

# **ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

## **k projektové dokumentaci ,, ROHATEC – Rekonstrukce přechodů ul. Hodonínská,,**

### **1. Charakter stavby:**

Předmětem dokumentace pro provedení stavby je rekonstrukce 3 stávajících přechodů a vybudování 1 nového přechodu pro chodce na ulici Hodonínská v obci Rohatec na Hodonínsku. Přechody pro chodce navazují na stávající síť chodníků v dané lokalitě. U všech přechodů dojde k vybudování vysazených ploch do komunikace.

První přechod se nachází na ulici Hodonínská v prostoru mezi zastávkami autobusu, kde je zvýšený pohyb chodců převážně z cestujících příjezdějících a odjíždějících ze zastávek v ranních a odpoledních hodinách. Druhý přechod se nachází cca 285m od předchozího směrem do obce za křižovatkou ul. Hodonínská a ulic U Parku a U školky. Zde dojde k vybudování vysazené plochy z jedné strany, na druhé straně je nutné vybudovat vysazenou plochu jen v krátkém úseku, který navazuje na stávající chodník. Takto bude předpřipraven na již vytvořený projekt úprav chodníků v parku a vybudování parkoviště v ul. Hodonínská před obchodem, neboť i když je projekt hotový, realizace úprav přechodů proběhne časově dříve než realizace tohoto chodníku s parkovými plochami. Toto místo se nachází v přímé trase chodců směřujících k místní škole na straně jedné a mateřské škole na straně druhé. Dále chodci směřují k blízkému obchodu na pravé straně ulice. Přímo před obchodem stávající přechod vyznačený jen vodorovným dopravním značením a přesahující povolenou délku, navádějící chodce do parkoviště, bude zrušen. Třetí řešené místo se nachází u křižovatky ul. Hodonínská a U zastávky ve středu obce u kostela, kde je zvýšený pohyb chodců směřujících k obecnímu úřadu, poště na straně vpravo či ke hřbitovu a směrem k zastávce vlaku na opačné straně. Poslední přechod č. 4 bude vybudován nový na ul. Nové řádky v místě poblíž schodiště směrem ke sportovnímu areálu ve vzdálenosti 260m od posledního přechodu. V této lokalitě chybí návaznost na stávající síť chodníků a možnost přecházení od pokračující zástavby po levé straně komunikace.

### **2. Charakter staveniště:**

Staveniště je určeno hranicemi parcel, které budou před zahájením prací ve vlastnictví investora nebo bude smluvně ošetřeno smlouvou o právu provést stavbu na pozemcích jiného majitele než investora.

### **3. Hranice staveniště:**

Před zahájením stavby budou vytyčeny hranice pozemků ve vlastnictví investora. Stavba bude probíhat na pozemcích, které převážně sousedí s komunikací. Během stavby dojde k částečnému šířkovému omezení komunikace III/43237. V místech otevřených výkopů bude zabráněno vstupu pomocí dočasných pevných zábran, oplocenek. Práce budou probíhat s vyloučením provozu. Pracovní místo na komunikaci III/43237 bude vyznačeno dle schématu B/6 – Standardní pracovní místo Na začátku a konci opravovaného úseku osadit zábranu Z2a se značkou B1 – zákaz vjezdu všem vozidlům

(platí pro celý úsek komunikace). Pro oplocení staveb, ale i pro zajištění výkopů či dočasných skládek platí nutnost jejich vyznačení zábranami. Zábrany musí pevné, ve výši 0,1-0,25 m mít zarážku pro slepeckou hůl a musí být i barevně kontrastní. Nejlépe se osvědčuje plné, kontrastně provedené ohrazení staveniště. Ostatní části staveniště zůstanou neoploceny. Pozemky staveniště jsou ve všech případech ve správě stavebníka.

