÍ STAVBU A JEJÍ BUDOUCÍ PROVOZ | 4 |
| 1.1 STRUČNÝ POPIS STAVBY | 4 |
| 1.2 ÚZEMÍ VÝSTAVBY, ARCHITEKTONICKÁ A TECHNICKÁ KONCEPCE STAVBY | 5 |
| 2. PROJEKT ORGANIZACE DOPRAVY | 5 |
| 2.1 DOPRAVNÍ TRASY PRO PŘEPRAVU ROZHODUJÍCÍCH DODÁVEK MATERIÁLU | 10 |
| 2.2 DOPRAVNÍ TRASY PRO PŘEPRAVU ZEMINY, ODPADŮ A DALŠÍCH NEPOTŘEBNÝCH MATERIÁLŮ ZE STAVBY | 10 |
| 2.3 NÁVRH NA ÚPRAVY DOPRAVNÍCH TRAS, VČETNĚ NÁVRHU NA ZMĚNU DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ 10 | |
| 2.4 NÁVRH OBJÍZDNÝCH TRAS A DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ | 11 |
| 2.5 OMEZENÍ DOPRAVY A POHYBU CHODCŮ V BEZPROSTŘEDNÍM OKOLÍ STAVENIŠTĚ | 12 |
| 2.6 VYMÍSTĚNÍ VOZIDEL PŘED UZAVŘENÍM DOTČENÝCH ULIC | 13 |
| 2.7 POŽADAVKY NA VYŘÍZENÍ POVOLENÍ PRO ZVLÁŠTNÍ VYUŽITÍ VEŘEJNÝCH KOMUNIKACÍ..... | 13 |
| 2.8 NÁVRH NA ORGANIZACI DOPRAVY A POHYBU OSOB NA STAVENIŠTI, VČETNĚ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ | 13 |
| 2.9 NÁVRH OPATŘENÍ NA ZAMEZENÍ ZNEČIŠŤOVÁNÍ VEŘEJNÝCH KOMUNIKACÍ PŘI VÝJEZDU DOPRAVNÍCH A STAVEBNÍCH MECHANIZMŮ ZE STAVENIŠTĚ | 13 |
| 2.10 NÁVRH DOPRAVNÍCH OPATŘENÍ PRO AUTOBUSOVOU DOPRAVU | 13 |

1. Základní údaje charakterizující stavbu a její budoucí provoz

| | |
|-------------------------|--|
| Název stavby: | Vodovod a kanalizace Přestavlky u Čerčan |
| Lokalita: | k.ú. Přestavlky u Čerčan (735191) |
| Obec: | Přestavlky u Čerčan |
| Okres: | Benešov |
| Kraj: | Středočeský |
| Charakteristika stavby: | Zásobení pitnou vodou a odvádění splaškových vod |
| Odvětví: | Vodní hospodářství |
| Stupeň dokumentace: | Dokumentace pro vydání stavebního povolení v podrobnosti dokumentace pro provádění stavby |
| Kapacity: | Čerpací stanice č.1 Výustní objekt Splašková kanalizace DN 250 – 1947 m, DN 300 – 1365 m, DN 80 (d90) – 202 m, DN 100 (d110) – 367 m Přeložky IS (dešťová kanalizace vč. vpustí) DN 200 – 15 m, DN 300 – 48 m, DN 400 – 60 m Vodovodní řady DN 100 (d110) – 1163 m, DN 80 (d90) – 2820 m Přiváděcí řad "A" DN 140 (d160) – 1 284 m Kanalizační odbočky DN 150 – 526 m, DN 200 – 15 m, DN 32 (d40) – 9 m Vodovodní odbočky DN 25 (d32) – 510 m, DN 32 (d40) – 20 m |

1.1 Stručný popis stavby

Stavebně-technické řešení je dáno účelem stavby, provedením kanalizačních stok a vodovodu a stávajícími spádovými poměry v území.

Jedná se o výstavbu kanalizačních stok a vodovodních řadů v obci Přestavlky u Čerčan včetně přípojek.

