

Zdravotní pojišťovna ministerstva vnitra České republiky
Ředitelství: Vinohradská 2577/178, 130 00 Praha 3, tel. 272 095 111

VÁŠ DOPIS ZNAČKY:

ZE DNE:

NAŠE ZNAČKA: ZP-00900280/2022-R

VYŘIZUJE: Mgr. Zuzana Fogaraš Vitáková

TEL: 272 095 284

E-MAIL: zvitakova@zpmvcr.cz

DATUM: 6. 12. 2022

Vysvětlení č. 1 zadávací dokumentace nadlimitní veřejné zakázky zadávané v otevřeném řízení

V souladu s ustanovením § 98 odst. 3 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“), oznamujeme, že jsme obdrželi žádost o vysvětlení zadávací dokumentace nadlimitní veřejné zakázky na služby s názvem „**Operativní leasing pro ZP MV ČR**“ evidované u zadavatele pod č.j.: ZP-910754/2021-R, evidenční číslo zakázky Z2022-047511 ve Věstníku veřejných zakázek, číslo zakázky 2022/S 228-657239 v Úředním věstníku Evropské unie.

V souladu s citovaným ustanovením ZZVZ uveřejňujeme anonymizované znění žádosti spolu se zněním naší odpovědi (viz příloha tohoto dopisu) na profilu zadavatele ZP MV ČR.

Příloha: Znění žádosti a vysvětlení

S pozdravem

.....
Bc. Miroslav Pekárek
předseda komise k veřejné zakázce
Zdravotní pojišťovny ministerstva vnitra
České republiky

Anonymizované znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace:

Dobrý den,

rádi bychom vznesli dotaz na technickou specifikaci vozidel skupiny A1, A2 a B.

Byla by u těchto 3 skupin akceptovaná motorizace s počtem 3 válců namísto 4 válců a výkonem 96kW nikoliv 100kW?

Předem děkujeme za odpovědi.

Odpověď na žádost o vysvětlení zadávací dokumentace:

Zadavatel poskytuje vysvětlení na zaslaný dotaz.

Nabízená motorizace vozidel s počtem 3 válců a výkonem 96 kW pro skupiny A1, A2, a B, by nebyla akceptována z důvodu nesplnění požadované technické specifikace. Požadavkem na standardní motory se 4 válci a výkonem min. 100 kW oproti motorům se 3 válci a výkonem nižším než 100 kW, chce zadavatel zajistit nižší hlučnost motoru, nižší vibrace motoru, vyšší kultivovanost chodu motoru, nižší reálnou spotřebu při rostoucím zatížení motoru a vyššího dostupného výkonu motoru při plném obsazení vozidla, tedy bezpečnosti při předjíždění.