#### **4. Zařízení staveniště:**

Návrh zařízení staveniště vycházel z nejmenšího záboru okolních ploch a proto byl stanoven liniový postup výstavby se skládkami materiálů v linii stavby, případně je možné využít vhodnou plochu v blízkosti stavby ve vlastnictví investora (po ukončení prací tuto plochu zrekultivovat a zpětně předat investorovi). Vzhledem na krátkost doby výstavby se nepředpokládá budování náročného zařízení staveniště, předpokládá se využití maximálně jedné mobilní buňky a skladu. Zajištění el. energie se nepředpokládá. Pitnou i užitkovou vodu je možno odebírat za úhradu ze zdrojů v obci. Přebytková zemina a vybourané materiály nebudou skladovány na stavbě a budou ihned odváženy na řízenou skládku. Odstraněná ornice bude uložena v bezprostřední blízkosti stavby, po ohumusování dotčených ploch bude přebytek odvezen na pozemek investora k dalšímu využití v obci. Při realizaci budou použity automobilní dopravní mechanizmy. Pro zásobování stavby a příjezd na staveniště budou využívány stávající místní komunikace

#### **5. Návrh postupu a provádění výstavby:**

- Převzetí vytyčovacích bodů, vytyčení trasy a podzemních vedení
- Příprava staveniště, bourací práce
- Odkopávka pro spodní stavbu
- Hutnění podkladu, úprava pláň
- Osazení chodníkových, silničních obrub
- Podkladní konstrukce chodníku
- Dlážděný povrch ze zámkové dlažby do drti
- Terénní úpravy a rozproštění ornice na upravovaných plochách
- Zatravnění ploch
- Předání stavby vč. dokumentace skutečného provedení a geodetického zaměření

#### **Plán kontrolních prohlídek**

O provedených kontrolách bude veden písemný záznam ve stavebním deníku

- kontrola únosnosti podloží
- kontrola uložení obrubníků
- kontrola provedení dlážděné vrstvy

#### **Použité mechanizmy**

Pro realizaci stavby budou používány běžné stroje a mechanizmy.

- kolový nakladač – nakládání materiálu
- nákladní automobily – převozy materiálů
- vibrační deska – hutnění podkladních vrstev
- automíchávač betonu – dovoz bet. směsi
- mobilní jeřáb – nakládka a vykládka materiálu

#### **6. Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu – předčasné užívání:**

Není počítáno s předčasným užíváním objektů.

#### **7. Možné napojení na zdroje:**

Staveniště po dohodě se správcem sítě mohou být napojeny na zdroj vody z některé ze stávajících vodovodních šachet a na elektrickou energii ze stávajících rozvodů NN popř. trafostanice.

#### **8. Možnosti nakládání s odpady z výstavby:**

Odpady budou zaříděny dle katalogu odpadů a předány k odborné likvidaci nebo uloženy na skládky odpadů k tomu určených.

- Vybraný dodavatel stavby je povinen postupovat dle zákona 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a souvisejících vyhlášek
- Zjistit zda osoba, která přebírá odpady, je k jejich převzetí oprávněna
- Zajistit přepravu odpadů v souladu s §24 zákona
- Vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady v souladu s ustanovením §39, odst.1 zákona
- Předpokládané vybourané hmoty budou přednostně recyklovány v zařízeních na recyklaci odpadů s následným použitím jako druhotná surovina pro stavební výrobu
- Materiály, které nelze využít budou odvedeny na řízenou skládku
- Materiály, které předpokládají výskyt nebezpečných látek, budou odvezeny na skládku nebezpečných odpadů

#### **6. Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu – předčasné užívání:**

Není počítáno s předčasným užíváním objektů.

#### **7. Možné napojení na zdroje:**

Staveniště po dohodě se správcem sítě mohou být napojeny na zdroj vody z některé ze stávajících vodovodních šachet a na elektrickou energii ze stávajících rozvodů nn popř. trafostanice.

#### **8. Možnosti nakládání s odpady z výstavby:**

Odpady budou zatříděny dle katalogu odpadů a předány k odborné likvidaci nebo uloženy na skládky odpadů k tomu určených.