Trasy navrhovaných objektů, jsou situovány do silnice, místních komunikací, cest, zeleného pásu, orné půdy, vodoteče

Navrhovaná stavba je koncepčně v souladu s Plánem rozvoje vodovodů a kanalizací Středočeského kraje. Realizace stavby negativně neovlivní životního prostředí. Stavba podléhá stavebnímu (vodohospodářskému) projednání dle platných zákonných norem. Při stavbě je nutno respektovat vyjádření všech dotčených orgánů a organizací:

Stavba nebude prováděna v zimním období roku. Přechodné dopravní značení dodá a instaluje odborná firma. Při úplné uzavírce bude vyznačena objízdná trasa i na místních komunikacích. Budou dodrženy podmínky TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

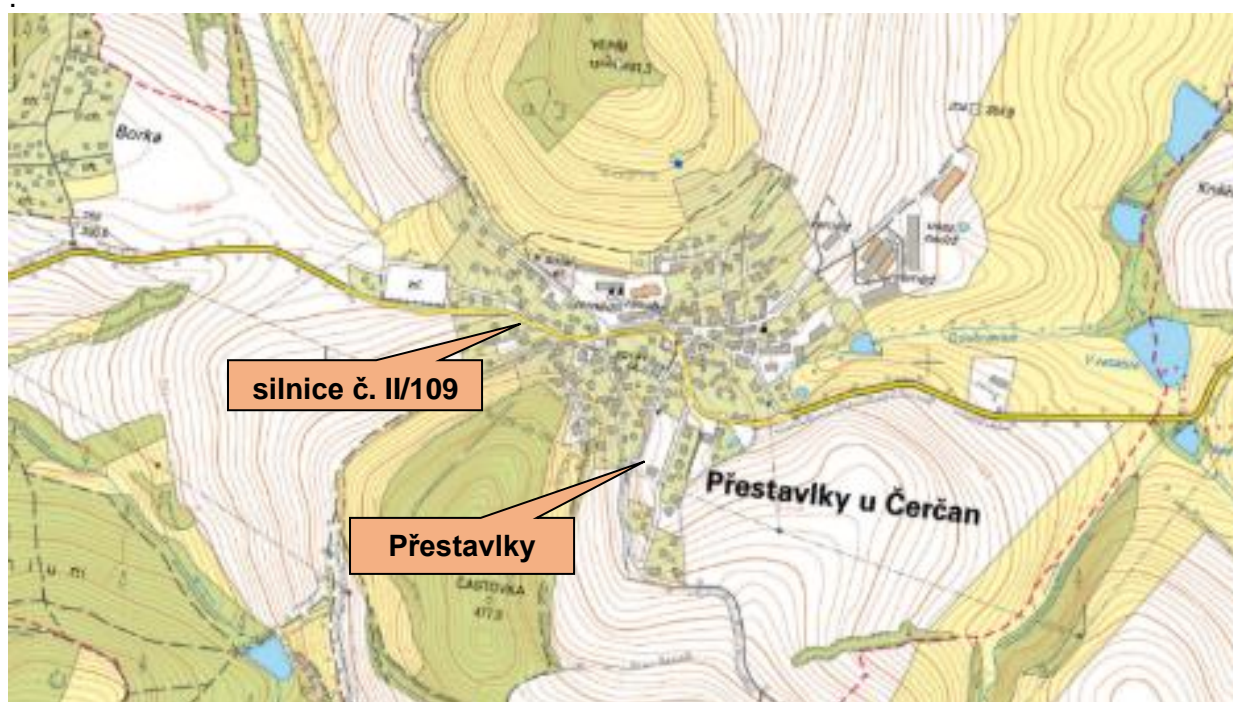
Za snížené viditelnosti budou použity výstražná světla typu 1. Stavba bude rozdělena na pracovní úseky. Budou dodrženy podmínky §25 odst. 1 z.č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů.

Zhotovitel stavby 1 měsíc před zahájením stavebních prací požádá silniční správní úřad o vydání povolení k uzavírkám předmětných místních komunikací v souladu s §24 z.č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v platném znění a § 39 prováděcí vyhl. Č. 104/1997 Sb.).

Zhotovitel stavby před vlastní výstavbou dopracuje a upraví DIO dle svého harmonogramu a dalších podmínek. Toto DIO opětovně projedná s dotčenými organizacemi.

1.2 Území výstavby, architektonická a technická koncepce stavby

Obec Přestavky se nachází cca 3 km východně od obce Čerčany. Součástí obce je mj. nedaleká osada Borka. Obcí prochází silnice č. II/109, na kterou se napojují místní komunikace. V širším okolí vedou dopravní dálniční koridory D1 a D3. Při východním okraji obce vzniká a protéká vodní tok Doubravice (Kněžalický potok). Oblast spadá do povodí Dolní Vltavy.



