

HIP:		VP:		WAY project s.r.o. Jindřichův Hradec, Jarošovská 1126/II tel.: 384 321 494, 384 327 505 email: wayproject@wayproject.cz			
Projektant:		Kontroloval:				Zodp. projektant:	
Ing. Karel Drobil		Josef Šedivý				Ing. Lubomír Hlom	
Stavebník: Město Nová Bystřice				Č. zakázky:	824	Paré č.:	
Obec: Nová Bystřice				Datum:	09/2019		
Stavba: Chodník podél sil. II/128 Nová Bystřice - Ovčárna - 1. etapa				Formát:	A4		
				Měřítko:			
				Stupeň:	DSP, PDPS		
Příloha: Průvodní a souhrnná technická zpráva				Číslo arch.:	14/15	Číslo přílohy: A+B	

A Průvodní zpráva

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

a) název stavby,

„Chodník podél sil. II/128 Nová Bystřice – Ovčárna – 1. etapa“

b) místo stavby (kraj, katastrální území, označení pozemní komunikace, u budov adresa, čísla popisná),

Stavba se nachází v Jihočeské kraji na k.ú. Nová Bystřice. Jedná se o pozemek p.č. 2224/3, p.č. 2228/1.

Stavba je navržena podél silnice II/128 v Nové Bystřici.

c) předmět dokumentace (nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby)

Jedná se o novostavbu chodníku podél silnice II/128 vlevo v Nové Bystřici. Začátek je na konci příkopu vlevo na začátku obce před začátkem oplocení přilehlých pozemků. Konec stavby je na odbočující místní komunikaci. Stavba zahrnuje vybudování veřejného osvětlení. Jedná se o stavbu trvalou. Účel užívání stavby je bezpečný a pohodlný pohyb chodců a možnost parkování vozidel mimo vozovku.

A.1.2 Údaje o žadateli

a) jméno, příjmení a adresa bydliště (fyzická osoba),

b) jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající))

c) obchodní firma nebo název, název organizační složky, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právnícká osoba)

Město Nová Bystřice, Mírové nám. 58, Nová Bystřice

IČO: 00247138

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

a) obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla,

WAY project s.r.o., Jindřichův Hradec

Jarošovská 1126/II

IČO: 63906601

Certifikace: ČSN EN ISO 9001:2009 na projektovou a inženýrskou činnost

b) Hlavní projektant (hlavní inženýr projektu)

Ing. Lubomír Hlom, 0100069, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

c) Projektanti jednotlivých částí dokumentace

Ing. Lubomír Hlom, 0100069, dopravní stavby – objekty pozemních komunikací

d) Jména a příjmení projektantů či ověřovatelů dokumentace přikládané v dokladové části s oprávněním podle zvláštních předpisů.

A.1.4 Údaje o budoucích vlastnících a správcích

- a) seznam právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich dokončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.) na základě smluv či jiných právních dokumentů,

Vlastníkem stavebního objektu SO 101 a SO 401 bude Město Nová Bystřice. Spravovat je bude prostřednictvím fy Technické služby Města Nová Bystřice s.r.o.

- b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby,

Objekty pozemních komunikací SO 101 budou užívány pro bezpečný a pohodlný pohyb chodců a bezpečné parkování osobních vozidel. Objekt 401 – Veřejné osvětlení slouží k osvětlení chodníku

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení.

Stavba obsahuje stavební objekt pozemních komunikací:

SO 101 – Chodník – Ovčárna – 1. etapa.

SO 401 – Veřejné osvětlení – 1. etapa

A.3 Seznam vstupních podkladů

Vyjádření správců k existenci podzemních vedení byla pořízena v únoru 2019.

Jako mapový podklad bylo použito polohopisné a výškopisné zaměření zajištěné fy WAY project s.r.o. Byla použita katastrální mapa.

B Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

- a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Zájmové území stavby se nachází v uličním prostoru ulice Hradecké v Nové Bystřici podél domů čp. 44 až čp. 49. Jedná se o území zastavěné. V současné době jsou v místě stavby pozemní komunikace, bez chodníků a travnaté plochy.

