

KUPNÍ SMLOUVA

I.

Smluvní strany

2. Obchodní firma: TQM - holding s.r.o.

se sídlem: Těšínská 1028/37, Předměstí, 746 01 Opava
Zastoupena: jednatelem - Ing. Jiřím Mainušem a Ing. Petrem Kramným
IČ: 49606395 DIČ: CZ49606395
Zapsaná v OR vedeném KS v Ostravě, oddíl C, vložka 12039
Bankovní spojení: Komerční banka a.s., pobočka Opava
Číslo účtu: 1809-821/0100

dále jen kupující

Obchodní firma:

1. Obchodní firma: KAR group, a.s.

Sídlo: Vítkovická 3257/7, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava
Zastoupena: Ing. Lubošem Cekrem – předsedou představenstva
IČ: 25823035 DIČ: CZ25823035
Zapsaná v OR vedeném KS v Ostravě, oddíl B, vložka 2024
Bankovní spojení: ČS a.s., pobočka Ostrava
Číslo účtu: 6290002/0800

dále jen prodávající

II.

Základní ustanovení

1. Tato kupní smlouva je uzavřena dle příslušných ustanovení zákona č.89/2012 Sb., občanský zákoník. Touto Kupní smlouvou se prodávající zavazuje, že kupujícímu odevzdá vozidla uvedená v čl. III. této smlouvy, která jsou předmětem koupě a umožní mu nabýt k těmto vozidlům vlastnické právo. Kupující se touto smlouvou zavazuje, že vozidla převezme a zaplatí za ně prodávajícímu kupní cenu. Smluvní strany se dohodly, že se rozsah a obsah vzájemných práv a povinností ze smlouvy vyplývajících bude řídit příslušnými ustanoveními citovaného zákoníku a tento závazkový vztah se bude řídit ust. § 2079 a násl. tohoto zákoníku.
2. Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v článku I. smlouvy a taktéž oprávnění k podnikání jsou v souladu s právní skutečností v době uzavření smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že změny dotčených údajů oznámí bez prodlení druhé smluvní straně.
3. Smluvní strany prohlašují, že osoby podepisující tuto smlouvu jsou k tomuto úkonu oprávněny.
4. Proávající prohlašuje, že je odborně způsobilý k zajištění předmětu smlouvy.

III.

Předmět smlouvy

1. Předmětem smlouvy je nákup 8 ks autobusů (v textu smlouvy též označovány jako „vozidla“), které musí mít schválenou technickou způsobilost k provozu na pozemních komunikacích, musí splňovat podmínky stanovené platnými obecně závaznými právními předpisy a



technickými normami a parametry pro jejich provozování ve veřejné linkové osobní dopravě, kterou je zajišťována dopravní obslužnost v rámci závazku veřejné služby.

1.1 Požadované provedení a kapacitní parametry autobusů

- **8 ks nízkopodlažní autobus délky od 11,5m do 13m**, v provedení LOW ENTRY, umožňujícím nástup a výstup imobilních cestujících na invalidním vozíku pomocí řidičem ovládané rampy pro invalidní vozíky a dále pomocí systému snižování výšky pérování autobusu, s klimatizovaným prostorem pro cestující i řidiče, jenž je řešeno dvěma samostatnými klimatizacemi se společným kompresorem, dále s místem pro přepravu 1 kočárku s dítětem nebo 1 invalidního vozíku s osobou s omezenou schopností pohybu, celkovou obsaditelností nad 70 míst, z toho 45 nesklopných míst k sezení (z toho 2 místa pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace) a 4 sklopných míst k sezení, nesklopná sedadla s opěrkou hlavy, zadní výstupní dveře dvojkřídlé, přední nástupní dveře s minimální šířkou 800 mm, plocha pro stojící cestující musí být minimálně 6,5 m².

