

Kupní smlouva
uzavřená podle občanského zákoníku

I.
Smluvní strany

1.1. Kupující:

Kupující: Město Choceň
Sídlo: 56501 Choceň, Jungmannova 301
IČ: 00278955
Zastoupeno Jan Pažin, starosta
Číslo bankovního účtu 1218451319/0800

Dále jen „kupující“

1.2. Prodávající:

Prodávající: Jakub Grégr
Sídlo: Kotulánova 1611/6, 628 00 Brno
IČ: 02300451
číslo účtu 2500757631/2010
Zastoupen: Jakub Grégr

dále jen „prodávající“

Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v čl. 1. této kupní smlouvy a taktéž oprávnění k podnikání jsou v souladu s právní skutečností v době uzavření smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že osoby podepisující tuto kupní smlouvu jsou k tomuto úkonu oprávněny.

II.
Předmět plnění

- 2.1.** Prodávající prohlašuje, že je oprávněn k prodeji zboží, které je předmětem této smlouvy, a kterého je prodávající výlučným vlastníkem (dále jen zboží). Plnění je v souladu s veřejnou zakázkou malého rozsahu s názvem: „Pořízení dopravního automobilu pro JSDH Choceň - Plchůvky“.
- 2.2.** Za podmínek a ve lhůtách v této Smlouvě určených se Prodávající zavazuje prodat Kupujícímu 1 ks nového dopravního automobilu v provedení „Z“ (základním), kategorie podvozku 1 „pro městský provoz“, s celkovou hmotností do 3500 kg pro účely použití jednotky dobrovolných hasičů Plchůvky, město Choceň včetně veškerého požadovaného a povinného vybavení:
Renault – Trafic Kombi, L2.
(dále jen „zboží“, „předmět koupě/smlouvy“, „dodávka“, „vozidlo“ nebo „automobil“) v provedení a vybavení podrobně specifikovaném v příloze č. 1 této Smlouvy.
- 2.3.** Nedílnou součástí této smlouvy je oboustranně potvrzená Příloha č. 1 – Technické podmínky pro dopravní automobil pro Plchůvky. Zboží bude dodáno v provedení a vybavení podrobně specifikovaném v Příloze č. 1 této Smlouvy.
- 2.4.** Prodávající se zavázal v čl. II. této Smlouvy dodržet, aby cenové podmínky a technické parametry, které deklaruje v příloze č. 1 této Smlouvy jako vlastnosti Předmětu smlouvy, splňoval Předmět smlouvy bez jakýchkoliv změn. Pokud by tento závazek Prodávající nesplnil, vzniká Kupujícímu nárok vůči Prodávajícímu na vrácení Předmětu smlouvy a uplatnění veškerých nákladů a sankcí souvisejících s neposkytnutím dotace. Právo na náhradu škody není tímto ustanovením dotčeno.

