



KUPNÍ SMLOUVA

uzavřená dle ust. § 2079 a násl. Zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů

Smluvní strany

Odběratel

Sídlo:

Identifikační číslo:

Bankovní spojení:

Zástupce:

Telefon:

Email:

Oprávnění zástupci ve věcech technických – Miroslav Hodík, mobil: e-mail:

(dále jen „odběratel“)

Obec Kosova Hora

Kosova Hora 45, 262 91 Kosova Hora

00242471

Martin Krameš, starosta obce

a

Dodavatel

Sídlo:

Právní forma:

Identifikační číslo:

Daňové identifikační číslo:

Bankovní spojení:

č. účtu:

Zástupce:

Telefon:

E-mail:

Zapsaný v obchodním rejstříku

Oprávnění zástupci ve věcech technických - Martin Baláš, tel.:

e-mail:

THT Polička, s.r.o.

Starohradská 316, 572 01 Polička

společnost s ručením omezeným

46508147

CZ46508147

UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s.

Ing. Stanislav Červený, jednatel

Krajský soud v Hradci Králové oddíl C, vložka 2192

(dále jen „dodavatel“)

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku dle ust. § 2079 a následně ve smyslu Zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů tuto kupní smlouvu

I. Předmět smlouvy

1. Předmětem této Smlouvy je závazek Prodávajícího prodat Kupujícímu užitkové vozidlo tovární značky TATRA dle přílohy č. 1, která je nedílnou součástí podané cenové nabídky (dále jen „Zboží“) k veřejné zakázce s názvem **Pořízení nové cisternové automobilové stříkačky JSDH Kosova Hora** a umožnit mu nabýt vlastnické právo k němu za podmínek uvedených dále v této Smlouvě.

2. Předmětem této Smlouvy je dále závazek Kupujícího Zboží převzít a zaplatit za ně Prodávajícímu dohodnutou kupní cenu dle této Smlouvy.

3. Prodávající prohlašuje, že automobily splňují podmínky stanovené zákonem č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a ustanovení vyhlášky Ministerstva dopravy ČR č. 341/2002 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

II. Podmínky plnění předmětu smlouvy

1. Prodávající je povinen dodat odběrateli zboží dle specifikace uvedené v čl. I. této smlouvy dle níže uvedených podmínek dodat **do 7 měsíců** od nabytí účinnosti kupní smlouvy, nejpozději **do 31. 1. 2021**.
2. Prodávající splní svůj závazek úplným předáním předmětu zakázky odběrateli, doloženým předávacím protokolem, podepsaným oběma smluvními stranami a zaškolením obsluhy. Součástí předávacího protokolu budou technické listy zařízení. V případě nesplnění požadovaných parametrů uvedených ve Specifikaci předmětu dodávky či v případě nekompletnosti dodávky, odstoupí odběratel od kupní smlouvy.
3. Nebude-li předmět zakázky dodán ve lhůtách uvedených v čl. II., odst. 1, je kupující oprávněn odstoupit od kupní smlouvy.
4. Odběratel si vyhrazuje právo odstoupit od kupní smlouvy v případě, že předmět zakázky nesplní některý z vymezených technických parametrů uvedených ve Specifikaci předmětu dodávky, popřípadě pokud nebude splňovat požadavky na jeho vybavení. V tomto případě má kupující nárok na vrácení zaplacené kupní ceny.
5. Vlastnictví k předmětu zakázky přechází na odběratele zaplacením úplné kupní ceny.
6. Nebezpečí škody na zboží přechází na odběratele podepsáním protokolu o převzetí zboží ve smyslu bodu 3 tohoto článku.
7. Místem plnění zakázky se rozumí **obec Kosova Hora**. Konkrétní adresa bude prodávajícímu sdělena nejdéle před uskutečněním dodávky.

III. Cena a platební podmínky

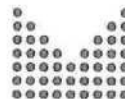
1. Smluvní strany se dohodly, že kupní cena za Zboží činí **4.486.000,00 Kč** bez DPH, tedy **5.428.060,00 Kč** vč. DPH. Samotné DPH činí 942.060,00 Kč.
2. Kupní cena zahrnuje veškeré daně, cla, poplatky a ostatní další výdaje spojené s realizací této smlouvy, včetně veškerých nákladů na dopravu automobilu do místa plnění.
3. Úhrada kupní ceny bude provedena Kupujícím ve prospěch Prodávajícího na základě faktury (daňového dokladu) vystavené Prodávajícím. Splatnost faktury činí 30 dnů ode dne jejího doručení Kupujícím. Kupní cena bude uhrazena bezhotovostním převodem na účet Prodávajícího uvedený v úvodu smlouvy v části věnované identifikaci smluvních stran.
4. Prodávající je oprávněn vystavit fakturu až po dodání Zboží Kupujícím (po podpisu předávacího protokolu dle čl. III. odst. 1). Prodávající se zavazuje, že vedle náležitostí stanovených platnými právními předpisy, bude faktura obsahovat číselné označení a název této Smlouvy.
5. Nebude-li faktura obsahovat výše uvedené údaje a přílohy, je Kupující oprávněn fakturu v době její splatnosti vrátit Prodávajícímu, s uvedením důvodu vrácení. Prodávající je povinen fakturu podle charakteru nedostatků, buď opravit, nebo nově vystavit. Oprávněným vrácením faktury přestává Kupující běžet původní lhůta splatnosti faktury a nová lhůta splatnosti začne běžet okamžikem doručení nové či opravené původní faktury.
6. V případě prodloužení Kupujícího se zaplacením kupní ceny podle této Smlouvy zaplatí Kupující Prodávajícímu úrok z prodloužení ve výši stanovené nařízením vlády č. 351/2013 Sb. DPH.

IV. Dodací podmínky, nabytí vlastnického práva

1. Prodávající předá Zboží Kupujícímu a Kupující převezme Zboží od Prodávajícího v sídle Prodávajícího v den, na kterém se smluvní strany společně dohodnou. O předání Zboží bude sepsán předávací protokol – potvrzení o převzetí Zboží Kupujícím. Tento oboustranně potvrzený protokol bude nedílnou součástí (Přílohou) faktury.
2. Vlastnické právo ke Zboží přechází na Kupujícího oboustranným podpisem předávacího protokolu dle předchozího odstavce.
3. Nebezpečí škody na Zboží přechází z Prodávajícího na Kupujícího okamžikem oboustranného podpisu předávacího protokolu dle tohoto článku.
4. Lhůta pro dodání zboží je maximálně **do 31. 1. 2021**. Za každý i započatý den prodlení dodání bude účtována smluvní pokuta 0,05% z celkové ceny zboží s DPH.
5. Smluvní strany se mohou písemně dohodnout na smírném řešení, příp. na snížení částek smluvních pokut dle tohoto článku. Uplatněním a zaplacením smluvních pokut nejsou dotčena práva smluvních stran na náhradu škody.
6. Spolu se Zbožím předá prodávající kupujícímu i:
 - návod k obsluze a údržbě automobilu (Zboží);
 - servisní knížku k automobilu (Zboží);
 - technický průkaz automobilu (Zboží) s řádným vypsáním a potvrzením nezbytných údajů;
 - ev. další nezbytné průvodní doklady vážící se ke Zboží.
7. Bez těchto dokladů nebude Zboží považováno za předané a v tomto smyslu nepodepíše Kupující Protokol.