Obrázek 1 Řešené území

Směrové a hloubkové uložení kanalizace a vodovodu a je navrženo dle doporučení ČSN EN 752. Minimální výška krytí stoky pod komunikací (1,8 m) a vodovodu (1,5 m) je dána dle ČSN 75 6101, ČSN 73 6005, ČSN 75 2130, ČSN 75 5401, ČSN 75 5630. **Výkopy budou zabezpečeny proti pádu osob ochranným pletivem.**

2. Projekt organizace dopravy

Návrh DIO bude před vlastní výstavbou upraven a dopracován vybraným zhotovitelem stavby, i s ohledem na harmonogram výstavby, a dobu výstavby jednotlivých stok a řadů podle množství nasazené mechanizace a pracovníků.

Veškeré omezení provozu během výstavby kanalizace budou v předstihu zhotovitelem projednána a odsouhlasena s DI Policie. Musí být umožněn vjezd pro vozy Záchrané služby, policie, hasičů.

Dopravní značení bude zajišťovat dodavatel stavby ve spolupráci s dopravním inspektorátem. Jednotlivé úseky prováděné v komunikacích budou řádně označeny podle platných předpisů, osvětleny pro zajištění bezpečnosti i v noci.

Návrh bude upřesněn minimálně 30 dní před započátkem prací, popřípadě aktualizován a na základě žádosti zhotovitele bude úprava stanovena.

Přechodné vodorovné dopravní značení (dále jen PVDZ) je navrženo v souladu s platným zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a s platnou vyhláškou MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Navržené PVDZ je navrženo též podle TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ – 3. vydání a to tak, aby splňovalo požadavky výše uvedených norem a právních předpisů vztahujících se k dopravnímu značení. Dále byly použity při návrhu příručky a typová DIO. (viz kapitola 5.)

Přesné umístění PVDZ, si zabezpečí zhotovitel před zahájením stavebních prací. Zhotovitel si dále zabezpečí DIR v dostatečném předstihu před začátkem stavebních prací.

Kvalita PVDZ musí splňovat podmínky ČSN EN 1436, TKP, ZTKP vydané MDaS a ŘSD ČR. Přechodné svislé dopravní značení (dále jen PSDZ) je navrženo v souladu s platným zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a s platnou vyhláškou MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Navržené PSDZ je navrženo též podle TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ – 3. vydání a to tak, aby splňovalo požadavky výše uvedených norem a právních předpisů vztahujících se k dopravnímu značení. Dále byly použity při návrhu příručky a typová DIO.

Přesné umístění PSDZ, si zabezpečí zhotovitel před zahájením stavebních prací. Zhotovitel si dále zabezpečí DIR v dostatečném předstihu před začátkem stavebních prací.

Dopravní zařízení musí dále splňovat požadavky ČSN EN 12 352, ČSN EN 1463–1, TP66.

Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umisťovat až bezprostředně před začátkem prací, ale s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to časově možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím, tak aby DZ nebyly „viditelné“ ze žádného jízdního směru.

Značky musí být odpovídajícím způsobem aktualizovány v souladu s postupem prací a stavem stávajícího dopravního značení v době realizace. S pracemi na místech – s úpravou místního provozu je možné započít až po instalaci všech přechodných dopravních značek a dopravního zařízení. Všechny dopravní značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny.

Při umisťování nových provizorních značek je nutno respektovat rozmístění stávající DZ a dodržovat vzdálenost od stávajícího DZ. Některé provizorní značky mohou být umístěny na sloupek ke stávající dopravní značce.

Přechodné dopravní značení musí být nejméně jednou denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací.

Všechny značky na trase jsou v základní velikosti.

Všechny svislé značky a dodatkové tabulky se provedou celoplošně z folie nejméně třídy 2 dle ČSN EN 12 899-1.

Značky, jejich nosné konstrukce upevňovací prvky a základy musí vyhovovat nejméně požadavkům uvedeným v člancích NA.2.13, NA.2.14, NA.2.16 národní přílohy k ČSN EN 12 899-1. Požadavek na odolnost proti dynamickému zatížení sněhem není stanoven.

Viditelná část sloupku je opatřena střídavě červenými a bílými pruhy. Pruhy mají šířku 100–200 mm. Celková délka barevné úpravy dle PPK – PRE 8 Verze 05/2003 ŘSD – 10 422 je nejméně 450 mm. Pruhy jsou tvořeny polepem z retroreflexní folie třídy 1 dle ČSN EN 12 899-1. Kolorita folie musí odpovídat nejméně třídě R 1 dle uvedené normy.

Sloupky se kotví v podkladních deskách nebo stojanech, nebo se připevňují ke svodidlu. Přikotvení v pokladních deskách je možné použít nejvýše dvě desky na sobě pro jeden sloupek. Na sloupku osazeném do podkladních desek může být umístěna nejvýše jedna výstražná nebo zákazová dopravní značka s jednou dodatkovou tabulkou. Značky o větším rozměru nebo jiné kombinaci se osadí na ocelový stojan zatížený několika podkladními deskami nebo se připevní ke svodidlu.

