



Obsah

1	Popis účelu stavby	3
2	Členění PS na jednotlivé DPS.....	3
3	Popis technologického procesu výroby	3
4	Potřeba materiálů a surovin.....	4
5	Základní skladba technologického zařízení.....	4
6	Účel, popis a základní parametry	4
6.1	Základní parametry demontovaného zařízení v rámci PS207	5
7	Popis skladového hospodářství a manipulace s materiálem při výrobě.....	5
8	Požadavky na dopravu vnitřní a vnější	6
9	Vliv technologického zařízení na stavební řešení	6
10	Údaje o potřebě energií, paliv, vody a jiných médií včetně požadavků a míst napojení	6



1 Popis účelu stavby

Účelem tohoto provozního souboru je provedení demontáží a vnitřních přeložek v kotelně K80/90 spojených s přechodem na spalování 100% biomasy.

2 Členění PS na jednotlivé DPS

Tento PS není členěn na DPS.

3 Popis technologického procesu výroby

Demontáže a přeložky popsané v tomto PS jsou nutné pro řádné provedení díla, uvolnění staveniště a místa pro instalaci nového zařízení, jeho řádnou montáž a následný provoz. V textu zmíněné demontáže se týkají stávajícího zařízení na teplárně E1A. Demontáže budou rozděleny na etapy tak, aby nedošlo k omezení provozu teplárny E1A.

Součástí jsou veškeré demontáže a přeložky nutné pro provedení rekonstrukce kotlů K80/90 v budově E1A, uvolnění staveniště a místa pro instalaci nového zařízení, jeho řádnou montáž, a i následný provoz.

Následující specifikaci prací není zcela vyčerpávající a bude se vyvíjet od konkrétních požadavků nově instalované technologie a postupu prací.

Demontáž vnitřního uhelného palivového hospodářství

Uhelné bunkry

V rámci úprav vnitřního palivového hospodářství budou stávající uhelné bunkry demontovány vč. souvisejícího technologického zařízení a konstrukcí, aby se vytvořilo místo pro instalaci nových provozních zásobníků dřevní štěpky.

Jedná se o zásobníky, z nichž jeden je určen pro K80 a jeden pro kotel K90. Každý zásobník je tvořen dvěma buňkami. Strop zásobníků je kryt plechem na úrovni +36,0 m. Svislá stěna přechází na úrovni +27 m do šikmých stěn výsypek s výjimkou stěn mezi dvěma buňkami.

Dopravní palivové cesty do kotlů

Redlery do svodek kotlů celkem 8 ks

Stěny zásobníků jsou tvořeny vyztuženými plechy a přivařeny ke sloupům, s přenášením zatížení do sloupů. Stěny komor mezi 36,0 m a 27,5 m zastávají funkci svislého ztužení budovy.

Vápencové hospodářství

Systémy vápencového hospodářství zůstávají zachovány pro další nespecifikované užití provozovatelem nicméně je možná jejich úprava – zmenšení objemu.

Části popelového hospodářství

Existující popelové hospodářství bude demontováno v rozsahu v závislosti na projektovém řešení kotle na základě provedené revize stávajícího popelového hospodářství a vymění části koncepčně či technicky nevyhovující, ostatní preferujeme zachovat.

Části kotlů

Budou demontovány nespecifikované části kotelních agregátů, palivového a popelového hospodářství pomocných zařízení a systémů, pokud to bude nutné pro správnou funkci rekonstruovaných kotlů v závislosti na konkrétním technickém řešení.



Části zařízení čištění spalin

Na základě posouzení zhotovitel bude pro splnění emisních požadavků demontovány patřičné části zařízení na čištění spalin.

Kompresorová stanice vzduchu

Demontovány budou:

2 x kompresor dopravního vzduchu 5 000 kg + vymrazovací sušička 1 500 kg a přidružené potrubí,

2 x kompresor řídicího vzduchu 1 750 kg + adsorpční sušička 550 kg a přidružené potrubí. V případně jednoho kompresoru se bude jednat o přemístění do K20 včetně následné instalace.

Kompresory jsou instalovány na podlaží +7,5 m.

4 Potřeba materiálů a surovin

Převážně se bude jednat o spotřební materiál potřebný k demontáži původních zařízení.

5 Základní skladba technologického zařízení

Hlavní demontovaná zařízení kotlů K80/90:

- uhelné bunkry,
- redlery,
- popelové hospodářství,
- části kotlů,
- části zařízení čištění spalin,
- kompresorové stanice.

6 Účel, popis a základní parametry

V rámci úprav vnitřního palivového hospodářství kotlů K80/90 budou stávající uhelné bunkry mezi podlažím +36 m a podlažím +15 m demontovány vč. výsypek, souvisejícího technologického zařízení dopravy paliva do kotle a konstrukcí tak, aby se vytvořilo místo pro instalaci nových provozních zásobníků štěpky. Jedná se o zásobníky, z nichž jeden je určen pro K80 a jeden pro kotel K90. Každý zásobník je tvořen dvěma buňkami. Strop zásobníků je kryt plechem na úrovni +36,0 m. Svislá stěna přechází na úrovni +27 m do šikmých stěn výsypek s výjimkou stěn mezi dvěma buňkami. Stěny zásobníků jsou tvořeny vyztuženými plechy a přivařeny ke sloupům, s přenášením zatížení do sloupů. Stěny komor mezi 36,0 m a 27,5 m zastávají funkci svislého ztužení budovy.

