

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby: **REKONSTRUKCE CHODNÍKŮ MASARYKOVA**

Investor: **MĚSTO RUDNÁ, Masarykova 94, 252 19 RUDNÁ**

Projektant: **Ing. Pavel Vychodil PROGEOK, Nad štolou 20, 170 00 Praha 7**

Stupeň dokumentace: **dokumentace pro stavební povolení**

Datum zpracování: **květen 2014**

B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Objekt řeší opravu chodníků ul. Masarykova (část) vč.odvodnění.

C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

C. 1. Výchozí podklady

- 1) požadavky investora
- 2) geodetické zaměření a zaměření stávajícího stavu
- 3) průzkum staveniště

C. 2. Použité mapové podklady

Jako mapový podklad byla použita mapa v digitální podobě. Zaměření provedl Ing.Paul v 08/2013, souřadnicový systém JTSK, výškový systém Balt pv.

C. 3. Inženýrské sítě

TELEFONIKA O2, Olšanská 6, 130 34 Praha 3

*V prostoru se **nachází vedení** VYJÁDŘENÍ 28.3.2014*

ČEZ Distribuce, Gulderenova 2577/19, 303 03 Plzeň

*V prostoru se **nachází vedení** nízkého napětí VYJÁDŘENÍ 28.3.2014*

ČEZ ICT Services, Duhová 1444, Praha 4/2

*V prostoru se **nenachází vedení** v jejich správě VYJÁDŘENÍ 28.3.2014*

Technické služby Rudná a.s., Rudná, Masarykova 105,

*V prostoru se **nachází vedení** vodovodu a kanalizace a veřejné osvětlení*

RWE Distribuční služby, Plynárenská 499/1, 657 02 Brno

*V prostoru se **nachází vedení** STL VYJÁDŘENÍ 15.4.2014*

D. CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM

D. 1. Stávající stav

Ulice **Masarykova** je místní sběrná komunikace, která prochází středem obce, mimo obec se jedná o silnici II/605 z Prahy do Berouna. Opravovaný chodník podél Masarykovy ulice je na jižní straně a jedná se o úsek dlouhý cca 380m od zastávky BUS "Škola" až k zastávce "Nerudova".

Stávající chodník podél Masarykovy ulice je široký cca 1,5-1,6m, jeho kryt je převážně z betonových dlaždic 45/45/6cm, vjezdy jsou většinou betonové, místy mají kryt štěrkový.

Odvodnění chodníku podél Masarykovy ulice je do terénu, případně do uličních vpustí. Dešťové svody jsou vedeny přes chodník do zeleného pruhu mezi chodníkem a komunikací.

D.2. Dotčené parcely stavbou

katastrální území Hořelice

parcely č.

307

silnice

Středočeský kraj (SÚS)

PROGEO

Ing. Pavel VYCHODIL

e-mail progeok @seznam.cz

E. VZTAHY PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Opravě komunikace nepředchází žádná stavba.

F. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH**F. 1. Navržený stav**

V rámci objektu je řešeno:

- vybourání zpevněných ploch
- rekonstrukce chodníků
- oprava komunikace na nároží ul. B.Němcové
- vjezdy na pozemky
- bezbariérová úprava
- dopravní značení

F. 2. Vybourání zpevněných ploch

Komunikace a chodníky se vybourají v celém rozsahu, potřebném pro novou výstavbu, vybourané hmoty se odvezou na skládku, vhodnou dlažbu je možné odvést do skladu investora. Zároveň se sejme ornice a uloží na deponii.

F. 3. Rekonstrukce chodníků

Chodník je veden v trase stávajícího chodníku, dojde však k rozšíření a výškovému vyrovnání. Základní šířka chodníků je 1,75m. Příčný spád je 2% směrem do zeleně.

Skladba chodníku byla navržena dle TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“.

Navržený je katalogový list **D2-D-1-CH-PII** :

■ zámková dlažba	DL I	60 mm	ČSN 73 6131
<i>dle výběru investora</i>			
■ kladecí vrstva 4-8 drť	L	40 mm	ČSN 73 6131
■ štěrkodrt' 0-32	ŠD	150 mm	ČSN 73 6126
c e l k e m		250 mm	

Zhutněná pláň $E_{def2} = 45\text{MPa}$ při $E_{def2} / E_{def1} < 2,5$.