V. Práva z vad, sankce, odstoupení od smlouvy

1. Prodávající se zavazuje poskytnout Kupujícímu na Zboží záruku za jakost dle výrobce, a to počínaje dnem převzetí Zboží Kupujícím.
2. Vady musí Kupující uplatnit u Prodávajícího bez zbytečného odkladu poté, co se o nich dozví.
3. V případě výskytu záruční vady je Prodávající povinen zajistit realizaci záručního servisu a v co nejkratším termínu ji bezplatně odstranit.
4. Za záruční vady nebudou považovány ty vady, které byly způsobeny nesprávnou obsluhou nebo údržbou Zboží nebo úmyslným poškozením Zboží Kupujícím nebo nepovolanou osobou, případně jakýmkoli jinými zásahy, jednáními nebo skutečnostmi nastalými na straně Kupujícího.
5. Kupující je dále oprávněn odstoupit od Smlouvy, jestliže zjistí, že Prodávající:
 - a) nabízel, dával, přijímal nebo zprostředkovával určité hodnoty s cílem ovlivnit chování nebo jednání kohokoliv, ať již úřední osoby nebo kohokoliv jiného, přímo nebo nepřímo při uzavírání Smlouvy nebo při provádění Smlouvy; nebo
 - b) zkresloval jakékoliv skutečnosti za účelem uzavření Smlouvy nebo provádění Smlouvy ke škodě Kupujícího, včetně užití podvodných praktik k potlačení a snížení výhod volné a otevřené soutěže.
6. Odstoupení od Smlouvy musí být provedeno v písemné formě. Odstoupením se závazek založený Smlouvou zrušuje od počátku. Účinky odstoupení nastávají okamžikem doručení odstoupení od Smlouvy Prodávajícímu. Odstoupení od Smlouvy se nedotýká práva na náhradu škody vzniklého z porušení smluvní povinnosti, práva na zaplacení smluvní pokuty a úroku z prodlení, pokud již dospěl, ani ujednání o způsobu řešení sporů a volbě práva.



7. Uplatněním práv z vad či uplatněním smluvních pokut není dotčeno právo na náhradu újmy v plné výši.

VI. Závěrečná ujednání

1. Účastníci této Smlouvy po jejím úplném přečtení prohlašují, že souhlasí s jejím obsahem, že byla sepsána na základě jejich pravé, svobodné a vážné vůle, nikoliv v tísní nebo za nápadně nevýhodných podmínek. Na důkaz toho připojují účastníci své vlastnoruční podpisy.

2. Tato Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a nabývá účinnosti dnem její uveřejnění v registru smluv, které provede Kupující.

3. Od této Smlouvy může Kupující jednostranně odstoupit i bez udání důvodu a to až do okamžiku podpisu předávacího protokolu dle čl. III. odst. 1. této Smlouvy.

4. Tato Smlouva se pořizuje ve čtyřech (4) stejnopisech, přičemž obě strany obdrží po dvou stejnopisech.

5. Změny nebo doplňky této Smlouvy jsou možné pouze formou písemných, vzestupně číslovaných, dodatků, podepsaných oprávněnými zástupci obou smluvních stran.

6. V případě neplatnosti některého ustanovení této Smlouvy není dotčena platnost ostatních ustanovení této Smlouvy.

7. Tato smlouva byla schválena usnesením Zastupitelstva obce Kosova Hora, č. **Z/14/03/2020**, ze dne 13.05.2020.

Nedílnou součástí této smlouvy je následující příloha:

Příloha č. 1 – Specifikace vozidla

Příloha č. 2 - Doklad o pojištění odpovědnosti

V Kosově Hoře, *22.5.2020*

V Poličce dne 18.05.2020

KUPUJÍCÍ:



Martin Krameš
starosta obce



PRODÁVAJÍCÍ:



Ing. Stanislav Červený
jednatel společnosti



THT Polička, s.r.o.
572 01 Polička

-8-

Technická specifikace na vozidlo

CAS 20-T 815 4x4

Cisternová automobilová stříkačka vybavená požárním čerpadlem se jmenovitým výkonem 2 000 Lmin⁻¹ podle ČSN EN 1028-1, kategorie podvozku 2 „smíšená“ v provedení „R“ (speciálním redukováním pro šest osob) a hmotnostní třídy S (dále jen „CAS“).

CAS splňuje požadavky:

- a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
 - b) stanovené vyhl. č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů a doložené při dodání CAS prohlášením o shodě výrobku a kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ CAS autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,
 - c) stanovené vyhl. č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů,
- a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.

CAS splňuje požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, s níže uvedeným upřesněním:

1. PODVOZEK

- dvounápravové šasi s přípojitelným pohonem přední nápravy a s průběžným rámem,
- typ T 815
- výrobce TATRA Trucks a.s.

1.1. KABINA OSÁDKY

Kabinou osádky se rozumí prostor určený pro přepravu celého požárního družstva, včetně velitele a strojníka na první řadě sedadel.

Kabina osádky je vybavena topením nezávislým na chodu motoru a jízdě.

Kabina osádky je vybavena v dosahu sedadla velitele (spolujezdce) prostorem pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4.

Kabina osádky je jednoprostorová nedělená se čtyřmi dveřmi.

Kabina osádky je vybavena šesti sedadly ve dvou řadách orientovanými po směru jízdy, první řada sedadel je určena pro strojníka (řidiče) a velitele jednotky.

Kabina osádky je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena čtyřmi dýchacími přístroji, zbývající dýchací přístroje shodného typu jsou uloženy v kabině osádky. Kompletní dýchací přístroje pro montáž poskytne zadavatel.

Kabina osádky je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena třemi náhradními tlakovými láhvemi k dýchacím přístrojům. Náhradní tlakové láhve pro montáž poskytne zadavatel.

Kabina osádky je vybavena šesti dobíjecími úchyty pro ruční svítilny typu XPR 5572 R, výrobce NIGHTSTICK, úchyty pro montáž poskytne zadavatel.

Pod druhou řadou sedadel je vytvořen úložný prostor pro drobné požární příslušenství přístupný shora. Sedák druhé řady sedadel je dělen na dvě části.

Za sedadlem řidiče a za sedadlem spolujezdce jsou vytvořeny úložné prostory přístupné od druhé řady sedadel.

Ve střední horní části kabiny osádky je umístěna úložná police přes celou šíři kabiny osádky

přístupná od druhé řady sedadel, ve spodní části je uzpůsobena pro umístění páteřové desky. CAS je v kabině osádky vybavena:

- ☐ autorádiem,
- ☐ v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými zásuvkami CI s napětím 12 V (s trvalým proudem každé 8 A) a 2 USB zásuvkami (s trvalým proudem každé 2 A) pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů,
- ☐ jednou zásuvkou CI s napětím 12 V a elektrickým proudem 8 A a jednou USB zásuvkou s elektrickým proudem 2 A napojenými na zdroj po zapnutí spínací skříňky pootočením klíče do první polohy,
- ☐ v dosahu sedadla velitele ručním pracovním světlometem s kabelem o délce 3 m, napojeným přes zásuvku na elektrickou soustavu CAS

Součástí úložného prostoru kabiny osádky je úchytný prvek pro uložení šesti lahví PET 1,5 l s pitnou vodou.

1.2. MOTOR

Motor je naftový, vznětový, čtyřdobý, přeplňovaný s chlazením plnicího vzduchu, vidlicový, vzduchem chlazený s přímým vstřikem paliva, s rozvodem OHV. Motor splňuje emisní normu EURO V. Výfukové potrubí od motoru CAS je vyvedeno za kabinou osádky nad účelovou nástavbu a je ukončeno kolenem s vývodem doleva bez použití klapky.

Výrobce je TATRA Trucks a.s.

