

MODERNIZACE OSOBNÍHO VÝTAHU

Jaroslava Šípka 486, 273 03 Stochov

k.ú. Stochov [755 567], parc. č.: 705/2

D.1.1 ARCHITEKTONICKO-STAVEBNÍ ŘEŠENÍ

D.1.1.A. TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah

1. Úvod	3
2. Navrhovaný stav konstrukcí	3
3. Montážní a prováděcí podmínky výroby konstrukce	6
4. Bezpečnostní opatření	6
5. Odpadové hospodářství	8
6. Závěr	8

Identifikace stavby

Název stavby: **Modernizace výtahu**
Místo stavby: **Jaroslava Šípka 486, 273 03 Stochov**

Vlastnické poměry: **Město Stochov**
Investor/stavebník: **Město Stochov**

Místo stavby **pozemky parc. č. 705/2**
budova č.p./č.o. 486

Katastrální území **Stochov [755 567]**

Projektant: **Engineers CZ s.r.o.**
Ortenovo nám. 1488/13
170 00 Praha - Holešovice
IČ: 241 27 663

1. Úvod

Předmětem této prováděcí dokumentace jsou stavební úpravy stávající šachty pro modernizaci stávajícího nevyhovujícího výtahu. Stávající zděná šachta bude zbourána a nahrazena novou ocelovou šachtou. Stávající prohlubeň bude vybourána a provedena nová o větších rozměrech

Základní údaje o stavbě

Stávající stavba administrativní budovy ve Stochově je situována na pozemku č. 705/2 v centru obce. Obvodové zdivo je cihelné, vnitřní nosné zdi jsou též cihelné. Stropy jsou tvořeny železobetonovými deskami.

Stávající výtah bude demontován kompletně včetně technologie, stávající zděná výtahová šachta bude zbourána včetně prohlubně. Bude provedena nová prohlubeň a nová ocelová konstrukce šachty.

Přehled výchozích podkladů

Jako podklad pro zpracování projektu byla použita:

- A) Vlastní prohlídka stavby – zaměření prostoru
- B) Fotodokumentace současného stavu
- C) Požadavky investora

Současný stav jednotlivých konstrukcí

Konstrukce přilehlé k výtahové šachtě

Konstrukce v okolí výtahu vykazují poruchy obvyklé a odpovídající stáří objektu, nebyla zjištěna žádná porucha, která by znemožnila zrealizovat záměr. Stěny šachty jsou vyzděny plnými cihlami.

2. Navrhovaný stav konstrukcí

Ocelová konstrukce výtahové šachty

Bude provedena nová ocelová konstrukce šachty z uzavřených ocelových profilů. Konstrukce bude tvořena rohovými sloupky a příčníky z profilů 80x60x3. Čelní příčníky budou z profilů 80x40x3, profily portálu šachetních dveří budou z profilů 40x40x3. V zadní části šachty bude provedena ocelová konstrukce pro instalační šachtu z profilů 40x40x3, která bude přivařena na výtahovou šachtu.

Výtahová šachta bude kotvena přes kotevní L profily 70x70x7 délky 100 mm přes závitové tyče M12. Tyče budou kotveny do podest pomocí chemické technologie. V každém patře (tj. do každé podesty) budou provedeny vždy dvě kotvy.

Dále bude ocelová konstrukce kotvena přes kotevní plechy do podlahy prohlubně a stropu přes L profily šachty vždy čtyřmi kotvami v každém rohu ocelové konstrukce.

Instalační šachta bude provedena z profilů 40x40x3, bude přivařena na ocelovou konstrukci výtahové šachty.

