

HIP:	VP:	WAY project s.r.o. Jindřichův Hradec, Jarošovská 1126/II tel.: 384 321 494, 384 327 505 email: wayproject@wayproject.cz			
Projektant:	Kontroloval: Ing. Karel Drobil				Zodp. projektant: Ing. Lubomír Hlom
Stavebník: Město Nová Bystřice					Č. zakázky:
Obec:	Nová Bystřice	Datum:	09/2019		
Stavba: Chodník podél sil. II/128 Nová Bystřice - Ovčárna - 1. etapa		Formát:	A4		
		Měřítko:			
		Stupeň:	DSP, PDPS		
Příloha:	Závazná stanoviska, stanoviska, rozhodnutí, vyjádření dotčených orgánů		Číslo arch.: 14/15	Číslo přílohy: E.1	

SEZNAM DOKLADŮ

Závazná stanoviska, stanoviska, rozhodnutí, vyjádření dotčených orgánů:

- | | |
|--|-------------|
| 15. SÚS Jčk, p. o. závod J. Hradec | 06.08. 2019 |
| 16. Policie ČR, KŘP Jčk DI J. Hradec | 15.08. 2019 |
| 17. Městský úřad odbor životního prostředí J. Hradec | 22.08. 2019 |

SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
Jihočeského kraje

příspěvková organizace
Nemanická 2133/10, PSČ 370 10 České Budějovice
zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Českých Budějovicích
odd.Pr., vložka 173, datum zápisu dne 1.7.2002

závod Jindřichův Hradec
Jarošovská 1126/II, 377 01 Jindřichův Hradec

WAY project s.r.o.
projektování dopravních staveb
Jarošovská 1126/II
377 01 Jindřichův Hradec

Váš dopis značky
xxxx/26.7.2019

Naše značka
SÚSJH/TSÚ12068/2019/Kr

Vyřizuje / tel.
Kračka/736524287

V Jindřichově Hradci
6.8.2019

Věc: „Chodník podél sil. II/128 Nová Bystřice – Ovčárna – 1. etapa“
- vyjádření k PD pro potřeby vydání stavebního povolení

Jihočeský kraj, zastoupený Správou a údržbou silnic Jihočeského kraje - závodem Jindřichův Hradec, souhlasí s výše uvedenou stavbou za následujících podmínek:

1. Výše uvedenou stavbou dojde k novostavbě chodníku, parkovacích ploch a veřejného osvětlení podél silnice II/128 ve městě Nová Bystřice – Ovčárna, dle předložené dokumentace.
2. **V žádném případě nesmí být zasahováno do komunikace. Osazení obrubníků podél vozovky silnice II/128 bylo provedeno v předstihu.**
3. Stavebními úpravami chodníků, parkovacích stání a úpravou zeleně za obrubníkem dojde k trvalému záboru části pozemku p.č. KN 2224/3 v k.ú. Nová Bystřice, který je ve vlastnictví Jihočeského kraje, proto je nutné, před vydáním stavebního povolení (příp. jiného rozhodnutí stavebního úřadu, na základě kterého je možno realizovat stavbu), zajistit si příslušné dispoziční právo k tomuto pozemku (např. smlouvu o právu provést stavbu).
4. Před vydáním stavebního povolení (příp. jiného rozhodnutí stavebního úřadu, na základě kterého je možno realizovat stavbu) bude požádáno u naší organizace o uzavření smlouvy o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti inženýrské sítě (kabelové vedení VO, stožáry VO) na dotčený silniční pozemek KN p.č. 2224/3 v k.ú. Nová Bystřice (k uzavření této smlouvy je nutné doložit informace o investorech stavby – jméno, příjmení, adresu, IČO, rodné číslo, bankovní spojení, číslo účtu a telefonní spojení).
5. Kabelové vedení VO bude uloženo:
 - **mimo silniční těleso II/128 za obrubníkem - podélným souběhem do ostatního pozemku silnice II/128 dle předložené situace za těchto podmínek: krytí minimálně 0,8m, kabelové vedení uložit do chráničky, zásyp hutnit dle ČSN, ostatní pozemek upravit do původního stavu včetně příp. ohumusování a zatravnění.**

6.