- 2.5. Prodávající se zavazuje kupujícímu dodat spolu se zbožím doklady, které se ke zboží vztahují, např. dodací list, atesty použitých materiálů, licenční povolení, certifikáty, prohlášení o shodě výrobku, záruční listy, návody k obsluze a údržbě, Všechny doklady budou vyhotoveny v českém jazyce.
- 2.6. O dodání zboží bude sepsán předávací protokol (dodací list). Předávací protokol bude vždy podepsán osobou oprávněnou k převzetí zboží. O montáži, vyzkoušení smontovaného zařízení, provedených zkouškách a zaškolení obsluhy bude sepsán protokol.
- 2.7. Kupující se zavazuje zboží odebrat, pokud je bez vad a v souladu s požadovanou specifikací a zaplatit dohodnutou kupní cenu.
- 2.8. Kupující nabývá vlastnická práva ke zboží úplným zaplacením dohodnuté kupní ceny. Převzetím předmětu koupě je Kupující oprávněn vozidlo užívat. Tímto okamžikem přechází na Kupujícího nebezpečí škody na předmětu plnění.
- 2.9. Kupující si vyhrazuje právo fyzické kontroly parametrů dodávaného zařízení před podpisem kupní smlouvy.
- 2.10. S předmětem koupě odevzdá Prodávající Kupujícímu doklady v českém jazyce potřebné k převzetí a užívání předmětu koupě; takovými doklady jsou zejména:
- seznam výstroje, výzbroje a nářadí techniky včetně příslušenství;
 - adresy a telefonní čísla servisních míst;
 - prohlášení o shodě dodaného vozidla se schválenými standardy;
 - předávací protokol;
 - převozní značka;
 - návod na obsluhu a údržbu v českém jazyce (ve dvojím vyhotovení), zejména pokyny k jízdě a obsluze, provozní pokyny a pokyny k údržbě, pokyny k svépomoci, pokyny k intervalům a rozsahu stanovených kontrol mezi servisními prohlídkami), příp. potřebné licence atd.;
 - další doklady nutné k provozu vozidla na pozemních komunikacích;
 - záruční podmínky.
- 2.11. Součástí dodávky je také doprava předmětu zakázky na místo plnění, zaškolení a praktický výcvik se zkušební jízdou v rozsahu 1 h pro výjezdovou jednotku v místě kupujícího. Školení obsluhy bude provedeno způsobem a v rozsahu, aby obsluha byla podrobně vyškolená a předmět koupě byl nastaven podle aktuálních potřeb kupujícího.

III.

Kupní cena a splatnost

- 3.1. Smluvní strany se dohodly na níže uvedené kupní ceně:

CELKOVÁ CENA ZA KOMPLETNÍ DODÁVKU bez DPH činí	870 727,00 Kč
DPH 21% činí	182 852,67 Kč
CELKOVÁ CENA ZA KOMPLETNÍ DODÁVKU vč. DPH činí	1 053 579,67 Kč

Výše uvedená cena je maximální, nejvýše přípustná.

- 3.2. Smluvní strany se dohodly, že cena může být změněna pouze v těchto případech:
- pokud v průběhu realizace dojde ke změnám sazeb daně z přidané hodnoty
- 3.3. Kupní cena uvedená v odst. 3.1. bude kupujícím proplacena na základě faktury (daňového dokladu) doložených soupisem dodávek, vystavených prodávajícím na základě oboustranně podepsaného předávacího protokolu (dodacího listu). Splatnost faktur je 30 kalendářních dnů ode dne doručení na adresu kupujícího.
- 3.4. Faktura (daňový doklad) musí obsahovat náležitosti dle platné legislativy. V případě, že faktura nebude obsahovat náležitosti uvedené v této smlouvě je kupující oprávněn ji vrátit prodávajícímu na doplnění. V takovém případě se přeruší plynutí lhůty splatnosti a nová lhůta začíná běžet doručením opravené faktury.

- 3.5. Za den úhrady faktury (daňového dokladu) se považuje den připsání fakturované částky na účet prodávajícího uvedený ve smlouvě.
- 3.6. Každá faktura musí být označena názvem projektu „Pořízení dopravního automobilu pro JSDH Choceň – Plchůvky“, a registračním číslem projektu CZ.06.05.01/00/22_061/0007472.

IV.

Doba a místo plnění

- 4.1. Prodávající se zavazuje splnit dodávku (dodat zboží včetně montáže a dokladů dle bodů 2.1.-2.11., nejpozději **do 6 měsíců od podpisu kupní smlouvy**.
- 4.2. Prodávající je povinen oznámit Kupujícímu termín předání minimálně 10 kalendářních dní předem.
- 4.3. Místem plnění předmětu smlouvy je sídlo kupujícího.
- 4.4. Kupující má právo odmítnout převzetí takového vozidla, které bude mít zjevné vady nebo bude dodané v rozporu s podmínkami této smlouvy. Kupující má rovněž právo odmítnout dodávku vozidla, u kterého mu nebyla umožněna kontrola a prohlídka jeho stavu. Nepřevezme-li Kupující vozidlo z těchto důvodů, hledí se na něj, jako by Prodávajícím nebylo předáno.