- b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem,

Jedná se o vybudování nového chodníku, parkovacích ploch a veřejného osvětlení. Na stavbu „Chodník podél sil. II/128 Nová Bystřice – Ovčárna“ bylo vydáno rozhodnutí o umístění stavby dne 6. 4. 2017.

- c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Stavba je v souladu s územním plánem Nové Bystřice z roku 2017. Nachází se na ploše dopravní infrastruktury, silniční.

- d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Vzhledem k rozsahu stavby nebyly tyto charakteristiky zjišťovány.

- e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření,

Byly zajištěny vyjádření od správců inženýrských sítí k existenci podzemních a nadzemních vedení v zájmovém území. V prostoru stavby nebo v její blízkosti se podle zjištění nacházejí tato podzemní a nadzemní vedení:

- Sdělovací podzemní kabely ve správě fy CETIN a.s.
- Silové podzemní vedení NN ve správě fy E.ON ČR s.r.o.
- Středotlaký plynovod ve správě fy E.ON ČR s.r.o.
- Veřejné osvětlení ve správě fy Technické služby Města Nová Bystřice s.r.o.
- Vodovod a kanalizace ve správě fy ČEVAK a.s.
- Zatrubnění příkopu – správce nezjištěn.

- f) ochrana území podle jiných právních předpisů - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, lokality soustavy Natura 2000, záplavové území, poddolované území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.

V místě stavby se nacházejí ochranná pásma stávajících vedení inženýrských sítí. Jiná další ochranná a bezpečnostní pásma nebyla zjištěna. Stavba se nachází mimo zátopové území.

- g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Existence poddolovaného ani záplavového území v zájmové oblasti nebyla zjištěna.

- h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky. V průběhu realizace stavby může dojít ke zvýšení hluku a prašnosti. Zvláštní ochrana okolní stavby není navržena. Po celou dobu provádění stavby nebudou překračovány hygienické limity hluku a vibrací podle zákona č. 258/2000 Sb. a nařízení vlády č. 272/2011 S., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Pozemky dotčené dočasným zábořem budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu. Odtokové poměry v území navržená stavba nemění – je zachován stávající stav.

- i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Asanace ani demolice nejsou navrženy. Budou odstraněny stávající konstrukce zpevněných ploch – pozemní komunikace, chodníky a parkovací stání. Kácení dřevin je navrženo. Jedná se o stávající stromy listnaté i jehličnaté do 20cm.

- j) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé),

Stavba není navržena na pozemních ZPF ani PUPFL.

- k) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě),

Stavba je navržena podél stávající silnice II. třídy II/128 a podél místní komunikace. Bezbariérový přístup k navrhované stavbě je možný po vozovce stávajících komunikací.

- l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Stavba nepředpokládá související investice.

- m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí:

Stavba se nachází na k.ú. Nová Bystřice. Jedná se o pozemek p.č. 2224/3, p.č. 2228/1.

- n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

Nové bezpečnostní ani ochranné pásmo není navrženo.

- o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,

Požadavky na monitoring ani sledování přetvoření nejsou stanoveny.

- p) možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu,

Stavba je navržena podél stávající silnice II. třídy II/128 a podél místní komunikace. Na stávající technickou infrastrukturu bude napojeno veřejné osvětlení.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Jedná se o výstavbu chodníku a parkovacích stání.

V místě stavby jsou silniční obruby lemující vozovku silnice II/128 již osazeny.

Stavba je navržena podél stávající silnice II. třídy II/128 a podél místní komunikace.

- b) účel užívání stavby,

Účel užívání stavby je bezpečný a pohodlný pohyb chodců a umožnění parkování osobních vozidel.

- c) trvalá nebo dočasná stavba,

Jedná se o stavbu trvalou.

- d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

Výjimky ani úlevová řešení nebyla uplatněna.

- e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Projektová dokumentace respektuje písemné vyjádření a technické podmínky všech dotčených orgánů a správců sítí. Tyto vyjádření jsou součástí PD jako samostatná příloha.

- f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území,

Jedná se o novostavbu chodníku podél silnice II/128 v intravilánu města Nová Bystřice. Směrové a výškové vedení trasy chodníku vychází ze stávající komunikace a polohy okolní zástavby. Chodník navazuje na levý okraj vozovky v místě stávající obruby a zachovává stávající šířku vozovky silnice II/128. Základní šířka chodníku je navržena 2,0 m s příčným sklonem 2,0 % k vozovce. Součástí chodníku jsou i parkovací zálivy šířky 2,0m a sjezdy do rodinných domů.