Počet válců	8 do V
Čistý výkon motoru	325 kW/1 800 min ⁻¹
Čistý točivý moment	2 100 Nm/1 100 ÷ 1 200 min ⁻¹

1.3. PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ

1.3.1. Podvozková část CAS je vybavena převodovkou bez automatického a bez poloautomatického systému řazení rychlostí, která umožňuje jízdu CAS mimo zpevněné komunikace, na sněhu a na blátě, při brodění apod. Převodovka je mechanická, čtrnáctistupňová se synchronizací a posilovačem řazení. H a L (normální a redukovaný) chod se řadí elektropneumaticky s předvolbou na řadič páce.

- Synchronizovaná převodovka TATRA 14 TS 210 I.

1.3.2. Převodovka je vybavená pomocným pohonem pro pohon vodního čerpadla. Činnost pomocného pohonu je možná i při jízdě vozidla do 10 km·h⁻¹.

1.4. NÁPRAVY A ŘÍZENÍ

Šasi je dvounápravové s připojitelným pohonem přední nápravy.

Převod hnacího momentu od převodových ústrojí je proveden spojovacími hřídeli, uloženými v nosných rourách. Zapínání pohonu přední nápravy se provádí pneumaticky.

1.4.1. Přední náprava je řídicí s uzávěrkou osového diferenciálu zapínatelnou dle potřeby. Kyvadlové polonápravy jsou odpruženy vzduchovými vlnovcovými pružinami. Tlumiče pérování jsou teleskopické.

1.4.2. Zadní náprava je vybavena čelním diferenciálem s uzávěrkou zapínatelnou dle potřeby. Kyvadlové polonápravy jsou odpruženy vzduchovými vlnovcovými pružinami v kombinaci s vinutými pružinami. Tlumiče pérování jsou teleskopické. Tlak ve vlnovcových pružinách mění regulační ventil v závislosti na zatížení zadní polonápravy při

zachování stálého odklonu.

1.5. ŘÍZENÍ

Řízení je levostranné s monoblokovým servořízením.

1.6. KOLA A PNEUMATIKY

1.6.1. Na přední nápravě je jednoduchá montáž a na zadní nápravě dvojité montáž. Šrouby a matice diskových kol jsou chráněny kryty.

1.6.2. Pneumatiky: Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením M+S, a zadní náprava pro provoz na sněhu a ledu s výrobním označením „alpský štít“, který zobrazuje emblém hory se sněhovou vločkou.

- přední náprava 385/65 R22,5
- zadní náprava 315/80 R22,5

1.6.3. Součástí CAS je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je součástí dodávky, náhradní kolo k CAS je dodáno samostatně, příbalom.

1.7. BRZDY

Šasi je vybaveno čtyřmi, na sobě nezávislými systémy brzd:

- provozní
- nouzovou
- parkovací
- odlehčovací – výfuková

Vozidlo je vybaveno kotoučovými brzdami, s indikací opotřebení brzdových segmentů.

Vozidlo je vybaveno protiblokovacím zařízením (ABS).

1.8. PODVOZEK

1.8.1. Podvozek šasi tvoří skříň rozvodovky přední nápravy, přední nosná roura, skříň přídatné převodovky, zadní nosná roura a skříň rozvodovky zadní nápravy spojené příčnicí s žebřinovým rámem.

Přední část kabiny osádky je v prostoru rámu podvozku upravena pro dodatečnou montáž elektrického lanového navijáku s tažnou silou nejméně 50 kN a s jištěním proti přetížení.

Přední část kabiny osádky je ve spodní části upravena pro dodatečnou montáž asanační lišty. CAS vykazuje zvýšenou odolnost proti účinkům sálavého tepla na rozvodech tlakového vzduchu, na elektrických vodičích a na rozvodu paliva v místech, kde tyto nejsou chráněny podvozkovou částí. Pro zvýšení odolnosti se použijí ochranné nápleky nebo jiné ochranné prvky, které dlouhodobě odolávají teplotě 200 °C a po dobu 15 minut odolávají teplotě 1000 °C.

1.8.2. Závěsná zařízení.

Dva pomocné závěsy na předním nárazníku 145 kN.

Zadní část požární účelové nástavby je v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením pro brzděný přívěs o hmotnosti 3.500 kg.

1.8.3. Nádrže provozních hmot.

Objem palivové nádrže 210 l

1.9. ELEKTRICKÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

Šasi má napětí elektrického příslušenství 24 V.

Zdrojem napětí jsou dvě bezúdržbové akumulátorové baterie 12 V/180 Ah.

Ukostřen pól - záporný.

Alternátor - 28 V/120 A

Stupeň odrušení podle ČSN 34 2875 - základní.

Elektrické obvody jsou jištěny automobilními nožovými pojistkami.

Po bocích vozidla jsou umístěna prosvětlená odrazová světla.

V předním nárazníku jsou osazeny světlomety do mlhy.

Zařazení zpětného převodového stupně je zvukově signalizováno.

S ohledem na možný výskyt povodní v hasební obvodu, je CAS postavena na automobilovém podvozku s brodovostí nejméně 1200 mm při pomalé jízdě klidnou vodou. Elektrická zařízení pod čarou brodění jsou v provedení vodotěsném nebo v provedení odolném vodě. Startér umožňuje opětovné spuštění motoru při brodění, a to po nejméně deseti minutách, kdy motor byl vypnut.

CAS je vybavena hlavními světlomety (potkávací a dálková světla), jejichž spodní část činné plochy je níže než 100 mm nad čarou brodění, proto jsou vodotěsné a CAS je vybavena dalšími hlavními světlomety v prostoru pod předním oknem kabiny osádky, které po přepnutí samostatným přepínačem tvoří při brodění plnohodnotnou náhradu za hlavní světlomety. CAS současně umožňuje vypnutí denního svícení.

CAS je konstruována pro brodění s lanovým navijákem.

Osvětlení prostoru okolo účelové nástavby je zajištěno LED zdroji neoslňujícího světla bílé barvy umístěnými na bocích a zadní stěně účelové nástavby.

Zadní část účelové nástavby CAS je vybavena kamerou pro sledování prostoru za CAS z místa řidiče. Kamera je vyhřívána, odolná proti prachu a vodě a její zobrazovací část o velikosti 5" je umístěna v zorném poli řidiče.

CAS je vybavena na každém držáku bočního zpětného zrcátka jedním, a na zadní části účelové nástavby dvěma, LED pracovními světlomety s intenzitou světelného toku každého 1000 lm, které osvětlují prostor podél boků účelové nástavby a za CAS. Zapnutí pracovních světlometů je umožněno z místa řidiče, je nezávislé na zařazeném zpátečním rychlostním stupni a je řidiči opticky signalizováno sdělovačem žluté barvy.

Vozidlo je vybaveno hlídačem napětí pro připojení přístrojů s trvalým odběrem proudu (převážně dobíječe ručních svítilen, dobíječe ručních radiostanic a pod.). Hlídač napětí zajišťuje automatické odpojení přístrojů při poklesu napětí a opětovné připojení přístrojů při normálním napětí.

1.10. SYSTÉM DOPLŇOVÁNÍ ENERGII

CAS je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do CAS vybavena samostatnou zásuvkou 24 V pro dobíjení akumulátorových baterií a samostatným přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu z vnějšího zdroje. Součástí dodávky jsou příslušné profikusy.

1.11. VÝSTRAŽNÉ SVĚTELNÉ A ZVUKOVÉ ZAŘÍZENÍ

CAS je vybavena zvláštním světelným výstražným zařízením, které umožňuje reprodukci mluveného slova. Jeho světelná část je tvořena 2 samostatnými bloky – hlavní částí (dále jen „světelné zařízení“) a doplňkovými svítilnami.