V.

Záruční podmínky

- 5.1. Prodávající se zavazuje, že dodané zboží bude způsobilé ke smluvenému účelu užívání a bude splňovat požadované specifikace a parametry.
- 5.2. Na dodané zboží poskytuje prodávající záruku na 24 měsíců. Záruční doba se počítá ode dne převzetí kupujícím. Záruční doba platí za předpokladu dodržení návodu k obsluze a údržbě zboží a použití výhradně originálních náhradních dílů. Záruka se nevztahuje na díly případně celky zboží, které byly poškozeny neodborným zacházením.
- 5.3. Kupující je povinen provést celkovou kontrolu shody dodávky se smlouvou ihned při převzetí. Kupující je povinen převzít pouze bezvadnou dodávku zboží dle této smlouvy.
- 5.4. O způsobu uplatnění odpovědnosti za vady a o nárocích z toho vyplývajících platí příslušná ustanovení občanského zákoníku. Reklamáce musí být písemná, odeslaná (faxem, e-mailem) musí obsahovat přesné označení vady, konkrétní popis vady a jaký zákonný nárok z titulu odpovědnosti za vady je požadován. O dobu čekání na opravu a o dobu vlastní opravy se prodlužuje záruční doba.
- 5.5. Vady, které se projeví během záruční doby, budou Prodávajícím odstraněny bezplatně.
- 5.6. Při každém uplatnění reklamáce zboží je Prodávající povinen po provedení opravy vystavit reklamační protokol a charakterizovat rozsah a způsob opravy. Na provedenou opravu poskytne Prodávající kupujícímu záruku za jakost ve stejné délce, jak je uvedeno v odst. 2 tohoto článku smlouvy.
- 5.7. Zhotovitel započne s odstraňováním reklamované vady do pěti pracovních dnů ode dne doručení písemného oznámení o vadě, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak. V případě havárie započne zhotovitel s odstraněním vady bezodkladně. Zhotovitel odstraní reklamované vady nejpozději do 15 dnů ode dne doručení písemného oznámení o vadě, pokud se smluvní strany nedohodnou na jiném termínu odstranění vady.
- 5.8. O předání a převzetí opravené reklamované vady smluvní strany sepiší zápis, který vyhotoví Prodávající, který bude obsahovat zejména rozsah a způsob opravy.

- 5.9. Prodávající zajistí záruční zásahy a opravy záručních vad v místě plnění dohodnutém touto smlouvou, pokud to bude povaha vad umožňovat. V opačném případě zajišťuje a hradí odvoz do míst oprav a zpět Prodávající, pokud se strany nedohodnou jinak.
- 5.10. Neodstraní-li Prodávající reklamované vady ve lhůtě 15 dní ode dne doručení oznámení o vadách či v jiné, smluvními stranami dohodnuté, lhůtě, je Kupující oprávněn pověřit odstraněním reklamované vady jinou odborně způsobilou právnickou, nebo fyzickou osobu. Veškeré takto vzniklé náklady uhradí Prodávající do 30 dnů ode dne, kdy obdržel písemnou výzvu Kupujícího k uhrazení těchto nákladů. Uhrazením nákladů na odstranění vad jinou odborně způsobilou osobou podle tohoto odstavce není dotčeno právo Kupujícího požadovat na Prodávajícím zaplacení smluvní pokuty dle této smlouvy.