Stavba je rozdělena na 19 úseků dle postupu výstavby. Vždy musí být umožněn příjezd na jednotlivá stavenišť. S ohledem na rozsah stavby jsou navrženy částečné (uzavírka 1 jízdního pruhu v případě silnice) a úplné uzavírky v případě místních komunikací.

Vzhledem rozsahu stavby splaškové kanalizace a vodovodu ve všech řešených úsecích, je většina stavby řešena v otevřeném paženém výkopu. Některé úseky zejména v případě vodovodu je možné provádět bezvýkopovou technologií, pokud to umožní místní geologické podmínky.

Tab. 1. – Druhy povrchů a uzavírek

| Úsek DIO | Druh povrchu | Část stavby | Uzavírka | Možnost objížděné trasy |
|----------|--------------------------|---|-------------------|-------------------------|
| 1 | Silnice | IO 03.1, IO 01.13, IO 01.12, IO 01.17 | Částečná uzavírka | - |
| 2 | Silnice | IO 03.1, IO 01.13, IO 01.2 | Částečná uzavírka | - |
| 3 | Silnice | IO 03.06, IO 01.18 | Částečná uzavírka | - |
| 4 | Místní komunikace | IO 03.16, IO 01.12, IO 01.17 | Úplná uzavírka | není |
| 5 | Místní komunikace | IO 01.16 | Úplná uzavírka | není |
| 6 | Cesta, místní komunikace | IO 01.11, IO 03.15 | Úplná uzavírka | není |
| 7 | Místní komunikace | IO 01.02, IO 03.14 | Úplná uzavírka | není |
| 8 | Místní komunikace | IO 04, IO 03.11 | Úplná uzavírka | ano |
| 9 | Místní komunikace | IO 04, IO 03.01, IO 01.02 | Úplná uzavírka | ano |
| 10 | Místní komunikace | IO 01.10, IO 03.13 | Úplná uzavírka | ano |
| 11 | Místní komunikace | IO 01.08, IO03.10 | Úplná uzavírka | ano |
| 12 | Místní komunikace | IO 01.08, IO03.10 | Úplná uzavírka | ano |
| 13 | Místní komunikace | IO 01.08, IO03.10 | Úplná uzavírka | ano |
| 14 | Místní komunikace | IO 01.02, IO 01.07, IO03.08, IO 03.09 | Úplná uzavírka | ano |
| 15 | Místní komunikace | IO 01.02, IO 03.06 | Úplná uzavírka | ano |
| 16 | Místní komunikace | IO 01.03, IO 03.06, IO01.06, IO 03.07 | Úplná uzavírka | ano |
| 17 | Místní komunikace | IO 01.04 a, IO01.04b, IO 03.04 | Úplná uzavírka | ne |
| 18 | Místní komunikace | IO 01.05 a, IO01.05b, IO 03.05 | Úplná uzavírka | ne |
| 19 | Místní komunikace | IO 01.03, IO 03.01, IO 03.02, IO 03.03, IO 04 | Úplná uzavírka | ne |

Předmětné komunikace bude potřeba v dostatečném předstihu vymístit a upozornit vlastníky nemovitostí o uzavírce komunikace.

Úsek 1

Výstavba stoky C1 dále stoky C, výtoku C a vodovodního řadu A bude prováděna v silnici. Práce budou prováděny v částečné uzavírce jednoho jízdního pruhu silnice. Výstavba bude provedena převážně výkopově.

Předpokládaná doba záboru 18 týdnů.

Úsek 2

Výstavba stoky B a vodovodního řadu A bude prováděna v silnici. Práce budou prováděny v částečné uzavírce jednoho jízdního pruhu silnice. Výstavba bude provedena převážně výkopově.

Předpokládaná doba záboru 10 týdnů.

Úsek 3

Výstavba stoky A1 a vodovodního řadu B bude prováděna v silnici a zeleném pásu silnice. Práce budou prováděny v částečné uzavírce jednoho jízdního pruhu silnice. Výstavba bude provedena převážně výkopově.

Předpokládaná doba záboru 8 týdnů.

Úsek 4

Výstavba stoky C, výtoku C a vodovodního řadu A5 bude prováděna v místní komunikaci. Práce budou prováděny v úplné uzavírce místní komunikace. Výstavba bude provedena výkopově.

Předpokládaná doba záboru 12 týdnů.

