

vypracoval	projektoval	zodp. proj.	autorizace	projekční firma
ing. Petr Hulinský				H I P ing. Petr Hulinský Koperníkova 55 301 22 PLZEŇ tel.: 377321970 603 735 736
				
IČO : 492 01 891				
DIČ : CZ 6206234504				
E – mail :				
petr.hulinsky@worldonline.cz H.I.P. @ wo.cz				
akce			stupeň	JPD
OPRAVA LESNÍ CESTY LC „ POŽÁRKA „ katastr. území : 637099 ŽDÁR U TACHOVA kraj : PLZEŇSKÝ			datum	09. 2012
			revize	
objekt			číslo paré :	
SO : 100 OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ SO : 101 LESNÍ CESTA				
obsah		č. příl.:		
TECHNICKÁ ZPRÁVA		C.1.1.		

AKCE : OPRAVA LESNÍ CESTY LC „ POŽÁRKA „

INVESTOR : Město Planá
nám. Svobody 1
348 15 PLANÁ

KRAJ : PLZEŇSKÝ

ZHOTOVIL : ing Petr Hulinský

OBSAH : TECHNICKÁ ZPRÁVA

DATUM : 09. 2012

STUPEŇ : Jednostupňová projektová dokumentace

OBSAH :

1. VŠEOBECNĚ
2. SITUAČNÍ ŘEŠENÍ
3. VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ
4. KONSTRUKČNÍ USPOŘÁDÁNÍ
5. ODVODNĚNÍ
6. TECHNICKÉ VYBAVENÍ LC
7. ZÁVĚR

1. VŠEOBECNĚ

Úkolem projektu je řešení opravy lesní cesty „ Požárka „.

Tato lesní komunikace je v současné době ve špatném technickém stavu vlivem povětrnosti a vlivem častého pohybu těžké techniky z důvodu přesunu těžného dřeva, a proto vyžaduje nutně opravu. Tato lesní komunikace je velmi důležitou komunikační spojkou, která vyžaduje nutnou opravu z hlediska ochrany lesní půdy, vody, zlepšení místního vodního režimu a v neposlední řadě opravou dojde ke zvýšení bezpečnosti všech návštěvníků lesa a pracovníků v něm, jakož i k výraznému zlepšení možnosti údržby lesního prostředí. Jedná se o místní LC napojenou na místní komunikační síť lesních cest.

Při vizuální kontrole stavu bylo zjištěno, že komunikace je ve špatném technickém stavu, jsou zde vyjeté hluboké koleje od pohybu kolové techniky a materiál krytu komunikace je lokálně nahromaděn na místech krajnic komunikace. Bylo zjištěno hromadění materiálu v místech krajnic LC a ve středu trasy LC. Tím dochází k hromadění srážkových vod na krytu LC a k následným poruchám konstrukce a k následným škodám na lesní cestě.

Proto bylo rozhodnuto o nezbytnosti opravy této komunikace v rozsahu daném touto projektovou dokumentací.

2. SITUAČNÍ ŘEŠENÍ

Situační popis opravy lesní cesty :

- celková délka úpravy : 2 520 m'
- šířka komunikace : 3,00 (přímá trasa) - 3,50 m (lokálně ve směrových obloucích trasy LC)
- jednostranný příčný sklon krytu komunikace 2 - 3 %
- ZÚ km 0,000 000 - ZÚ LC - napojení na stáv. LC, ZÚ LOP, POP
 - jednostranný sklon komunikace 2 %
- km 0, 000 000 - ZÚ LC - křižovatka lesních cest, ZÚ LOP, POP
- km 0, 035 000 - stávající SP - 75 x 5 m + LHS
- km 0, 110 000 - TP 1 DN 600 mm, dl. 6 000 mm - OBNOVA
BETONOVÁ ROURA, BETONOVÁ ČELA
PRAVOSTRANNÝ VÝVOD DO LESA - PROČISTIT 30 m'
- km 0, 140 000 - LHS 1 - dl. 30 000 mm
 - TP 2 DN 600 mm PLASTOVÁ ROURA DL. 7 000 mm - OBNOVA
- km 0, 348 000 - LHS 2 - dl. 50 000 mm
 - TP 3 DN 600 mm PLASTOVÁ ROURA DL. 7 000 mm - OBNOVA

