

Oprava oplocení ulice Českolipská

České přístavy, a.s., Přístav Mělník

České přístavy a.s.

16. března 2017

Pohled na situaci umístění a stav stávajícího oplocení podél ulice Českolipská



Detail úseku



Oprava oplocení ulice Českolipská

Trasa oplocení přístavního území veřejného přístavu Mělník v ulici Českolipská vede na pozemcích č.p. 2519/1, 2519/14, 2522/2

Navrhovaná oprava souvisí s povolenou stavbou vybudování ochranného zemního valu výšky cca 3,5 m nad úroveň vozovky podél celé části ulice Českolipská. Zemní val hlukově odcloní oblast podél komunikace Českolipská od provozního hluku přístavu, který vzniká především provozem kontejnerového terminálu. Při patě valu směrem do ulice Českolipská bude zřízeno oplocení výšky 2 m z drátěného pletiva na ocelových sloupcích bez podezdívky.

Oplocení souvisí současně s dalším využitím území bývalé loděnice. Původní oplocení je v nevyhovujícím technickém stavu, který neumožňuje ani běžnou údržbu přilehlých pozemků. Z větší části se jedná o celkové poškození v několikametrových úsecích, v některých místech původní oplocení z původních dřevěných dílů zcela chybí. Celé toto území bylo v roce 2002 zaplaveno povodní. V současné době je území nezastavěné, původní skladové objekty byly odstraněny z důvodu jejich nevyhovujícího technického stavu / po povodních dlouhodobě nevyužívané. Plocha území je v současné době navyšována nad hladinu Labe při povodni v rámci projektu výstavby I a II etapy protipovodňové ochrany města Mělník.

V současné době slouží území této části veřejného přístavu pro dočasné ukládání přepravovaných materiálů a skladování zboží na volných plochách území. V místě stavby oplocení je situována mezideponie zeminy. Oplocení kolem stavby zemního valu podél ulice Českolipská není předmětem ohlášení novostavby, je změnou dokončené stavby, respektive opravou.

Stávající zbytky oplocení budou odstraněny v rámci související stavby terénních úprav.

Upravený terén v místě oplocení bude odpovídat výškové úrovni přilehlému okraji zpevněné vozovky. Zemina bude při ukládání hutněna. Na takto připravený terén bude realizováno nové oplocení.

Oplocení bude provedené z ocelových pozinkovaných poplastovaných sloupků pr. 48 mm v kombinaci s poplastovaným pletivem v 1,8 m. Vzdálenost sloupků je navržena standardně 3,0 m, reálně podle délky jednotlivých přímých úseků cca 2,5 m-3,0 m. Rozteč sloupků 3,0 m je maximální. Sloupky budou doplněny vzpěrami v místech změny směru oplocení, na začátku a na konci oplocení, případně u mezilehlých sloupků tam, kde by úsek byl delší než 30 m. Oplocení bude doplněno ostnatým drátem ve výšce 2 m. Barva oplocení jedlová zeleň v odstínu RAL 6005. Součástí oplocení jsou vázací dráty, ráčky, záslepky apod. Sloupky jsou osazeny do prefabrikovaných betonových patek nebo patek betonovaných na místě. Na začátku oplocení upravený terén navazuje na stávající terén v místě oplocení pozemní fotovoltaické elektrárny. Jedná se o vyrovnání výškového rozdílu cca 0,8 m. Navázání bude vyřešeno svahem (cca 1:1,5). Volný prostor oplocení bude vhodným způsobem zahrazen např. za použití podhrabových desek. Celková délka oplocení při ulici Českolipská je 306,5 m.

Oplocení bude pro období dalších let, min.5 let, součástí průmyslového areálu loděnice a projektů, které budou v rámci tohoto území řešeny, a současně bude oddělovat přijatelnou formou stávající obytné území a přístupovou komunikaci k areálu přístavu.

Předpokládané náklady na opravu oplocení v tomto rozsahu jsou cca 700 tis. Kč



LEGENDA:	
	NOVÉ OPLOČENÍ VČ. SLoupů PODLE PLÁNU VYKONÁVACÍ PRÁCE
	HRANICE SOUVEDNĚNÍ TERÉNNÍCH ÚPRAV
	NOVÉ PLOŠTVO NA STAVĚNÍ BUDOVY

Průběh k 2. j. výst. 1-26.20/10.1/16
20.01.16 1:00, 2:00



VÝŠKOVÝ SYSTÉM: MÍSTNÍ

VED. PROJEKTANT ING. JAROMÍR ŽILKA	VYPRACOVANÉ A ŘEŠENÉ ING. JAROMÍR ŽILKA	VED. ODD. ING. JAROMÍR ŽILKA	centrum stavebního inženýringu PRAHA 10, PRAHA 10	
ČESKÉ PŘÍSTAVY s.r.o. PŘÍSTAV MĚLNÍK OPRAVA OPLOČENÍ A OCHRANNÝ ZEMNÍ VAL PODÉL ULICE ČESKOLIPSKÁ			FORMAT	A1
			DATUM	BRPN 2016
			Č. ZAK.	1
			STUPEŇ	OHRAZENÍ STAVBY
PŘEHLEDNÁ SITUACE			MĚŘITVO	ČÍSLO VÝKRESU
			1:1000	C1



2