

Technické podmínky pro dopravní automobil s požárním přívěsem pro hašení

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nového dopravního automobilu v provedení „Z“ (základním), kategorie podvozku I „pro městský provoz“, s celkovou hmotností od 3000 do 3500 kg (dále jen „DA“) s požárním přívěsem pro hašení.
2. DA splňuje požadavky:
 - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení DA včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
 - b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., a doložené při dodání DA kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ DA autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,
 - c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů,a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
3. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., DA splňuje s níže uvedeným upřesněním:
 - 3.1 K bodu 9 a 14 přílohy č. 1
DA je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do DA vybaven zásuvkou pro dobíjení a konzervaci akumulátorových baterií s napětím shodným v DA, kompatibilní s typem PowerPort 12V, výrobce MagCode. Součástí dodávky je příslušný protikus.
 - 3.2 K bodu 10 přílohy č. 1
S ohledem na provoz DA v kopcovité krajině je pro DA použit automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem nejméně 20 kW.1000kg⁻¹ největší technicky přípustné hmotnosti DA.
 - 3.3 K bodu 13 přílohy č. 1
Kabina osádky DA je vybavena analogovou radiostanicí kompatibilní s typem GM 360, výrobce Motorola a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá výrobce DA. Analogová radiostanice musí splňovat požadavky Vyhlášky č. 69/2014 Sb., přílohy č. 1.
 - 3.4 K bodu 16 přílohy č. 1
DA je vybaven dvěma požárními světlomety 12 V se světelným tokem každého světlometu nejméně 1300 lm. Požární světlomety mají magnetické uchycení a jsou vybaveny kabelem o délce nejméně 3 m pro napojení na elektroinstalaci DA. Světlomety, kabely a vně karoserie umístěné zásuvky pro připojení mají krytí nejméně IP 54.
 - 3.5 K bodu 16 přílohy č. 1
Osvětlení prostoru okolo DA je zajištěno vně umístěnými zdroji neoslňujícího světla typu LED částečně zapuštěného do bočních stěn a do zadní stěny účelové nástavby.
 - 3.6 K bodu 17 až 23 přílohy č. 1
Kabinou osádky se rozumí prostor první řady sedadel, kterou tvoří nejméně sedadlo pro velitele a pro strojníka, druhé řady sedadel pro tři hasiče a třetí řady sedadel pro tři hasiče, nebo tři evakuované osoby při plnění úkolů na úseku ochrany obyvatelstva.
 - 3.7 K bodu 20 přílohy č. 1
Kabina osádky je vybavena klimatizační jednotkou a druhým výměníkem topení umístěným v prostoru druhé a třetí řady sedadel.

- 3.8 K bodu 22 přílohy č. 1
Kabina osádky je jednoprostorová nedělená s nejméně třemi dveřmi, z nichž alespoň jedny jsou posuvné.
- 3.9 K bodu 22 přílohy č. 1
Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční svítlny kompatibilními s typem SURVIVOR ATEX Li-Ion rychlo nabíjecí 12V, výrobce STREAMLIGHT, úchyty pro montáž dodá výrobce DA.
- 3.10 K bodu 22 přílohy č. 1
DA je v kabině osádky vybaven:
 - ☐ autorádiem,
 - ☐ dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami s napětím 12 V a elektrickým proudem 8 A, dále dvěma zásuvkami USB s elektrickým proudem nejméně 2 A pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů.
- 3.11 K bodu 23 přílohy č. 1
Zvláštní výstražné zařízení typu „rampa“ (velikosti nejméně 3/5 šířky DA) umožňuje reprodukci mluveného slova a jeho světelná část modré barvy je opatřena synchronizovanými LED zdroji světla. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě LED svítlny vyzařující světlo modré barvy, které jsou umístěny na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem. Tyto svítlny se zapínají současně se zvláštním výstražným zařízením a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem.
- 3.12 K bodu 26 přílohy č. 1
Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.
- 3.13 K bodu 35 přílohy č. 1
Oranžová blikající světla na zadní stěně účelové nástavby jsou v provedení LED a jsou sdružena do jednoho celku, v počtu nejméně čtyř světelných zdrojů.
- 3.14 K bodu 36 přílohy č. 1
Pro barevnou úpravu DA je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3000. Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách karoserie DA v celé její délce.
- 3.15 K bodu 37 přílohy č. 1
V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „STRÁŽOVICE“.
- 3.16 K bodu 42 přílohy č. 1
Na přední části karosérie kabiny osádky pod předním oknem je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.
- 3.17 K bodu 37 a 42 přílohy č. 1
Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.
- 3.18 K bodu 7 přílohy č. 2 DA je vybaven tažným zařízením typu ISO-50X pro připojení požárního přívěsu kategorie O2 o celkové hmotnosti nejméně 2000 kg.
- 3.19 K bodu 8 přílohy č. 2
Kabina osádky DA je vybavena nejméně osmi sedadly. Sedadla jsou umístěna ve třech řadách, orientovaná po směru jízdy.
4. Výrobce DA (dodavatel) dodá požární příslušenství podle vyhlášky č. 35/2007 Sb., ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., s výjimkou položek dodaných zadavatelem.