VI. **Sankce**

- 6.1. V případě prodlení se zaplacením faktury za dodané zboží má prodávající právo vyúčtovat a kupující povinnost uhradit smluvní pokutu ve výši 0,1 % z dlužné částky za každý den prodlení.
- 6.2. V případě prodlení dodávky zboží má kupující právo vyúčtovat a prodávající povinnost uhradit smluvní pokutu ve výši 0,1 % Kč z kupní ceny vč. DPH za každý den prodlení.
- 6.3. V případě prodlení Prodávajícího se závazkem odstranit Kupujícímu uplatněné vady má kupující právo vyúčtovat a prodávající povinnost uhradit smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každý i započatý den prodlení a každou jednotlivou vadu. Smluvní pokuta náleží Kupujícímu až do doby odstranění vady.
- 6.4. Smluvní pokuty, sjednané touto smlouvou, hradí povinná strana nezávisle na tom, zda a v jaké výši vznikne druhé straně v této souvislosti škoda, kterou lze vymáhat samostatně. Splatnost smluvních pokut je do 30 dnů od doručení vyúčtování.
- 6.5. Celková výše smluvních pokut není omezena jakýmkoliv limitem a smluvní pokuty mohou být kombinovány (tzn., že uplatnění jedné smluvní pokuty nevylučuje souběžné uplatnění jakékoliv jiné smluvní pokuty). Úhradou smluvní pokuty není dotčeno právo na náhradu prokazatelně způsobené škody.
- 6.6. V případě nedodání předmětu této smlouvy do termínu uvedeného v bodě 4.1 této smlouvy, prodávající, musí uhradit všechny škody kupujícímu.
- 6.7. Smluvní strany se vzájemně dohodly, že úroky z prodlení a smluvní pokutu je Kupující oprávněn odečíst z fakturované částky.

VII. **Závěrečná ujednání**

- 7.1. Smlouva je vyhotovena 4 stejnopisech s platností originálu, z nichž každá smluvní strana obdrží 2 vyhotovení.
- 7.2. Veškeré změny a doplňky této smlouvy musí být provedeny formou oboustranně podepsaných a vzestupně očíslovaných dodatků.
- 7.3. Vztahy smluvních stran, vyplývající ze smlouvy a v této smlouvě neupravené, se řídí příslušnými ustanoveními Občanského zákoníku
- 7.4. Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v této smlouvě nejsou předmětem obchodního tajemství. Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v této Smlouvě nejsou informacemi požívajícími ochrany důvěrnosti majetkových poměrů.
- 7.5. Prodávající i kupující prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podpisem pečlivě přečetli, že byla uzavřena podle jejich pravé, neměnné a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tisni,

nebo za jednostranně nevýhodných podmínek. Na důkaz toho prodávající a kupující připojují své podpisy.

- 7.6. Prodávající je podle ustanovení § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly prováděné v souvislosti s úhradou zboží nebo služeb z veřejných výdajů.
- 7.7. Smlouva může být také uzavřena v elektronické verzi s digitálními podpisy zástupců smluvních stran.
- 7.8. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti jejím podpisem.
- 7.9. Tato smlouva byla schválena Radou města Choceň dne 19.01.2026, číslo usnesení 14/2/RM/2026.

Příloha č. 1 – Technické podmínky pro dopravní automobil pro Plchůvky

V Chocni dne: 21.01.2026

**MĚSTO
CHOCEŇ**
-6-



Jan Pažin, starosta

Kupující

V Brně dne:

28-01-2026

Jakub Grégr
VÝROBA – PRODEJ – MONTÁŽ – SERVIS
Majáková – Radiokomunikační technika
Kutulánova 1611/6, 628 00 Brno
..IČO: 02300451; DIČ: CZ9012241678...
Tel.: 731 062 223, elektrogregr@email.cz
Jakub Grégr