7. Výše uvedená stavba si dále vyžádá smýcení vzrostlých stromů. Před pokácením stromů na pozemku Jihočeského kraje, s právem hospodaření naší organizace, je nutné kontaktovat v dostatečném předstihu zástupce SÚS JČK, závodu J. Hradec – střediska J. Hradec (Bc. Brožko Jan – tel. 724 146 678), aby zajistil příslušné povolení ke kácení stromu rostoucího mimo les a následně zabezpečil realizaci kácení.
8. Zhotovitel stavby požádá v dostatečném předstihu (min. 1měsíc) před vlastním prováděním stavby u příslušného silničního správního úřadu, tj. MěÚ Jindřichův Hradec - odboru dopravy o **povolení zvláštního užívání silnice II/128** pro provádění stavebních prací. Pro účel vydání tohoto povolení bude vydáno naší organizací samostatné vyjádření (zvláštní užívání v zimním období povolujeme pouze výjimečně, dle aktuálních klimatických podmínek). Přílohou žádosti bude projektová dokumentace se zakreslením zásahu do silničního tělesa a pomocného silničního pozemku v rámci provádění stavby, technická zpráva, odpovědná osoba a termín provádění prací.
9. Po doručení pravomocného rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu, bude se zhotovitelem stavby uzavřena smlouva o finanční náhradě za zvláštní užívání silničních pozemků. Dokud nebude finanční náhrada za zvláštní užívání zaplacená, nebude naší organizací předáno staveniště a na stavbě nesmí být započato. Finanční náhrada za zvláštní užívání silničních pozemků v silnici II. třídy je (dle Pravidel pro nakládání s majetkem kraje) 5,- Kč/m²/den + DPH (aktuální v době fakturace). Pro obce je tato sazba poloviční. Při nedodržení termínu zvláštního užívání, bude tato částka násobena do 1 týdne koeficientem 1,25, do 2 týdnů koeficientem 1,5, do 1 měsíce koeficientem 1,75 a nad 1 měsíc koeficientem 2. Nejnižší částka za zvláštní užívání silničních pozemků, určená k úhradě, je stanovena naší organizací ve výši 500,-Kč + DPH (aktuální v době fakturace), toto platí, pokud by finanční plnění, vypočtené dle příslušného sazebníku, bylo nižší. Všechny finanční náhrady za zvláštní užívání do 10.000,- Kč budou placeny hotově do pokladny SÚS JČK, závodu Jindřichův Hradec a náhrady nad 10.000,- Kč budou placeny na účet SÚS JČK České Budějovice.
10. Po dokončení stavby bude na náklady investora zpracován oddělovací GP. Na vytýčení oddělení hranice pozemku p.č. KN 2224/3 v k.ú. Nová Bystřice požadujeme být přizváni. Poté dojde k narovnání vlastnických a užívatelských vztahů. Dojde k bezúplatnému převodu pozemku pod stavbou chodníku, parkovacích ploch a zatravněného pásu za obrubníkem na Město Nová Bystřice (část parcely p.č. 2224/3 v k.ú. Nová Bystřice).
11. Pozemek, ohraničený od vozovky silnice II/128 obrubníkem, bude majetkem Města Nová Bystřice, které bude zodpovědná za jeho veškerou opravu a údržbu.
12. V případě, že si výše uvedená stavba vyžádá úpravu, přemístění či osazení dopravního značení, dopravního zařízení, nebo zlepšení rozhledových podmínek (*omezení rychlosti - nejvyšší dovolená rychlost, zrcadlo, odstranění dřevin, apod.*), budou tato opatření provedena na náklady investora stavby a veškeré nově osazené dopravní značení, umístěné u silnice II/128, bude po dokončení stavby protokolárně předáno do naší správy.
13. Po provedení stavby inženýrských sítí, a vydání kolaudačního souhlasu, případně se souhlasem s užíváním nebo s udělením certifikátu autorizovaného inspektora, která budou doložena na SÚSJK závod Jindřichův Hradec, bude uzavřena mezi investorem stavby a Správou a údržbou silnic Jihočeského kraje smlouva o zřízení služebnosti pro umístění inženýrských sítí.

Vyjádření je platné 2 roky od data jeho vydání.

