

KUPNÍ SMLOUVA

Dle § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník v platném znění

Prodávající:		Kupující:
THT Polička, s.r.o.		Obec Malý Bor
Starohradská 316		Malý Bor 146
PSČ: 572 01 Polička		PSČ: 341 01 Horažďovice
IČ: / DIČ: 46508147 / CZ46508147		IČ: / DIČ: 00255777/ CZ00255777
Zapsaný v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Hradci Králové		
Spisová značka: C 2192		
Zástupce/odpovědná osoba - funkce		Zástupce/odpovědná osoba - funkce
Ing. Stanislav Červený, jednatel		Radovan Faltys, starosta obce
Tel: [REDACTED]		Tel: [REDACTED]
Bankovní spojení:		Bankovní spojení
[REDACTED]		[REDACTED]
č. ú.: [REDACTED]		[REDACTED]

1. Základní ustanovení

- 1.1. Tato smlouva (dále: „smlouva“) vychází a je plně v souladu se zadávacími podmínkami, zadávací dokumentací a nabídkou účastníka - vybraného dodavatele v zadávacím řízení vedeném v režimu zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek ve znění pozdějších předpisů k plnění předmětu této veřejné zakázky s názvem: „**Cisternová automobilová stříkačka**“, jež předcházelo uzavření této smlouvy (dále: „zadávací řízení“).

2. Předmět koupě

- 2.1. Předmětem této smlouvy je dodání 1 ks nové, nepoužité, nepoškozené, plně funkční **cisternové automobilové stříkačky**
typu: CAS 20 - T 815 4x4.2 **výrobce:** THT Polička, s.r.o.
rok výroby podvozku: 2017 **rok výroby nástavby:** 2019
výkon motoru 325 kW
vybavené požárním čerpadlem se jmenovitým výkonem 2000 l.min-1 podle ČSN EN 1028-1 (**dále jen „CAS“ nebo „předmět koupě“**), blíže specifikované v Příloze č. 1 této smlouvy a převedení vlastnického práva k ní na kupujícího.
- 2.2. Kupující se zavazuje na základě této smlouvy předmět koupě převzít do svého vlastnictví a zaplatit prodávajícímu cenu stanovenou v této smlouvě.

2.3. Součástí dodávky dle této smlouvy je:

- doprava CAS na místo plnění,
- předání veškeré dokumentace dle čl. 6.8 této smlouvy,
- dodání veškerého požadovaného příslušenství specifikovaného v Příloze č. 1 této smlouvy,
- zaškolení obsluhy CAS v počtu 3 osob a uvedení do provozu v místě plnění.

Cena veškerých uvedených součástí dodávky je zahrnuta v kupní ceně dle čl. 5 této smlouvy.

2.4. Prodávající je povinen dodat Kupujícímu předmět koupě v množství, druhu a technické specifikaci sjednaných v této Smlouvě, a zejména v její příloze č. 1, která obsahuje konkrétní požadavky Kupujícího na parametry předmětu koupě.

2.5. Prodávající bere na vědomí, že předmět koupě je spolufinancován ze státního rozpočtu v rámci programu Ministerstva vnitra. Prodávající prohlašuje, že se seznámil se všemi podmínkami poskytnutí Dotace.

3. Doba a místo plnění

- 3.1. Prodávající se zavazuje, že dodá předmět koupě včetně veškerého příslušenství a provede veškeré další součásti dodávky dle čl. 2 této smlouvy **do šesti měsíců od účinnosti smlouvy.**
- 3.2. **Smlouva nabude účinnosti po vydaném Rozhodnutí o poskytnutí dotace. O této skutečnosti bude prodávající neprodleně písemně informován.**
- 3.3. Místem dodání je sídlo zadavatele – Obec Malý Bor, Malý Bor 146, 341 01 Horažďovice
- 3.4. Prodávající se zavazuje předmět koupě dle této smlouvy dodat do uvedeného místa plnění a předat jej kupujícímu, a to v pracovní den v době mezi 8:00 a 14:00 hod. Na dodání předmětu koupě upozorní kupujícího nejméně 5 pracovních dnů předem na e-mailovou adresu kupujícího: ou@mbor.jz.cz.
- 3.5. Prodávající není oprávněn požadovat uhrazení a kupující neuhradí prodávajícímu jakoukoli dodatečnou úhradu a/nebo dodatečné náklady prodávajícího v souvislosti s dodáním předmětu koupě.