Prodávající



**Spolufinancováno
Evropskou unií**



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**

Technické podmínky pro dopravní automobil pro Plchůvky

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nového dopravního automobilu v provedení „Z“ (základním), kategorie podvozku
☐ **1 „pro městský provoz“,**
s celkovou hmotností do 3500 kg (dále jen „DA“).
2. Technická životnost DA je nejméně 20 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je DA plně funkční.
3. Pro výrobu DA se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není v době dodání starší 12 měsíců, a pro účelovou nástavbu jsou použity pouze nové a originální součásti.
4. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do DA splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).
5. DA splňuje technické podmínky stanovené:
 - a) předpisy pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení DA včetně výjimek, které jsou uvedeny v dokumentaci nezbytné pro registraci vozidla,
 - b) vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů,
 - c) vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů,a dále uvedené technické podmínky.
6. **Kabina osádky DA**
 - 6.1. Kabinou osádky se rozumí prostor první řady sedadel, kterou tvoří
☐ **sedadla pro velitele, pro strojníka a pro jednoho hasiče,**
druhé řady sedadel pro tři hasiče a třetí řady sedadel pro tři hasiče, nebo tři evakuované osoby při plnění úkolů na úseku ochrany obyvatelstva.
 - 6.2. Sedadla jsou
☐ **orientována po směru jízdy.**
 - 6.3. Kabina osádky je jednoprostorová, nedělená a je vybavena
☐ **čtyřmi dveřmi, z nichž dvoje jsou posuvné.**
 - 6.4. Kabina osádky je vybavena
 - **analogovou radiostanicí kompatibilní s typem DM4600, výrobce Motorola a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá**
☐ **zadavatel.**
 - 6.5. Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční svítilny kompatibilními s typem Survivor Atex, výrobce Streamlight, úchyty pro montáž
☐ **dodá výrobce DA (dodavatel).**
 - 6.6. Kabina osádky je vybavena:
 - **klimatizační jednotkou a druhým výměníkem topení umístěným v prostoru druhé a třetí řady sedadel,**
 - **topením nezávislým na chodu motoru a jízdě o tepelném výkonu nejméně 4 kW.**



**Spolufinancováno
Evropskou unií**



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**

- 6.7. DA je vybaven nejméně airbagem řidiče a spolujezdce.
- 6.8. Kabina osádky je dále vybavena:
- autorádiem s handsfree Bluetooth,
 - v dosahu sedadla spolujezdce (velitele) dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami s napětím 12 V a elektrickým proudem každé nejméně 8 A trvale napojenými na zdroj a dvěma zásuvkami USB s elektrickým proudem každé nejméně 2 A trvale napojenými na zdroj pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů,
 - kamerou pro sledování provozu před DA, včetně držáku, paměťové karty a napájecí zásuvky napojené na zdroj po otočení klíčku zapalování do první polohy. Záznam kamery je aktivován přivedením napájecího napětí a deaktivován jeho odpojením. Kameru pro montáž
- ☐ **dodá výrobce DA (dodavatel).**
- 7. Podvozek DA**
- 7.1. DA je konstruován v hmotnostní třídě L. Největší technicky přípustná hmotnost DA je nejvíce 3500 kg.
- 7.2. **Výška DA v nezátíženém stavu (bez osádky a v transportní poloze včetně zvláštního výstražného zařízení) je s ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice nejvíce 2150mm v přední části vozidla, zadní část vozidla je nejvíce 2000mm.**
- 7.3. **Délka DA (včetně tažného zařízení) je s ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice nejvíce 5700mm.**
- 7.4. S ohledem na provoz DA v kopcovité krajině je pro DA použit automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem nejméně 25 kW na 1000 kg největší technicky přípustné hmotnosti DA.
- 7.5. DA je konstruován s uspořádáním náprav
- ☐ **4 x 2.**
- 7.6. DA je vybaven zařízením proti blokování provozních brzd typu ABS nebo obdobným zařízením.
- 7.7. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na sněhu a ledu s označením 3PMSF („alpský štít“).
- 7.8. **Součástí dodávky je náhradní kolo s pneumatikou, které je dodáno**
- ☐ **v originálním držáku.**
- DA je vybaven veškerým příslušenstvím potřebným pro výměnu kola a další povinnou výbavou motorových a přípojných vozidel stanovenou právním předpisem.
- 7.9. DA je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do DA vybaven zásuvkou pro dobíjení a konzervaci akumulátorových baterií
- ☐ **s napětím shodným v DA typu 3 pin**
- Součástí dodávky je příslušný protikus.
- 7.10. DA je vybaven dvěma zásuvkami pro připojení požárních světlometů 12 V. Zásuvky umístěné vně karoserie mají krytí nejméně IP 54.
- 7.11. Osvětlení prostoru okolo DA je zajištěno LED zdroji neoslňujícího bílého světla umístěnými vně na bocích a zadní straně DA.