Stávající odvodnění se zachová. Je řešeno k okraji vozovky silnice II/128, do stávajících uličních vpustí, u kterých je upraveno vyústění do dosypaného svahu silničního tělesa.

Nové svislé dopravní značení se nenavrhuje. Bude zachováno stávající.

- g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,

Jedná se o novou stavbu.

- h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod.,
Stavba není chráněna podle jiných právních předpisů.
- i) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druh odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,
Potřeby a spotřeby médií a hmot a množství odpadů vzniklých při realizaci stavby jsou uvedeny v samostatné příloze PD Soupis prací. Dokončená stavba nebude vytvářet odpady.
- j) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,
Realizace stavby se předpokládá v roce 2019. Stavba nebude členěna na etapy, bude řešena jako celek. Jedná se o I. etapu výstavby chodníku do místní části Ovčárna.
- k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby,
Předčasné užívání stavby se nepředpokládá. Stavba bude předána do užívání po jejím úplném dokončení a kolaudaci jako celek.
- l) Orientační náklady stavby,
Orientační náklady stavby jsou uvedeny v orientačním rozpočtu.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení,
Uspořádání zpevněných ploch vychází ze stávající polohy pozemních komunikací a stávajících domů na náměstí.
- b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení,
Materiálové a barevné řešení navazuje na již vybudované chodníky v ulici Hradecké.

B.2.3 Celkové technické řešení

- a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech,
Jedná se o novostavbu chodníku podél silnice II/128 v intravilánu města Nová Bystřice. Směrové a výškové vedení trasy chodníku vychází ze stávající komunikace a polohy okolní zástavby. Chodník navazuje na levý okraj vozovky v místě stávající obruby a zachovává stávající šířku vozovky silnice II/128. Základní šířka chodníku je navržena 2,0 m s příčným sklonem 2,0 % k vozovce. Součástí chodníku jsou i parkovací zálivy šířky 2,0m a sjezdy do rodinných domů.
Vozovka silnice II/128 včetně nových kamenných obrubníků zůstane zachována.

Statické výpočty nebyly provedeny. Konstrukce zpevněných ploch jsou navrženy dle TP 170.

- b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima,

Jedná se o dopravní stavbu – neklade nároky na spotřebu energií.

- c) celková spotřeba vody

Jedná se o dopravní stavbu – neklade nároky na spotřebu vody.

- d) celkové produkované množství odpadu a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Dokončená stavba nebude vytvářet odpady.

Veškerá vytěžená vhodná zemina se použije v rámci stavby pro násypy, dodatečné násypy, obsypy a zásypy. Dodatečné násypy (podél obrub) se provedou ze sypaniny získané na stavbě, v případě malého objemu spolu s ohumusováním.

Přebytečná nevhodná zemina, suť z vybouraných konstrukcí se odveze na řízenou skládku. Znovu použitelné materiály (obruby, dlažby atd.) budou uloženy na deponii dle určení objednatele.

Materiál z rozebraných asfaltových vrstev bude odvážen na řízenou skládku odpadu. Nepředpokládá se, že asfaltové vrstvy obsahují dehet. Pokud by obsah dehtu byl zjištěn, je nutno vybouranou suť z těchto vrstev jako nebezpečný odpad předat k likvidaci oprávněné firmě!

Množství odpadů vzniklých při realizaci stavby je součástí přílohy Soupis prací.

- e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Požadavky nejsou navrženy – jedná se o stavbu dopravní.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba obsahuje komunikace určené pro pohyb pěších – chodníky, které splňují požadavky na bezbariérové užívání staveb – nebrání pohybu tělesně a zrakově postižených osob a splňují požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb.

V místě přechodu pro chodce a míst pro přecházení se obrubníky osadí s převýšením nad povrchem vozovky max. 20 mm. Snížení obrub se provede plynule, podélný sklon sešikmení je max. 12,5%.

Způsob provedení varovných a signálních pásů je uveden v Technické zprávě. Požadavek na materiálové řešení těchto pásů je definován vládním nařízením č. 163/2002 Sb.