Chodník bude bezbariérový. Chodník je na straně zeleně lemován betonovým obrubníkem ABO 4-8 (80/250/500) do lože z betonu C16/20 n XF1 s nášlapem horní hrany +6cm nebo zapuštěný (viz situace). Podél objektu se osadí dle potřeby svislá izolace-nopová folie, případně ve vjezdech zapuštěný obrubník.

F. 4. Oprava komunikace na nároží ulice Boženy Němcové

Na nároží ulic Masarykova x Boženy Němcové bude osazen obrubník, aby byla lépe definována komunikace a nedocházelo k vyjíždění do zeleně. Nový obrubník je ABO 2-15 (150/250/1000) do lože z betonu s boční opěrou z betonu C 20/25 n XF3 s nášlapem horní hrany +12cm. Konstrukce komunikace se dotáhne k nově osazenému obrubníku v příčném spádu stávajícího krytu komunikace.

Konstrukce opravy komunikace je navržena takto:

■ litý asfalt	LA	40mm	ČSN EN 13108-6
■ postřik z mod. katinoaktivní emulze	PI;EK	0,2-0,3kg/m ²	ČSN 73 6129
■ stabilizace cementem	SC 0/32, C20/25	200mm	ČSN EN 14227-1,10
<i>podkladový beton</i>		<i>PB I</i>	<i>ČSN 73 6124</i>
■ štěrkodrt'	Š _{DB}	200mm	ČSN 73 6126
c e l k e m		440 mm	

Zhutněná pláň $E_{def2} = 45\text{MPa}$ při $E_{def2} / E_{def1} < 2,5$.

PROGEO

Ing. Pavel VYCHODIL

e-mail progeok@seznam.cz

Doplnění vozovkové konstrukce bude provedeno po vrstvách, ošetření spáry po proříznutí zalitím modifikovanou asf. zálivkou.

F. 5. Vjezdy na pozemky

V místě stávajících vjezdů jsou navrženy vjezdy nové, jejich šířka je shodná s šířkou stávajících vrat, v návaznosti na komunikaci se vjezd rozšiřuje.

Konstrukce zpevněného vjezdu katalogový list dle TP 170 typ **D2-D-1-O-PII**:

■ zámková dlažba	DL I	80 mm	ČSN 73 6131
<i>dle výběru investora</i>			
■ kladecí vrstva	L/P	40 mm	ČSN 73 6131
■ štěrkokodř	ŠD	200 mm	ČSN 73 6126
c e l k e m		320 mm	

Zhutněná pláň $E_{def2} = 45\text{MPa}$ při $E_{def2} / E_{def1} < 2,5$.

Barva zámkové dlažby ve vjezdu by měla být odlišná (červená) od standardní barvy chodníku (šedá).

Na zpevněnou část vjezdu navazuje část vjezdu, která je lemovaná obrubníkem ABO 4-8 (80/250/500) do lože z betonu s boční opěrou z betonu C 16/20 n XF1 s nášlapem horní hrany +10cm.

Konstrukce nezpevněného vjezdu je navržena tato:

■ štěrkokodř	ŠD	100 mm	ČSN 73 6126
--------------	----	--------	-------------

Zhutněná pláň $E_{def2} = 45\text{MPa}$ při $E_{def2} / E_{def1} < 2,5$.

F. 6. Bezbariérové úpravy

V místě stávajícího přechodu pro chodce přes ulici Lidická se provede snížený obrubník jako bezbariérový přechod podle Vyhl. č. 398/2009 Sb "O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb".

Tato úprava je bezbariérová s výškovým odskokem u vozovky 2cm a s nájezdem ve sklonu max. 12.5% (1:8).

Stejný max. sklon musí mít i nájezd do boku. Nájezdy na chodník se provádějí v celé šířce přechodu. Obrubník u vozovky je vodorovný nebo ve sklonu max. 1:8 jako nájezdová rampa. Okraj nájezdu za obrubníkem musí být vyznačen výrazně odlišnou strukturou a charakterem povrchu, vnímatelným slepeckou holí a nášlapem. Místo vyznačení (tj. vodící linie nazývaná varovný pás) se provádí v šířce 0.4m z dlažby se speciální plastickou úpravou (např. s výstupky komolých kuželů, seříznutých polokoulí o průměru výstupků cca 27mm, výšce 5 mm a rozteči 35/50 mm). Na chodníku ve směru přechodu se provede vodící linie nazvaná signální pás v šířce min. 0.8m s plastickou úpravou jako varovný pás (barva dlažby varovného a signálního pásu by měla být kontrastní proti barvě použité na chodníku. Pás je ukončen 40cm před varovným pásem, na druhé straně musí být dotažen k přirozené vodící linii.. Obvykle se používá barva na tyto prvky červená.