1.2 Technická specifikace všech autobusů

- motor v provedení EURO 6, minimálně 210kW
- palivo motorová nafta
- palivová nádrž minimálně na 200 l a Ad-blue minimálně na 50 l
- uzamykatelné víčko palivové nádrže
- převodovka mechanická s automatizovaným řazením
- přední náprava s nezávisle zavěšenými koly
- kotoučové brzdy na obou nápravách
- systém ABS – ASR
- omezovač rychlosti, retardér
- pomocná brzda při rozjezdu do kopce (asistent rozjezdu)
- akustický signál při zařazené zpátečky
- nerezové poklice minimálně předních kol
- pneu bezdušové CONTINENTAL letní
- zástěrky kol na všech kolech
- plastové podběhy nad zadními koly
- tónované jednoduché zasklení autobusu
- vyhřívání čelní sklo
- vyhřívání předních dveří
- vyhřívání vnější zpětná zrcátka olakovaná v barvě karoserie vozu ovládaná elektricky
- čelní a boční sluneční clona u řidiče
- boční okna s minimálně 5 posuvnými ventilacemi vysokými minimálně 15 cm a délce poloviny šířky okna, které budou zajištěny proti nechtěnému otevírání
- oddělené pracoviště řidiče s přídatným teplovodním topením samostatně ovládané vypínačem na palubní desce, dále s neprůhlednou zadní stěnou a s uzamykatelnou skříňkou (schránou) na doklady a písemnosti o rozměrech A4 a pro osobní věci řidiče a dále zásuvkou 12 a 24 V v prostoru pracoviště řidiče
- vyhřívání sedadlo řidiče
- lednička v prostoru pracoviště řidiče
- boční kapsa na složky ve dvířkách řidiče
- digitální tachograf VDO Siemens
- zařízení pro denní svícení
- přední mlhová světla
- blokování rozjezdu vozidla před dovřením všech dveří
- zajištění zadních dveří zevnitř vozu
- příprava pro radiopřijímač s ozvučením pouze prostoru řidiče

- nezávislé topení s časovačem, samostatné ovládání oběhového čerpadla nezávislého topení
- konvertory nebo kanály topení cestujících na obou bocích karoserie
- přídatné teplovodní topení v prostoru předních dveří
- tepelná izolace vodního potrubí
- ofuk prvního schodu dveří
- jedna klimatizace s topením v salónu pro cestující ovládaná řidičem o výkonu minimálně 18 kW
- druhá klimatizace řidiče s výdechy před řidičem (frontbox)
- obě klimatizace s jedním kompresorem
- ve vozidle musí být zaveden systém poptávkového otevírání dveří cestujícími formou minimálně 6 tlačítek rozmístěných po celém voze, a to tak, že v blízkosti prvních dveří bude umístěno jedno tlačítko, a v blízkosti druhých dveří tlačítka dvě. Konkrétní umístění tlačítek ve vozidle bude ze strany dodavatele navrženo, projednáno a schváleno po podpisu smlouvy.
- uzamykatelná zásuvka – pokladna USVPOK na peněžní hotovost vč. základny této pokladny
- kabeláž pro napájení odbavovacího zařízení a tiskárny, instalace GPS antény
- řádné zajištění zadních dveří proti vniknutí cizích osob
- zavazadlové nosiče v prostoru pro cestující k odkládání ručních zavazadel s přídržnými tyčemi
- v zadní vysokopodlažní části autobusu madlo sedadel cestujících na zadní straně opěry
- v přední nízkopodlažní části autobusu madlo sedadel cestujících na straně do uličky
- vybavení prostoru pro cestující bezpečnostními kladívky v provedení proti krádeži
- vnitřní zpětné zrcadlo umístit tak, aby zajišťovalo dobrý výhled z místa řidiče do prostoru pro cestující a hlavně na všechny dveře při jejich otevření a nástupu cestujících
- denně kontrolované provozní kapaliny vozidla musí být možno kontrolovat opticky s vyznačením min. a max. a pokles hladiny těchto kapalin pod min. hodnotu budou v provozu signalizovat kontrolní přístroje v prostoru řidiče
- nad bočními okny otevíratelné informační vitríny umožňující umístění alespoň 6 listů formátu A3 (jednoduché provedení – klaprám)
- ke každému autobusu tři sady klíčů od spínací skříňky, dveří, vík motoru, nádrží a zavazadlových prostorů
- ke každému autobusu jeden návod k obsluze a údržbě vozidla v papírové verzi a dále jeden návod k obsluze a údržbě vozidla v elektronické verzi na CD
- vybavení funkčním akustickým elektronickým informačním systémem určeným pro hlášení zastávek a dalších dopravních informací pomocí palubního počítače
- instalace povelové soupravy pro nevidomé a těžce zrakově postižené cestující, zahrnující povelový přijímač PPN 24, anténu ANT-PPN a venkovní reproduktor SPC 8 včetně kabeláže v přední části karoserie (hned za předními dveřmi). Soustava bude umožňovat v příposlechovém reproduktoru upozornit řidiče na nástup nevidomého. Nevidomému naopak umožní z venkovního reproduktoru sdělit linku a cílovou zastávku.
- instalace informačního systému, zahrnujícího:
 - a) přední LED infopanel s minimálním počtem bodů 19 x 140 (bílé diody) včetně kabeláže v horní části čelního okna přes celou jeho šíři
 - b) boční LED infopanel s minimálním počtem bodů 19 x 112 (bílé diody) včetně kabeláže v horní části některého z bočních oken přes celou jeho šíři, a to co nejbližší předním nástupním dveřím, které po otevření nijak panel nezacloní
 - c) zadní LED infopanel s minimálním počtem bodů 19 x 28 (bílé diody) včetně kabeláže v zadním okně vpravo při pohledu z vně vozidla