Přírozené vodící linie jsou tvořeny stávajícími domy a zvýšenými obrubníky osazenými s převýšením min. 60 mm nad povrchem chodníku.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Provoz na stavbě se bude řídit ustanoveními zákona č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích. Žádné zvláštní bezpečnostní prvky

nejsou navrženy. Bezpečnost prováděných prací i případného okolního provozu zajistí zhotovitel stavby. Zařízení staveniště a deponie materiálu nejsou navrženy.

Při stavebních pracích je nutno dodržovat ustanovení vyhlášku č.309/2006 Sb. a NV č. 591/2006Sb v platném znění. Pracovníci stavby musí být pravidelně školeni o bezpečnosti práce a o tomto musí být pořízen písemný záznam potvrzený jejich vlastnoručními podpisy. Vedení stavby zajistí účinný dohled nad dodržováním zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu,

Stávající vozovka silnice II/128 je ohraničena silničním obrubníkem, který je v souladu s navrhovaným řešením. Za obrubou jsou travnaté plochy plynule přecházející do vjezdu a ploch využívaných pro parkování vozidel. Ty jsou částečně zpevněny.

V prostoru stavby jsou umístěny podzemní inženýrské sítě a podél komunikací jsou osazeny svislé dopravní značky a stožáry NN a veřejného osvětlení.

b) popis navrženého řešení.

Jedná se o novostavbu chodníku podél silnice II/128 v intravilánu města Nová Bystřice. Směrové a výškové vedení trasy chodníku vychází ze stávající komunikace a polohy okolní zástavby. Chodník navazuje na levý okraj vozovky v místě stávající obruby a zachovává stávající šířku vozovky silnice II/128. Základní šířka chodníku je navržena 2,0 m s příčným sklonem 2,0 % k vozovce. Součástí chodníku jsou i parkovací zálivy šířky 2,0m a sjezdy do rodinných domů.

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

Stavba je navržena podél silnice II/128 a místní komunikace.

b) Základní charakteristika příslušných pozemních komunikací:

Silnice II/128 je silnice II. třídy. Místní komunikaci lze zařadit dle ČSN 736110 jako obslužnou místní komunikaci.

Příčné uspořádání chodníků a parkovacích ploch vychází z ČSN 736110 a ČSN 736056. Trasa pozemních komunikací se nemění.

Konstrukce zpevněných ploch jsou navrženy dle TP 170.

2. Mostní objekty a zdi nejsou navrženy

3. Odvodnění pozemní komunikace

Způsob odvodnění všech zpevněných ploch se nemění. Srážková voda je svedena k uličním vpustem a dále do stávající kanalizace. Nové uliční vpusti nejsou navrženy.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie nejsou navrženy

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

V prostoru stavby je navrženo celkem šest parkovacích stání. Jedná se dvě o 5 parkovací stání s podélným řazením vozidel. Podélný záliv je navržen šířky 2,00 m pro podélné stání délky 5,75 m.

6. Vybavení pozemní komunikace

Dopravní značky jsou popsány v technické zprávě stavebního objektu SO 101. Jiné vybavení pozemní komunikace nejsou navrženy.

7. Objekty ostatních skupin objektů nejsou navrženy

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Dokončená stavba neobsahuje žádná technologická zařízení. Nevytváří nároky na spotřebu médií.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Jedná se o veřejně přístupné komunikace. Odstupové vzdálenosti se nestanovují. Požárně nebezpečné prostory se nevymezují. Zvláštní požárně bezpečnostní zařízení v rámci této stavby nejsou navržena. Stávající hydranty pro odběr hasiva se zachovávají, poklopy se výškově upraví do nové nivelety. Žádné zvláštní nástupní plochy pro požární techniku se neuvažují. Navržené komunikace šířkově vyhovují pro příjezd hasičské techniky k okolní zástavbě.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Dokončená stavba neklade nároky na spotřebu energií. Jedná se o dopravní stavbu. Tepelně technické hodnocení se neprovádí.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Po celou dobu provádění stavby nebudou překračovány hygienické limity hluku a vibrací podle zákona č. 258/2000 Sb. a nařízení vlády č. 272/2011 S., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Osoba, která používá nebo provozuje stroje a zařízení, které jsou zdrojem hluku a vibrací je povinna technickými, organizačními a dalšími opatřeními v rozsahu stanovené zákonem a prováděcím právním předpisem zajistit dodržování hygienických limitů hluku a přenosu vibrací na fyzické osoby.