Ve stěně instalační šachty bude vždy v každé úrovni mezipodesty proveden rám z profilů 40x40x3, viz výkres D.1.1.6

Nosná ocelová konstrukce

Nosné sloupky

Jä 80/60/3

Vodorovné příčníky

Jä 80/60/3, Jä 80/40/3

Kotvení konstrukce	přes kotevní profily do podest
Druh konstrukce	svařovaná
Velikost svarových spojů	koutové-a4, tupé 4II dle ČSN EN 1090-2 +A1

Instalační šachta

Nosné sloupy	Jä 40/40/3 mm
Vodorovné příčníky	Jä 40/40/3 mm
Kotvení konstrukce	přes kotevní profily do podest
Druh konstrukce	svařovaná
Velikost svarových spojů	koutové-a3, tupé 3II dle ČSN EN 1090-2 +A1

Materiály kotvení ověřit na stavbě – předpoklad materiálu podest je beton.

Stavební práce

Bude vybourána stávající zděná šachta po celé výšce včetně prohlubně.

Bude provedena nová prohlubeň.

Prohlubeň bude tvořit železobetonová deska a stěny prohlubně.

Deska prohlubně bude tloušťky 200 mm z betonu C25/30, bude vyztužená kari sítěmi 150x150x8 při horním a spodním povrchu desky. Okraje desky budou stažené U sponami z výztuže R8, dle statického posouzení.

Stěny prohlubně budou provedeny ze ztraceného bednění (vylévacích betonových tvárnic) tloušťky 200mm a výšky 250mm. Stěny budou vyztužené svislou výztuží ve dvou řadách tyčemi R12. V každé ložné spáře stěn prohlubně bude prut R8, po celém obvodu prohlubně.

Prohlubeň bude izolována hydroizolační elastickou maltou na bázi cementových pojiv. Po provedení desky bude prohlubeň natřena olejivzdorným nátěrem.

Strojovna bude vyklizena a vymalována. Otvory v podlaze strojovny nebudou opravovány.

Poznámka: Při výrobě a montáži na staveništi nutno dodržet pokyny a poznámky uvedené na jednotlivých projekčních podkladech.

Opláštění šachty

Výtahová šachta bude se skleněným opláštěním z bezpečnostního skla 5.5.2. Skleněné tabule budou vloženy mezi jednotlivé příčníky a sloupky a kotvené pomocí kotevních L profilů, viz výkres D.1.1.07.

Instalační šachta bude opláštěná sádrovláknitými deskami s požární odolností min. EI 30 DP1 dle Požárně bezpečnostního řešení.

V úrovni každé mezipodesty budou osazeny bílé revizní dvířka o rozměrech 600x600 s požární odolností EI30 dle Požárně bezpečnostního řešení.

Technický popis provedení nového výtahu

typ:	trakční osobní výtah - dle EN 81-1+A3/2010
třída:	dle ČSN ISO 4190-1
pohon:	trakční lanový - bezpřevodový stroj - frekvenční řízení otáček
nosnost:	min. 400kg
dopravní rychlost:	1,0 m/sec.
zdvih:	16,175 m
počet stanic:	6
počet nástupišť:	6
výchozí stanice:	v suterénu
elektrické kabely:	kabely výtahu se sníženou hořlavostí - bezhalogenové
evakuační výtah:	ne

Šachta

vnitřní rozměr šachty:	š. 1600 x hl. 1750mm
hloubka prohlubně šachty:	1100 mm (rozměr může být upraven dle požadavku dodavatelské výtahové firmy)
výška hlavy šachty:	3275mm

Strojovna

motor umístěn v šachtě pod stropem

Kabina

počet vstupů:	1
rozměr kabiny š x h x v:	1200 x 1400 x 2100mm (rozměr může být upraven dle požadavku dodavatelské výtahové firmy)
stěny kabiny:	dle upřesnění investora
osvětlení:	led diodové bodové
tlačítkový ovladač:	provedení antivandal, nerez sloupek, brailovo písmo
zrcadlo:	zadní stěna
sedátko:	ANO
kabina:	z nehořlavých materiálů

Kabinové dveře

typ:	automatické boční
světlý rozměr dveří š x v:	900 x 2000 mm
provedení:	nerez

Šachetní dveře

typ:	automatické boční
světlý rozměr dveří š x v:	900 x 2000mm
provedení:	nerez
požární odolnost:	není vyžadována

Pohon výtahu

typ: trakční bezpřevodový stroj s frekvenčním řízením otáček
stroj musí mít možnost ručního posunu kabiny

Výtah bude splňovat vyhlášku 398/2009 Sb. "O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb" v největším možném rozsahu.

