

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. URBANISTICKÉ A STAVEBNĚTECHNICKÉ ŘEŠENÍ

a. STAVENIŠTĚ

Staveniště stavby se celé nachází v a intravilánu obce Pelhřimov v jeho centrální části . Staveniště bude ve své převážné míře ohrazeno oploceními a stavbami sousedních pozemků a sousedními stavbami- rozsah staveniště a zařízení staveniště je řešen v samostatné příloze PD – zásady organizace výstavby .

Dle vyjádření jednotlivých správců sítí se na staveništi nacházejí následující vedení a zařízení :

- Veřejné osvětlení
- Sdělovací vedení Telefonica O2
- Vodovod
- Kanalizace
- Vedení plynu
- Vedení elektro

b. POPIS STAVBY

b.1 SO Komunikace

Projektová dokumentace řeší návrh rekonstrukce / opravy chodníku a místní komunikace ul. Příkopy v Pelhřimově .

a/ Chodníky – dojde k opravě chodníků v celé konstrukční vrstvě vč. výměny obrub . Stávající betonové obruby budou vybourány a nahrazeny novými – u komunikace ABO 2-15 a na vnější straně ABO 5-20 vysazené 60 mm nad chodník pro vytvoření vodící linie .

Stávající chodník vč. podkladních vrstev bude vybourán a konstrukční vrstvy budou provedeny jako nové . Povrch je ze zámkové dlažby . Nové chodníky výškově a směrově kopírují stávající stav chodníků .

V rámci stavby dojde k výměně stávajících sloupů VO za nové bezpaticové žárově zinkované v. 10,0 m . Vlastní osvětlovací bod dle požadavku technických služeb města Pelhřimov . V prostoru se nachází cca 6-10 m kamenných obrub , které budou předány technickým službám Pelhřimov .

- . Vlastní osvětlovací bod dle požadavku technických služeb města Pelhřimov -
 - Osvětlovací stožár bezpaticový – uliční, dvoustupňový, typová řasa UZL
 - Typ výložníku UZB
 - Povrchová úprava- žárově zinkování
 - Svítidlo Siteco SR50/70W (6600 lm)

V úseku 2 bude natřeno stávající ocelové zábradlí v odstínu dle požadavku investora . Na části , kde je nízko dojde k nabetonování stávající opěrné zdi a vyvýšení zábradlí na požadovanou úroveň (1,1 m nad povrch chodníku) . Nabetonování bude provedeno 60 mm nad úroveň nového chodníku – z betonu B30 propojeného ocel. trny V14 navrtáním po cca 250 mm do stávající zdi .

Dojde též k opravě povrchu plochy k boxu pošty pomocí nové vrstvy ABJ .

Převýšení obruby nad vozovkou je 120 mm (odpovídá stávajícímu stavu) , v místě bezbariérových vstupů 20 mm , v místě nástupní hrany BUS 160- 200 mm . U nástupní hrany budou použity speciální bezbariérové betonové obruby typu HK .

V rámci úseků 2,3,4 dojde pouze k výměně obrub za nové a opravě povrchů chodníku .
V rámci úseku 1 dojde k výměně starých obrub za nové , opravě povrchu a úpravě chodníku u autobusové zastávky – vytvoření vysazené plochy a autobusového zálivu . U přechodu pro chodce na km 0,080 bude i na protilehlé straně upraven přechod , aby odpovídal řešení dle vyhlášky 398/2009 – umístění signálního a varovného pásu .

b/ Komunikace .

Dojde k opravě povrchu komunikace – 2x frézování 50+60 mm + nové živичné vrstvy ACO 11+ a ACL 16) .

Spádování komunikace kopíruje stávající stav – z drobnými úpravami v místech s nulovými spády dojde k vyspádování do přilehlých vpustí , které budou vyměněny za nové (vč. připojení pomocí PP KGM DN 150 – SN8) v totožné poloze s drobnými úpravami – dosazení k obrubě apod.

Délka opravy komunikace : 412,6 m

Základní šířka komunikace : 8,0 m

Délka chodníku úseku 1 : 105 m

Délka chodníku úseku 2 : 87 m

Délka chodníku úseku 3 : 36,5 m

Délka chodníku úseku 4 : 29 m

Základní šířka chodníku : 1,6- 2, 4 m

Vodorovné dopravní značení na komunikaci bude obnoveno v původním uspořádání .

V rámci stavby dojde k posunu 1 ks sloupu veřejného osvětlení , výměně dalších sloupů VO - 6 ks a výměně stávajícího vedení VO v prostoru opravovaného chodníku . Též bude uložena v komunikaci chránička – rezerva pro VO z PEHD 110 dl. 13 m .