4. Prohlášení prodávajícího

- 4.1. Prodávající prohlašuje, že předmět koupě je plně v souladu s přílohou této smlouvy, a že jeho provedení odpovídá platným právním předpisům pro území členských států EU a technickým normám platným pro ČR.

5. Cena předmětu koupě dle přílohy č. 1 činí:

Kupní cena celkem bez DPH:	5.677.000,- Kč
DPH 21%	1.192.170,- Kč
Celkem včetně DPH	6.869.170,- Kč

- 5.1. Tato cena se sjednává jako konečná a nejvýše přípustná a prodávající prohlašuje, že do kupní ceny jsou zahrnuta všechna plnění v souvislosti s řádným a včasným dodáním předmětu koupě.
- 5.2. Změna ceny za předmět koupě dle této smlouvy je možná pouze v případě, že dojde ke změně předpisů upravujících daň z přidané hodnoty a v důsledku toho se změní výše sazby DPH.
- 5.3. Kupující nebude v souladu s předmětem koupě dle této smlouvy poskytovat žádné zálohy.

- 5.4. Kupní cena bude prodávajícím uhrazena na základě jednoho daňového dokladu (dále jen „faktura“) vystaveného prodávajícím po řádném a úplném dodání předmětu koupě bez vad. Podkladem pro vystavení faktury je předávací protokol dle čl. 6 této smlouvy.
- 5.5. Lhůta splatnosti faktury činí 30 kalendářních dnů od doručení faktury kupujícím.
- 5.6. Faktura musí mít náležitosti daňového dokladu dle platných právních předpisů. V případě, že faktura nebude obsahovat náležitosti výše uvedené nebo bude obsahovat nesprávné a neúplné údaje, je kupující oprávněn vrátit ji prodávajícím a požadovat vystavení nové řádné faktury. Počínaje dnem doručení opravené faktury kupujícím začne plynout nová lhůta splatnosti.
- 5.7. Pokud kupující uplatní nárok na odstranění vady předmětu koupě ve lhůtě splatnosti faktury, není kupující povinen až do odstranění vady uhradit cenu předmětu koupě. Okamžikem odstranění vady začne běžet nová lhůta splatnosti faktury.
- 5.8. Úhrada ceny bude provedena bezhotovostní formou převodem na bankovní účet prodávajícího uvedený na faktuře.