- km 0,358 000 - PHS 1 - dl. 12 000 mm
- PRAVOSTRANNÝ VÝVOD DO LESA - PROČISTIT 30 m'
- km 0,507 000 - LSP 1 - 80 x 6 m
- km 0,590 000 - LHS 3 - dl. 50 000 mm
- PHS 2 - dl. 12 000 mm
- LSP 2 - 40 x 6 m
- km 0,678 000 - PHS 3 - dl. 20 000 mm
- PRAVOSTRANNÝ VÝVOD DO LESA - PROČISTIT 30 m'
- km 0,795 000 - stávající TP DN 600 mm - PROČISTIT
- km 0,850 000 - stávající TP DN 800 mm - PROČISTIT
- PRAVOSTRANNÝ VÝVOD DO LESA - PROČISTIT 30 m'
- km 1,055 000 - LHS 4 - dl. 30 000 mm
- TP 4 DN 600 mm PLASTOVÁ ROURA DL. 10 000 mm
- PHS 4, 5 - dl. 30 000 mm
- TP 5 DN 600 mm PLASTOVÁ ROURA DL. 7 000 mm
- km 1,270 000 - LSP 3 - 60 x 6 m
- km 1,280 000 - PSP 3 - 40 x 6 m
- km 1,320 000 - PHS 6 - dl. 12 000 mm
- PRAVOSTRANNÝ VÝVOD DO LESA - PROČISTIT 30 m'
- km 1,330 000 - LHS 5 - dl. 20 000 mm
- TP 6 DN 600 mm PLASTOVÁ ROURA DL. 7 000 mm
- km 1,355 000 - stávající LHS
- TP 7 DN 600 mm PLASTOVÁ ROURA DL. 7 000 mm - OBNOVA
- km 1,535 000 - LHS 6, 7 , dl. 20 000 mm
- PHS 7 , dl. 20 000 mm
- PSP 4, LSP 4 - 40 x 6 mm + PLASTOVÁ ROURA DN 600 mm
DL. 5 000 mm - PŘEVOD VODY
- TP 8 DN 800 mm, dl. 6 000 mm - NOVÝ TP
BETONOVÁ ROURA, BETONOVÁ ČELA
PRAVOSTRANNÝ VÝVOD DO LESA - PROČISTIT 30 m'
- KÚ POP
- km 1,640 000 - LHS 8 - dl. 15 000 mm
- stávající TP - PROČISTIT
- km 1,945 000 - stávající PSP 5
- km 2,050 000 - LHS 9 - dl. 20 000 mm
- stávající TP - PROČISTIT
- km 2,202 000 - stávající TP - PROČISTIT + VÝVOD DO LESA - PROČISTIT 30 m'
- PHS 8 - dl. 30 000 mm
- PSP 6 - 40 x 6 m
- km 2,495 000 - PHS 9 - dl. 30 000 mm
- PSP 7 - stávající
- km 2,520 000 - KÚ LC - křižovatka lesních cest, KÚ LOP

3. VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Průběh nivelety opravované komunikace v celé trase kopíruje stávající niveletu s navýšením cca 250 mm.

Sklonové poměry se pohybují v rozmezí 2,00 - 12,00 %.

4. KONSTRUKČNÍ USPOŘÁDÁNÍ

4.1. LESNÍ CESTA KM 0,000 000 - 2,215 000

ZAKALENÍ POVRCHU LOMOVÝMI VÝSIVKAMI

FRAKCE 0 - 22 mm, TL. 50 - 70 mm

DRCENÉ KAMENIVO

FRAKCE 32 - 63 mm TL. 200 mm

ZHUTNĚNÍ PLÁŇ NA MIN E def = 100 MPa

DOPLNĚNÍ KCE LC KAMENIVEM DRCENÝM V MNOŽSTVÍ

PŘES 0,06 DO 0,08 m³/m² S ROZPROSTŘENÍM

A ZHUTNĚNÍ PLÁŇ

ROZRYTÍ VRSTVY KRYTU Z KAM. TĚŽ. PROLITÉHO

ASFALTEM A PŘEPROFILOVÁNÍ

4.2. HOSPODÁŘSKÉ SJEZDY, SKLÁDKOVÉ PROSTORY

DRCENÉ KAMENIVO

FRAKCE 32 - 63 mm TL. 150 mm

MAKADAM FRAKCE

FRAKCE 63 - 125 mm TL. 250 mm

ZHUTNĚNÍ PLÁŇ NA MIN E def = 45 MPa

LC bude provedena bez krajnic v jednotné konstrukci zpevnění v plné šířce 3 000 mm z důvodu obtížnosti provedení a z důvodu častých konstrukčních poruch konstrukce x krajnice při vlastním provozu komunikace

4.2. Zemní práce :

- odkopávky do hl. 250 mm, zhutnění pláň na min E def = 45 MPa - jen u HS a SP.

5. ODVODNĚNÍ

Trasa komunikace bude odvodněna jednostranným příčným sklonem lesní cesty do stávajícího levostranného) pravostranného) odvod. příkopu a odtud vývody do okolního lesa. Levostranný) pravostranný) odvod. příkop bude pročištěn a přeprofilován, jeho dno bude výškově upraveno v celém průběhu trasy, aby byla plnohodnotně zaručena jeho funkčnost a aby srážkové vody jím mohly odtékat do trubních propustků a odtud vývody do okolního lesního terénu. K tomu budou pročištěny stávající trubní propustky a nové budou vybudovány na LC u hosp. sjezdů a na trase - celkem 9 ks.

Sklon komunikace je jednostranný 2 - 3 % - viz vzorové příčné řezy.