Celá trasa musí být bezbariérová, t.zn. maximální nášlap +2cm.

G. ZÁSADY ODVODNĚNÍ

Odvodnění chodníku je řešeno:

- podélným a příčným vyspádováním do přilehlé zeleně
- příčným vyspádováním do zemního příkopu
- příčným vyspádováním do otevřeného žlábků
- ve vjezdech do zakrytých žlábků

V současných podmínkách je srážková voda v zájmovém území zadržována "ornici" a štěrkovým krytem, značná část se odpaří, jen nepatrná část infiltruje, povrchový odtok odpovídá sklonu terénu.

Výstavbou nového chodníku bude "přírodní" povrch nahrazen zpevněnou plochou a zelenou plochou, doba přirozené likvidace srážkových vod se poněkud prodlouží.

Chodník je v místech, kde je niž než přilehlá komunikace odvodněn do mělkého betonového žlábků š.20cm (např.BEST II, nebo jiný podobný), který je uložen do betonového lože a za ním je sadový obrubník. Ve vjezdech jsou zakryté žlábků (např. např RECYFIX@PLUS 100, kombiartikl, třída zatížení C -250). Navázání vyústění dna žlábků s mřížkou a betonového žlábků musí být bez výškových rozdílů.

PROGEO

Ing. Pavel VYCHODIL

e-mail progeok @seznam.cz

Odvodnění je buď do otevřeného zemního příkopu, nebo kanalizační přípojkou DN 150 do kanalizace.

H. NÁVRH DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Není navrhováno.

I. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

I. 1 Inženýrské sítě, chránička

Stávající inženýrské sítě je nutno před zahájením prací vytyčit příslušnými správci.

Při rekonstrukci se uloží chráničky dle určení investora.

I. 2. Zemní práce

Výkopové práce do vzdálenosti 1 metr od osy (krajního) kabelu musí být prováděny ručně.

V případě provedení sond (ručně) může být tato vzdálenost snížena na 0,5 metru.

Konstrukční požadavky na zemní těleso stanovují ČSN 73 30 50 a ČSN 73 61 33. Při kontrole hutnění zemní pláň se postupuje podle ČSN 72 10 06 – Kontrola zhutnění zemin. Min. hodnota modulu přetvárnosti na pláni komunikace je $E_{def,2} = \min. 45 \text{ MPa}$.

Hutnění zkoušky

Budou provedeny statické hutnění zkoušky dle ČSN 72 1006 Kontrola hutnění zemin a sypanin:

Místa zkoušek určí zástupce investora.

Náležitou pozornost je třeba věnovat úpravě zemní pláň, zejména zabránit jejímu zvodnění. Z toho důvodu je důležité začít s realizací a pokládkou navržených konstrukcí zpevněných ploch v těsné návaznosti na její definitivní úpravu. Vzhledem k blízkosti zástavby je nutné provádět hutnění pláň, konstrukčních vrstev a dlažby takovými hutněními prostředky a takovým způsobem, aby nedocházelo k nadměrným otřesům.

I. 3 Ohumusování

Volné plochy se ohumusují vrstvou humusu tl. 15cm. K ohumusování se použije vrstva humusu z deponie.

Ohumusované plochy se osejí travním semenem (25g/m²). Pro parkový trávník je k osetí doporučena parková směs – kostřava červená (*Festuca rubra*), kostřava luční (*Festuca pratensis*), srha obecná (*Dactylis glomerata*), lipnice luční (*Poa pratensis*), lipnice obecná (*Poa trivialis*), lipnice úzkolistá (*Poa angustifolia*), psineček rozkladitý (*Agrostis capillaris*).

I. 4 Požadavky na realizaci stavby

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními.

Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné mimo jiné respektovat ustanovení el. zákona o telekomunikacích a výnos FMS a FMD z 19. 1. 1978, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz použití mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením. Zemní pláň je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a první stmelenou vrstvu položit co nejdříve. Stávající vzrostlou zeleň, která bude zachována, je třeba chránit po celou dobu výstavby.

Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

Pro druh zeminy do podloží je rozhodující ČSN 721002 – Klasifikace zemin pro silniční komunikace a to zejména tabulka 3, vhodnost je též vázána ČSN 733050 – Zemní práce. Pro zhutnění platí ČSN 721005 a ČSN 721006. Je požadováno hutnění pláň na hodnotu návrhového modulu pružnosti E_n , $s = 45$ (resp. 30) MPa, doloženého zatěžovacími zkouškami kruhovou deskou. Stavebník zajistí pravidelné provádění zkoušek míry hutnění podloží, zkoušky podkladních vrstev a živichých krytů vozovky a provede o tom záznamy ve stavebním deníku.

Stavebníkovi se ukládá respektovat podmínky stanovené ve vyjádření správců inženýrských sítí a oznámit jim zahájení prací. Vyskytnou-li se při provádění výkopů podzemní vedení v projektu nezakreslená, musí být další stavební práce přizpůsobeny skutečnému stavu. Způsob úprav nebo přeložení těchto vedení musí být projednán s příslušným správcem. Stávající sítě musí být ochráněny (např. vložení do chráničky) dle platných předpisů a vyjádření správců těchto sítí.

PROGEO

Ing. Pavel VYCHODIL

e-mail progeok@seznam.cz

Nejpozději 30 dnů před zahájením stavebních prací požádá stavebník příslušný silniční správní orgán o vydání rozhodnutí o zvláštním užívání pozemních komunikací. Podmínky tohoto rozhodnutí musí stavebník dodržet. Po celou dobu stavby musí být zajištěno plynulé zásobování a dopravní obsluha dotčené oblasti, průjezd požárních vozidel a vozidel zdravotní služby.

Úpravy nebo přeložky povrchových zařízení musí být předem odsouhlaseny provozním oddělením správců těchto zařízení.

Při provádění zemních prací a prací na podkladních vrstvách odpovídá stavebník za zachování průchozích profilů ve schůdném stavu v místech přechodů pro chodce a to zřízením přechodových můstků v úrovni chodníků o min. šířce 1,20m se zábradlím.

Výkopy budou ohrazeny a osvětleny, výkopy uloženy do ohrádek, překopy vozovek zasypány šterkopískem a ihned uvedeny do sjízdného stavu.

Zabezpečení ochranných pásem

Při vlastní výstavbě budou zasažena ochranná pásma stávajících inženýrských sítí. Pro realizaci je nutno dodržet podmínky jednotlivých správců pro práci v dotčeném ochranném pásmu.

Ochranná pásma dle vyhl. 222/94 jsou:

Při vlastní výstavbě budou zasažena ochranná pásma stávajících inženýrských sítí. Pro realizaci je nutno dodržet podmínky jednotlivých správců pro práci v dotčeném ochranném pásmu.

I. 5 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy, týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména vyhlášku č.591/2006 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích a zajistit ochranu zdraví a života osob na staveništi.

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich poloha musí být předem vyznačena jejich správcem a po dobu stavby udržována. S jejich polohou musí být pracovníci dodavatele prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru příslušné organizace, bez použití mechanismů a za dodržení dalších podmínek správce.

Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedeních, zejména při použití mechanismů ve výšce vyšší 3m.

Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s nebezpečím, dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné dohody.

Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat vyhl. Č.30/2001 Sb.

I.6 Ochrana porostů

Stávající stromy budou technicky ochráněny z důvodu výstavby.

Při realizaci je třeba dodržovat následující normy ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích, ČSN 83 9011 Technologie vegetačních úprav v krajině – Práce s půdou, ČSN 83 9031 - Technologie vegetačních úprav v krajině – Travníky a jejich zakládání, ČSN 83 9021 - Technologie vegetačních úprav v krajině – Rostliny a jejich výsadba.

Základní příčiny poškození zachovaných dřevin jsou:

- zhutnění půdy přecházením, pojížděním, odstavováním vozidel
- zhutněním základové vrstvy – např. při výstavbě komunikací
- uzavřením povrchu půdy nepropustnými kryty
- chemickým znečištěním.

