

Veřejná zakázka:

„Brno – rekonstrukce kanalizace, vodovodu a komunikace v ulicích Minská, Horova a Bráfova“

uveřejněná ve Věstníku veřejných zakázek a v Úředním věstníku EU dne 3.2.2014 pod ev. číslem 372839.

Zadavatel veřejné zakázky:
Statutární město Brno
Dominikánské náměstí 1
601 67 Brno

Dotaz a odpověď č. 8 a dodatečná informace č. 9.

Znění dotazu č. 8:

1. SO Minská tramvaj-položka č. 62,64,79,88,91 a 112 má podbarvení políčka k vyplnění ceny. Domníváme se, že se jedná o omyl a uvedené položky nemají být započteny do celkové ceny objektu.

Odpověď:

62 – není položka soupisu, jedná se o specifikaci k položce 61 (523991111)
64 – není položka soupisu, jedná se o specifikaci k položce 63 (523991112)
79 – není položka soupisu, jedná se o specifikaci k položce 78 (R – dup)
88 – není položka soupisu, jedná se o specifikaci k položce 87 (831262191)
91 – není položka soupisu, jedná se o specifikaci k položce 87 (831262191)
112 – není položka soupisu, jedná se o specifikaci k položce 111 (928116223).

2. SO Minská tramvaj - položka č.73 a 78 nemá uvedenu měrnou jednotku.

Odpověď:

položka 73 – m (je uvedeno ve výkaze výměr – příloha TZ)
položka 78 – ks (je uvedeno ve výkaze výměr – příloha TZ).

3. SO Horova tramvaj - TZ na straně 13 uvádí, že budou použity v přímých úsecích panely DZP 396/220 cm čtyřdrážkové a v obloucích panely půlené. Čtyřdrážkové panely mají označení IZX 244/10 a půlené IZX 145/10. Ve výkazu výměr je však uvedeno označení IZX 28/10 396x220x20 cm.

Dotaz: mají být použity panely třídrážkové nebo čtyřdrážkové ?

Dotaz: je údaj, že v ulici Horova nebudou použity žádné půlené panely správný ?

Odpověď:

TT Horova a TT Minská byly projektovány a projednávány odděleně jako dvě samostatné stavby, proto se liší technickými detaily i použitými materiály (to se týká i navazujících komunikací).

Panely budou třídrážkové nepůlené (velké poloměry a malý podélný sklon).

4. Ve výkazech výměr se vyskytují 3 položky pro sváření kolejnice.
Minská pol. 84 Svár žlábkových kolejnic elektrický bez příločky – kus 115,147
Horova pol. 63 Svar žlábkových kolejnic elektrický termitový – kus 161,973
Úvrať Svar žlábkových kolejnic elektrický bez příločky – kus 26

Dotaz: je správné, že mají být v ulici Minská a Horova různé druhy svarů ? Neměly by být v ulici Minská stejné svary jako v ulici Horova, tedy termitové ?

Odpověď:

TT Horova a TT Minská byly projektovány a projednávány odděleně jako dvě samostatné stavby, proto se liší technickými detaily i použitými materiály (to se týká i navazujících komunikací).

V soupisu prací je nutné změnit položku svar elektrický bez příločky na svar elektrický s příločkou. Tato změna je dodatečným upřesněním soupisu prací ve vztahu k projektové dokumentaci, kde typ elektrického svaru není uveden.

Do nabídkového rozpočtu uchazeči změni položku v objektu SO 60.1 – tramvajová trať.

Ve výkazech výměr jsou uvedeny 2 položky pro broušení kolejí. Minská má délku 838,8 m ve výkaze je v pol. 83 0,839 km, což souhlasí. Horova má délku 1184,8 m ale broušení je v pol. 67 jen 0,690 km.

Dotaz: je ve výkazu výměr položka č. 67 uvedena ve správném množství ?

Odpověď:

Správné množství je 1.185 km. Rozdíl je pro cenu stavby zcela nepodstatný.

Výkaz výměr Minská v pol. 77 uvádí Prefabrikát L 500x400x1000. Ve výkresové části je rozměr prefabrikátu 500x350x1000 tl. 10 cm.

V ulici Horova je ve výkresové části prefabrikát L 400x500x1000 tl. 12 cm

Dotaz: má být výška prefabrikátu v ulici Minská 350 nebo 400 mm? Má být tl. stěny prefabrikátu v ulici Horova jiná nežli v ulici Minská ?

Odpověď:

Ano, prefabrikáty jsou jiné. Dokumentace staveb Minská a Horova jsou zpracovány každá jiným projektantem a projednány samostatně bez vzájemné detailní materiálové a výrobní koordinace. Ke spojení staveb došlo až ve výběrovém řízení. V ulici Minská platí rozměr uvedený v PD Minská, v soupise prací bude upraveno na 500x350x1000. Je na zhotoviteli, zda ocení z hlediska množství prefabrikátů vše jako jeden rozměrový typ, nebo dva. V zásadě je u obou staveb možno uvažovat s jednotným rozměrem.

5. Připomínka k zaslanému dotazu:

Svary mohou být buď elektrické nebo termitové . Termín svar elektrický termitový je nesprávný. Panely třídrážkové nebo čtyřdrážkové – použitý typ má pak dopad do položky týkající se počtu upevňovadel.

Odpověď:

Citace z TZ Horova: Svary kolejí budou aluminotermické (termitové) s výjimkou navázání v začátku a na konci úseku, kdy bude použito elektrických svarů. Ve výkazu výměr je popis generován automaticky, předpokládá se, že dodavatel ví jak bude svařovat. Typ panelů je upřesněn v odpovědi v bodě 3.

Dodatečná informace č. 9

k výzvě k podání nabídek v užším řízení

Zadavatel Vám v souladu s § 49, odst. 4) zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon) zasílá dodatečnou informaci k výzvě k podání nabídek na výše uvedenou veřejnou zakázku, kterou v souladu s § 40 odst. 3 provádí prodloužení lhůty pro podání nabídek ze dne 13.10.2014 v 10:00 hod.

na 20.10.2014 v 10:00 hod.

Místo podání nabídek:

Statutární město Brno, kancelář 1. náměstka primátora,

Dominikánské nám. 1, 601 67 Brno

Osobně podané nabídky se přijímají ve lhůtě pro podání nabídek v kanceláři 1. náměstka primátora Mgr. Ing. Roberta Kotziana, Ph.D., dv. č. 210, Nová radnice, Dominikánské nám. 1, 601 67 Brno, v pracovních dnech od 8:00 – 14:00 hod., v poslední den lhůty pro podání nabídek do 10:00 hod.

Otevírání obálek s nabídkami se uskuteční dne **20.10.2014 v 10:00 hod. v zasedací místnosti č. 401 ve čtvrtém podlaží** na Nové radnici, Dominikánské nám. 1, 601 67 Brno.