**Spolufinancováno
Evropskou unií**



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**

- 7.12. DA je v zadní části vybaven LED světelným zařízením v provedení „alej“ vyzařujícím světlo oranžové barvy a tvořeným nejméně 5 svítilnami (každá s nejméně 3 diodami). Světelné zařízení umožňuje pracovat nejméně ve 3 režimech – směřování vlevo, výstražný mód a směřování vpravo. Ovládací prvky a signalizace činnosti jsou umístěny v dosahu sedadla řidiče. Zapojení světelného zařízení znemožňuje jeho užití za jízdy DA.
- 7.13. DA je vybaven
☐ **tažným zařízením typu ISO-50X**
pro připojení požárního přívěsu kategorie O2 o celkové hmotnosti nejméně 2000 kg. Součástí dodávky je redukce 13/7 pin.
- 7.14. (Nepovinný bod) DA je dále vybaven:
- **centrálním zamykáním s dálkovým ovládáním,**
 - **předními elektricky ovládanými okny,**
 - **posuvnými okny v prostoru druhé řady sedadel,**
 - **elektricky ovládaná a vyhřívaná vnější zpětná zrcátka,**
 - **parkovací senzory vzadu,**
 - **parkovací senzory vpředu,**
 - **couvací kamerou,**
 - **gumovými koberci na podlaze,**
 - **ochranným krytem pod motorem.**

8. Zavazadlový prostor DA

- 8.1. Zavazadlový prostor DA je přístupný dveřmi na zadní straně karosérie a při uložení předepsaného rozsahu požárního příslušenství:
- a) umožňuje uložení zavazadel v počtu shodném s počtem sedadel s velikostí každého nejméně 120 l a hmotností nejméně 30 kg,
 - b) má využitelné rozměry nejméně 1000 x 700 mm ve výšce 900 mm od podlahy. Nejmenší rozměr musí být dodržen v celé výšce od podlahy, tedy od 0 až do 900 mm.
- V zavazadlovém prostoru jsou nejméně čtyři kotvící body s tažnou silou každého nejméně 3 kN.
- 8.2. Zavazadlový prostor
☐ **není**
od kabiny osádky oddělen přepážkou.
- 8.3. DA není vybaven zabudovaným zařízením prvotního zásahu, motorovou stříkačkou ani požárním čerpadlem.
- 8.4. Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.

9. Barevná úprava, značení, nápisy

- 9.1. Pro barevnou úpravu DA je použita bílá barva odstínu RAL 9003 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva (celková barevná definice $\delta E \leq 3$ od etalonu) a červená barva
☐ **RAL 3020**
podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva (celková barevná definice $\delta E \leq 3$ od etalonu).
Bílý vodorovný retroreflexní pruh je umístěn po obou stranách karosérie DA v celé její délce.



**Spolufinancováno
Evropskou unií**



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**

- 9.2. Na obou bočních stranách karosérie je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu umístěno liniové značení v barvě žluté. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu je nejméně 200 mm a nejvíce 350 mm, včetně výšky liniového značení.
- 9.3. *(Nepovinný bod)* Barevná úprava DA je doplněna o retroreflexní zvýrazňující prvky v provedení odstínu RAL 1026 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva, v rozsahu celkové plochy polepu do 5 m².
- 9.4. V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, ve druhém řádku je uveden název obce „Choceň - Plchůvky“.
- 9.5. Na přední části karosérie kabiny osádky je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.
- 9.6. Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