Světelné zařízení je v přední části CAS tvořeno rampou o délce nejméně 1700 mm. Rampa

je osazena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí potřebného vyzařovacího úhlu a 8 přímými moduly pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy (každý z modulů se 3 diodami).

Světelné zařízení v přední části CAS je vybaveno ochranným prvkem proti zachycení větvi. V zadní části CAS je světelné zařízení tvořeno rohovými svítilkami (každá s 12 diodami) zabudovanými v rozích karoserie účelové nástavby. Není-li z důvodu konstrukčního provedení CAS nebo umístění vybavení zabezpečena viditelnost vyzařovacích úhlů výše uvedeného světelného zařízení ze 360° ve vzdálenosti 20 m od něho (ve výšce 1 m nad zemí), je světelné zařízení CAS tvořeno i dalšími výstražnými svítilkami pro dokrytí nevykrytých úhlů. Světelné zařízení CAS vyzařuje v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na pravé straně a červené barvy na levé straně od podélné osy CAS ve směru jízdy.

CAS je vybavena 2 páry doplňkových svítilen (každá svítílka s 8 diodami) - 1 pár na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem a 1 pár na bocích CAS (po 1 doplňkové svítílně na každém boku) v jejich přední části. Doplňkové svítilny vyzařují v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě světlo modré barvy na levé straně a světlo červené barvy na pravé straně od podélné osy CAS ve směru jízdy. Doplňkové svítilny nejsou synchronizovány se světelným zařízením.

V případě potřeby lze vypínačem na ovládacím panelu zvláštního výstražného zařízení společně vypnout doplňkové svítilny na přední straně kabiny osádky, doplňkové svítilny umístěné na boku kabiny osádky nebo boku předního nárazníku (jsou-li tam umístěny) a přímé moduly v rampě pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy.

Všechny světelné části ZVZ jsou opatřeny LED zdroji světla, mají čiré kryty a jsou provedeny pro dvě úrovně svítivosti – DEN/NOC homologace podle EHK 65, třída 2. Jsou zapojeny tak, že na změnu intenzity okolního osvětlení reagují vždy jako celek, a to automaticky, nebo prostřednictvím ovladače umístěného v dosahu řidiče. Ovládací prvky zvláštního výstražného zařízení jsou umístěny v dosahu strojníka a nejsou integrovány v mikrofonu. Spuštění, přepínání a vypnutí tónů je pro strojníka řešeno tlačítkem houkačky CAS a je umožněno i samostatným tlačítkem v dosahu sedadla velitele. Reprodukter zvláštního výstražného zařízení je umístěn tak, aby vyzařoval ve směru jízdy a jeho vyzařování nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky CAS, výbavou a příslušenstvím. Samostatný reproduktor může být nahrazen dvojicí paralelně zapojených a sfázovaných reproduktorů (o nejméně stejných elektrických a akustických parametrech soustavy jako u samostatného reproduktoru).

Výstražné zařízení je dále doplněno o jednotónovou pneumatickou houkačku ovládanou z místa strojníka, která nezvyšuje celkovou výšku CAS.

CAS je v zadní části vybavena LED světelným zařízením v provedení „alej“ vyzařujícím světlo oranžové barvy a tvořeným 8 svítilkami (každá se 3 diodami). Světelné zařízení umožňuje pracovat ve 3 režimech – směřování vlevo, výstražný mód a směřování vpravo. Ovládací prvky a signalizace činnosti jsou umístěny v dosahu sedadla řidiče. Zapojení světelného zařízení znemožňuje jeho užití za jízdy CAS.

1.12. KOMUNIKAČNÍ PROSTŘEDKY

Kabina osádky je vybavena vozidlovou analogovou radiostanicí, která splňuje parametry dle bodu 4 Přílohy č. 1 k vyhl. č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně tlačítkového mikrofonu umožňujícího uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby, typu MD 7856 – AN, výrobce HYTERA a příslušnou střešní anténou. Analogovou radiostanicí včetně tlačítkového mikrofonu pro montáž dodá zadavatel. Anténu dodá výrobce CAS.

Ovládací části vozidlových komunikačních prostředků jsou v kabině osádky umístěny v prostoru u předního okna tak, aby byly plně obsluhovatelny z místa velitele a částečně obsluhovatelny (uchopení mikrofonu a vedení komunikace, a to ve výjimečných případech) z místa strojníka.

V prostoru obslužného místa čerpací jednotky je umístěn mikrofon a reproduktor jako druhé obslužné místo vozidlové radiostanice.

Vzhledem k tomu, že CAS je vybavena vozidlovou analogovou radiostanicí, je pro tento komunikační prostředek vybavena samostatným měničem napětí 24/12 V s elektrickým proudem 8 A trvale.

K měniči napětí pro vozidlovou analogovou radiostanicí nebo vozidlový digitální terminál není připojeno jiné zařízení, spotřebič nebo zásuvka.

2. NÁSTAVBA

Účelová nástavba s ohledem na charakter předpokládaného nasazení CAS ve složitých terénních podmínkách není vybavena stupačkami ani jinými plochami nebo karosářskými prvky, které lze jako stupačku použít nebo které omezující přístup hasiče k CAS ze země. Požární příslušenství je v postranních a v zadní skříni účelové nástavby uloženo tak, aby jej bylo možné vyjmát a vkládat ze země, bez potřeby užití stupaček.

Prostory pro uložení požárního příslušenství po stranách účelové nástavby jsou vybaveny roletkami z lehkého kovu s průběžnými madly v celé šířce roletky (vždy po dvou roletkách z každé strany CAS).

Na obou stranách účelové nástavby jsou umístěny LED stavoznaky znázorňující množství hasiva v nádrži na vodu a v nádrži na pěnídlo. Stavoznaky zobrazují stav: prázdná, čtvrt, půl, tři čtvrtě a plná nádrž.

2.1. KAROSERIE

Karoserie je rozčleněna na 3 samostatně upevněné části:

- přední skříň pro příslušenství
- zadní skříň pro příslušenství a čerpací zařízení
- nádrž na vodu a pěnídlo

Karoserie účelové nástavby může být doplněna karosářskými prvky z jiných lehkých materiálů s životností odpovídající životnosti CAS.

Prostor mezi kabinou osádky a karosérií účelové nástavby, který je větší než 100 mm, je na obou bocích CAS v celé výšce kabiny osádky zakryt karosářskými prvky kopírujícími tvar kabiny osádky a navazující na tvar nástavby.

2.1.1. Přední skříň

Kostra přední skříně je sešroubovaná z hliníkových profilů pomocí prizmatických šroubovaných spojů a oplechována hladkým hliníkovým plechem při použití technologie lepení. Pochůzná část horní plošiny je vyrobena z profilovaného hliníkového plechu. Boční otvory skříně jsou zakryty hliníkovými roletkami s průběžným madlem. Výška madla nebo jiného prvku otevřené roletky je, s ohledem na různou výšku jednotlivých hasičů, nejvíce 2000 mm od země.

2.1.2. Zadní skříň

Konstrukčně je obdobná se skříní přední s tím rozdílem, že ze zadní strany jsou namontovány nahoru výklopné dveře s plynovými vzpěrami. Tyto dveře zakrývají skříň s čerpacím zařízením.

Žebřík pro výstup na střechu účelové nástavby je svařovaný a je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo.

