



DN-SERVIS s.r.o.

Sídlo : J.K.Tyla 2627, 415 01 Teplice

IČO : 254 17 398

tel.: +420 606729772

e-mail: dnservis@centrum.cz, internet: www.dn-servis.cz

OBEC PETROVICE
Obecní úřad Petrovice, Petrovice 529

Stavba

KANALIZACE A ČOV PETROVICE
II.ETAPA STAVBY

Rozsah dokumentace

Dokumentace pro provedení stavby - DPS

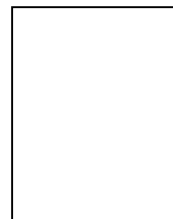
B.1 PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Vypracoval : Ing. Pavel Drozd

Zakázka číslo : 14-373-591

Datum : 15.5.2014

DN - SERVIS s.r.o.
J.K.Tyla 2627 - 415 01 Teplice
IČO: 254 17 398 ②



Obsah dokumentu :

- 1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání**
- 2. Členění objektů stavby**
- 3. Údaje o napojovacích bodech sítí technického vybavení**
- 4. Charakteristika území**
- 5. Staveniště**
- 6. Údaje pro vytýčení stavby**
- 7. Postup výstavby**

1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání

Název stavby

Kanalizace a ČOV Petrovice – II.Etapa stavby

Účel stavby

Splaškové kanalizace je veřejně prospěšnou stavbou. Jedná se o hygienické zabezpečení plánovaného území odvodem splaškových odpadních vod v daném území s následným vyčištěním těchto odpadních vod v čistírně odpadních vod. V současnosti je realizována I.etapa výstavby kanalizace a ČOV s celkovou kapacitou 1000 EO. I.etapa byla dokončena a uvedena do provozu v r. 2006. II.etapou bude dokončeno celé plánované odkanalizování obce. Tím budou splněny požadavky na ochranu životního prostředí, především pak požadavky na ochranu vod povrchových a podzemních.

Charakteristika stavby

Tlaková kanalizace II.etapy je řešena z plastového potrubí HDPE PN10, SDR17, profilu d50 - 90. Potrubí hlavní stoky je vedeno v trase hlavní komunikace, v její krajní části. Vedlejší stoky a podružné řady (propojovací potrubí DČJ) jsou pak vedeny v místních komunikacích, chodnících a zelených pasech. Napojení objektů bude přes domovní čerpací jímky (DČJ), které budou umístěny v nejbližším technicky možném místě pro napojení objektu pomocí gravitační přípojky z PVC hrdlového potrubí DN100 – 150.

Technické řešení tlakové splaškové kanalizace

Pro území II.etapy stavby je navržen tlakový kanalizační systém, který navazuje na realizovanou část a používá potrubní rozvod z HDPE potrubí, svařovaného nebo spojovaného šroubovými spoji, se světlostí d50 až d90 v hlavních stokách a d50 nebo d63 u vedlejších stok a d50 u připojení DČJ na stoky. Jednotlivé objekty (producenti OV) budou napojeny na stokovou síť přes domovní čerpací jímky – DČJ. DČJ jsou osazeny tlakovým čerpadlem AQK 4/400. Ovládání čerpadla v jímce je pomocí plně automatické řídicí jednotky RJ1. Napojení el.energie bude u každého objektu samostatně, kabelem CYKY 4Bx2,5 jištěným jističem 4/B/16A. Napojení OV z objektů do DČJ je gravitačně pomocí potrubí PVC 110-160 v min. spádu 2%. Potrubní systém tlakové kanalizace bude uložený v hloubkách 1,30 – 1,50 m. Veškeré splaškové odpadní vody jsou z jednotlivých objektů průběžně odváděny do stok a dále do ČOV.

2. Členění objektů stavby

Projekt člení stavbu na tyto stavební objekty :

- SO 001 – Tlaková stoková síť (hlavní a vedlejší větve)**
- SO 002 – Tlaková síť – podružné řady (připojení DČJ)**
- SO 003 – Domovní čerpací jímky (DČJ)**
- SO 006 – Oprava zpevněných ploch**

3. Údaje o napojovacích bodech sítí technického vybavení

Splašková tlaková kanalizace je jeden uzavřený celek napojený na ČOV. Nevyžaduje napojení na jiné IS.

DČJ, kde je potřeba napojení čerpadla na zdroj el.energie, budou elektricky připojeny vždy samostatně u jednotlivých objektů a to přímo na vnitřní rozvod el.energie.

4. Charakteristika území

Obec Petrovice se nachází v údolí dlouhém 7km, ve svažitém terénu v nadmořské výšce 551m.n.m., na pomezí okresu Ústí nad Labem u státních hranic se SRN. Komunikačně je obec napojena silnicí od obce Tisá a dále hlavní silnicí od obce Nakléřov, resp. ze sjezdu z dálnice D8.

Obcí protéká Petrovický potok směrem do SRN. Potok protéká v celé délce prakticky středem obce a je veden v souběhu s hlavními komunikacemi.