Nejvyšší přípustné hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku jsou stanoveny dle nařízení vlády č. 272/2011 ze dne 24. srpna 2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Hluk od činnosti související s prováděním povolených staveb - 2 m před fasádou chráněných objektů:

- v době od 6 do 7 hodin $L_{Aeq,T} = 60$ dB
- v době od 7 do 21 hodin $L_{Aeq,T} = 65$ dB
- v době od 21 do 22 hodin $L_{Aeq,T} = 60$ dB
- v době od 22 do 6 hodin $L_{Aeq,T} = 45$ dB

Za účelem dosažení hodnoty požadovaného hygienického limitu pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq,s} = 65,0$ dB v těsně přilehající zástavbě, je nezbytné v těchto prostorech dodržovat následující opatření:

1) Frézování vozovky nesmí probíhat ve stejný den jako řezání betonu či obrubníků.

2) Při frézování vozovky a při řezání betonu či obrubníků je třeba omezit pohyb ostatních těžkých strojů v bezprostřední blízkosti chráněných prostorů na minimum.

Výše uvedená opatření je nezbytné dodržet, aby nebyl překročen hygienický limit. Dále i v místech, kde limity za standardních stanovených podmínek překročeny nebudou, doporučujeme dodržovat následující opatření:

1) Výrazně hlučné stavební operace plánovat tak, aby nedošlo k jejich kumulaci ve stejnou dobu výstavby.

2) Hlučné stacionární (tj. stabilní) stavební technologie v případě potřeby vybavit akustickým krytem (či zástěnou).

3) Důsledně vypínat nepoužívané stavební technologie.

4) Na staveništi používat nové a tím méně hlučné mechanismy, dále používat, pokud to připustí technologie stavby, menší mechanismy. Všechna používaná stavební mechanizace musí být v dobrém technickém stavu a musí být průběžně kontrolována.

5) Důležité z hlediska minimalizace dopadu hluku ze stavební činnosti na okolní zástavbu, je provedení časového omezení výrazně hlučných prací. Doporučujeme nejhlučnější stavební činnosti provádět v době od 8:00 do 12:00 a od 13:00 do 17:00.

6) Doporučujeme obyvatele okolních obytných domů na tuto hlučnou činnost v předstihu upozornit. Předejde se tak stížnostem.

7) Je třeba dbát na to, aby pracovníci, kteří budou stavbu provádět, nezatěžovali okolní obytnou zástavbu zbytečným hlukem (např. poslechem hlasitého radia, atd.).

8) Stavební činnost provádět pouze mezi 7. a 21. hodinou. Mimo tuto dobu lze provádět pouze nehlučné činnosti.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Pronikání radonu z podloží se nehodnotí, stavbu neohrožuje. Bludné proudy se neuvažují, v blízkosti stavby se nenacházejí dráhy s elektrickou trakcí. Seizmicita se nehodnotí. Stavba se nenachází v seizmicky aktivním území. Vnější hluk stavbu neohrožuje. Stavba se nenachází v záplavovém území. Poddolování ani výskyt metanu se nepředpokládá.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury, přeložky

Nová technická infrastruktura není navržena.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Připojení na technickou infrastrukturu není navrženo.

B.4 Dopravní řešení

- a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,

Dopravní řešení včetně bezbariérových opatření je popsáno ve stati – Celkový popis stavby.

- b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Stavba je navržena podél silnice II/128 a podél místní komunikace - viz. Celkový popis stavby.

- c) doprava v klidu.

V prostoru stavby je navrženo celkem pět podélných parkovacích stání.

- d) pěší a cyklistické stezky.

Stavba obsahuje komunikace určené pro pohyb pěších – chodníky. Jedná se o chodník podél silnice II/128 a podél místní komunikace.