Úsek 5

Výstavba stoky C4 bude prováděna v místní komunikaci a cestě. Práce budou prováděny v úplné uzavírce místní komunikace. Výstavba bude provedena výkopově.

Předpokládaná doba záboru 5 týdnů.

Úsek 6

Výstavba stoky B7 a vodovodního řadu B6 bude prováděna v místní komunikaci a cestě. Práce budou prováděny v úplné uzavírce místní komunikace. Výstavba bude provedena výkopově.

Předpokládaná doba záboru 11 týdnů.

Úsek 7

Výstavba stoky B a vodovodního řadu B5 bude prováděna v místní komunikaci. Práce budou prováděny v úplné uzavírce místní komunikace. Výstavba bude provedena výkopově.

Předpokládaná doba záboru 8 týdnů.

Úsek 8

Výstavba stoky C3, stoky B5, vodovodního přívaděče A a vodovodního řadu A4 bude prováděna v místní komunikaci. Práce budou prováděny v úplné uzavírce místní komunikace. Výstavba bude provedena výkopově.

Předpokládaná doba záboru 16 týdnů.

Úsek 9

Výstavba stoky B, vodovodního přivaděče A a vodovodního řadu A bude prováděna v místní komunikaci. Práce budou prováděny v úplné uzavírcce místní komunikace. Výstavba bude provedena výkopově.

Předpokládaná doba záboru 10 týdnů.

Úsek 10

Výstavba stoky B6 a vodovodního řadu B4 bude prováděna v místní komunikaci. Práce budou prováděny v úplné uzavírcce místní komunikace. Výstavba bude provedena výkopově.

Předpokládaná doba záboru 12 týdnů.

Úsek 11

Výstavba stoky B4 a vodovodního řadu B3 bude prováděna v místní komunikaci. Práce budou prováděny v úplné uzavírcce místní komunikace. Výstavba bude provedena výkopově.

Předpokládaná doba záboru 8 týdnů.

Úsek 12

Výstavba stoky B4 a vodovodního řadu B3 bude prováděna v místní komunikaci. Práce budou prováděny v úplné uzavírcce místní komunikace. Výstavba bude provedena výkopově.

Předpokládaná doba záboru 13 týdnů.

Úsek 13

Výstavba stoky B4 a vodovodního řadu B3 bude prováděna v místní komunikaci. Práce budou prováděny v úplné uzavírcce místní komunikace. Výstavba bude provedena výkopově.

Předpokládaná doba záboru 4 týdny.

Úsek 14

Výstavba stoky B3, stoky B, vodovodního řadu B2 a vodovodního řadu B2a bude prováděna v místní komunikaci. Práce budou prováděny v úplné uzavírcce místní komunikace. Výstavba bude provedena výkopově.

Předpokládaná doba záboru 7 týdnů.

Úsek 15

Výstavba stoky B, vodovodního řadu B bude prováděna v místní komunikaci. Práce budou prováděny v úplné uzavírcce místní komunikace. Výstavba bude provedena výkopově.

Předpokládaná doba záboru 5 týdnů.

Úsek 16

Výstavba stoky B, stoky B1, stoky B2, vodovodního řadu B a vodovodního řadu B2 bude prováděna v místní komunikaci. Práce budou prováděny v úplné uzavírcce místní komunikace. Výstavba bude provedena výkopově.

Předpokládaná doba záboru 6 týdnů.

Úsek 17

Výstavba stoky B1a a vodovodního řadu A3 bude prováděna v místní komunikaci. Práce budou prováděny v úplné uzavírcce místní komunikace. Výstavba bude provedena výkopově.

Předpokládaná doba záboru 8 týdnů.

Úsek 18

Výstavba stoky B1b a vodovodního řadu A3a bude prováděna v místní komunikaci. Práce budou prováděny v úplné uzavírce místní komunikace. Výstavba bude provedena výkopově.

Předpokládaná doba záboru 16 týdnů.

Úsek 19

Výstavba stoky B1, vodovodního řadu A, vodovodního přivaděče A,a vodovodního řadu A1 bude prováděna v místní komunikaci. Práce budou prováděny v úplné uzavírce místní komunikace. Výstavba bude provedena převážně výkopově.

Předpokládaná doba záboru 16 týdnů.

2.1 Dopravní trasy pro přepravu rozhodujících dodávek materiálu

Pro dopravu rozhodujících materiálů lze využít zejména, silnici II. třídy 109 dále pro příjezd z širšího okolí dálnici D1 a silnici I. třídy E55, dále síť místních komunikací a cest v lokalitě. Silnice a komunikace jsou dostatečně široké a únosné pro dopravu veškerého stavebního materiálu.