- Vybraný dodavatel stavby je povinen postupovat dle zákona 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a souvisejících vyhlášek
- Zjistit zda osoba, která přebírá odpady, je k jejich převzetí oprávněna
- Zajistit přepravu odpadů v souladu s §24 zákona
- Vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady v souladu s ustanovením §39, odst.1 zákona
- Předpokládané vybourané hmoty budou přednostně recyklovány v zařízeních na recyklaci odpadů s následným použitím jako druhotná surovina pro stavební výrobu
- Materiály, které nelze využít budou odvedeny na řízenou skládku
- Materiály, které předpokládají výskyt nebezpečných látek, budou odvezeny na skládku nebezpečných odpadů

#### **9. Přístupy na staveniště:**

Přijezd ke staveništi je po místních komunikacích.

#### **10. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí:**

Staveniště bude zabezpečeno tak, aby nedošlo k ohrožení z hlediska ochrany veřejných zájmů. Odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště bude řešeno tak, aby bylo zabráněno rozmočení pozemku staveniště, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo se jejich podmačení.

#### **11. Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření**

Při stavebních pracích je nutné dodržet ustanovení nařízení vlády č.591/2006 a 592/2006 Sb. o požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Dále je nutné dodržovat ustanovení nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí. Při činnosti dvou a více dodavatelů na staveništi musí být ustanoven koordinátor bezpečnosti práce podle zákona č.309/2006 Sb. Během výstavby nesmí dojít ke znečištění půdy a podzemní vody zejména únikem ropných látek, pohonných hmot a olejů při provozu stavebních strojů a při doplňování nebo výměně PHM. Technický stav stavebních strojů, možnost úniku PHM a olejů je nutné kontrolovat denně. Při výjezdu stavebních strojů či nákladních aut z terénu na místní komunikace nebo státní silnice je třeba zabezpečit, aby nedocházelo ke znečišťování vozovek bahnem či stavebními hmotami. Stavba nesmí své okolí nadměrně zatěžovat hlukem, prachem a jinými negativními vlivy.

Při stavbě musí být dodrženy všechny bezpečnostní předpisy, které určují technologické postupy při provádění jednotlivých druhů prací.

### **12. Návrh řešení dopravy během výstavby:**

Stavba vyžaduje omezení stávající dopravy během výstavby, pracovní místo bude řádně označeno. Komunikace bude během částečně uzavřena, provoz na ní bude probíhat s částečným omezením dopravy. Dodavatel stavby případně po dohodě se správcem komunikace dopravu v daném místě omezí. Návrh konkrétního řešení včetně dopravních značek, dopravního značení vypracuje dodavatel stavby a předloží je k odsouhlasení příslušným orgánům před zahájení stavby.

### **13. Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví:**

Při stavbě je nutno postupovat dle bezpečnostních předpisů, platných norem a zákonů. Hlavní zásady jsou uvedeny v NV 591/2006 Sb. a NV 362/2005 Sb. Jedná se hlavně o používání ochranných pomůcek, zajištění bezpečnosti práce ve výškách zábradlím, zajištění práce se stroji a zařízeními na el. proud. Důležité je dodržování technologických předpisů, technických norem, návodů k obsluze a předpisů výrobce.

Odborné práce je nutno svěřit odborné firmě s příslušným opatřením. Pro stavbu je nutno smluvně zajistit odborný stavební dohled a zajistit návštěvu projektanta k odsouhlasení případných změn, hlavně materiálových. Další změny a úpravy nutno konzultovat se stavebním úřadem.

Před zahájením výkopových prací, musí stavebník případně dodavatel, v souladu s §18 vyhl.č.324/1990 Sb., prokazatelně zjistit a příslušnými provozovateli nechat vytyčit a v terénu označit všechny inženýrské sítě v prostoru stavby (VaK Hodonín a.s., E.ON a.s., JmP RWE a.s., Telefonica O2 atd.).

Vypracoval: Ing. Peter Štefančík  
V Hodoníně, červen 2015

.....