

OBJEDNATEL	MĚSTO SMEČNO	AKCE: REKONSTRUKCE ULIC ZBOROVSKÁ A K RYBNÍKU					
OBEC	SMEČNO						
KRAJ	STŘEDOČESKÝ						
DATUM	08.2013	PŘÍLOHA: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA					
FORM. A4							
STUPEŇ	DSP						
GENERÁLNÍ PROJEKTANT:  AF-CityPlan AF-CITYPLAN s.r.o. JINDŘIŠSKÁ 17, 110 00 PRAHA 1 tel.: +420 277 005 531 fax.: +420 224 922 072 www.cityplan.cz ČSN EN ISO 9001, ČSN EN ISO 14001		TECHNICKÝ ŘEDITEL:	Ing. J. LANDA		KOPIE Č.:	ČÁST:	PŘÍLOHA Č.:
		VEDOUcí STŘEDISKA:	Ing. V. BARTOŠ			C	1.
		VEDOUcí PROJEKTU:	Ing. M. KASAJ				
		VYPRACOVAL:	Ing. M. KASAJ				
		KONTROLA:	Ing. P. HÁJEK		Č. ZAKÁZKY: 13-2-007		
		MĚŘÍTKO:					
DOKUMENTACE LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. KOPÍROVÁNÍ A ROZMNOŽOVÁNÍ POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU AF-CITYPLAN s. r. o.							

Obsah:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
2. POPIS STAVBY	3
2.1. Zdůvodnění výběru stavebního pozemku	3
2.2. Zhodnocení staveniště	3
2.3. Zásady řešení.....	4
2.4. Řešení bezbariérového užívání navazujících veřejně přístupových ploch a komunikací.....	4
3. STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PŘÍPRAVU VÝSTAVBY	4
3.1. Údaje o provedených průzkumech.....	4
3.2. Údaje o ochranných pásmech	4
4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	5
5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH	5
5.1. Popis navrhovaného stavu	5
5.1.1. SO101 – Zborovská	5
5.1.2. SO102 – K Rybníku.....	7
6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ	8
7. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ A DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ.....	9
7.1. Svislé dopravní značení	9
7.2. Vodorovné dopravní značení	9
8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY	9
9. ŘEŠENÍ OCHRANY STAVBY PŘED VNIKNUTÍM NEPOVOLANÝCH OSOB.....	10

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. OZNAČENÍ STAVBY

Název:	Rekonstrukce ulic Zborovská a K Rybníku
Stavební objekt:	SO101 – Zborovská SO102 – K Rybníku
Kraj:	Středočeský
Katastrální území:	750841 Smečno
Obec:	Smečno
Obecní úřad:	Smečno
Stavební úřad:	Slaný
Charakter stavby:	Rekonstrukce ulic Zborovská a K Rybníku spočívající v jejich přestavbě na „Zónu 30“
Stupeň dokumentace:	DSP

1.2. OBJEDNATEL, INVESTOR, STAVEBNÍK

Název:	Město Smečno
Sídlo:	Náměstí TGM 12, 273 05 Smečno
IČ:	00234893

1.3. INVESTORSKO-INŽENÝRSKÁ ČINNOSTI

Název:	AF-CityPlan s r.o.
Sídlo:	Jindřišská 17, 110 00 Praha 1
IČ:	4730 7218

Investorsko-inženýrská činnost: Ing. Václava Macháčová

1.4. ZHOTOVITEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

Název:	AF-CityPlan s r.o.
Sídlo:	Jindřišská 17, 110 00 Praha 1
IČ:	4730 7218
Zpracovatelský útvar:	Středisko dopravních projektů
Autorský kolektiv:	Ing. Petr Hájek – výkonný ředitel Ing. Vít Bartoš – vedoucí střediska dopravních projektů Ing. Michal Kasaj – projektant Ing. Petr Vaníček - projektant

2. POPIS STAVBY

2.1. Zdůvodnění výběru stavebního pozemku

Soulad s územním plánem

Zájmové pozemky jsou v platném územním plánu označeny jako ostatní místní komunikace a dopravní plochy. Realizaci záměru nedojde ke změně využití dotčených ploch.

Stručná charakteristika zájmového území

Zájmový pozemek se nachází jihovýchodně od centra města Smečno. Hranice zájmového pozemku tvoří ze severu ulice Na Bambouze a z jihu ulice Svinařovská. Na dotčených pozemcích se nachází stávající komunikace.