6. Předání a převzetí předmětu koupě

- 6.1. Prodávající je povinen předmět koupě dodat dle podmínek a v souladu s touto smlouvou. Prodávající je povinen umožnit kupujícím prohlídku a ověření funkčnosti předmětu plnění.
- 6.2. Předmět koupě musí splňovat veškeré požadavky stanovené příslušnými právními předpisy a zadávací dokumentací k veřejné zakázce, jejímž výsledkem je uzavření této smlouvy.
- 6.3. Předmět koupě se považuje za předaný a převzatý kupujícím až okamžikem podpisu předávacího protokolu kupujícím. Tímto okamžikem nabývá kupující vlastnické právo k předmětu koupě, rovněž na kupujícího tímto přechází nebezpečí škody na předmětu koupě.
- 6.4. Předmět koupě vykazující zjevné vady a nedodělky nebo dodávku, ke které prodávající nepředloží příslušné doklady, není kupující povinen převzít a zaplatit za ni sjednanou cenu.
- 6.5. Kupující je oprávněn, nikoli však povinen, převzít předmět koupě i v případě, že vykazuje vady, které nebrání jeho řádnému užívání. Převzme-li předmět koupě, který vykazuje vady, nebezpečí škody na něj přejde až okamžikem odstranění poslední z vad zjištěné při předání a převzetí předmětu koupě.
- 6.6. Prodávající je povinen vady, které budou kupujícím sděleny prodávajícím při převzetí předmětu koupě odstranit nejpozději **do 7 dnů** ode dne uplatnění, nedohodnou-li se smluvní strany jinak.
- 6.7. Poté co budou vytknuté vady odstraněny, sepiší smluvní strany protokol a okamžikem potvrzení protokolu kupujícím je předmět plnění považován za převzatý bez vad.
- 6.8. Společně s dodáním předmětu koupě je prodávající povinen předat kupujícím níže uvedené doklady vztahující se k předmětu koupě. Prodávající odpovídá za to, že veškerá dokumentace předávaná spolu s předmětem plnění je úplná, správná a neobsahuje žádné nepřesnosti a opomenutí.
- a) schválené technické podmínky CAS - základní technický popis,
 - b) technický průkaz k CAS se zapsaným příslušenstvím,
 - c) návod k použití, obsluze a údržbě s ohledem na bezpečnost práce a ekologii (bude obsahovat zejména pokyny k jízdě a obsluze účelové nástavby, provozní pokyny a pokyny k údržbě, pokyny k svépomoci, pokyny k intervalům a rozsahu stanovených kontrol mezi servisními prohlídkami),
 - d) katalog náhradních dílů, výkresová dokumentace,
 - e) pokyny pro opravy, které je provozovatel oprávněn uskutečňovat sám,

- f) servisní knížka a originální servisní dokumentace,
- g) seznam výstroje, náradí a techniky včetně požárního příslušenství,
- h) adresy a telefonní čísla servisních míst,
- i) úředně ověřenou kopii certifikátu vydaného autorizovanou osobou pro dodaný typ CAS autorizovanou osobou dle vyhlášky č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb.,
- j) doklad prokazující shodu výrobku podle zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů,
- k) další certifikáty potřebné k provozování CAS na území ČR,
- l) záruční list,
- m) jedno vyhotovení předávacího protokolu.

7. Servis Předmětu koupě

7.1. Prodávající prohlašuje, že jsou zajištěny servisní služby na předmět koupě a že záruční a pozáruční servis je zajištěn na území ČR.

8. Odpovědnost za vady

- 8.1. Prodávající odpovídá za vady, jež má předmět koupě v době předání. Za vady, na něž se vztahuje záruka za jakost, odpovídá prodávající po dobu a v rozsahu této záruky. Právo z odpovědnosti za vady, které jsou zřejmé již při přejímání předmětu koupě, musí kupující uplatnit v zápise o předání a převzetí. Prodávající je povinen tyto vady odstranit ve lhůtě stanovené v čl. 6.6. této smlouvy.
- 8.2. Prodávající poskytne kupujícímu záruku za jakost předmětu koupě:
 - a) záruční doba na podvozek CAS činí minimálně 24 měsíců bez ohledu na ujeté km,
 - b) záruční doba na účelovou nástavbu CAS činí minimálně 24 měsíců,
 - c) záruční doba na všechny položky výbavy CAS činí minimálně 24 měsíců.
- 8.3. Záruční doba začíná běžet dnem následujícím po dni protokolárního převzetí předmětu plnění (v případě, že je předmět plnění převzatý i s vadou, kterou je prodávající povinen ve lhůtě stanovené touto smlouvou odstranit, ode dne následujícího po dni, kdy byla vada odstraněna). Prodávající odpovídá kupujícímu za to, že předmět koupě bude mít po celou dobu záruční doby vlastnosti stanovené touto smlouvou, bude způsobilý ke sjednaným, jinak obvyklým způsobům užití a jeho stav bude odpovídat obecně závazným právním předpisům a platným technickým normám.
- 8.4. Záruční doba neběží po dobu ode dne uplatnění práva z odpovědnosti za vady až do doby odstranění vady.
- 8.5. V případě, že se na předmětu koupě v průběhu záruční lhůty projeví vada, oznámí tuto skutečnost kupující prodávajícímu písemně bez zbytečného odkladu po jejím zjištění. V oznámení o vadě podle tohoto odstavce (dále také „reklamace“) musí být uvedeno, o jakou vadu se jedná, jak se vada projevuje případně další informace podstatné pro posouzení vady. Oznámení o vadě je považováno za výzvu k jejímu odstranění, neuplatňuje-li kupující v reklamaci jiný nárok.
- 8.6. Práva z vad lze uplatnit nejpozději do posledního dne záruční lhůty, přičemž reklamace odeslaná kupujícím v poslední den záruční lhůty se považuje za včas uplatněnou.
- 8.7. Prodávající je povinen nejpozději do 2 pracovních dnů po obdržení reklamace písemně oznámit kupujícímu zda reklamaci uznává či neuznává. Pokud tak neučiní, má se za to, že reklamaci uznává.