6. TECHNICKÉ VYBAVENÍ LC

- km 0,035 000 - stávající SP - 75 x 5 m + LHS
- km 0,110 000 - TP 1 DN 600 mm, dl. 6 000 mm - OBNOVA
BETONOVÁ ROURA, BETONOVÁ ČELA
PRAVOSTRANNÝ VÝVOD DO LESA - PROČISTIT 30 m'
- km 0,140 000 - LHS 1 - dl. 30 000 mm
- TP 2 DN 600 mm PLASTOVÁ ROURA DL. 7 000 mm - OBNOVA
- km 0,348 000 - LHS 2 - dl. 50 000 mm
- TP 3 DN 600 mm PLASTOVÁ ROURA DL. 7 000 mm - OBNOVA
- km 0,358 000 - PHS 1 - dl. 12 000 mm
- PRAVOSTRANNÝ VÝVOD DO LESA - PROČISTIT 30 m'
- km 0,507 000 - LSP 1 - 80 x 6 m
- km 0,590 000 - LHS 3 - dl. 50 000 mm
- PHS 2 - dl. 12 000 mm
- LSP 2 - 40 x 6 m
- km 0,678 000 - PHS 3 - dl. 20 000 mm
- PRAVOSTRANNÝ VÝVOD DO LESA - PROČISTIT 30 m'
- km 0,795 000 - stávající TP DN 600 mm - PROČISTIT
- km 0,850 000 - stávající TP DN 800 mm - PROČISTIT
- PRAVOSTRANNÝ VÝVOD DO LESA - PROČISTIT 30 m'
- km 1,055 000 - LHS 4 - dl. 30 000 mm
- TP 4 DN 600 mm PLASTOVÁ ROURA DL. 10 000 mm
- PHS 4, 5 - dl. 30 000 mm
- TP 5 DN 600 mm PLASTOVÁ ROURA DL. 7 000 mm
- km 1,270 000 - LSP 3 - 60 x 6 m
- km 1,280 000 - PSP 3 - 40 x 6 m
- km 1,320 000 - PHS 6 - dl. 12 000 mm
- PRAVOSTRANNÝ VÝVOD DO LESA - PROČISTIT 30 m'
- km 1,330 000 - LHS 5 - dl. 20 000 mm
- TP 6 DN 600 mm PLASTOVÁ ROURA DL. 7 000 mm
- km 1,355 000 - stávající LHS
- TP 7 DN 600 mm PLASTOVÁ ROURA DL. 7 000 mm - OBNOVA
- km 1,535 000 - LHS 6, 7 , dl. 20 000 mm
- PHS 7 , dl. 20 000 mm
- PSP 4, LSP 4 - 40 x 6 mm + PLASTOVÁ ROURA DN 600 mm
DL. 5 000 mm - PŘEVOD VODY
- TP 8 DN 800 mm, dl. 6 000 mm - NOVÝ TP
BETONOVÁ ROURA, BETONOVÁ ČELA
PRAVOSTRANNÝ VÝVOD DO LESA - PROČISTIT 30 m'
- KÚ POP
- km 1,640 000 - LHS 8 - dl. 15 000 mm
- stávající TP - PROČISTIT
- km 1,945 000 - stávající PSP 5

- km 2,050 000 - LHS 9 - dl. 20 000 mm
- stávající TP - PROČISTIT
- km 2,202 000 - stávající TP - PROČISTIT + VÝVOD DO LESA - PROČISTIT 30 m'
- PHS 8 - dl. 30 000 mm
- PSP 6 - 40 x 6 m
- km 2,495 000 - PHS 9 - dl. 30 000 mm
- PSP 7 - stávající

7. ZÁVĚR

Z hlediska směrového i výškového uspořádání a šířkových parametrů bude po opravě LC bezpečně průjezdná pro veškerá v les. hospodářství užívaná vozidla.

Při realizaci stavby nevzniknou žádné odpady z hlediska zařazených klasifikací.

Vyčíslené kubatury odkopávek vzniklých při zemních pracích budou použity k terénním úpravám a zásypům s přepravní vzdáleností max 100 m - sousední lesní porost.

Přístupnost staveniště je oboustranná. Dodavatel zajistí bezpečný výjezd techniky na komunikaci, jakož i neprodlené očištění živичné vozovky od případných bahnitých nánosů.

Realizací této opravy spojenou se značným finančním nákladem dojde k významnému zhodnocení spádujícího lesního majetku. Opravou LC dojde rovněž k významnému zlepšení zpřístupnění lesa, k nápravě narušeného vodního režimu v oblasti spádující k LC. Je třeba v budoucnu věnovat vysokou pozornost pravidelné kontrole a údržbě LC. Udržovat a čistit je třeba pravidelně i systém příkopů a propustků, který má velký význam pro životnost komunikace a pro zdravý vodní režim řešené lokality.

Soustředěnou těžkou dopravu, která souvisí s těžbou dřeva, je nutné časově umísťovat pokud možno do období sucha nebo tuhých mrazů. Přibližování dřeva vlečením je třeba úplně vyloučit! Dodržování těchto zásad stručně naznačených vede pak k velikým fin. úsporám.