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje,
závod JINDŘICHŮV HRADEC
Jarošovská 1126/2, 377 01 J. Hradec
IČO: 709 71 641

Ing. Josef Tolkner
ředitel závodu Jindřichův Hradec

Přílohy: situace

Telefon	ID datové schránky	E-mail	IČ	Bankovní spojení	Číslo účtu
384321250	cadk8eb	sekretariat.jh@susjk.cz	70971641	KB České Budějovice	51-8903440257/0100



	POVRCHOVÁ ÚPRAVA VOZOVKY – ASFALTOVÝ KRYT
	NOVÁ KONSTRUKCE PARKOVACÍCH STÁNÍ – ZÁMKOVÁ DLÁŽBA (ČERVENÁ)
	NOVÁ KONSTRUKCE VEJZDŮ – ZÁMKOVÁ DLÁŽBA (SEDA)
	NOVÁ KONSTRUKCE CHODNÍKŮ – ZÁMKOVÁ DLÁŽBA (SEDA)
	TERÉNNÍ ÚPRAVA – OHNÍMUSOVÁNÍ + OSETI
	SNÍŽENÝ OBRUBNÍK S VARIOVÝM PÁSEM



DBRUBNÍK PODEĽ SILNICE II/128 A DOPLNENÍ KONSTRUKCE
PROVEDENO V PŘEDSTIHU - NENÍ SOUČÁSTÍ TĚTO STAVBY

Souřadnicový systém s-JTSK.
Výškový systém Bpv.