Styčné spáry navázání na stávající vozovky budou zaříznuty a ošetřeny asfaltovou zálivkou se zapískováním .

Předpokládá se rozdělení akce na 2 etapy (rok 2014 a 2015) ve vazbě na opravu kanalizace .
Hranice etap – viz. situace .

Potřebné výluky silnič.provozu :

Stavba bude prováděna v celé délce za vyloučeného silničního provozu – celková uzavírka dané části komunikace . Vlastní chodníky při omezeném silničním provozu . Před zahájením stavby dodavele zajistí DIO – přechodné značení a jeho odsouhlasení na DIPČR Pelhřimov .

Potřebné výluky železničního provozu :

Není .

MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA

Konstrukce chodníku je navržena dle ČSN 736114 a TP 170 na předpokládané zatížení s ohledem na podložní zeminu , vodní režim a klimatické podmínky v místě stavby.
Skladba vrstev vozovky

Skladba vozovky – oprava :

Asfaltový beton ACO 11+	50 mm
Spojovací postřík	
Obalované kamenivo ACL 16	60 mm
Infiltrační postřík	
Frézování 50+ 60 mm	

Skladba chodníky :

Zámková dlažba	60 mm
Ložná vrstva	30 mm
Cementová stabilizace SCI (KSC)	100 mm
Štěrkobrt'	150 mm
Konstrukce vozovky celkem.....	340 mm

Autobusový záliv :

Kamenná dlažba	100 mm
Ložná vrstva	40 mm
Cementová stabilizace SCI (KSC)	200 mm
Štěrkobrt'	200 mm
Konstrukce vozovky celkem.....	540 mm

Dlažba zálivu (její oddělení od živého povrchu) a úžlabí v komunikaci bude řešeno kamenným dvouřádkem do betonu .

Materiály , výroba a zřizování jednotlivých konstrukčních vrstev musí odpovídat příslušným platným normám a technologickým pokynům. Všechny použité materiály a výrobky musí mít odpovídající certifikáty .

c. NAPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Dopravní napojení.

Stavba komunikace je napojena na stávající vedení komunikací .

Zabezpečení vodního hospodářství.

Stavba bude odvodněna do stávajících vpustí napojených na stávající (rekonstruovanou) kanalizaci .

d. VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A HYGIENA

Vliv stavby na životní prostředí je třeba posuzovat z pohledu realizace stavby a z pohledu provozu a funkce stavby. Realizace stavby přinese určité zhoršení prostředí provozem mechanismů dodavatele a prováděním montážních a stavebních prací. Omezit lze toto dočasné zhoršení pouze důsledným dodržováním stanovených norem a předpisů a kázní dodavatele. Pozornost je třeba věnovat především zacházení s pohonnými látkami a dalšími ropnými produkty používanými ve stavebních a montážních mechanismech. Při přesunech strojů a materiálů je nutné zamezit znečišťování komunikací a zvýšené prašnosti zejména v zastavěných lokalitách města.

Strojní mechanismy budou dopravovány po stávajících komunikacích, není třeba budovat nové. Odstavné plochy strojních mechanismů pro potřeby dodavatele budou určeny po dohodě s investorem, především na přilehlých pozemcích investora. Nevznikají požadavky na zábor a skládkovací plochy nad rámec stavbě přilehlých pozemků.

Navrhované stavební objekty budou realizovány v intravilánu. Staveniště lze charakterizovat jako místo se středně obtížnými podmínkami pro výstavbu.

Trasa je vedena většinou územím s možností použití běžných mechanismů při zemních pracích (horniny II., III. třídy těžitelnosti).

Při práci je třeba dbát všech příslušných norem a ustanovení a zvláště předpisů o bezpečnosti práce.

Při stavební činnosti musí být technologie stavby volena s ohledem na minimalizaci veškerých prací, které by měly negativní dopad na okolní prostředí, zejména hluk (především v noci), prašnost a vibrace.

Stavba nevyžaduje kácení vzrostlé zeleně.

Z hlediska ochrany LPF

Stavba nezasahuje do LPF.

Z hlediska ochrany ZPF

Stavba nezasahuje do ZPF

Z hlediska ochrany ovzduší

Navrhovaná stavba neobsahuje technologie které by:

- a) spadaly do velkých či středních zdrojů znečištění
- b) produkovaly znečišťující látky

Likvidace odpadů.

Vytěžené část výkopové zeminy, která nebude uložena zpět, bude uložena ke skládkování, další materiály se uloží nebo využijí dle níže uvedené tabulky a v souladu s platnými zákony.