Zdůvodnění navrženého umístění

Jedná se o rekonstrukci stávajících komunikací spočívající ve zklidnění komunikací s převahou pobytové funkce s přímou obsluhou přilehlých pozemků.

2.2. Zhodnocení staveniště

Popis řešení

Stávající komunikace budou zpevněny povrchem z betonové dlažby – *skladba 1*. V ulici Zborovská jsou navržena podélná parkovací stání o základních rozměrech 2,0x5,75 m (krajní stání jsou prodloužena na 6,75 m, stání podél pevných překážek jsou rozšířena o 0,40 m) v celkovém počtu 11 stání. V ulici K Rybníku jsou navržena rovněž podélná parkovací stání o základních rozměrech 2,0x5,75 m (krajní stání jsou prodloužena na 6,75 m, stání podél pevných překážek jsou rozšířena o 0,40 m) v celkovém počtu 11 stání. Povrch parkovacích stání je navržen z betonové zatravnovací dlažby – *skladba 2*. Parkování v zóně je omezeno pouze na stání na vyhrazených místech. Dopravní prostor je od přilehlých chodníků a ochranných ostrůvků oddělen betonovým silničním obrubníkem s nášlapem 0,10 m. V části ulice Zborovská a v ulici K Rybníku jsou navrženy jednostranné chodníky šířky 2,0 m. Povrch chodníků je navržen z betonové dlažby – *skladba 3* odlišné barvy. Vjezdy do zóny jsou přes chodníkové přejezdy zvýšené o 0,02 m nad stávající komunikace.

Podélný sklon komunikací bude proměnný a bude kopírovat stávající terén. Max. podélný sklon je 12 %. Tato hodnota nesplňuje požadavky na bezbariérové využití. Vychází však z konfigurace stávajícího terénu a s ohledem na okolní zástavbu ho nelze zlepšit.

Příčný sklon zpevněných ploch bude max. 2 %.

a rozhraní dopravního prostoru a parkovacích stání, resp. ochranných ostrůvků je osazen betonový silniční obrubník (1000/250/100) se zkosenou hranou do betonové opěry s nášlapem 0,02 m, resp. 0,10 m. Také na rozhraní dopravního prostoru a chodníku je osazen betonový silniční obrubník (1000/250/100) se zkosenou hranou do betonové opěry s nášlapem 0,10 m. Na rozhraní chodníku a přilehlé zástavby bude osazen parkový obrubník (1000/200/50) do betonové opěry osazený 0,06 m nad přilehlým terénem.

Odvodnění zpevněných ploch je zajištěno částečně vsakováním a pomocí příčného a podélného sklonu komunikací do přilehlého rybníku. Odvodnění pláň je zajištěno navrženým podélným trativodem vyústěným do přilehlého rybníka.

2.3. Zásady řešení

Návrh byl proveden dle následujících norem a předpisů:

1. ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací
2. ČSN 73 6056 – Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
3. TP170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací
4. TP218 – Navrhování zón 30

Vyhláška 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

2.4. Řešení bezbariérového užívání navazujících veřejně přístupových ploch a komunikací

Podélný i příčný sklon komunikací nejsou zcela navrženy v souladu s Vyhláškou 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Maximální podélný sklon je 12 %. Tato hodnota nesplňuje požadavky na bezbariérové využití. Vychází však z konfigurace stávajícího terénu a s ohledem na okolní zástavbu ho nelze zlepšit. Stavební řešení svým provedením umožňuje samostatný, bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých, vybavených dlouhou bílou holí.

Konkrétní řešení v prostoru komunikací je následující:

- Opatření na vjezdu do zóny „Zóna 30“
- Detailní provedení v souladu s požadavky zákona a Vyhl. 398/2009 Sb.
- Vodící linie.

3. STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PŘÍPRAVU VÝSTAVBY

3.1. Údaje o provedených průzkumech

Dopravní ani geologický průzkum nebyl vzhledem k charakteru stavby proveden.

Z hlediska geologie se jedná o území spadající do období mezozoikum (druhohor). Zájmový pozemek se nachází v soustavě Českého masivu v regionu české křídové pánve. Nachází se zde především jílovce, prachovce, pískovce křemenné, jílovité a glaukonitické slepence.

Jílovité půdy jsou nepropustné pro vodu.

3.2. Údaje o ochranných pásmech

V zájmovém území se nenachází žádná kulturní památka České Republiky. Dotčené pozemky se však nachází v památkově chráněném území.