2.2. NÁDRŽE

Nádrž na vodu a pěnídlo tvoří jeden celek a je svařena z nerezového plechu jakosti AISI 316L a ošetřena pasivací. Nádrž je hranolovitého tvaru a je pohledová. Vnitřní část nádrže je vybavena příčnými a podélnými vlnolamy. Ve spodní části nádrže jsou navařeny konzoly, pomocí kterých je nádrž přišroubována na rámu podvozku.

2.2.1. Nádrž na vodu

Na horní části nádrže je průlez o průměru 500 mm s odklopným víkem s rychlouzávěrem. Vedle průlezu je válcové těleso membránového ventilu, který zajišťuje odvětrání nádrže při činnosti čerpacího zařízení a odvod vody z nádrže pod vozidlo při jejím přeplnění. Ve spodní části nádrže je příruba pro připojení sání čerpadla.

Objem nádrže

4 500 l

2.2.2. Nádrž na pěnídlo

Nádrž na pěnídlo je včleněna do nádrže na vodu a je opatřena plnicím otvorem na horní části nádrže s ochrannou obrubou pro rychlé plnění (objem záchytného prostoru 3 l), membránovým odvětrávacím ventilem s přepadem. Ve spodní části nádrže je příruba pro napojení potrubí pěnídla k přiměšovacímu zařízení.

Objem nádrže

270 l

2.3. ČERPACÍ ZAŘÍZENÍ

V zadní skříni karoserie je namontováno požární čerpadlo THT PKA 2000 - 250 podle ČSN EN 1028-1 poháněné od motoru vozidla. Použité čerpadlo umožňuje zásah při použití nízkého nebo vysokého tlaku, popřípadě kombinovaný provoz. Proti přehřátí je čerpadlo vybaveno automatickým teplotním odlehčovacím ventilem. Čerpadlo je vybaveno automatickou vývěvou s možností ručního vypnutí.

Čerpací jednotka s obslužným místem je umístěna v zadní skříni účelové nástavby a s ohledem na předpokládané nasazení CAS v terénních podmínkách bez vodorovných nástupních ploch jsou veškeré ovládací a kontrolní prvky dostupné ze země bez potřeby stupaček nebo jiných karosářských prvků, které lze jako stupačku použít, a to ve výši nejvíce 1800 mm od země. Konstrukce požárního čerpadla vylučuje únik vody při jeho zapnutí.

Obslužné místo čerpací jednotky je vybaveno ovládáním pro zapínání pohonu požárního čerpadla.

Obslužné místo čerpací jednotky je vybaveno ovládáním pro zapínání pohonu požárního čerpadla.

CAS není vybavena datovou sběrnicí k řízení provozu účelové nástavby typu CAN-bus.

Technické údaje

jmenovitý průtok	2 000 l.min ⁻¹
jmenovitý tlak	1,0 MPa
jmenovitá sací výška	3 m
Vysokotlak	
jmenovitý průtok	250 l.min ⁻¹
při jmenovitém tlaku	4,0 MPa

Počet výtlaků se spojkou STORZ 75 a s víčkem

4

Počet výtlaků napojených na průtokový naviják

1

038179_1

Počet napojení pro sání z volného zdroje
s hrdlem 125 dle ČSN 38 9420 a s víčkem 1
(vyvedeno do zádi vozidla s možností sání z obou stran CAS)

Počet napojení pro plnění nádrže vnějším tlakovým
zdrojem se spojkou STORZ 75 a s víčkem 2 (na každé straně 1 ks)

Ovládací panel obsahuje tyto kontrolní prvky:

- manovakuometr
- manometr nízkého tlaku
- manometr vysokého tlaku
- elektronický hladinoměr vody
- elektronický hladinoměr pěnidla
- otáčkoměr čerpadla
- počítadlo motohodin
- ovladač otáček motoru
- START/STOP motoru
- ovladač zapínání a vypínání pohonu čerpadla
- ovládací prvky přiměšování
- indikátor přehřátí motoru
- ostatní ovládací a kontrolní prvky

2.4. PŘIMĚŠOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Přiměšovací zařízení sestává z proudového přiměšovače, ručně nastavitelné regulační klapky a propojovacího potrubí. Pěnidlo je přiváděno do sání vodního čerpadla.

Rozsah nastavitelného procenta přimísení 0 ÷ 6%

2.5. ZAŘÍZENÍ PRVOTNÍHO HASEBNÍHO ZÁSAHU

Zařízení prvotního zásahu je umístěno v pravé zadní části účelové nástavby, tvoří jej průtokový naviják s elektrickým pohonem pro zpětné navíjení, vysokotlaká hadice a proudnice. Naviják umožňuje nouzové ruční navíjení. Naviják je opatřen vodícími kladkami (rolnami) pro snadnou manipulaci s vysokotlakou hadicí. Vysokotlaká hadice má délku 60 m, hadice je v celé své délce tvarově stálá a plně průtočná. K hadici je připojena vysokotlaká proudnice pro hašení vodou i pěnou.

Proudnice je kombinovaná vysokotlaká podle ČSN EN 15182-4+A1, typ 3 (vysokotlaká proudnice s variabilním tvarem proudu při volitelném konstantním průtoku) a je vybavena třmenovou ovládací pákou armatury.

2.6. LAFETOVÁ PROUDNICE

Účelová nástavba je v horní části vybavena přípojným prvkem pro napojení odnímatelné lafetové proudnice 75.

2.7. OSVĚTLOVACÍ STOŽÁR

CAS je upravena pro dodatečnou montáž osvětlovacího stožáru o výšce 5 m od země.

2.8. PROSTORY PRO PŘÍSLUŠENSTVÍ

Prostory pro příslušenství jsou zakryty roletkami z hliníkových lamel.

Ve vnitřních prostorech účelové nástavby určených pro uložení požárního příslušenství je použito světelného zdroje typu LED.

Osvětlení je umístěno na jedné straně v místě vodící lišty roletky v celé výšce tohoto

038179_1

prostoru účelové nástavby, má krytí IP 67 a je snadno demontovatelné. S ohledem na požadovanou mechanickou odolnost nejsou použity flexibilní samolepicí LED pásy.

Otevření roletek a zadních výklopných dveří je signalizováno v zorném poli řidiče.

Police (příhrádky) pro příslušenství jsou provedeny z hliníkového plechu a umožňují variabilní umístění požární výbavy. Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu s vysokou životností.

Úložné prostory pro požární příslušenství v účelové nástavbě v prostoru pod čarou brodivosti jsou konstruovány pro rychlý samovolný odtok vody, konstrukce však omezuje vnikání vody z vnějšího okolí.

Úložné prostory pro požární příslušenství po stranách účelové nástavby mají vnitřní využitelnou hloubku 600 mm.