Zmlúva	Číslo/nr.	Vypracoval

SO 101

WAY project s. r. o. I. J. 304 221 424, 308 327 690 tel. 304 221 424, 308 327 690 e-mail: way@wayproject.sk		Page 6	
WP1	WP2	WP3	WP4
Projekčná a projektová práca	Konštrukčná a konštrukčná práca	Zápis a zápisná práca	Práca a práca práca
Práca a práca práca	Práca a práca práca	Práca a práca práca	Práca a práca práca
Práca a práca práca	Práca a práca práca	Práca a práca práca	Práca a práca práca
Práca a práca práca	Práca a práca práca	Práca a práca práca	Práca a práca práca
Práca a práca práca	Práca a práca práca	Práca a práca práca	Práca a práca práca
Práca a práca práca	Práca a práca práca	Práca a práca práca	Práca a práca práca
Práca a práca práca	Práca a práca práca	Práca a práca práca	Práca a práca práca
Práca a práca práca	Práca a práca práca	Práca a práca práca	Práca a práca práca
Práca a práca práca	Práca a práca práca	Práca a práca práca	Práca a práca práca
Práca a práca práca	Práca a práca práca	Práca a práca práca	Práca a práca práca
Práca a práca práca	Práca a práca práca	Práca a práca práca	Práca a práca práca
Práca a práca práca	Práca a práca práca	Práca a práca práca	Práca a práca práca
Práca a práca práca	Práca a práca práca	Práca a práca práca	Práca a práca práca
Práca a práca práca	Práca a práca práca	Práca a práca práca	Práca a práca práca
Práca a práca práca	Práca a práca práca	Práca a práca práca	Práca a práca práca
Práca a práca práca	Práca a práca práca	Práca a práca práca	Práca a práca práca
Práca a práca práca	Práca a práca práca	Práca a práca práca	Práca a práca práca
Práca a práca práca	Práca a práca práca	Práca a práca práca	Práca a práca práca
Práca a práca práca	Práca a práca práca	Práca a práca práca	Práca a práca práca
Práca a práca práca	Práca a práca práca	Práca a práca práca	Práca a práca práca
Práca a práca práca	Práca a práca práca	Práca a práca práca	Práca a práca práca
Práca a práca práca	Práca a práca práca	Práca a práca práca	Práca a práca práca
Práca a práca práca	Práca a práca práca	Práca a práca práca	Práca a práca práca
Práca a práca práca	Práca a práca práca	Práca a práca práca	Práca a práca práca
Práca a práca práca	Práca a práca práca	Práca a práca práca	Práca a práca práca
Práca a práca práca	Práca a práca práca	Práca a práca práca	Práca a práca práca
Práca a práca práca	Práca a práca práca	Práca a práca práca	Práca a práca práca
Práca a práca práca	Práca a práca práca	Práca a práca práca	Práca a práca práca
Práca a práca práca	Práca a práca práca	Práca a práca práca	Práca a práca práca
Práca a práca práca	Práca a práca práca	Práca a práca práca	Práca a práca práca
Práca a práca práca	Práca a práca práca	Práca a práca práca	Práca a práca práca
Práca a práca práca	Práca a práca práca	Práca a práca práca	Práca a práca práca
Práca a práca práca	Práca a práca práca	Práca a práca práca	Práca a práca práca
Práca a práca práca	Práca a práca práca	Práca a práca práca	Práca a práca práca
Práca a práca práca	Práca a práca práca	Práca a práca práca	Práca a práca práca
Práca a práca práca	Práca a práca práca	Práca a práca práca	Práca a práca práca
Práca a práca práca	Práca a práca práca	Práca a práca práca	Práca a práca práca
Práca a práca práca	Práca a práca práca	Práca a práca práca	Práca a práca práca
Práca a práca práca	Práca a práca práca	Práca a práca práca	Práca a práca práca
Práca a práca práca	Práca a práca práca	Práca a práca práca	Práca a práca práca
Práca a práca práca	Práca a práca práca	Práca a práca práca	Práca a práca práca
Práca a práca práca	Práca a práca práca	Práca a práca práca	Práca a práca práca
Práca a práca práca	Práca a práca práca	Práca a práca práca	Práca a práca práca
Práca a práca práca	Práca a práca práca	Práca a práca práca	Práca a práca práca
Práca a práca práca	Práca a práca práca	Práca a práca práca	Práca a práca práca
Práca a práca práca	Práca a práca práca	Práca a práca práca	Práca a práca práca
Práca a práca práca	Práca a práca práca	Práca a práca práca	Práca a práca práca
Práca a práca práca	Práca a práca práca	Práca a práca práca	Práca a práca práca
Práca a práca práca	Práca a práca práca	Práca a práca práca	Práca a práca práca
Práca a práca práca	Práca a práca práca	Práca a práca práca	Práca a práca práca
Práca a práca práca	Práca a práca práca	Práca a práca práca	Práca a práca práca
Práca a práca práca	Práca a práca práca	Práca a práca práca	Práca a práca práca
Práca a práca práca	Práca a práca práca	Práca a práca práca	Práca a práca práca
Práca a práca práca	Práca a práca práca	Práca a práca práca	Práca a práca práca
Práca a práca práca	Práca a práca práca	Práca a práca práca	Práca a práca práca
Práca a práca práca	Práca a práca práca	Práca a práca práca	Práca a práca práca
Práca a práca práca	Práca a práca práca	Práca a práca práca	Práca a práca práca
Práca a práca práca	Práca a práca práca	Práca a práca práca	Práca a práca práca
Práca a práca práca	Práca a práca práca	Práca a práca práca	Práca a práca práca
Práca a práca práca	Práca a práca práca	Práca a práca práca	Práca a práca práca
Práca a práca práca	Práca a práca práca	Práca a práca práca	Práca a práca práca
Práca a práca práca	Práca a práca práca	Práca a práca práca	Práca a práca práca
Práca a práca práca	Práca a práca práca	Práca a práca práca	Práca a práca práca
Práca a práca práca	Práca a práca práca	Práca a práca práca	Práca a práca práca
Práca a práca práca	Práca a práca práca	Práca a práca práca	Práca a práca práca
Práca a práca práca	Práca a práca práca	Práca a práca práca	Práca a práca práca
Práca a práca práca	Práca a práca práca	Práca a práca práca	Práca a práca práca
Práca a práca práca	Práca a práca práca	Práca a práca práca	Práca a práca práca
Práca a práca práca	Práca a práca práca	Práca a práca práca	Práca a práca práca
Práca a práca práca	Práca a práca práca	Práca a práca práca	Práca a práca práca
Práca a práca práca	Práca a práca práca	Práca a práca práca	Práca a práca práca
Práca a práca práca	Práca a práca práca	Práca a práca práca	Práca a práca práca
Práca a práca práca	Práca a práca práca	Práca a práca práca	Práca a práca práca
Práca a práca práca	Práca a práca práca	Práca a práca práca	Práca a práca práca
Práca a práca práca	Práca a práca práca	Práca a práca práca	Práca a práca práca
Práca a práca práca	Práca a práca		

Příloha :
Situční výkres komunikace

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje,
závod ~~JINDŘICHŮV~~ HRADEC
Jarošovská 1126/2, 377 01 J. Hradec

