

Vysvětlení zadávací dokumentace a změna zadávacích podmínek č. 4

k veřejné zakázce zjednodušeného podlimitního řízení na stavební práce s názvem

„Zvýšení dopravní bezpečnosti - chodníky I. a II. etapa - Nový Vestec“

Základní údaje o zadavateli:

Název: **Obec Nový Vestec**

IČO: 00240564

adresa pro doručování korespondence: Ke Spořilovu 5, 250 75 Nový Vestec

Zastoupená: Jiřím Lubertem, starostou

Druh zadávacího řízení: zjednodušené podlimitní řízení

Druh veřejné zakázky: podlimitní veřejná zakázka na stavební práce

Název veřejné zakázky: „Zvýšení dopravní bezpečnosti - chodníky I. a II. etapa
- Nový Vestec“

Systémové číslo zakázky: P22V00000002

Zadavatel dne 14.11.2022 obdržel následující dotaz k zadávací dokumentaci od účastníka, který níže zadavatel doslovně uvádí a poskytuje odpověď:

Vážený zadavateli,

v souladu s § 98 Zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění, a dle čl. 5.2 Výzvy a zadávací dokumentace k podání nabídek veřejné zakázky „Zvýšení dopravní bezpečnosti – chodníky I. a II. etapa – Nový Vestec“ Vás tímto žádáme o odpověď na níže uvedené otázky k zadávacím podmínkám.

Zadavatel ve Vysvětlení zadávací dokumentace č.1 dne 31.10.2022 v odpovědi na dotaz č.1 ze dne 27.10.2022 uvedl, že doplňuje pravomocné stavební povolení a změnu stavby před dokončením. Stejně tak v odpovědi na dotaz č.2 zadavatel uvedl, že doplní DIO pro 1.etapu. Uchazeč výše uvedené dokumenty na profilu zadavatele nenalezl. Uchazeč se domnívá, že poskytnutí pravomocného stavebního povolení nebo i územního rozhodnutí včetně kompletní složky projednání s účastníky výstavby, správci sítí a dotčenými orgány státní správy je pro zdárnou realizaci díla nezbytné.

Na vydaná povolení a rozhodnutí se přímo či nepřímo odkazují ustanovení vzorové smlouvy o dílo, zejména články 6.4., 7.2., 7.4, 7.9, 9.1., 9.3., 10.2.a 10.3. Zejména v bodě 7.9. ve smlouvě od dílo je doslovně uvedeno, že zhotovitel si zajistí na svůj náklad a ke své tíži případná povolení či ostatní rozhodnutí orgánů veřejné správy, která nemá objednatel k dispozici, potřebná pro provádění díla.

Dalším podstatným důvodem je vlastnické právo. V bodě 9.1. smlouvy o dílo se konstatuje, že objednatel je vlastníkem pozemků, stavby, na nichž je realizováno dílo. To platí v případě plochy chodníků, naopak veškeré stavební práce, které proběhnou na komunikaci ve vlastnictví Středočeského kraje. Vyjádření vlastníka a provozovatele komunikace Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje jsou z tohoto pohledu zásadní.

Uchazeč také považuje za významný návrh DIO pro 1.etapu. Představa zadavatele o typu dopravního opatření je pro uchazeče podstatná pro vytvoření reálného harmonogramu výstavby s etapizací, nasazení pracovníků a techniky i kalkulaci ceny.

Dotaz 1:

Doplní zadavatel pravomocná povolení stavby včetně složky projednání?

Odpověď na dotaz 1:

Zadavatel zveřejní příslušná pravomocná povolení stavby a vyjádření dotčených orgánů.

Dotaz č. 2:

Doplní zadavatel návrh DIO (dopravně-inženýrského opatření) pro 1.etapu?

Odpověď projektanta na dotaz 2:

DIO pro 1.etapu, je uvedeno v souhrnné zprávě, kapitola B.8 m), kde je citováno schéma B/1 dle TP 66. Pro takto jednoduché DIO se ani žádný výkres nedělá a dodavatel si ho nastuduje z příslušné TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích.

Na základě pozdního poskytnutí odpovědi na výše uvedené připomínky zadavatel prodlužuje max. termín podání nabídek o 5 pracovních dnů – Zadávací dokumentace a výzva k podání nabídek: v článku 19. LHŮTA PRO PODÁNÍ NABÍDEK, je nově: odst. 19.1. Lhůta pro podání nabídek je min. 15 pracovních dnů, a to do 12.12.2022 ve 12:00 hodin.

Nový Vestec dne 24.11.2022

MZP Consulting s.r.o.
Miroslav Pokorný