3. Montážní a prováděcí podmínky výroby konstrukce

Ocelová konstrukce výtahové šachty nese zejména hmotnost opláštění výtahové šachty a technologii výtahu. Konstrukce byla staticky posouzena a je vyhovující pro dané zatížení.

Poznámky k montáži:

Montáž ocelové konstrukce bude prováděna na staveništi postupně stavěním nosných sloupků, jejich kotvením a navařováním jednotlivých vodorovných příček. Svarové spoje, především na vnějších plochách budou vybroušeny. Po odmaštění celé konstrukce bude proveden základní nátěr, po dokonalém vyschnutí a přebroušení bude nanesen vrchní nátěr vhodnými nátěrovými hmotami.

Kotvení vodítek bude provedeno dle dodávky kotev od dodavatele výtahu.

Požadavky na přesnost montáže:

- Pro výrobu a montáž jakož i nároky na přesnost montáže platí ustanovení příslušných částí normy ČSN EN 1090
- Měření odchylek, jejich kontrolu provádí během výstavby montážní organizace.

4. Bezpečnostní opatření

Během všech prací je dodavatel povinen průběžně a důsledně dodržovat platné bezpečnostní předpisy a podmínky. Zvláště bude dodržovat Zákon 262/2006 Sb. Zákoník práce v jeho platném znění.

Všichni zúčastnění pracovníci musí být s předpisy seznámeni před zahájením prací. Dále jsou povinni používat při práci předepsané ochranné pomůcky.

Pomocné konstrukce

Pro celý objem prací předepsaných tímto technickým popisem musí dodavatel uvažovat se zajištěním pomocných konstrukcí potřebných pro odborné provedení jednotlivých prací. Jedná se především o lešení výtahové šachty.

Způsob použití pomocných konstrukcí musí odpovídat příslušným ČSN. Pomocné konstrukce musí splňovat normové předpisy a požadavky na bezpečnost práce.

Bezpečnost práce a další opatření

Práce budou prováděny v souladu s NV č. 591/2006 Sb. "O bližších požadavcích na zabezpečení ochrany zdraví při práci na staveništi.". Požární bezpečnost musí být zajištěna ve smyslu zákona č. 91/1995 Sb. a vyhlášky MV č. 246/2001 Sb. Pracovní a ochranné pomůcky pracovníků musí odpovídat vyhlášce NV č. 495/2001 Sb.. Pracovníci musí být před zahájením prací seznámeni s technologickými postupy a s příslušnými bezpečnostními předpisy. Dále musí být seznámeni a musí se řídit bezpečnostními předpisy a pravidly jednotlivých dodavatelů, souvisejícími s realizací díla.

Veškeré použité materiály musí mít a musí být vybaveny všemi požadovanými platnými certifikáty.

Při provádění prací musí být dodržovány platné bezpečnostní předpisy, zejména zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) a související zákony, vyhlášky a nařízení, zejména Nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Pokud se na stavbu vztahuje povinnost zadavatele určit koordinátora BOZP, musí tak učinit v zákonných lhůtách a odevzdat včas oznámení o zahájení prací.