Přístup na staveniště bude ze stávající státní silnice a místních komunikací.

Na příjezdových a výjezdových cestách se budou pohybovat v menším měřítku stavební stroje a auta s materiálem – potrubí, šachty. Požaduje se, aby dodavatel stavby používal strojní stavební mechanismy a dopravní prostředky v odpovídajícím technickém stavu tak, aby nedocházelo k únikům a úkapům ropných produktů.

2.2 Dopravní trasy pro přepravu zeminy, odpadů a dalších nepotřebných materiálů ze stavby

Příjezd a výjezd ze staveniště bude převážně sloužit pro pohyb nákladních aut se zeminou. Výkopek bude ihned při hloubení rýhy nakládán a odvážen na mezideponii. Její umístění bude řešit zhotovitel ve spolupráci s investorem stavby. Vzdálenost mezideponie od místa stavby by neměla přesáhnout 2 km. Dále musí být deponie dobře přístupná z hlediska dopravy zemin nákladními auty.

Zemina, která bude použita zpět k zásypu výkopu, bude uložena na mezideponii. V případě pokud to dovolí vlastníci pozemků, bude výkopek během stavby ponechán u výkopové rýhy.

Přebytečná zemina ze stavby bude deponována na skládce dle určení investora. Předpokládá se, že veškeré odpady vzniklé na stavbě budou kategorie O – ostatní.

Dodavatel zajistí před výjezdem ze stavby očištění stavebních strojů od zeminy.

2.3 Návrh na úpravy dopravních tras, včetně návrhu na změnu dopravního značení

Vzhledem k postupné výstavbě inženýrských sítí nedojde k omezení provozu na všech komunikacích současně. Omezení bude rozděleno na 19 úseků. Bude použito značení dle výkresové přílohy návrhu DIO.

Dle tvaru křižovatky v úseku s úplnou uzavírkou je možné použít příkazové nebo zákazové značení ve smyslu zákazu odbočování nebo přikázaného směru jízdy, eventuálně s d dopl. značkou k B1 Mimo povolení stavby.

Při výstavbě bude komunikace v každém úseku uzavřena – buď dojde k uzavírci 1 jízdního pruhu nebo k úplné uzavírci (tj mimo vozidel stavby) – viz. tabulka 1. V tomto směru je nutné informovat dostatečně předem dotčené obyvatele.

Úplná uzavírka se dotýká místních komunikací. Objízdné trasy nelze s ohledem na lokalizaci navrhnout u všech úseků.

Stavební práce v některých exponovaných úsecích doporučujeme provést o víkendu s následným urychleným zásypem výkopů.

2.4 Návrh objízdných tras a dopravního značení

Objízdné trasy pro úplné uzavírky místních komunikací s ohledem na lokalizaci stavby – koncové úseky komunikací nejsou navrhovány.

Použité dopravní značky:

| Označení | Popis | Počet kusů úsek 1 | Počet kusů úsek 2 | Počet kusů úsek 3 | Počet kusů úsek 4 | Počet kusů úsek 5 | Počet kusů úsek 6 | Počet kusů úsek 7 |
|----------|---|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Z2 | Zábrana pro označení uzavírky | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| B 1 | Zákaz vjezdu všech vozidel (v obou směrech) | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| IP10a | Slepá pozemní komunikace | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| E13 | Text 100 m | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | Oboustranné směrové desky | 8 | 8 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Jednostranné směrové desky + světla | 4 | 4 | 4 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| A15 | práce | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| B20a-30 | Nejvyšší dovolená rychlost | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| B21a | Zákaz předjíždění | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| A 06b | Zúžená vozovka | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PZ | Přednost protijedoucích vozidel | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Pe | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| IS11c | Směrová tabule pro vyznačení objížďky | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| B24a | Zákaz odbočení vlevo | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| B24b | Zákaz odbočení vpravo | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

VODOVOD A KANALIZACE PŘESTAVKY U ČERČAN

B.1. Technická zpráva DIO - návrh

Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení ve stupni DPS, zadávací dokumentace pro zadávací řízení podle zákona č. 134/2016 sb. o veřejných zakázkách v platném znění

| Označení | Popis | Počet kusů úsek 8 | Počet kusů úsek 9 | Počet kusů úsek 10 | Počet kusů úsek 11 | Počet kusů úsek 12 | Počet kusů úsek 13 | Počet kusů úsek 14 |
|----------|---|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| Z2 | Zábrana pro označení uzavírky | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 |
| B 1 | Zákaz vjezdu všech vozidel (v obou směrech) | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 |
| IP10a | Slepá pozemní komunikace | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 |
| E13 | Text 100 m | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 |
| | Oboustranné směrové desky | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Jednostranné směrové desky + světla | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| A15 | práce | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| IS11c | Směrová tabule pro vyznačení objížděky | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 4 | 4 |
| B24a | Zákaz odbočení vlevo | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 |
| B24b | Zákaz odbočení vpravo | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 |