- d) vnitřní LCD infopanel s úhlopříčkou 29“, minimálním rozlišením 1920 x 540 bodů a poměrem stran 32:9 umožňující zobrazovat dvě nezávislé informace na LCD (na jedné straně trasu linky s názvy zastávek atd. a na druhé straně např. reklamní šot) včetně kabeláže ve středu uličky v přední části vozidla
- napájení kompletního informačního systému (vč. LCD infopanelu) a odbavovacího systému přímo z baterií přes jeden integrovaný samostatný vypínač

Zadavatel umožňuje použití i jiných, kvalitativně a technicky srovnatelných řešení.

Barevné provedení autobusů:

Olakování autobusů musí být provedeno ve firemním stylu TQM – holding s.r.o.:

- celý autobus v barvě žluté RAL 1023
- firemní polepy na předních, bočních a zadních stranách

Nákres polepů bude předán vybranému uchazeči při uzavření kupní smlouvy. Ukázka polepů je součástí zadávací dokumentace.

Ostatní požadavky:

Vozidla musí být dodána s plnými palivovými nádržemi pohonných hmot a dalších provozních kapalin.

Součástí vozidel - dodávky musí být HW a SW vybavení, umožňující dálkový přenos, zpracování a archivaci jízdních dat vozidla a jeho řidiče na PC, s možností vyhodnocování průměrné spotřeby vozidla a daného řidiče za zvolené období (den – měsíc) s členěním na spotřebu motoru, nezávislého topení a celkem. Konkrétní umístění HW ve vozidle bude ze strany dodavatele navrženo, projednáno a schváleno po podpisu smlouvy.

Rozvržení a umístění ovládačů v prostoru řidiče bude ze strany dodavatele navrženo, projednáno a schváleno po podpisu smlouvy.

Klimatizace v salónu pro cestující musí zajistit udržení teploty v interiéru vozidla při běžném provozu na úrovni do 25 °C při venkovní teplotě do 33 °C.

Systém vytápění pro řidiče a cestující musí zajistit teplotu v interiéru vozidla na úrovni minimálně 15 °C při venkovní teplotě – 10 °C, a to do 30 minut před použitím vozidla v provozu a při běžném provozu.

Prostor dveří uvnitř vozidla nesmí být zužován vyčnívajícími sedadly nebo jinou součástí vozidla.

Symboly vně vozidla dle mezinárodních standardů: piktogram dveří určených pro nástup s kočárkem, piktogram dveří určených pro nástup osob na vozíku pro invalidy nebo osob s omezenou schopností pohybu, piktogram tlačítka poptávkového otevírání dveří, piktogram nouzového otevření dveří, piktogram tlačítka požadavku na vysunutí plošiny, označení bezbariérového vozidla na čele.