Jako s možnou skládku je předpokládáno zařízení - skládka města Pelhřimov.

Hospodaření s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona o odpadech č.185/2001 Sb.a dle prov.vyhlášky č.383/2001Sb., případně dalšími předpisy v odpad.hospodářství.Původce odpadů musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k negat.dopadům na život.prostředí.

Tabulka – orientační propočet množství odpadů :

	NÁZEV ODPADU	KATE - GORI E	KATALOG.ČÍS LO	MNOŽSTVÍ (TUNY)	ZPŮSOB LIKVIDACE
1	A. Beton	O	17 01 01	60,0	S-inertní odpad

					SKLÁDKA určí investor
2	Zemina	O	17 05 04	250	S-ostatní odpad SKLÁDKA určí investor
3	Železo a ocel	O	17 04 05	1	- ostatní sběrné surov.
4	Směsný komunální odpad	O	20 03 01	1	SKLÁDKA města Pelhřimov,

V seznamu nejsou uvedeny odpady, které vznikají z dopravních prostředků zhotovitele stavby. U jednotlivých kategorií odpadů je orientačně uvedeno množství, neboť přesné množství vznikajících odpadů může doložit pouze zhotovitel stavby. Důvodem je technologický postup realizace stavby, který je u jednotlivých zhotovitelů odlišný (např. zařízení stavenišť, pažení výkopu atd.). Odpady vzniklé při realizaci stavby bude likvidovat dodavatel stavby, který k tomu bude smluvně zavázán včetně dokladování způsobu likvidace, zvláště u odpadů kategorie N (v případě jejich výskytu).

Skládky a odstavné plochy

Vytěžená zemina bude odvážena na skládku . Výkopek nevhodný ke zpětnému zásypu bude nahrazen vhodnou k tomuto účelu dovezenou zeminou a nevhodná a přebytečná zemina bude odvezena na skládku inertního materiálu. Skládku inertního materiálu určí investor, nejpozději však při stavebním řízení. Vytěžený asfalt a podkladní vrstvy z komunikace budou odvezeny na skládku dle určení investora.

Strojní mechanismy budou dopravovány po stávajících komunikacích, není třeba budovat nové. Odstavné plochy strojních mechanismů pro potřeby dodavatele budou určeny po dohodě s investorem, především na přilehlých pozemcích investora. Nevznikají požadavky na zábor a skládkovací plochy nad rámec stavbě přilehlých pozemků.

e. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ NAVAZUJÍCÍCH KOMUNIKACÍ

Stavba je navržena tak , aby odpovídala vyhlášce 398/2009 Sb. Stávající chodník je navržen ze zámkové dlažby v příčném spádu do 2,0 % , podélné spády na komunikaci jsou do 3 % .

V místě bezbariérových vstupů je chodník snížen na 20 mm , podél obruby do výšky 80 mm je navržen varovný pás š. 0,4 m ze slepeckých tvarovek barevně odlišených . V místě přechodu pro chodce navazuje v jeho ose 800 mm široký signální pás ukončený u vodící linie .

V místě autobusové zastávky je š. chodníku 2,4 m , výška náslapu 200 mm , podél nástupní hrany v š. 0,4 m barevně odlišená dlažba + umístění signálního pásu u označníku v začátku autobusové zastávky .

Na vnější hraně chodníku , kde nejsou okolní objekty je vysazena záhonová obruba o 60 mm – vodící linie .

f. GEODETICKÉ PODKLADY A PRŮZKUMY

Polohopisné a výškopisné zaměření stavby bylo předáno objednatelem v souřadnicovém systému JTSK a výškovém systému Bpv .

Geologický průzkum nebyl prováděn .

Trasy podzemních inženýrských sítí byly převzaty z jednotlivých podkladů správců těchto sítí.

g. ÚDAJE K VYTYČENÍ STAVBY

Stavba je v souřadnicovém systému JTSK a výškovém systému Bpv . Souřadnice základních bodů obruby jsou v části - tabulka v situaci .

h. ZÁVĚR

Změny oproti projektu je možné provádět pouze po dohodě s projektantem a investorem stavby. Před zahájením prací je nutné vytyčit všechna podzemní vedení a zařízení, zajistit dozor při provádění prací a dodržovat požadavky a podmínky stanovené jednotlivými správci těchto sítí.

S veškerými vznikajícími odpady musí zhotovitel nakládat v souladu se zákonem 185/01 Sb. a vyhl. 381/01 Sb. Jako původce musí zajistit jeho zneškodnění.

V Havlíčkově Brodě : únor 2014

Vypracoval : ing.Martin Liška