Cyklistické stezky nejsou navrženy.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

- a) terénní úpravy

Před zahájením zemních prací je nutno nechat vytýčit všechna podzemní vedení jejich správci! Zemní práce sestávají z odstranění stávající konstrukce zpevněných ploch, z odhumusování a z výkopu pro novou konstrukci zpevněných ploch. Veškeré výkopy se uvažují v zemině I. třídy těžitelnosti dle ČSN 736133. Odhumusování se navrhuje v tloušťce 100 mm. Nové zelené plochy a svahy násypů a zářezů se ohumusují orníci v tloušťce 100 mm a osejí se travou. Kácení dřevin je navrženo. Jedná se o 4 stromy do průměru 20cm.

- b) použité vegetační prvky

Nové zelené plochy a svahy násypů a zářezů se ohumusují orníci v tloušťce 100 mm a osejí se travou. Nová výsadba květin bude řešena samostatně - není součástí této PD.

- c) biotechnická, protierozní opatření není navrženo

B.6 Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana

- a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Nepředpokládá se nepříznivý vliv stavby na životní prostředí. Zvláštní úpravy pro jeho ochranu se nenavrhují.

- b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině,

Nepředpokládá se nepříznivý vliv stavby na přírodu a krajinu. Zvláštní úpravy pro jeho ochranu se nenavrhují.

- c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Nepředpokládá se nepříznivý vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000. Stavba se nenachází v chráněném území.

- d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Závazné stanovisko posouzení vlivu záměru na životní prostředí se nestanovuje.

- e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Základní parametry nejsou stanoveny.

- f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Ochranná pásma se nestanovují.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Zvláštní úpravy z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva se nenavrhují.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

- a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Je zřejmé ze samostatné přílohy PD Soupis prací a výkaz výměr.

- b) odvodnění staveniště

Speciální požadavky na odvodnění staveniště nejsou navrženy. Zhotovitel stavby každodenně a vždy podle potřeby vyčistí veškeré nečistoty, které způsobil mimo vyhrazený pracovní prostor!

- c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště bude napojeno na stávající dopravní infrastrukturu – stávající pozemní komunikace (silnice II/128 a MK). Napojení na technickou infrastrukturu se nepožaduje. Na staveniště je po celou dobu výstavby zajistit přístup složkám integrovaného záchranného systému.

- d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Stavba bude prováděna za omezeného provozu podél stávajících pozemních komunikací - zúžení vozovky na jeden jízdní pruh a za vyloučeného pohybu chodců. Omezení provozu bude vyznačeno obdobně jako je to uvedeno ve schématu B/5.1 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Stavba bude rozčleněna na dílčí kratší úseky, které budou prováděny postupně tak, aby bylo možné zajistit obsluhu přilehlých pozemků a zástavby. Omezení přístupu a příjezdu k pozemkům a zástavbě je nutné omezit na nejmenší míru. Omezení přístupu a příjezdu je nutné projednat předem s dotčenými fyzickými i právními osobami (dohodnout s nimi předzásobení a podobně).

V průběhu realizace stavby může dojít ke zvýšení hluku a prašnosti. Zvláštní ochrana okolní stavby není navržena. Po celou dobu provádění stavby nebudou překračovány hygienické limity hluku a vibrací podle

zákona č. 258/2000 Sb. a nařízení vlády č. 272/2011 S., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Pozemky dotčené dočasným záborem budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu.

- e) ochrana okolí staveniště a požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Přílehlé pozemky dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu. Po celou dobu provádění stavby nebudou překračovány hygienické limity hluku a vibrací podle zákona č. 258/2000 Sb. a nařízení vlády č. 272/2011 S., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Osoba, která používá nebo provozuje stroje a zařízení, které jsou zdrojem hluku a vibrací je povinna technickými, organizačními a dalšími opatřeními v rozsahu stanovené zákonem a prováděcím právním předpisem zajistit dodržování hygienických limitů hluku a přenosu vibrací na fyzické osoby.

Asanace ani demolice nejsou v rámci stavby navrženy. Odstraněny budou pouze stávající konstrukce pozemních komunikací.

Kácení dřevin je navržena na travnaté ploše - jedná se o stávající okrasné keře.

- f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Maximální zábory pro staveniště nejsou uvedeny.

- g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Bezbariérové obchozí trasy nejsou navrženy, není umožněn přístup do prostoru stavby a stávající trasy zde nejsou.