Symboly uvnitř vozidla dle mezinárodních standardů: piktogram signalizace k řidiči, piktogram tlačítka požadavku na vysunutí plošiny, piktogram sedadel vyhrazených pro osoby s omezenou schopností pohybu, piktogram sedadel pro zrakově postižené, piktogram plochy vyhrazené pro kočárek, piktogram plochy vyhrazené pro invalidní vozík, piktogram tlačítka k otevření dveří, piktogram nouzového otevření dveří, piktogram u umístění lékárničky, piktogram u umístění hasicích přístrojů.

Plocha pro stojící cestující bude doložena technickým výkresem interiéru vozidel.

2. Součástí dodávky je i dodávka vybavy autobusů povinné k provozu na pozemních komunikacích.
3. Prodávající se zavazuje dodat kupujícímu a převést na něho vlastnické právo k vozidlům a dalšímu příslušenství dodanému společně s vozidly.
4. Součástí dodávky je i předání veškerých dokladů potřebných k řádnému užívání vozidel, které se k vozidlům vztahují.

5. Součástí předmětu smlouvy je i doprava zboží do místa plnění (dodání) uvedeného v článku VI. smlouvy.
6. Vlastnické právo k vozidlům a nebezpečí škody na nich přechází na kupujícího okamžikem předání a převzetí vozidel kupujícím.
7. Smluvní strany prohlašují, že předmět smlouvy není plněním nemožným a že smlouvu uzavřely po pečlivém zvážení všech možných důsledků.

IV.

Kupní cena

1. Smluvní strany se dohodly na kupní ceně vozidel: **Crossway Low Entry, Line 12,05 m**

	Cena bez DPH	DPH	Cena vč. DPH
1 ks autobusu typ: Crossway Low Entry, Line 12,05m	3.959.000,- Kč	831.390,- Kč	4.790.390,- Kč
CENA CELKEM za 8 autobusů	31.672.000,- Kč	6.651.120,- Kč	38.323.120,- Kč

2. Cena je dohodnuta jako cena nejvýše přípustná a platí po celou dobu účinnosti smlouvy.
3. Součástí sjednané ceny jsou veškeré náklady nezbytné pro řádné a úplné splnění předmětu této smlouvy.
4. Prodávající odpovídá za to, že sazba daně z přidané hodnoty je stanovena v souladu s platnými právními předpisy.
5. Cena obsahuje i případně zvýšené náklady spojené s vývojem cen vstupních nákladů, a to až do doby splnění této smlouvy.
6. Prodávající tímto v souladu s ust. § 1765 občanského zákoníku na sebe přebírá nebezpečí změny okolností.

V.

Termín plnění

7. Prodávající je povinen dodat kupujícímu vozidla do 4 měsíců od uzavření této smlouvy.
8. V případě, že o to objednatel požádá, přeruší prodávající dodávku předmětu koupě. O tuto dobu přerušení se posunují termíny tím dotčené.
9. Před započítáním dalších dodávek vyhotoví smluvní strany zápis, ve kterém zadokumentují dosavadní počet skutečně dodaných autobusů.
10. Trvá-li přerušení dodávky déle než 12 měsíců, tato smlouva zaniká, nedohodnou-li se smluvní strany jinak.
11. V případě prodloužení prodávajícího s dodáním veškerého zboží dle této smlouvy o více než 3 měsíce je kupující oprávněn od této smlouvy odstoupit.

VI.

Způsob a místo dodání

1. Prodávající je povinen kupujícímu dodat vozidla, předat doklady, jež jsou nutné k převzetí a užívání vozidel, a umožnit kupujícímu nabýt vlastnické právo k vozidlům, a to v den a na místě dodání a převzetí.
2. Místem plnění (dodání) je sídlo kupujícího – Opava, Těšínská 1028/37.
3. Za kupujícího je oprávněna vozidla převzít osoba písemně pověřená kupujícím, která potvrdí převzetí na příslušném dokladu – předávacím protokolu, který bude obsahovat specifikaci prodávanych vozidel a stává se nedílnou součástí této smlouvy.