100: 70971641



Pomáhat a chránit

DOŠLO 15. 08. 2019

1350/19-LP-V-P-*HL*

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE JIHOČESKÉHO KRAJE

Územní odbor Jindřichův Hradec
Dopravní inspektorát



16

Č.j. KRPC-111351-1/ČJ-2019-020306

Jindřichův Hradec 15. srpna 2019

Počet stran: 1

Přílohy: PD

WAY project s.r.o.
Jarošovská 1126/II
377 01 Jindřichův Hradec

Stanovisko k projektové dokumentaci na akci „Chodník podél sil. II/128 Nová Bystřice – Ovčárna – 1. etapa“

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Dopravní inspektorát Jindřichův Hradec jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích dle § 1 zák. č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích v platném znění a jako dotčený orgán příslušný k uplatnění stanoviska k zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemní komunikaci dle ust. § 16 odst. 2, písm. b) zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění souhlasí se záměrem dle předložené projektové dokumentace na předmětnou akci ve stupni DSP.

[Signature]
z.r. por. Bc. Ondřej Novák
komisař DI

npor. Bc. Karel KOTIL
vedoucí DI

Nádražní 567/II
377 46 Jindřichův Hradec

Tel.: +420 974 233 258, 725 046 914
Email: jh.di.inzenyr@pcr.cz

www.policie.cz





Městský úřad Jindřichův Hradec

Odbor životního prostředí

Klásterská 135, 377 01 Jindřichův Hradec, tel.: 384 351 286, e.mail.: vostra@jh.cz

spis: OŽP/139/2019
čj: OŽP/39184/19/VL-281
oprávněná úřední osoba: Ing. Libuše Vostrá
Ing. Ivana Nováková

Jindřichův Hradec, dne 22. 8. 2019

WAY project s r.o.
Jarošovská 1126/II
377 01 Jindřichův Hradec

Věc: Chodník podél sil. II/128 Nová Bystřice – Ovčárna – 1. etapa

Městský úřad Jindřichův Hradec, odbor životního prostředí, obdržel dne 29. 7. 2019 Vaši žádost o vyjádření k projektové dokumentaci pro záměr: „**Chodník podél sil. II/128 Nová Bystřice – Ovčárna – 1. etapa**“ investora: **Město Nová Bystřice**.

Záměrem je výstavba novostavby chodníku podél silnice II/128 vlevo v Nové Bystřici. Začátek je na konci příkopu vlevo na začátku obce před začátkem oplocení přilehlých pozemků. Konec stavby je na odbočující místní komunikaci. Stavba zahrnuje vybudování veřejného osvětlení. Jedná se o stavbu trvalou. Účel užívání stavby je bezpečný a pohodlný pohyb chodců a možnost parkování vozidel mimo vozovku.

Městský úřad Jindřichův Hradec, odbor životního prostředí, jako příslušný orgán státní správy na úseku životního prostředí, podává k předložené projektové dokumentaci toto

souhrnné sdělení

dle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu:

K předložené dokumentaci nejsou připomínky, záměr se nedotýká zemědělského půdního fondu.

dle § 90, odst. 17 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů vydává tuto předběžnou informaci:

Proti realizaci záměru nemáme námitky. K věci není nutné závazné stanovisko orgánu ochrany přírody a krajiny.

dle zákona č. 289/1995 Sb. (lesní zákon):

Předložený záměr se nedotýká zájmů chráněných lesním zákonem.

dle § 79 odst. 4 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů vydává toto vyjádření:

K dokumentaci, která řeší nakládání s odpady z realizace záměru, nejsou připomínky. Doklady o předání odpadů oprávněným osobám budou předloženy při závěrečné kontrolní prohlídce stavby.

dle zákona č. 254/2001 Sb. o vodách, a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů:

Předložený záměr se nedotýká zájmů chráněných vodním zákonem, a proto vodoprávní úřad nebude vydávat závazné stanovisko.

dle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší:

Dokumentace se nedotýká zájmů chráněných zákonem o ochraně ovzduší.

Toto sdělení se vydává na žádost žadatele, není rozhodnutím, proto se nelze vůči němu odvolat. Sdělení je od počátku neplatné, pokud bylo vydáno na základě údajů nepravdivých, neúplných, zkreslených nebo žadatelem zatajených.

Ing. Ivana N o v á k o v á
vedoucí odboru životního prostředí
Městského úřadu Jindřichův Hradec

Vyřizuje: Kozlovská, Ing. Vlášek, Ing. Hesoun, Bartušková, Ing. Vostrá, Ing. Nováková

DS-Městský úřad Nová Bystřice, odbor výstavby