Z hlediska ochrany nerostných surovin není v zájmovém prostoru, ani v nejbližším okolí evidováno chráněné ložiskové území (CHLÚ) stanovené pro ochranu ať již vyhrazených, či nevyhrazených nerostů.

Nejčastěji dotčenými ochrannými pásmy jsou ochranná pásma inženýrských sítí.

4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Součástí stavby jsou pouze objekty pozemních komunikací.

5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

5.1. Popis navrhovaného stavu

Výstavba zóny je rozdělena na následující řady stavebních objektů, jejíž struktura je převzata z vyhlášky 146/2008 Sb.:

Objektové řady:

SO 000 – Objekty přípravy staveniště – neobsazeno

SO 100 – Objekty pozemních komunikací

SO 200 – Mostní objekty, zdi a konstrukce – neobsazeno

SO 300 – Vodohospodářské objekty – neobsazeno

SO 400 – Elektro a sdělovací kabely – neobsazeno

SO 500 – Objekty trubních vedení – neobsazeno

SO 600 – Objekty podzemních staveb – neobsazeno

SO 650 – Objekty drah – neobsazeno

SO 700 – Objekty pozemních staveb – neobsazeno

SO 800 – Objekty úpravy území – neobsazeno

SO 900 – Volná řada objektů – neobsazeno

Stavba je rozdělena do jednotlivých stavebních objektů dle příslušné specifikace.

Soupis stavebních objektů:

SO101 – Zborovská

SO102 – K Rybníku

5.1.1. SO101 – Zborovská

Stávající nezpevněná komunikace bude zpevněna povrchem z betonové dlažby – *skladba 1*. V ulici Zborovská jsou navržena podélná parkovací stání o základních rozměrech 2,0x5,75 m (krajní stání jsou prodloužena na 6,75 m, stání podél pevných překážek jsou rozšířena o 0,40 m) v celkovém počtu 11 stání. Povrch parkovacích stání je navržen z betonové zatravnovací dlažby – *skladba 2*. Dopravní prostor je od přilehlých chodníků a ochranných ostrůvků oddělen betonovým silničním obrubníkem s nášlapem 0,10 m. V části ulice Zborovská je navržen chodník šířky 2,0 m. Povrch chodníku je navržen z betonové dlažby – *skladba 3* odlišné barvy. V místě vjezdů na přilehlé pozemky

bude konstrukce zesílena – *skladba 4.* Vjezd do zóny je přes chodníkový přejezd zvýšený o 0,02 m nad stávající komunikace.

Konstrukce komunikací je navržena dle TP 170:

Skladba 1 (D1-D-3)

DL	betonová dlažba	80 mm	ČSN 73 6131 – 1
L	ložní vrstva dlažby	40 mm	ČSN 73 6126 – 1
MZK	mechanicky zpevněné kamenivo	150 mm	ČSN 73 6126 – 1
ŠD _B	šterkodrt'	150 mm	ČSN 73 6126 – 1
Celkem		420 mm	

Pláň musí vyhovovat $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$

Skladba 2 (D1-D-3)

DL	betonová dlažba	80 mm	ČSN 73 6131 – 1
L	ložní vrstva dlažby	40 mm	ČSN 73 6126 – 1
MZK	mechanicky zpevněné kamenivo	150 mm	ČSN 73 6126 – 1
ŠD _B	šterkodrt'	150 mm	ČSN 73 6126 – 1
Celkem		420 mm	

Pláň musí vyhovovat $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$

Skladba 3 (D2-D-1)

DL	betonová dlažba	60 mm	ČSN 73 6131 – 1
L	ložní vrstva dlažby	30 mm	ČSN 73 6126 – 1
ŠD _B	šterkodrt'	150 mm	ČSN 73 6126 – 1
Celkem		240 mm	

Pláň musí vyhovovat $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$

Skladba 4 (D2-D-1)

DL	betonová dlažba	80 mm	ČSN 73 6131 - 1
L	ložní vrstva dlažby	40 mm	ČSN 73 6126 – 1
ŠD _B	šterkodrt'	200 mm	ČSN 73 6126 – 1
Celkem		320 mm	

Pláň musí vyhovovat $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$

Podélný sklon komunikací bude proměnný a bude kopírovat stávající terén. Max. podélný sklon je 12 %. Tato hodnota nesplňuje požadavky na bezbariérové využití. Vychází však z konfigurace stávajícího terénu a s ohledem na okolní zástavbu ho nelze zlepšit.

Příčný sklon zpevněných ploch bude max. 2 %.