10. Zvláštní výstražné zařízení

- 10.1. Zvláštní výstražné zařízení umožňuje reprodukci mluveného slova. Jeho světelná část je na DA provedena v souladu s TP-ST/20-2019*, a to ve 2 samostatných celcích:
 - a) hlavní část (dále jen světelné zařízení), a
 - b) doplňkové svítilny
- 10.2. Všechny prvky světelné části zvláštního výstražného zařízení mají čiré kryty.
- 10.3. Světelné zařízení je tvořeno rampou o délce rovnající se nejméně 3/5 šířky střechy DA. Rampa je vybavena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí potřebného vyzařovacího úhlu 360° a nejméně 2 přímými moduly - každý s nejméně 3 diodami pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy. Není-li z důvodu konstrukčního provedení DA nebo umístění vybavení zabezpečena viditelnost vyzařovacích úhlů rampy ze 360° ve vzdálenosti 20 m od ní (ve výšce 1 m nad zemí), musí být světelné zařízení DA tvořeno i dalšími výstražnými svítilnami pro dokrytí, rampou nevykrytých, úhlů. Světelné zařízení vyzařuje dle bodu 11, písm. b) TP-ST/20-2019* v režimu dvojzáblesk (R65). Rampa může být vybavena ochranným prvkem proti zachycení větvi.
- 10.4. DA je na přední straně kabiny osádky pod předním oknem vybaven 1 párem doplňkových svítilen (každá svítilna s nejméně 6 diodami). Doplňkové svítilny vyzařují dle bodu 19 TP-ST/20-2019* v režimu dvojzáblesk (R65). Doplňkové svítilny nejsou synchronizovány se světelným zařízením.
- 10.5. Doplňkové svítilny na přední straně kabiny osádky a přímé moduly v rampě pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy lze v případě potřeby současně vypnout samostatným vypínačem na ovládacím panelu ZVZ.
- 10.6. Všechny světelné části ZVZ jsou provedeny pro dvě úrovně svítivosti – DEN/NOC homologace podle EHK 65, třída 2. Musí být zapojeny tak, aby na změnu intenzity okolního osvětlení reagovaly vždy jako celek, a to automaticky, nebo prostřednictvím ovladače umístěného v dosahu řidiče.
- 10.7. Ovládací prvky ZVZ jsou umístěny v dosahu řidiče.
- 10.8. Reprodukční ZVZ je umístěn tak, aby jeho vyzařování ve směru jízdy nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky, karosérií a výbavou DA. Samostatný reproduktor může být nahrazen dvojicí paralelně zapojených a sfázovaných reproduktorů (o nejméně stejných elektrických a akustických parametrech soustavy jako u samostatného reproduktoru).

11. Požární příslušenství

DA je vybaven následujícími položkami požárního příslušenství:



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

název požárního příslušenství	počet kusů/párů	dodá zadavatel	dodá výrobce
nástroj ruční vyprošťovací	1		1
nůž (řezák) vyprošťovací, na bezpečnostní pásy	2		2
páska vytyčovací, červenobílá, délka 500 m	1		1
prostředky první pomoci (lékárna v batohu/kufříku) podle TP-TS/08-2016* v rozsahu povinné výbavy pro kategorii 2	1		1
přístroj hasicí CO ₂ , přenosný, s hasicí schopností 89B	1		1
přístroj hasicí práškový, přenosný, s hasicí schopností 34A a zároveň 183B	1		1
radiostanice ruční (<i>nepovinné</i>)	2		0
rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní, nejméně 100 kusů v balení, materiál nitril, podle ČSN EN 455	1		1
světlomet požární 12 V, v provedení LED, se světelným tokem nejméně 1300 lm, IP nejméně 54, s kloubovým magnetickým úchytem a kabelem o délce nejméně 3 m pro napojení na elektroinstalaci DA	2		2
svítilna ruční akumulátorová s dobíjecím akumulátorem v provedení LED, ATEX, voděodolná, nárazuvzdorná	2		2