4. Kupující při převzetí provede kontrolu:
 - dodaného typu vozidel a jeho vybavení,
 - zjevných jakostních vlastností,
 - dodaných dokladů.
5. Kupující je povinen převzít pouze zboží bez jakýchkoliv vad a nedodělků a pouze současně s veškerými doklady, které se k vozidlům vztahují. V případě zjištěných zjevných vad na vozidlech může kupující odmítnout jeho nebo jejich převzetí, což řádně i s důvody potvrdí v předávacím dokladu.
6. V případě, že kupující převezme vozidla s drobnými vadami a nedodělkami, které nebrání jejich bezpečnému užívání, je prodávající povinen takové drobné vady a nedodělkami odstranit nejpozději do sedmi dnů od předání vozidel.

VII.

Jakost, záruka a vady zboží

1. Prodávající se zavazuje dodat kupujícímu vozidla bez faktických i právních vad. Vozidla musí splňovat technické požadavky podle příslušných ustanovení zák. č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, ve znění pozdějších předpisů a předpisů pro provoz motorových vozidel v ČR, jakož i požadavky stanovené technickými normami.
2. Smluvní strany se dohodly na této záruční době:
 - Záruka minimálně 60 měsíců na celý autobus od okamžiku převzetí autobusu kupujícími, bez omezení ujetých kilometrů a bez jakýchkoliv výluk ze záruky případně uvedených v servisním sešitu.
 - Nadto platí záruka minimálně 120 měsíců na prorezavění karoserie bez ohledu na počet ujetých kilometrů.
 - Záruka mobility po dobu životnosti vozidla
3. Minimálně 50 tis. km proběhy mezi jednotlivými stupni údržby dané prodávajícími.
4. V případě opravy (výměny apod.) vozidel nebo jeho části v záruční době, běží na opravené vozidlo nebo jeho části ode dne jejich předání nová záruční doba ve stejné délce jako je sjednána v odstavci 2. tohoto článku.
5. Vyskytne-li se v průběhu záruční doby na vozidle vada, oznámí kupující prodávajícímu její výskyt, a jak se projevuje. Jakmile kupující oznámí prodávajícímu vadu, má za to, že požaduje bezplatné odstranění vady v místě dodání dle článku VI. odstavce 2. této smlouvy. V případě, že se smluvní strany nedohodnou jinak a prodávající nebude schopen zajistit výměnu nebo opravu v místě plnění (dodání), prodávající na své náklady zajistí dopravu vozidla od kupujícího do servisu a dopravu opraveného nebo vyměněného vozidla zpět kupujícímu.
6. Prodávající započne s odstraněním vady neprodleně, nejpozději však do 1 pracovního dne od doby, kdy se o vadě dověděl, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak. Vada bude odstraněna neprodleně, nejpozději však do 72 hodin od oznámení o vadě, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.
7. Prodávající se zavazuje reklamované vady odstranit, a to bez ohledu na to, zda reklamaci uznává či nikoliv. Pokud se kdykoliv v budoucnu ukáže, že kupující reklamoval vadu neoprávněně, budou nároky prodávajícího vypořádány dohodou smluvních stran.
8. V případě prodloužení prodávajícího s odstraněním reklamované vady je kupující oprávněn odstranit vadu sám nebo prostřednictvím třetí osoby a prodávající je povinen uhradit mu veškeré náklady s tím spojené.

9. V případě, že vada nebude odstraněna do 30 kalendářních dnů od oznámení vady anebo pokud vadu nelze odstranit a pro vadu nelze vozidlo bezpečně užívat, je kupující oprávněn od této smlouvy odstoupit, a to ohledně vozidla, kterého se vada týká. V takovém případě je prodávající povinen vrátit kupujícímu kupní cenu vráceného vozidla.
10. Záruční doba začíná běžet dnem předání vozidel kupujícímu. Záruční doba se staví po dobu, po kterou nemůže kupující vozidla řádně užívat pro vady, za které nese odpovědnost prodávající.
11. Veškeré vady je kupující povinen uplatnit u prodávajícího bez zbytečného odkladu poté, kdy vadu zjistil, a to formou oznámení o vadě, které může být učiněno písemně nebo elektronicky.
12. Nebezpečí škody přechází na kupujícího okamžikem převzetí vozidel.
13. Proávající prohlašuje, že na vozidlech nevážnou žádné právní vady.