- h) maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Množství, druh a způsob likvidace odpadu při výstavbě je uveden v samostatné příloze PD – Odpadové hospodářství.

- i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Předpokládá přebytek vytěžené zeminy, která se uloží na skládku odpadů nebo na deponii dle určení stavebníka k dalšímu využití. Bilance zemin je zřejmá ze samostatné přílohy PD - výkazu výměr a soupisu prací.

- j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Speciální požadavky na ochranu životního prostředí nejsou navrženy.

- k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Při stavebních pracích je nutno dodržovat ustanovení vyhlášku č.309/2006 Sb. a NV č. 591/2006Sb v platném znění. Pracovníci stavby musí být pravidelně školeni o bezpečnosti práce a o tomto musí být pořízen písemný záznam potvrzený jejich vlastnoručními podpisy. Vedení stavby zajistí účinný dohled nad dodržováním zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Při provádění prací v blízkosti podzemních vedení je nutno vždy uvědomit příslušného správce a zajistit pro provádění beznapěťový stav.

Je nutno zachovávat bezpečnou vzdálenost od nadzemních vedení při pracích v jejich ochranném pásmu.

Výkopy musí být řádně zapaženy.

Je nutné dodržovat, veškeré v době provádění prací platné, předpisy týkající se bezpečnosti práce! Pracovníci pohybující se v prostoru nebo v těsné blízkosti provozovaných ploch a vozovek musí být vybaveni výstražnými oděvy nebo doplňky podle přílohy č. 12 vyhlášky č. 294/2015 Sb.

- l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Nejsou navrženy – jiné stavby nejsou dotčeny.

- m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Dopravně inženýrské opatření není součástí projektové dokumentace, není nutné.

- n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Speciální podmínky nejsou navrženy.

- o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

Zařízení staveniště včetně vjezdu bude navrženo po výběru zhotovitele stavby. Vlastní staveniště musí být ohrazeno, za snížené viditelnosti osvětleno, zajištěno proti vstupu nepovolaných osob. Při provádění prací za provozu zajistí bezpečnost prací i okolního provozu zhotovitel. Musí být vymezeny – vyznačeny a ohrazeny bezpečné koridory pro pohyb pěších.

- p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Celková doba provádění stavby se nestanovuje, může být jednou z podmínek výběrového řízení.

Realizace stavby bude kontrolována a projednávána s příslušnými zástupci dotčených orgánů státní správy v následujících úsecích stavebních prací.

Přesný časový plán návrhu kontrolních prohlídek bude zpracován po dohodě mezi stavebníkem a dodavatelem stavby v době, kdy bude znám konkrétní termín stavby. Termíny kontrolních prohlídek stavby budou určeny na základě časového harmonogramu stavebních prací, který předloží dodavatel stavby zástupci stavebníka a stavebnímu doзору.

Kontrolní prohlídky budou provedeny tak, aby byla zajištěna kontrola právě dokončených jednotlivých prací.

Plán kontrolních prohlídek:

1. Vytýčení staveniště a stavby.
2. Kontrola dopravně inženýrského opatření.
3. Po sejmutí ornice, konstrukčních vrstev zpevněných ploch a výkopu do úrovně pláně – posoudit geologem, upřesnit rozsah úprav podloží vozovky.
4. Přejímka úprav stávajících podzemních vedení příslušnými správci.
5. Přejímka obsypů a zásypů upravovaných podzemních vedení.
6. Po provedení výměny nebo úpravy zeminy v podloží přejímka pláně - posoudit geologem.

7. Přejímka ochranných a podkladních vrstev konstrukce zpevněných ploch.
8. Přejímka osazených kamenných obrubníků a krajníků.
9. Přejímka ložné vrstvy konstrukce zpevněných ploch.
10. Přejímka živičných a dlážděných krytů.
11. Přejímka trvalého dopravního značení.
12. Přejímka terénních úprav a vegetačních úprav.

Při všech kontrolních prohlídkách je vhodná účast pracovníka investora, dodavatele a projektanta. Při výstavbě po úsecích budou kontrolní prohlídky pro každý úsek prováděny samostatně.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Celkové vodohospodářské řešení není navrženo.