| Označení | Popis | Počet kusů úsek 15 | Počet kusů úsek 16 | Počet kusů úsek 17 | Počet kusů úsek 18 | Počet kusů úsek 19 |
|----------|---|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| Z2 | Zábrana pro označení uzavírky | 2 | 3 | 1 | 1 | 1 |
| B 1 | Zákaz vjezdu všech vozidel (v obou směrech) | 2 | 3 | 1 | 1 | 1 |
| IP10a | Slepá pozemní komunikace | 2 | 3 | 1 | 1 | 1 |
| E13 | Text 100 m | 2 | 3 | 1 | 1 | 1 |
| | Oboustranné směrové desky | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Jednostranné směrové desky + světla | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| A15 | práce | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| IS11c | Směrová tabule pro vyznačení objížděky | 6 | 4 | 0 | 0 | 0 |
| B24a | Zákaz odbočení vlevo | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| B24b | Zákaz odbočení vpravo | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |

2.5 Omezení dopravy a pohybu chodců v bezprostředním okolí staveniště

Vzhledem k nepříznivým prostorovým poměrům bude nutné někde zúžit manipulační pruh na minimum a použít vhodnou mechanizaci. Vzhledem k postupné výstavbě inženýrských sítí nedojde k omezení provozu na všech komunikacích současně.

Omezení v komunikacích bude rozděleno na 19 úseků výstavby. V těchto etapách bude v ulicích použito značení výkresové části návrhu DIO pro částečné a úplné uzavírky. Tyto značky budou průběžně posouvány s ohledem na postup prací v komunikaci. Výkop bude zabezpečen proti pádu osob ochranným pletivem.

Při výstavbě kanalizace a následné rekonstrukci povrchů komunikací dojde k významnému omezení obyvatelstva v přilehlých objektech. Přístup k přilehlým objektům bude pouze pro pěší a se zvýšenou opatrností.

Vzhledem k tomu, že stavební práce jsou prováděny v prostoru vozovky, bude i nadále zajištěn dostatečný prostor pro chodce. Nicméně je třeba dbát zvýšené opatrnosti. V hodinách, kdy nebudou na stavbě prováděny práce, budou výkopy ohraničeny zábradlím či přenosnými zábranami. Výška horní hrany zábradlí (zábrany) 1,1 m nad vozovkou.

2.6 Vymístění vozidel před uzavřením dotčených ulic

V dostatečném předstihu před vlastní realizací budou informováni vlastníci a pronajímatelé sousedících objektů o úplné uzavírce místních komunikací a o nutnosti vymístění vozidel z řešeného úseku.

2.7 Požadavky na vyřízení povolení pro zvláštní využití veřejných komunikací

Zhotovitel musí dodržet podmínky dotčených organizací – Odboru Dopravy a Policie ČR, které jsou uvedené v dokladové části projektu.

2.8 Návrh na organizaci dopravy a pohybu osob na staveništi, včetně dopravního značení

Na staveništi se v pracovní době budou pohybovat pouze vyškolení pracovníci. Mimo pracovní dobu bude vstup na staveniště zakázán. Staveniště bude ohrazeno zábradlím či přenosnými zábranami. Návrh dopravního značení na staveništi je uveden ve výkresové části návrhu DIO.

2.9 Návrh opatření na zamezení znečišťování veřejných komunikací při výjezdu dopravních a stavebních mechanismů ze staveniště

Zhotovitel bude dbát na to, aby se v maximální míře zamezilo znečišťování komunikací při výjezdu dopravních a stavebních mechanismů. Případné nečistoty bude průběžně odstraňovat z povrchu komunikace, a ze stavebních mechanismů.