VIII. Platební podmínky

1. Zálohy nejsou sjednány.
2. Podkladem pro úhradu smluvní ceny je vyúčtování nazvané faktura (dále jen „faktura“), které bude mít náležitosti daňového dokladu dle § 28 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů. Proávající je oprávněn kupní cenu fakturovat po dodání veškerého zboží dle této smlouvy bez vad a nedodělků. Přílohou faktury musí být předávací protokol podepsaný kupujícím.
3. Lhůta splatnosti faktury činí 30 kalendářních dnů po jejím doručení kupujícímu. Faktura bude doručena doporučenou poštou nebo osobně pověřenému pracovníkovi kupujícího proti písemnému potvrzení. Stejná lhůta splatnosti platí pro smluvní strany i při placení jiných plateb (např. úroků z prodlení, smluvních pokut, náhrady škody aj.).
4. Nebude-li faktura obsahovat některou povinnou nebo dohodnutou náležitost nebo bude chybně vyúčtována cena nebo DPH, je kupující oprávněn fakturu před uplynutím lhůty splatnosti vrátit druhé smluvní straně k provedení opravy s vyznačením důvodu vrácení. Proávající provede opravu vystavením nové faktury. Od doby odeslání vadné faktury přestává běžet původní lhůta splatnosti. Celá lhůta splatnosti běží opět ode dne doručení nově vyhotovené faktury kupujícímu.
5. Doručení faktury se provede osobně proti podpisu zmocněné osoby nebo jako doporučené psaní prostřednictvím pošty.
6. Strany se dohodly, že platba bude provedena na číslo účtu uvedené prodávajícím ve faktuře bez ohledu na číslo účtu uvedené v článku I. této smlouvy, avšak pouze za předpokladu, že tento účet je zveřejněným účtem dle zákona o DPH.
7. Smluvní strany se dohodly, že dojde-li v průběhu plnění předmětu této smlouvy ke snížení zákonné sazby DPH stanovené pro příslušné plnění vyplývající z této smlouvy, je poskytovatel od okamžiku nabytí účinnosti snížení zákonné sazby DPH povinen účtovat platnou sazbu DPH. O této skutečnosti není nutné uzavírat dodatek k této smlouvě.
8. Povinnost zaplatit je splněna dnem odepsání příslušné částky z účtu kupujícího nebo z účtu kupujícím určené financující společnosti.
9. Kupující je oprávněn provést zajišťovací úhradu DPH přímo na účet příslušného finančního úřadu, jestliže se prodávající stane ke dni uskutečnění zdanitelného plnění nespolehlivým plátcem ve smyslu zákona o DPH. V takovém případě pak není kupující povinen uhradit částku odpovídající DPH prodávajícímu.
10. Proávající prohlašuje, že jeho bankovní účet uvedený v této smlouvě nebo ve faktuře je jeho účtem, který je správcem daně zveřejněn způsobem umožňujícím dálkový přístup. Kupující

provede úhradu kupní ceny pouze na účet, který je účtem zveřejněným ve smyslu zákona o DPH. Pokud se kdykoliv ukáže, že účet prodávajícího, na který prodávající požaduje provést úhradu kupní ceny, není zveřejněným účtem, není kupující povinen úhradu kupní ceny na takový účet provést; v takovém případě se nejedná o prodlení se zaplacením kupní ceny na straně kupujícího.

IX.

Sankční ujednání

1. Prodávající je povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,1 % z kupní ceny včetně DPH nedodaných vozidel za každý i započatý den prodlení.
2. Pro případ prodlení se zaplacením dohodnuté kupní ceny je kupující povinen zaplatit prodávajícímu úrok z prodlení ve výši 0,015 % z dlužné částky za každý i započatý den prodlení.
3. V případě prodlení s odstraněním drobných vad a nedodělků existujících při předání zboží je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každou drobnou vadu nebo nedodělek a den prodlení s jejím odstraněním.
4. V případě nedodržení termínu k odstranění vady, která se projevila v záruční době, je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každou vadu a den prodlení s jejím odstraněním.
5. Smluvní pokuty se nezapočítávají na náhradu případně vzniklé škody, kterou lze vymáhat samostatně, a to i ve výši přesahující smluvní pokutu.
6. Smluvní pokuty je kupující oprávněn započíst proti pohledávce prodávajícího.