CAS je vybavena následujícími položkami požárního příslušenství:

	počet kusů/párů	Dodá zadavatel	Dodá výrobce
brodicí kalhoty	2 ks	2	0
cestářské koště s násadou	1 ks	1	0
elektrocentrála HONDA EC 3600	1 ks	1	0
dalekohled	1 ks	1	0
dýchací přístroj typu DRÄGER ocelovou tlakovou lahev 61/300 včetně ventilu FFV DRÄGER PSS	6 ks	6	0
džberová stříkačka nebo obdobné hasicí zařízení	1 ks	1	0
ejektor	1 ks	1	0
hadicový (přejezdový) můstek	2 ks	2	0
hadicový držák (vazák) v obalu	4 ks	4	0
hydrantový nástavec	1 ks	1	0
izolovaná požární hadice 25x20 m	4 ks	4	0
izolovaná požární hadice 52x20 m	8 ks	8	0
izolovaná požární hadice 75x20 m	8 ks	8	0
izolovaná požární hadice 75x5 m	2 ks	2	0
kalové čerpadlo READY 8	1 ks	1	0
kanálová rychloupávka	1 ks	1	0
kbelík 10 l	1 ks	1	0
klíč k nadzemnímu hydrantu	2 ks	2	0
klíč k podzemnímu hydrantu	1 ks	1	0
klíč na hadice a armatury 75/52	5 ks	5	0
klíč na sací hadice	2 ks	2	0
kombinovaná proudnice 52	3 ks	3	0
kombinovaná proudnice 25	2 ks	2	0
kopáč	1 ks	1	0
krumpáč	1 ks	1	0
lékárnička velikost III v kufru (v batohu)	1 ks	1	0

lopata	2 ks	2	0
motorová řetězová pila STIHL MS311 s příslušenstvím	2 ks	2	0
motykosekera	1 ks	1	0
nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile	2 ks	2	0
nádoba na pohonné hmoty pro centrálu	1 ks	1	0
nádoba na úkapy	1 ks	1	0
náhradní tlaková láhev k dýchacímu přístroji	3 ks	3	0
nízkoprůtažné lano s opláštěným jádrem typu A 30 m	2 ks	2	0
nízkoprůtažné lano s opláštěným jádrem typu A 60 m	1 ks	1	0
objímka na hadice 52 v obalu	4 ks	4	0
objímka na hadice 75 v obalu	4 ks	4	0
pákové kleště	1 ks	1	0
papírové ručníky (balení)	1 ks	1	0
pěnotvorná proudnice na střední pěnu	1 ks	1	0
pěnotvorná proudnice na těžkou pěnu	1 ks	1	0
ploché páčidlo	1 ks	1	0
plovoucí čerpadlo NIAGARA	1 ks	1	0
požární sekera bourací	1 ks	1	0
požární světlomet s kloubovým úchytem, není-li použit osvětlovací stožár	2 ks	2	0
prodlužovací kabel 230 V na navijáku 25 m	1 ks	1	0
protichemický ochranný oděv typu 3 podle ČSN EN 14605 pro opakované použití	3 ks	3	0
proudnice 52 s uzávěrem	2 ks	2	0
proudnice 75	2 ks	2	0
průtokový kartáč na mytí s hadicí 25 x 10	1 ks	1	0
přechod 110/75	1 ks	1	0
přechod 52/25	4 ks	4	0
přechod 75/52	4 ks	4	0
přenosné výstražné světlo oranžové barvy	1 ks	1	0
přenosný hasicí přístroj CO2 s hasicí schopností 89B	2 ks	2	0
přenosný hasicí přístroj práškový s hasicí schopností 34A a zároveň 183B	2 ks	2	0
přenosný kulový kohout 75	1 ks	1	0
přenosný příměšovač	1 ks	1	0
přenosný záchranný a zásahový žebřík pro 3 osoby	1 ks	1	0
přetlakový ventil	1 ks	1	0
přetlakový ventilátor, jmenovitý výkon 12.000 m3.h-1	1 ks	1	0
příkrývka (deka) v obalu	1 ks	1	0
pytel polyetylenový	5 ks	5	0
rozdělovač 75	2 ks	2	0

ruční radiostanice	6 ks	6	0
ruční svítidla v provedení LED, NIGHTSTICK	6 ks	6	0
rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	1 bal.	1 bal.	0
rukavice proti tepelným rizikům do 600 °C	2 pár	2	0
sací hadice ø 110, délka 2,5 m	4 ks	4	0
sací koš ø 110	1 ks	1	0
savice příměšovače	1 ks	1	0
sběrač 2 x 75 se zpětnou klapkou	1 ks	1	0
skládací dopravní kužel	3 ks	3	0
skříňka s elektrotechnickými nástroji	1 ks	1	0
skříňka s nástroji	1 ks	1	0
zastavovací terč	1 ks	1	0
tekuté mýdlo 500 ml	1 ks	1	0
termofólie 2x2 m	1 ks	1	0
trhací hák nastavovací/teleskopický, kovový/dřevěný, délka 5 m	1 ks	1	0
ventilové lano na vidlici	1 ks	1	0
vesta hasiči	5 ks	5	0
vesta VZ	1 ks	1	0
víčko B 75	4 ks	4	0
víčko C 52	4 ks	4	0
vidle	2 ks	2	0
vojenská lopatka malá	1 ks	1	0
vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	3 ks	3	0
vytyčovací červenobílá páska 500 m	1 ks	1	0
záchranná a evakuační nosítka plátěná skládací/páteřová deska	1 ks	1	0
záchranný kyslíkový přístroj	1 ks	0	0
záchytné lano na vidlici	1 ks	1	0
železný klín	1 ks	1	0

V účelové nástavbě a v kabině osádky CAS je úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství následujícím způsobem:

a) Pravá přední část účelové nástavby:

- | | |
|--|-------|
| ☐ izolovaná požární hadice 75x20 m | 8 ks, |
| ☐ izolovaná požární hadice 52x20 m | 8 ks, |
| ➤ uložení na výsuvném úložném prvku | |
| ☐ skříňka s nástroji | 1 ks, |
| ☐ skříňka s elektrotechnickými nástroji | 1 ks, |
| ☐ skládací dopravní kužel | 3 ks, |
| ☐ kombinovaná proudnice C 52 | 3 ks, |

038179_1

- | | |
|---|---------|
| ☐ přenosné výstražné světlo oranžové barvy (akumulátorové v provedení LED, 6 ks s dobíjením) | 1 sada, |
| ☐ pěnотvorná proudnice na těžkou pěnu | 1 ks, |
| ☐ pěnотvorná proudnice na střední pěnu | 1 ks, |
| ☐ rozdělovač (B-C B-C) | 1 ks, |
| ☐ klíč na hadice a armatury 75/52 | 2 ks, |
| ☐ přetlakový ventil | 1 ks, |
| ☐ přenosný kulový uzávěr 75/75 | 1 ks, |
| ☐ přechod 75/52 | 2 ks, |
| ☐ nádoba na úkapy | 1 ks, |
| ☐ proudnice C 52 s uzávěrem | 2 ks, |
| ☐ proudnice B 75 | 2 ks, |
| ☐ džberová ruční stříkačka | 1 ks, |

b) Pravá zadní část účelové nástavby:

- | | |
|--|-----------|
| ☐ proudnice 25 | 2 ks, |
| ☐ rozdělovač (B-C B-C) | 1 ks, |
| ☐ příměšovač | 1 ks, |
| ☐ přechod 52/25 | 4 ks, |
| ☐ přechod 75/52 | 4 ks, |
| ☐ savička přenosného příměšovače | 1 ks, |
| ☐ přechod 110/75 | 1 ks, |
| ☐ klíč na hadice a armatury 75/52 | 1 ks, |
| ☐ kulový uzávěr 75 | 1 ks, |
| ☐ izolovaná hadice 25x20 m | 4 ks, |
| ☐ průtokový kartáč na mytí s hadicí 25x10 | 1 ks, |
| ☐ papírové ručníky | 1 balení, |

- | | |
|---|-------|
| ➤ uložení na vodorovném výsuvném nebo otočném prvku | |
| ☐ tekuté mýdlo 500 ml | 1 ks, |

c) Levá přední část účelové nástavby:

- | | |
|--|-------|
| ➤ uložení na vodorovném výsuvném nebo otočném prvku | |
| ☐ elektrocentrála Honda EC 3600 | 1 ks, |
| ☐ nádoba pro pohonné hmoty pro elektrocentrálu | 1 ks, |
| ☐ kombinovaný kanystř pro pohonné hmoty pro motorové pily | 2 ks, |
| ☐ prodlužovací kabel 25 m s navijákem | 1 ks, |
| ➤ uložení na vodorovném výsuvném nebo otočném prvku | |
| ☐ motorová řetězová pila Stihl MS 311 | 1 ks, |
| ☐ požární světlomety | 2 ks, |
| ☐ kalové čerpadlo READY 8 s plovákem | 1 ks, |
| ☐ lopatka | 1 ks, |
| ☐ železný klín | 1 ks, |
| ☐ plechový kbelík | 2 ks, |

d) Levá zadní část účelové nástavby:

- | | |
|--|--|
| ➤ uložení na svislém výsuvném nebo otočném prvku | |
|--|--|

038179_1

☐	pákové kleště	1 ks,
☐	ploché páčidlo	1 ks,
☐	požární sekera bourací	1 ks,
☐	hydrantový nástavec	1 ks,
☐	klíč k podzemnímu hydrantu	1 ks,
☐	přenosný hasicí přístroj CO2	2 ks,
☐	přenosný hasicí přístroj práškový	2 ks,
☐	bourací sekera	1 ks,
☐	motykosekera	1 ks,
➤	uložení v přepravech	
☐	brodící kalhoty	2 ks,
☐	protichemický ochranný oděv typu 3	3 ks,
☐	ventilové lano na vidlici	1 ks,
☐	hadicový vazák	4 ks,
☐	víčko 75	4 ks,
☐	víčko 52	4 ks,
☐	rukavice proti tepelným rizikům	2 ks,
☐	pytle polyetylenové	5 ks,
☐	hadicový vazák	4 ks,

c) Úložný prostor v zadní části účelové nástavby (prostor s požárním čerpadlem):

☐	klíč k nadzemnímu hydrantu	2 ks,
☐	klíč na sací hadice	2 ks,
☐	klíč na hadice a armatury 75/52	2 ks,
➤	uložení na vodorovném výsuvném a výklopném prvku v horní části úložného prostoru	
☐	plovoucí čerpadlo NLAGARA 1 770 x 430 x 630 mm	1 ks,
☐	sběrač 110/2x75	1 ks,
☐	izolovaná požární hadice 75x5 m v kotouči	2 ks,

f) úložný prostor v kabině osádky:

☐	dalekohled v dosahu velitele	1 ks,
☐	dýchací přístroj 4x druhá řada sedadel DRÄGER ocelovou tlakovou lahev 6 l/300 včetně ventilu EFV DRÄGER PSS 3000	4 ks,
☐	dýchací přístroj DRÄGER ocelovou tlakovou lahev 6l/300 včetně ventilu EFV DRÄGER PSS 3000.2x zabudovat do kabiny do prostoru mezi hasiče a strojníka, velitele	2 ks,
☐	páteřová deska	1 ks,
☐	lékárnička velikost III 490 x 390 x 290 mm	1 ks,
☐	náhradní tlaková lahev k dýchacímu přístroji DRÄGER 6 l/300 včetně ventilu	3 ks,
☐	ruční svítlna s dobíjecím zdrojem, v dosahu každého - NightStick	6 ks,
☐	rukavice lékařské jednorázové, nesterilní	1 balení,
☐	termofolie 2 x 2 m (v lékárničce velikosti III)	1 ks,
☐	vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy v dosahu velitele a strojníka	3 ks,
☐	vytyčovací páska 500 m	1 ks,
☐	reflexní vesta HASIČI v dosahu hasičů	5 ks,
☐	reflexní vesta VELITEL ZÁSAHU v dosahu velitele	1 ks,
☐	stop terč v dosahu velitele	1 ks,

038179_1

- | | | |
|---|---|---------|
| ☐ | ruční radiostanice s dobíjením v dosahu každého | 6 ks, |
| ➤ | uložení v prostoru pod druhou řadou sedadel | |
| ☐ | nízkoprůtažné lano 30 m | 2 ks, |
| ☐ | nízkoprůtažné lano 60 m | 1 ks, |
| ☐ | příkrývka (deka) v obalu | 1 ks, |
| g) úložný prostor na pochůzně ploše účelové nástavby: | | |
| ☐ | přenosný nastavovací zásahový žebřík pro 3 hasiče | 1 sada, |
| ☐ | trhací hák | 1 ks, |
| ➤ | podélná bedna uzamykatelná levá | |
| ☐ | cestářské koště | 1 ks, |
| ☐ | vidle | 2 ks, |
| ☐ | kopáč | 1 ks, |
| ☐ | krumpáč | 1 ks, |
| ☐ | lopata | 2 ks, |
| ☐ | ocelový lanový úvazek | 1 ks, |
| ☐ | sací hadice 110 - 2,5 m | 4 ks, |
| ➤ | bedna za kabinou osádky uzamykatelná | |
| ☐ | kanálová rychloupávká | 1 ks, |
| ☐ | přejezdový můstek dřevěný | 2 ks, |
| ☐ | ejektor stojatý | 1 ks, |
| ☐ | sací koš | 1 ks, |

Hygienické prostředky tekuté mýdlo v dávkovacím zásobníku a papírové ručníky jsou uloženy v účelové nástavbě CAS v pravé zadní skříni na výsuvném úložném prvku, do tohoto prostoru je vyvedena hadice s uzavírací armaturou a odvodňovacím prvkem, která je napojená na nádrž na vodu a je určena k základní hygieně osádky. Součástí tohoto prostoru je spirálová hadice s ofukovací tryskou, která je napojena na tlakovou vzduchovou soustavu CAS.

Rozměrné požární příslušenství s výjimkou přenosného záchranného a zásahového žebříku, je uloženo ve dvou schránkách s odvětráním, utěsněným dnem a s víkem, vyrobených z lehkého kovu a umístěných na účelové nástavbě s výškou, která nepřesahuje výšku kabiny osádky se zvláštním výstražným zařízením. Každá schránka je uzamykatelná shodným klíčem jako k uzamykání rolet a dveří účelové nástavby. Vnitřní prostor schránky je vybaven osvětlením.

Drobné požární příslušenství je uloženo ve čtyřech přenosných přepravkách o rozměru základny 400 x 600 mm, umístěných v úložném prostoru účelové nástavby.

Prostorová a hmotnostní rezerva, která je určena pro uložení nadstandardního požárního příslušenství o hmotnosti nejméně 200 kg, je situována v přední pravé části účelové nástavby.

2.9. PŘEDPOVRCHOVÁ ÚPRAVA

- otryskání ocelovou drtí (ocelové díly)
- odmaštění

2.10. BAREVNÉ PROVEDENÍ

Pro barevnou úpravu CAS je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3000. Bílý

vodorovný pruh je umístěn po obou stranách CAS a je veden i přes postranní roletky.

Na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno úplné obrysové značení v barvě červené, na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu, vedoucího i přes roletky, umístěno liniové značení v barvě bílé. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48 je nejvíce 350 mm.

2.11. ZNAKY A NÁPISY

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „KOSOVA HORA“.

Na přední části karosérie kabiny osádky pod předním oknem je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 mm.

Na pravé straně zadní části karosérie je umístěn nápis s textem ve třech řádcích s černým písmem na bílé ploše o výšce písma 14 mm. V prvním řádku je text „POŘÍZENO S PŘÍSPĚNÍM“, v druhém řádku je „FONDU ZÁBRANY ŠKOD“ a ve třetím řádku je „ČESKÉ KANCELÁŘE POJISTITELŮ“.