2.10 Návrh dopravních opatření pro autobusovou dopravu

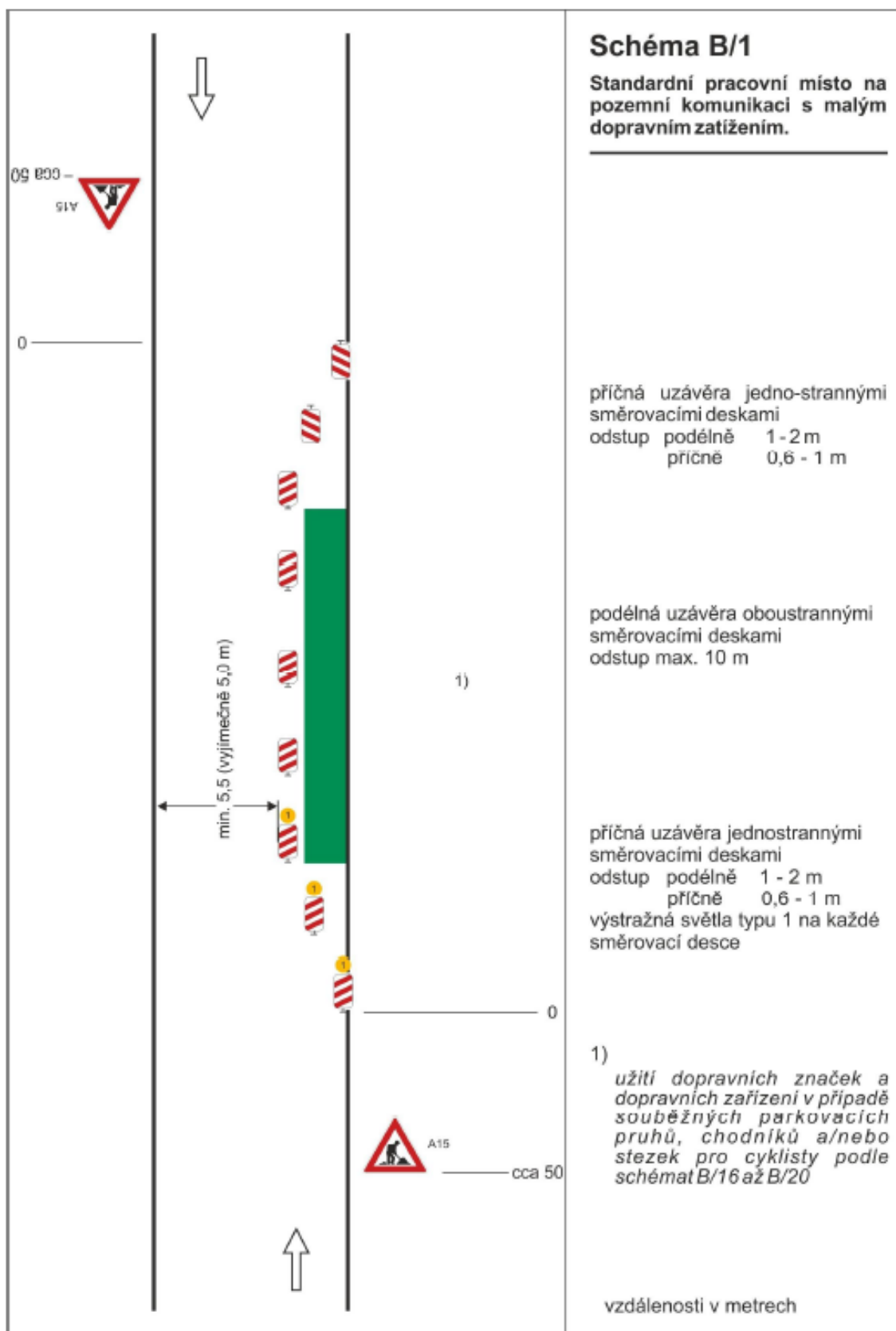
Autobusová doprava bude výstavbou kanalizace a vodovodu dotčena.

Stavbou bude dotčena autobusová linka 796: Benešov, Terminál – Pyšely, nám.

Tato linka má trasu v silnici č. 109 (úseky výstavby 1, 2 a 3 s předpokladem ponechání jednoho jízdního pruhu pro průjezd. Stavba zasahuje do blízkosti autobusových zastávek Přestavky u Čerčan.

V blízkosti autobusových zastávek bude provedeno podélné uložení vodovodního řadu a křížení silnice vodovodem a kanalizací (úsek 2). Při vhodném harmonogramu provádění prací o víkendu v této lokalitě nebude potřeba přesunovat ani rušit autobusové zastávky.

Jediné omezení bude uzavírka jednoho jízdního pruhu v silnici.



DVOUPRUHOVÁ VOZOVKA Z
POLOVINY UZAVŘENÁ. ŘÍZENÍ
PROVOZU DOPRAVNÍMI ZNAČKAMI.
NA PRACOVNÍCH MÍSTECH S KRATŠÍ
DOBOU TRVÁNÍ, ZPRAVIDLA BEZ
VÝSTRAŽNÝCH SVĚTEL.