Na rozhraní dopravního prostoru a parkovacích stání, resp. ochranných ostrůvků je osazen betonový silniční obrubník (1000/250/100) se zkosenou hranou do betonové opěry s nášlapem 0,02 m, resp. 0,10 m. Také na rozhraní dopravního prostoru a chodníku je osazen betonový chodníkový obrubník (1000/250/100) se zkosenou hranou do betonové opěry s nášlapem 0,10 m. Na rozhraní chodníku a přilehlé zástavby bude osazen parkový obrubník (1000/200/50) do betonové opěry osazený 0,06 m nad přilehlým terénem.

Podél rybníku je navrženo ocelové zábradlí dl. 46 m. Je navrženo silniční zábradlí z oceli pevnostní třídy S275. Zábradlí je výšky 1,1 m a má jeden vodorovný výplňový prut. Sloupky zábradlí jsou z trubky TR Ø44,5x3. Sloupky jsou od sebe vzdáleny 2,5 m a jsou ukotveny pomocí betonového základu o rozměrech 400 x 400 x 400 mm z betonu C20/25. Dno základu bude 0,8 m pod úrovní terénu. Základ bude zasypán zeminou, která bude po zhutnění upravena dle okolního terénu. Madlo zábradlí je navrženo z trubky TR Ø44,5x3, vodorovný výplňový prut z TR Ø36x3 a svislé pruty z TR Ø25x2,5. Trubky budou žárově zinkovány ponorem.

Odvodnění zpevněných ploch je zajištěno částečně vsakováním a pomocí příčného a podélného sklonu komunikací do přilehlého rybníku. Odvodnění pláň je zajištěno navrženým podélným trativodem vyústěným do přilehlého rybníku.

5.1.2. SO102 – K Rybníku

Stávající nezpevněná komunikace bude zpevněna povrchem z betonové dlažby – *skladba 1*. V ulici K Rybníku jsou navržena rovněž podélná parkovací stání o základních rozměrech 2,0x5,75 m (krajní stání jsou prodloužena na 6,75 m, stání podél pevných překážek jsou rozšířena o 0,40 m) v celkovém počtu 11 stání. Povrch parkovacích stání je navržen z betonové zatravnovací dlažby – *skladba 2*. Dopravní prostor je od přilehlých chodníků a ochranných ostrůvků oddělen betonovým silničním obrubníkem s nášlapem 0,10 m. V ulici K Rybníku je navržen jednostranný chodník šířky 2,0 m. Povrch chodníku je navržen z betonové dlažby – *skladba 3* odlišné barvy. V místě vjezdů na přilehlé pozemky bude konstrukce zesílena – *skladba 4*. Vjezd do zóny je přes chodníkový přejezd zvýšený o 0,02 m nad stávající komunikace.

Konstrukce komunikací je navržena dle TP 170:

Skladba 1 (D1-D-3)

DL	betonová dlažba	80 mm	ČSN 73 6131 – 1
L	ložní vrstva dlažby	40 mm	ČSN 73 6126 – 1
MZK	mechanicky zpevněné kamenivo	150 mm	ČSN 73 6126 – 1
ŠD _B	šterkodrt'	150 mm	ČSN 73 6126 – 1
Celkem		420 mm	

Pláň musí vyhovovat $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$

Skladba 2 (D1-D-3)

DL	betonová dlažba	80 mm	ČSN 73 6131 – 1
L	ložní vrstva dlažby	40 mm	ČSN 73 6126 – 1
MZK	mechanicky zpevněné kamenivo	150 mm	ČSN 73 6126 – 1
ŠD _B	šterkodrt'	150 mm	ČSN 73 6126 – 1
Celkem		420 mm	

Pláň musí vyhovovat $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$

Skladba 3 (D2-D-1)

DL	betonová dlažba	60 mm	ČSN 73 6131 – 1
L	ložní vrstva dlažby	30 mm	ČSN 73 6126 – 1
ŠD _B	šterkodrt'	150 mm	ČSN 73 6126 – 1
Celkem		240 mm	

Pláň musí vyhovovat $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$

Skladba 4 (D2-D-1)

DL	betonová dlažba	80 mm	ČSN 73 6131 - 1
L	ložní vrstva dlažby	40 mm	ČSN 73 6126 – 1
ŠD _B	šterkodrt'	200 mm	ČSN 73 6126 – 1
Celkem		320 mm	

Pláň musí vyhovovat $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$

Podélný sklon komunikace je max. cca 3,4 %.

Příčný sklon zpevněných ploch je max. 2 %.