Ochrana stromů by měla probíhat v celé kořenové zóně:

- za kořenovou zónu se považuje plocha půdy pod korunou stromu (okapová linie koruny) rozšířená do stran o 1,5 m, u sloupovitých forem o 5 m.

PROGEO

Ing. Pavel VYCHODIL

e-mail progeok @seznam.cz

- jestliže nelze chránit celou kořenovou zónu, má být chráněna plocha co největší a má zahrnovat zejména nezakrytou plochu půdy
- v kořenové zóně se nesmí půda odkopávat ani navážet
- sítě technického vybavení mají být vedeny, pokud možno, pod kořenovým prostorem.
- základy nemají být zřizovány v kořenovém prostoru, nelze-li tomu v mimořádných případech zabránit, je třeba zřídit místo základových pásů základové patky, které smí mít vzájemně mezi sebou a od paty kmene vzdálenost nejméně 1,5 m
- kořenový prostor nesmí být zatěžován soustavným přecházením, pojižděním, odstavováním strojů a vozidel
- v kořenové zóně se nemá provádět žádná navážka zeminy nebo jiného materiálu. Jestliže tomu nelze zabránit, musí mocnost navážky a způsob navážení zohledňovat druh, věk a vitalitu dřeviny, kořenový systém a půdní poměry. Navážka musí být prováděna ve výsečích a provzdušňovací výseče musí tvořit min. 1/3 plochy
- do kořenové zóny se smí navážet pouze hrubozrnný materiál propouštějící vzduch a vodu. Má-li být dodatečně navezena vegetační vrstva, je třeba zpravidla třeba navézt hrubozrnný materiál v tl. 20 cm a následně jako vegetační vrstvu max. 20 cm zeminu půdní skupiny 2 nebo 3. Vegetační vrstva nesmí být rozprostřena blíže než 1 m od kmene. Při navážení se v kořenové zóně nesmí jezdit
- v kořenovém prostoru se nesmí půda odkopávat
- v kořenovém prostoru se nesmí hloubit rýhy, koryta a stavební jámy. Nelze-li tomu zabránit, smí se hloubit pouze ručně. Nejmenší vzdálenost od paty kmene má být čtyřnásobkem obvodu kmene ve výšce 1 m, nejméně však 2,5 m. Sítě technického vedení mají být vedeny, pokud možno, pod kořenovým prostorem
- při výkopech rýh se nesmějí přetínat kořeny s průměrem větší než 2 cm
- zásypové materiály musí zrnitostí a zhuštěním zajišťovat trvalé provzdušňování kořenů
- základy nemají být v kořenovém prostoru zřizovány. Nelze-li tomu zabránit, je třeba zřídit místo základových pásů patky, které smí mít vzájemně mezi sebou a od paty kmene vzdálenost nejméně 1,5 m.
- v kořenové zóně stromů nemají být pokládány žádné kryty pokrývající povrch půdy. Nelze-li se tomu vyhnout, kořenová zóna by měla být volbou stavebních materiálů a způsobem provedení co nejméně ohrožena – použitím propustných krytů, co nejmenší tloušťky nosné vrstvy, nepatrného zhuštění, vyzvednutí krytů nad úroveň terénu
- nepropustné kryty by neměly pokrývat více než 30%, propustné kryty více než 50% kořenové zóny vzrostlých stromů

Ochrana kmenů:

- při ochraně kmenů je třeba celý kmen chránit vypoštětávaným bedněním výšky nejméně 2 m, které je třeba připevnit bez poškození stromu
- bednění nesmí být osazeno na kořenové náběhy
- korunu je nutno chránit vyvázáním
- odkrytý kmen je třeba chránit před korní spálou

Ochrana vegetační plochy:

- nesmí být znečišťována látkami poškozující rostliny a půdy
- ohniště smí být zakládáno nejméně 5 m od okapové linie korun
- otevřený oheň smí být rozdělán v odstupu nejméně 20 m od okapové linie korun
- porosty nesmějí být zamokřeny nebo zaplaveny vodou ze stavby.

I. 7 Technické specifikace, normy a předpisy

Před zahájením výkopových prací je zhotovitel povinen seznámit se s trasami vedení stávajících inženýrských sítí a požádat správce sítí o jejich vytyčení.