5. Zadavatel dodá pro upevnění do zavazadlového prostoru DA následující položky vlastního požárního příslušenství:
- | | |
|--|-------|
| ☐ lékárnička velikost III v batohu v 500 x š 400 x h 300 mm | 1 ks. |
| ☐ přenosný hasicí přístroj práškový 34A183B | 1 ks. |
6. DA není vybaven zabudovaným zařízením prvotního zásahu, motorovou stříkačkou ani požárním čerpadlem.
7. Zavazadlový prostor DA je přístupný dveřmi na zadní straně karosérie a při uložení předepsaného rozsahu požárního příslušenství:
- umožňuje uložení zavazadel v počtu shodném s počtem sedadel s velikostí každého nejméně 120 l a hmotností nejméně 30 kg,
 - má rozměry nejméně 1000 x 700 mm ve výšce 900 mm a nejméně čtyři kotvící body s tažnou silou každého nejméně 3 kN.
8. DA je konstruován s uspořádáním náprav 4 x 2.
9. DA je vybaven zařízením proti blokování provozních brzd typu ABS nebo obdobným zařízením.
10. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu.
11. DA je vybaven nejméně airbagem řidiče a spolujezdce.
12. Součástí DA je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je umístěno v DA a je součástí dodávky, plnohodnotné náhradní kolo k DA je dodáno samostatně, příbalem.
13. Součástí dodávky je požární přívěs pro hašení (dále jen „PH“).
14. PH splňuje požadavky:
- předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení DA včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
 - stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů,
- a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
15. PH je vybaven předním a zadním sklopným čelem a pevnými bočnicemi z plechů a profilů z žárově zinkované oceli, o výšce nejméně 300 mm a plachtou o celkové světlé výšce mezi ložnou plochou a plachtou nejméně 1300 mm.
16. Rám podvozku PH je vyroben z žárově zinkované oceli. Podlaha PH je z voděodolného materiálu.
17. Pro barevnou úpravu je použita plachta v jasné červené barvě s vodorovným pruhem v bílé barvě. Bílý vodorovný pruh má výšku nejméně 200 mm a nejvíce 350 mm a je umístěn po obou bocích požárního přívěsu.
18. PH je dále vybaven:
- na oji manipulačním opěrným kolečkem,
 - nejméně 2 stabilizačními podpěrami poblíž rohů ložné plochy,
 - nejméně 2 zakládacími klíny.
19. Výrobce PH (dodavatel) dodá požární příslušenství podle bodu č. 9, přílohy č. 2, vyhlášky č. 35/2007 Sb., ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., s výjimkou položek dodaných zadavatelem.

20. Zadavatel dodá pro upevnění do PH následující položky vlastního požárního příslušenství:

☐ hadicový držák (vazák) v obalu	2 ks,
☐ hadicový (přejezdový) můstek	2 ks,
☐ hydrantový nástavec	1 ks,
☐ izolovaná požární hadice 52x20 m	4 ks,
☐ izolovaná požární hadice 75x20 m	5 ks,
☐ klíč k nadzemnímu hydrantu	1 ks,
☐ klíč k podzemnímu hydrantu	1 ks,
☐ klíč na hadice a armatury 75/52	2 ks,
☐ klíč na sací hadice	2 ks,
☐ kombinovaná proudnice 52 typ Tajfun Turbo, výrobce Pavliš a Hartman	1 ks,
☐ kombinovaná proudnice 52 typ Tajfun Profi, výrobce Pavliš a Hartman	1 ks,
☐ ploché páčidlo, délka 1200 mm	1 ks,
☐ proudnice 75	1 ks,
☐ přechod 110/75	1 ks,
☐ přechod 75/52	2 ks,
☐ přenosná motorová stříkačka typ PS 12, výrobce Dopravnostroj n. p.	1 ks,
☐ příslušenství k přenosné motorové stříkačce	1 ks,
☐ rozdělovač	1 ks,
☐ ruční svítilna s dobíjecími akumulátory bude umístěna ve vozidle	2 ks,
☐ sací hadice ø 110 mm, délka 1,6 m	6 ks,
☐ sací koš ø 110 mm	1 ks,
☐ skříňka s nástroji v 260 x š 420 x h 300 mm	1 ks,
☐ ventilové lano na vidlici	1 ks,
☐ záchytné lano na vidlici	1 ks,

21. V PH je úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství následujícím způsobem:

a) přední část PH:

- uložení samostatně po jednom kuse v úchytném prvku
 - ☐ izolovaná požární hadice 52x20 m 4 ks,
 - ☐ izolovaná požární hadice 75x20 m 5 ks,

b) zadní část PH

- uložení na vodorovném výsuvném prvku
 - ☐ přenosná motorová stříkačka 1 ks.

22. Drobné požární příslušenství je uloženo ve dvou přenosných přepravkách.

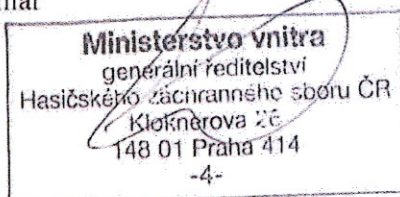
23. Pro výrobu DA a PH se používá pouze nový, dosud nepoužitý podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nastavbu pouze nové a originální součásti.

24. Technická životnost DA a PH je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je DA a PH plně funkční.

25. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použité pro montáž do DA a PH splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).

26. Pokud jsou v těchto technických podmínkách uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užitné vzory, umožňuje zadavatel použití i jiných technických a kvalitativně obdobných řešení. Variantní řešení se nepřipouští.

Zkontroloval, odpovídá vzorovým TP
kpt. Ing. Marek Cochlar
Dne 29. 6. 2016



Ministerstvo vnitra
odbor programového financování
Barbora