Na rozhraní dopravního prostoru a parkovacích stání, resp. ochranných ostrůvků je osazen betonový silniční obrubník (1000/250/100) se zkosenou hranou do betonové opěry s nášlapem 0,02 m, resp. 0,10 m. Také na rozhraní dopravního prostoru a chodníku je osazen betonový chodníkový obrubník (1000/250/100) se zkosenou hranou do betonové opěry s nášlapem 0,10 m. Na rozhraní chodníku a přilehlé zástavby je osazen parkový obrubník (1000/200/50) do betonové opěry osazený 0,06 m nad přilehlým terénem.

Odvodnění zpevněných ploch je zajištěno částečně vsakováním a pomocí příčného a podélného sklonu komunikací do přilehlého rybníku. Odvodnění pláně je zajištěno navrženým podélným trativodem vyústěným do přilehlého rybníku.

6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ

V rámci navrhované stavby nejsou řešeny likvidace splaškových vod, neboť řešená stavba tyto vody neprodukuje.

Odvodnění zpevněných ploch je zajištěno částečně vsakováním a pomocí příčného a podélného sklonu komunikací do přilehlého rybníku. Odvodnění pláně je zajištěno navrženým podélným trativodem vyústěným do přilehlého rybníku.

7. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ A DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ

7.1. Svislé dopravní značení

Štít SDZ musí být z povrchově nekorodujících materiálů nebo opatřen materiály pro ochranu proti korozi podle kap. 19 TKP a TP 84. Kvalita materiálu je dána mechanickými požadavky, které předepisuje ČSN 12899-1 vč. NA a TP 118.

Činná plocha značek je tvořena retroreflexní folií, která musí vyhovovat požadavkům ČSN EN 12899-1 vč. NA a TP 118. Třidu retroreflexní úpravy a velikost značek stanoví dokumentace.

Rozměry a grafická úprava činné plochy značek musí být v souladu se vzorovými listy VL 6.1 a TP 100.

Svislé dopravní značení bude navrženo podle těchto zásad:

1) Bude respektovat ČSN 01 80 20 a změnu č. 1, vyhlášku č.99/89 FMV a „Zásady pro dopravní značení – TP 65“

2) Velikost – základní

3) Retroreflexní folie (dle ČSN12899-1) – třída RA1

4) Materiál značky, provedení štítu, uchycení a objímky – dle požadavků TP 65

8) Sloupky – dle požadavků TP65, a ČSN EN 12 899-1

Požadavky materiálů na všech typech značek musí splňovat požadavky TP 84 Protikorozní ochrana ocelových konstrukcí.

Budou osazeny následující svislé dopravní značky:

IP25a – „Zóna s dopravním omezením“ doplněná textem „ZÁKAZ STÁNÍ MIMO VYZNAČENÁ STÁNÍ“ 3x

IP26b – „Konec zóny s dopravním omezením“ 3x

7.2. Vodorovné dopravní značení

Vodorovné dopravní značení nebude realizováno.

8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

V rámci realizace navrhované úpravy nejsou předpokládány žádné speciální technologické postupy, výrobní programy, ani manipulace s materiálem.

Manipulace s materiálem v době výstavby bude řešena vnitřními bezpečnostními předpisy jednotlivých zhotovitelů stavby. Vybouraný materiál bude odvezen na skládku, dle určení investora stavby.

V případě, že dojde během provádění stavebních prací k dodatečnému požadavku ze strany investora na speciální manipulace s materiálem či jiné technologické procesy – budou tyto požadavky řešeny přímo mezi dodavatelem stavby a investorem.

9. ŘEŠENÍ OCHRANY STAVBY PŘED VNIKNUTÍM NEPOVOLANÝCH OSOB

Staveniště musí být vymezeno a vhodným způsobem označeno (ČSN ISO 3864) v noci a snížené viditelnosti červeným světlem. Pěší komunikace ve staveništi musí být bezpečně zajištěny. Musí být zajištěny veškeré výkopy proti pádu do výkopu. Veškeré výkopy hlubší než 0,5 m musí být zajištěny přechody přes výkopy s oboustranným jednotyčovým zábradlím, u výkopů hlubších než 1,5 m dvoutyčovým se zarážkou.

Vstupu nepovoláných osob zabrání mobilní stavebnicové oplocení s výstražnými tabulkami „VSTUP DO STAVENIŠTĚ ZAKÁZÁN“ a „NEBEZPEČÍ ÚRAZU“.

V Praze, srpen 2013

Ing. Michal Kasaj, Ing. Vít Bartoš