Pokud jsou v projektové dokumentaci uvedeny odkazy na konkrétní výrobky, je nutno tyto výrobky považovat za stanovený kvalitativní a cenový standart. Tyto výrobky může zhotovitel díla nahradit za výrobky jiné, kvalitativně srovnatelné nebo lepší úrovně (nutno doložit technickými parametry garantovanými výrobcem). Použití

PROGEO

Ing. Pavel VYCHODIL

e-mail progeok @seznam.cz

alternativního výrobku je podmíněno souhlasným stanoviskem projektanta a podléhá odsouhlasení zástupcem objednatele.

Pokud projektovou dokumentací dané řešení není doloženo odkazem na výkresovou dokumentaci, projektant předpokládá řešení podle typových schémat a technických podkladů výrobků a zařízení vztahujících se k realizaci díla. V případě variantního řešení rozhodne projektant a investor se zhotovitelem předložených podkladů.

Vybraný dodavatel stavby je povinen při zhotovení dodržet nejen dotčené zákony a vyhlášky, ale i ustanovení veškerých souvisejících technických norem, především níže uvedených:

ČSN 72 1002	Klasifikace zemin pro dopravní stavby
ČSN 72 1006	Kontrola zhutnění zemin a sypanin
ČSN 73 3040	Geotextilie v stavebních konstrukcích
ČSN 73 3050	Zemné práce. Všeobecné ustanovenia
ČSN 73 6133	Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
ČSN 72 1002	Klasifikace zemin pro dopravní stavby
ČSN 72 1006	Kontrola zhutnění zemin a sypanin
ČSN 73 3040	Geotextilie v stavebních konstrukcích
ČSN 73 3050	Zemné práce. Všeobecné ustanovenia
ČSN 73 6133	Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
ČSN 01 3420	Výkresy pozemních komunikací-Společné požadavky na výkresy PK
ČSN 01 3466	Výkresy pozemních komunikací
ČSN 73 6110	Projektování místních komunikací
ČSN 73 6114	Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování
ČSN 73 6100	Názvosloví silničních komunikací
ČSN 73 6101	Projektování silnic a dálnic
ČSN 73 6114	Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování
ČSN 73 6121	Stavba vozovek. Hutnění asfaltové vrstvy
CSN 73 6123-1	Stavba vozovek – Cementobetonové kryty-Část 1: Provádění a kontrola shody
CSN 73 6124-1	Stavba vozovek – Vrstvy ze směsí stmelených hydraulickými pojivy – Část 1: Provádění a kontrola shody
ČSN 73 6125	Stavba vozovek. Stabilizované podklady
CSN 73 6126-1	Stavba vozovek – Nestmelené vrstvy – Část 1:Provádění a kontrola shody
CSN 73 6126-2	Stavba vozovek – Nestmelené vrstvy – Část 2:Vrstva z vibrovaného štěrku
CSN EN 14227-1	Směsi stmelené hydraulickými pojivy -Specifikace - Část 1: Směsi stmelené cementem
ČSN 73 6129	Stavba vozovek. Postřiky a nátěry
ČSN 73 6130	Stavba vozovek. Emulzní kalové vrstvy
ČSN 73 6131	Stavba vozovek Část 1. Kryty z dlažeb
ČSN 73 6133	Navrhování a provádění zemního tělesa PK
ČSN 73 6160	Zkoušení silničních živičných směsí
ČSN 73 6175	Měření nerovnosti povrchů vozovek
ČSN 73 6177	Měření a hodnocení protismykových vlastností povrchu vozovek
ČSN 73 6190	Statická zatěžovací zkouška podloží a podkladních vrstev vozovek
ČSN 73 6192	Rázové zatěžovací zkoušky vozovek a podloží
TP 170	Navrhování vozovek pozemních komunikací

J. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Jedná se o liniovou stavbu, která nemá návaznost na jiné technologická zařízení.

ZÁVĚR

Před výběrem obrubníků a dlažby je nutné si barvu a materiál nechat odsouhlasit investorem.

V Praze dne 3. 6. 2014

Ing. Pavel Vychodil

PROGEO

Ing. Pavel VYCHODIL

e-mail progeok @seznam.cz