

Vysvětlení zadávací dokumentace

k výběrovému řízení **pro zakázku na stavební práce „Výstavba překladiště KD Kolín – rekonstrukce železniční vlečky a rekonstrukce manipulační a obslužné plochy“**, toto výběrové řízení je realizované dle Metodického pokynu pro oblast zadávání zakázek v programovém období 2014-2020 (výběrové řízení není veřejnou obchodní soutěží ani veřejným příslibem a nejedná se o zadávací řízení dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek), pro účely projektů „Výstavba překladiště KD Kolín“ a „Doplnění překladiště KD Kolín“

➤ Žádost o vysvětlení zadávací dokumentace

V SO 01 a SO 03 se nachází položka č. 42, resp. 25 – zádlažbový panel ÚRTŘ

42 K 921921124 Zádlažba koleje přejezd betonový systém ÚRTŘ (vnitřní dílec)

Ve Vysvětlení zadávací dokumentace č. 2 je na jeden dotaz odpovězeno takto:

V rámci přejezdové úpravy požadujeme, aby na osazení vnitřních zádlažbových panelů byly použity panely nové, jelikož stávající zádlažbové panely není možné zatížit pojezdy kontejnerovými čelními překladači.

Zádlažbové panely jsou dle výrobce dimenzovány na zatížení návrhovou nápravou 100 kN. Toto zatížení vyhovuje těžké nákladní dopravě (TNV).

Pokud se po této ploše budou pohybovat zdvihací zařízení určené pro manipulaci s kontejnery, dojde k enormnímu překročení návrhového zatížení.

Dotaz zní: bude přejezdová konstrukce vystavena pojezdu výše uvedených zařízení s tlakem na nápravu vyšším než 100 kN?

Vysvětlení zadávací dokumentace

Ve Vysvětlení zadávací dokumentace č. 2 byl dotaz ohledně zádlažbových panelů směřován na SO 110 manipulační a obslužnou plochu, která bude zatížena pojezdy kontejnerovými překladači. V případě SO 01 a SO 03 stavby „rekonstrukce koleje č. 1 a 2a“ nebude přejezdová konstrukce vystavena pojezdu kontejnerovými překladači, respektive zařízeními s tlakem na nápravu vyšším než 100kN.

V Praze dne 03.12.2018

.....
Ing. Jan Šnejdárek,
Jednatel
T-PORT, spol. s r.o.