U současné dopravy popela bude demontován třídič a zařízení odvodu ložového popela od svodky z třídiče po vibrační síto.

Bude demontována technologie kompresorových stanic dopravního a řídicího vzduchu pro K80, resp. K90, které se nachází na podlaží +7,5 m. Jedná se o kompresory, filtraci a sušení stlačeného vzduchu vč. potrubí.

Další provozní soubory u stávajících kotlů, kterých se dotknou demontážní práce:

- kotel (tlakový celek, spalovací komora, membránová stěna),
- čištění spalin.

Přesný rozsah všech demontáží je odvislý od navrženého řešení vybraného dodavatele.



6.1 Základní parametry demontovaného zařízení v rámci PS207

1. Uhelné bunkry

půdorysné rozměry buňky	:	7,43 x 7,44 m
výška komory	:	8,5 m
výsypka	:	9 m
objem buňky	:	530 m ³

jeden bunkr/1kotel, každý bunkr je tvořen dvěma buňkami

hmotnost zásobníku (bunkru) vč. vyztužení	:	142 t
---	---	-------

2. Kompresorová stanice dopravního vzduchu pro jeden kotel

hmotnost zařízení	:	cca. 14 000 kg
-------------------	---	----------------

3. Kompresorová stanice řídicího vzduchu pro jeden kotel

hmotnost zařízení	:	cca. 5 200 kg
-------------------	---	---------------

4. Dopravník ložového popela

hmotnost	:	9 900 kg
počet kusů	:	2

5. Třídič popela

hmotnost	:	1 800 kg
počet kusů	:	2

6. Řetězový dopravník podélný

Hmotnost	:	30000 kg
----------	---	----------

7. Řetězový dopravník příčný

Hmotnost	:	15 000 kg
----------	---	-----------

7 Popis skladového hospodářství a manipulace s materiálem při výrobě

Realizace tohoto PS vyžaduje dočasné skladovací plochy v areálu ŠKO-ENERGO pro demontovaný materiál, které budou vybrány ve spolupráci s provozovatelem. Provozovatel požaduje maximální míru přímého odvozu. Vzniklé odpady (kovový odpad, stavební suť, elektroodpad, nebezpečný odpad, maziva) budou likvidovány dle platné legislativy.

V rámci svých aktivit budou dodavatelé respektovat požadavky OP303/008, zejména kapitoly 3.12 které jsou promítnuty níže:

1. Dodavatel, jehož činností v areálu společnosti vznikl odpad, je původcem a zároveň majitelem všech odpadů vzniklých během prováděných činností ve smyslu zákona o odpadech a příslušných vyhlášek. Se vzniklými odpady naloží na své náklady v souladu s platnou legislativou.



2. Dodavatel bude v případě většího množství odpadu jej ukládat do vlastních řádně označených nádob nebo kontejnerů, v případě nebezpečných odpadů označení bude doplněno i identifikačním listem nebezpečného odpadu.
3. Dodavatel se prokáže v rámci kontraktu doložením oprávnění pro nakládání s veškerým odpadem, jehož je původcem, nebo oprávněním servisní organizace, kterou si ke splnění této povinnosti najal.
4. Pracovníci dodavatele musí být vybaveni příslušnými osobními ochrannými pracovními prostředky pro nakládání s příslušným druhem odpadu.

Zatřídění odpadů z demontáží:

13 01	odpadní hydraulické oleje
13 02	odpadní motorové, převodové a mazací oleje
17 01	beton, cihly, tašky, keramika
17 04	kovy (kabely)
17 06	izolační materiály
20 01	průmyslové odpady/složky z odděleného sběru (elektroodpad z demontáží)

8 Požadavky na dopravu vnitřní a vnější

Demontovaná zařízení kotlů K80/K90 budou během realizace dopravovány po stávajících a nově vybudovaných komunikacích.

9 Vliv technologického zařízení na stavební řešení

Prováděné demontáže si vynutí provizorní stavební úpravy stávajících kotlen K80/90 (demontážní otvory, úpravy ocelových konstrukcí), jejichž přesný rozsah bude znám až na základě předloženého řešení vybraného dodavatele.

10 Údaje o potřebě energií, paliv, vody a jiných médií včetně požadavků a míst napojení

Demontáže vyžadují:

- přívod el. energie (230 V, 400 V/50Hz, cca. 15 kW),
- přívod průmyslové vody,
- technické plyny pro řezání materiálu a svářecí práce,
- stlačený vzduch,
- pohonné hmoty pro manipulační techniku a dopravní prostředky.