Při provádění prací je třeba respektovat ustanovení souvisejících závazných zákonů, nařízení, vyhlášek a předpisů, například: Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., se kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, ve znění nařízení vlády č. 405/2004 Sb.; vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích; zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění zákona č. 254/2001 Sb., zákona č. 274/2001 Sb., zákona č. 201/2012 Sb., zákona č. 13/2002 Sb., zákona č. 76/2002 Sb., zákona č. 120/2002 Sb., zákona č. 320/2002 Sb., zákona č. 274/2003 Sb., zákona č. 350/2011 Sb., zákona č. 167/2004 Sb., zákona č. 326/2004 Sb., zákona č. 562/2004 Sb., zákona č. 125/2005 Sb., zákona č. 253/2005 Sb., zákona č. 381/2005 Sb., zákona č. 392/2005 Sb., zákona č. 444/2005 Sb., zákona 224/2015 Sb., zákona č. 74/2006 Sb., zákona č. 186/2006 Sb., zákona 189/2006 Sb., zákona č. 222/2006 Sb., zákona č. 342/2006 Sb. a zákona č. 264/2006 Sb.; zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích a o změně některých zákonů, ve znění zákona č. 186/2004 Sb., zákona č. 125/2005 Sb., zákona 345/2005 Sb. a zákona č. 222/2006 Sb.; nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí; nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí; vyhláška č. 371/2008 Sb., kterou se stanoví podrobný obsah bezpečnostního listu k nebezpečné chemické látce a chemickému přípravku, ve znění vyhlášky č. 460/2005 Sb.; zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění zákona č. 60/2001 Sb., zákona č. 478/2001 Sb., zákona č. 62/2002 Sb., zákona č. 311/2002 Sb., zákona č. 320/2002 Sb., zákona č. 436/2003 Sb., zákona č. 53/2004 Sb., zákona č. 229/2005 Sb., zákona 411/2005 Sb., zákona č. 76/2006 Sb., zákona č. 226/2006 Sb., zákona č. 264/2006 Sb., a zákona č. 342/2006 Sb.; stavební zákon, zákon č. 361/2000 Sb., o silničním provozu, ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů; nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky; zákon č. 356/2003 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích a o změně některých zákonů, ve znění zákona č. 186/2004 Sb., zákona č. 125/2005 Sb., zákona č. 345/2005 Sb., zákona č. 222/2006 Sb.; zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění zákona č. 477/2001 Sb., zákona č. 76/2002 Sb., zákona č. 275/2002 Sb., zákona č. 320/2002 Sb., zákona č. 356/2003 Sb., zákona č. 167/2004 Sb., zákona č. 188/2004 Sb., zákona č. 317/2004 Sb., zákona č. 7/2005 Sb., zákona č. 444/2005 Sb., zákona č. 186/2006 Sb., zákona 222/2006 Sb. a zákona č. 314/2006 Sb.; zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně

některých zákonů (vodní zákon), ve znění zákona č. 76/2002 Sb., zákona č. 320/2002 Sb., zákona č. 274/2003 Sb.

5. Odpadové hospodářství

Prováděcí firma musí odpady vzniklé při provádění akce zařazovat do katalogu odpadů, určí kategorii a případné nebezpečné odpady bude skladovat v souladu se zákonem o odpadech. Bude předcházet nadměrnému vzniku odpadů a bude se snažit odpad sama následně využít. V případě, že tak učinit nelze, zajistí odvoz a uložení na řízenou skládku. Musí být dodrženy příslušné vyhlášky o nakládání s odpady. Ve stavebních konstrukcích dotčených se nepředpokládá výskyt azbestu, neboť v materiálech používaných na tyto konstrukce nebyl používán a proto není nutné dělat předchozí průzkum na výskyt této látky.

6. Závěr

Popsané návrhy opatření a řešení je třeba provádět v návaznostech jak časových, tak technologických, aby nedocházelo k bourání již provedených konstrukcí, nevyužití kapacit apod. a tím ke zbytečnému navyšování nákladů.

Všechny použité materiály a způsoby montáže musí odpovídat českým normám, technologickým, bezpečnostním, hygienickým a požárními předpisy a montážními předpisy daných výrobcem.

Požadavky, které nejsou jednoznačně určeny tímto projektem, se budou řídit příslušným ustanovením ČSN.

Projektant si vyhrazuje právo odsouhlasit jakoukoliv záměnu materiálů odchylojících se od této dokumentace. Generální dodavatel zodpovídá za správnost a za dodržení všech užitých technologických postupů.