Obec je historicky dešťově odkanalizovaná. Není však dochována žádná kompletní dokumentace. Dešťové vody jsou převážně lokálně zasakované nebo odvedeny do Petrovického potoka.

V obci je zaveden vodovod a lokální studny s užitkovou vodou. Objekty k trvalému bydlení a rekreaci jsou zásobeny vodou z vodovodu nebo z vlastních studen.

Obec není v současnosti plynofikována. Do budoucna se nepředpokládá plynofikace obce.

Územím prochází nadzemní vedení vysokého napětí o napěťové hladině 22 kV a rozvody NN někde umístěné v zemi a nebo vzduchem.

V obci se nachází telekomunikační síť a sítě datové.

Poznámka : Vyjádření jednotlivých organizací zajišťující správu sítí jsou uvedeny v dokladové části SP. Před zahájením stavby je však nutné znovu prověřit přítomnost jednotlivých sítí!!!

5. Staveniště

Vedení splaškové kanalizace bylo navrženo s umístěním v komunikacích do 1m od krajnice. Trasy jsou patrné z přehledné situace a celkové dispozice. Dotčené pozemky jsou specifikované v DSP a vydaném stavebním povolení.

Staveniště potrubních vedení :

Pracovní a manipulační pás kolem potrubních vedení se předpokládá cca 2,00 m široký. Šíře vlastního výkopu bude 0,6 až 1,0 m při hloubkách výkopu 1,3 – 1,5 m. Pažení výkopů bude použito v případě písčitých podloží nebo nesoudržných materiálů. Bezpečnostní pás zabraňující zatěžování podél výkopu je 0,5 m na každou stranu. V případě možností a potřeb bude použito protlakové technologie.

Deponie vytěžené zeminy bude podél výkopu. Přebytky výkopku bude likvidováno na nejbližší skládku.

Hlavní staveniště (uložiště materiálů a deponie výkopků)

Uložiště stavebního materiálu bude dle dohody s investorem stavby. V místě uložiště materiálu budou po dobu stavby instalovány stavební mobilní UNIMO buňky a EKO WC.

Zařízení staveniště bude po ukončení stavby odstraněno a okolí vyčištěno a upraveno do původního stavu.

Zajištění vody a energií pro stavbu

Zdroj vody a el.energie pro zařízení staveniště bude dohodnut s investorem stavby před započítím prací.

Dopravní trasy a řešení v průběhu výstavby

Příjezdy na staveniště budou po státních silnicích a místních komunikacích v obci. Trasy rozhodující přepravy budou po státních silnicích směrem od Ústí přes Nakléřov a nebo od Děčína přes obec Tisá a dále po místních komunikacích v obci. Dopravní trasy na skládku budou ze staveniště po místních komunikacích na místo podle určení investora.

Dopravní opatření

Dopravní trasy v úsecích silnic III.tř. budou v době výstavby omezovány v max. délkách 100m s dopravním značením. Před, za a v celé délce úseku, kde budou probíhat zemní práce, musí být provedeno označení svislými výstražnými značkami s bílo-červenými pruhy. Přední a zadní část omezení bude navíc označena blikajícími oranžovými výstražnými světly. Provoz v místě omezení bude řízen dopravními světly (semafor) s intervalem průjezdnosti v jednom směru 10 min. V předepsané vzdálenosti od dopravních světél budou instalovány dopravní značky s upozorněním na probíhající stavební práce a opatření dopravními světly. V celém úseku výstavby bude omezena rychlost na 30 km/hod dopravní značkou.

Před zahájením stavby si zajistí dodavatel souhlas s prováděním prací na komunikacích s příslušným správcem (SUS) !

Další opatření

Dodavatel stavby zabezpečí, aby v souvislosti s použitím mechanizace nedošlo k úniku olejů nebo nafty a tím ke kontaminaci půdy. Dodavatel zajistí i řádnou očistu strojů a okolí v blízkosti prováděných prací.

V místě zařízení staveniště budou po dobu stavby instalovány stavební mobilní UNIMO buňky a EKO WC. Dodavatel zajistí pravidelné vyvážení WC a odpadků.

Provedené odkryté výkopy a jámy je nutno během stavby řádně zabezpečit a označit výstražnou páskou. Vjezdy do objektů bude nutné zabezpečit přejezdem nebo přechodem.

6. Údaje pro vytýčení stavby

Před zahájením stavby bude nutné provést přesné vytýčení jednotlivých tras potrubních vedení a umístění jednotlivých DČJ.

Podklady pro vytýčení :

1. Zastavovací plán na podkladě KM
2. Aktuální katastrální mapy a údaje

V případě nejasností je nutná konzultace s projektantem, TDI a investorem!

7. Postup výstavby

Stavba II.etapy splaškové kanalizace bude probíhat v jedné etapě období od roku 2014 do 2015.

Před zahájením stavby bude vypracován dodavatelem podrobný harmonogram stavby s přesnými časovými údaji. Harmonogram bude odsouhlasen TDI a investorem.