X.

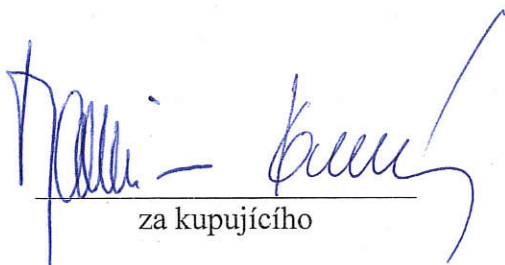
Závěrečná ujednání

1. Smlouva nabývá účinnosti dnem uzavření.
2. Změnit nebo doplnit tuto smlouvu mohou smluvní strany, s výjimkou případu uvedeného v článku VIII. odstavci 7., pouze formou písemných dodatků, které budou vzestupně číslovány, výslovně prohlášeny za dodatek této smlouvy a podepsány oprávněnými zástupci smluvních stran.
3. Vady vozidel, které je činí neupotřebitelnými nebo pokud nemají vlastnosti, které si kupující vymínil nebo o kterých ho prodávající ujistil, se považují za podstatné porušení smlouvy a kupující může z tohoto důvodu od smlouvy okamžitě odstoupit.
4. Smluvní vztah lze ukončit písemnou dohodou smluvních stran.
5. Prodávající nemůže bez předchozího písemného souhlasu kupujícího postoupit svá práva a povinnosti plynoucí ze smlouvy nebo tuto smlouvu samotnou třetí straně.
6. Pro případ, že ustanovení této smlouvy oddělitelné od ostatního obsahu se stane neúčinným nebo neplatným, smluvní strany se zavazují bez zbytečných odkladů nahradit takové ustanovení novým. Případná neplatnost některého z takovýchto ustanovení této smlouvy nemá za následek neplatnost ostatních ustanovení.
7. Písemnosti se považují za doručené i v případě, že kterákoliv ze stran její doručení odmítne, či jinak znemožní.
8. Smluvní strany shodně prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podpisem přečetly, že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle, že jejímu obsahu porozuměly a svůj projev učinily vážně, určitě, srozumitelně, dobrovolně a nikoliv v tísní.

nebo za nápadně nevýhodných podmínek a že se dohodly na celém jejím obsahu, což stvrzují svými podpisy.

9. Vše, co bylo dohodnuto před uzavřením smlouvy je právně irelevantní a mezi stranami platí jen to, co je dohodnuto ve smlouvě. Tím není dotčeno ujednání dle odstavce 10. tohoto článku této smlouvy.
10. Smluvní strany souhlasně konstatují, že tato smlouva je uzavřena na základě zadávacího řízení vyhlášeného kupujícím a provedeného dle zadávací dokumentace ze dne 27. 9. 2016 pro veřejnou zakázku s názvem „Dodávka autobusů 2017“, evidenční číslo zakázky 646578, v němž byl prodávající kupujícím vybrán. Zadávací podmínky, jakož i další podmínky zadávacího řízení vyhlášeného kupujícím a nabídka prodávajícího v tomto zadávacím řízení (v rozsahu, v jakém není v rozporu se zadávací dokumentací) jsou součástí povinností prodávajícího dle této smlouvy a prodávající se výslovně zavazuje tyto podmínky dodržovat.
11. Tato smlouva je vyhotovena ve dvou stejnopisech s platností originálu, podepsaných oprávněnými zástupci smluvních stran, přičemž kupující obdrží jedno a prodávající jedno vyhotovení.

V Opavě dne 01.03.2017



za kupujícího

V Ostravě dne 22.2.2017

KAR group, a.s.
Vítkovická 3257/7
702 00 Ostrava, Moravská Ostrava
-1-



za prodávajícího

TQM - holding s.r.o. 2134
Těšínská 1028/37, 746 01 Opava
Tel.: +420 553 609 111
IČ: 49606395, DIČ: CZ49606395