Veškeré nápisy na CAS jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

2.12. ANTIKOROZNÍ ÚPRAVY

- podběhy - nástřik izolační antihlukové a antiabrazivní hmoty na bázi kaučuku

3 KOMPLETNÍ VOZIDLO

3.1. ROZMĚRY

Délka (bez lanového navijáku)	7 800 mm
Šířka	2 550 mm
Výška	3 300 mm
(uvedená výška může být překročena anténami vozidlových komunikačních prostředků)	
Úhel bočního naklonění	30°
(doložený ověřenou kopií protokolu o zkoušce)	

3.2. HMOTNOSTI

Celková hmotnost	18 000 kg
------------------	-----------

3.3. JÍZDNÍ PARAMETRY

Maximální rychlost	110 km·h ⁻¹
Vnější obrysový průměr zatáčení	19 m
Měrný výkon	18,05 kW·t ⁻¹

Pro výrobu CAS se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.

Technická životnost CAS je 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je CAS plně funkční.

S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například

038179_1

čínidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:

- a) bez čínidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení,
- b) při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidaných aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy.

V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup uprav potřebných k popsanému provozu je zpracován do návodu k obsluze.

Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do CAS splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).

Účastník/výrobce je schopen splnit a dodat vše, co je v Technických podmínkách uvedeno.

V Poličce dne 12.05.2020



Ing. Stanislav Cervený
jednatel společnosti



THT Polička, s.r.o.
572 01 Polička -6-



Hasičská vzájemná pojišťovna, a.s.

se sídlem Římská 45, PRAHA 2, 120 00 IČ 469 734 51
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka č.2742
oblastní pobočka HVP, a.s. Žďár nad Sázavou
se sídlem Komenského 1190/1, Žďár nad Sázavou 3, PSČ 591 01
zastoupená Lubošem ZEMANEM - ředitelem
tel. [redacted]

POTVRZENÍ

o uzavření pojistné smlouvy č. 0 – 508859 – 015 pro

THT POLIČKA, s.r.o.

Polička, Starohradská č. 316; PSČ 572 01

IČ: 46508147

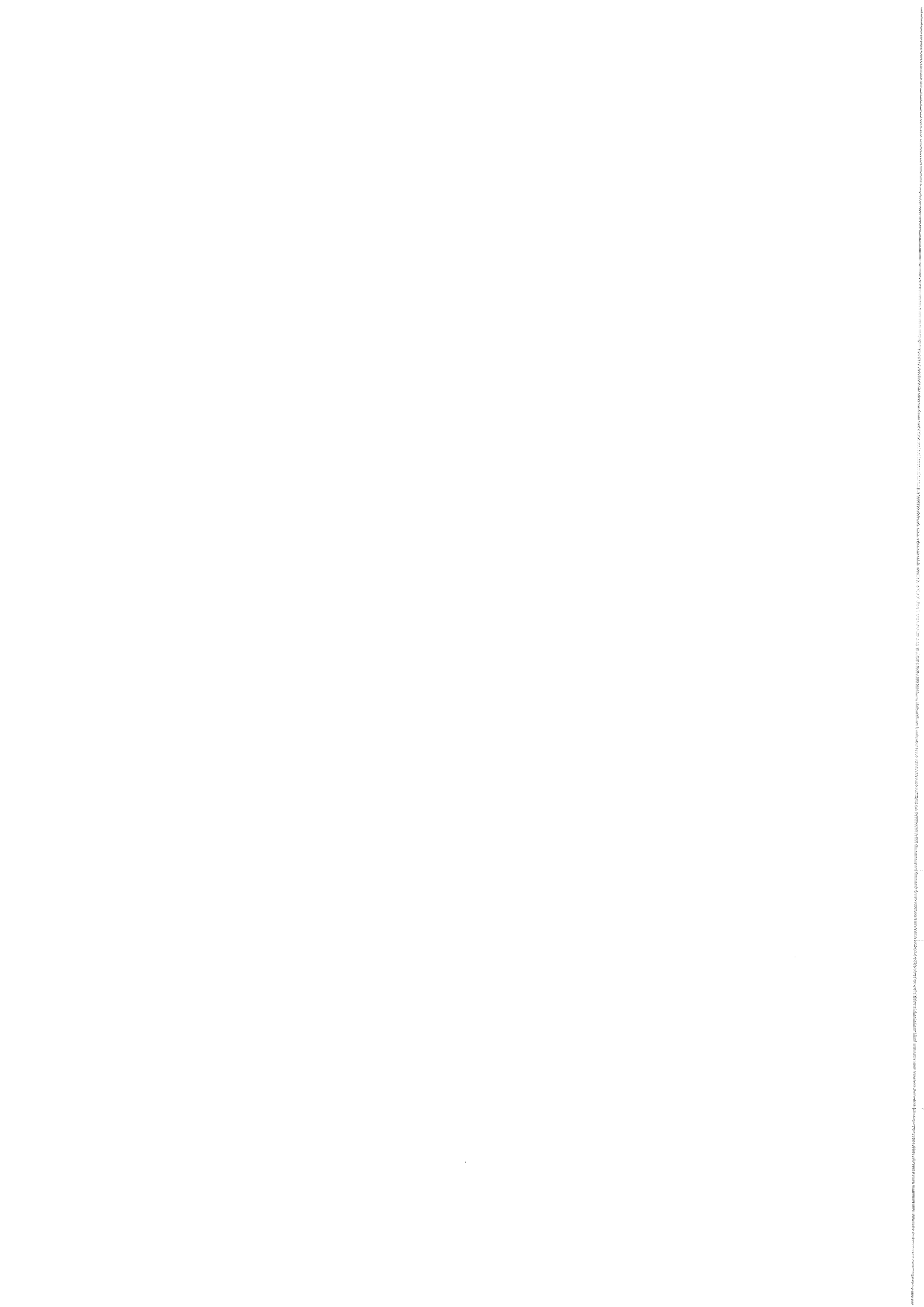
Pojistnou smlouvou je sjednáno i pojištění odpovědnosti za škody (újmu) v souvislosti s provozní činností firmy na limit plnění 15.000.000 Kč.

Vystaveno ve Žďáře nad Sázavou dne 1. října 2018

Hasičská vzájemná pojišťovna, a.s.
 Římská 45, PRAHA 2, 120 00
IČ: 46 97 34 51
oblastní pobočka HVP, a.s. Žďár nad Sázavou
se sídlem Komenského 1, Žďár nad Sázavou 3, 591 01
tel. 566 021 130 e-mail: zldarns@hvp.cz



Luboš ZEMAN
ředitel pobočky





Hasičská vzájemná pojišťovna, a.s.

Generální ředitelství, Římská 2135/45, 120 00 Praha 2
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka č. 2742
IČ: 46973451, DIČ: CZ 46973451, tel.: 222 119 111 e-mail: info@hvp.cz

THT Polička, s.r.o.
Starohradská 316
Dolní Předměstí
572 01 Polička

Čj.: 0508859015 Vyřizuje: Ing. Velínová  V Praze dne 18.10.2019

Věc: Pojistná smlouva č. 0508-859-015

Vážený kliente,

potvrzujeme, že pojistné na pojistné smlouvě č. 0508-859-015 - pojištění podnikatelů na 01.10.2019 – 30.09.2020 bylo připsáno na náš účet 17.10.2019.

Toto potvrzení se vystavuje na žádost výše jmenovaného na základě pojišťovně známých skutečností k dnešnímu dni.

S pozdravem



Hasičská vzájemná pojišťovna, a.s.
120 00 PRAHA 2, Římská 45 -22-



Ing. Bohdana Velínová
odbor správy pojištění