- 8.8. Bezplatné odstraňování vad v případě uznané reklamace prodávající zahájí nejpozději do 3 dnů od oznámení. Vadu poté odstraní v přiměřené lhůtě dohodnuté s kupujícím. Tato lhůta však nesmí přesáhnout 10 kalendářních dnů ode dne uplatnění reklamace kupujícím s výjimkou případů, kdy charakter, závažnost a rozsah vady neumožní tuto lhůtu splnit - v tomto případě smluvní strany sjednají lhůtu delší.
- 8.9. Uznané reklamace, kdy vady nemohou být odstraněny opravou, budou řešeny výměnou vadného dílu za nový. Při odstraňování vad je prodávající povinen používat vždy nové a originální díly.
- 8.10. Prodávající zaručuje, že předmět koupě nebude mít právní vady, zejména nebude zatížen právy třetích osob. Prodávající se zavazuje odškodnit kupujícího za všechny nároky třetích osob z titulu porušení jejich chráněných práv souvisejících s plněním podle této smlouvy.
- 8.11. V případě sporu o oprávněnost uplatněné vady budou smluvní strany respektovat vyjádření a konečné stanovisko soudního znalce stanoveného kupujícím.
- 8.12. Uplatněním nároků z vad nejsou dotčeny nároky kupujícího na náhradu škody a smluvní pokuty.
- 8.13. Neodstraní-li prodávající jakoukoliv vadu předmětu koupě ve sjednaném termínu nebo termínu stanoveném kupujícím, a to ani v dodatečně poskytnuté lhůtě, má kupující právo nechat vadu odstranit na náklady prodávajícího sám nebo prostřednictvím třetí osoby. Nárok na smluvní pokutu tím není dotčen.

9. Smluvní pokuty

- 9.1. Pokud bude prodávající v prodlení s dodáním předmětu koupě nebo poskytnutím kterékoliv z dodávek a služeb, které jsou součástí dodávky předmětu koupě, je povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu **ve 5.000,- Kč bez DPH za každý započatý den prodlení**.
- 9.2. V případě porušení následujících smluvních povinností je kupující oprávněn účtovat prodávajícímu smluvní pokuty:
- a) za každý započatý den prodlení s řádným odstraněním vad, jež byly kupujícím stanoveny v předávacím protokolu, zaplatí prodávající kupujícímu smluvní **pokutu ve výši 1.000,- Kč za každou vadu**,
 - b) za každý započatý den prodlení s řádným odstraněním vad uplatněných kupujícím v záruční době oproti sjednaným lhůtám zaplatí prodávající kupujícímu smluvní pokutu **ve výši 1.000,- Kč za každou vadu**.
- 9.3. Pro případ prodlení se splněním peněžitého závazku ze strany kupujícího je právem prodávajícího uplatňovat vůči kupujícímu zákonný úrok z prodlení.
- 9.4. Smluvní pokuta a úrok z prodlení jsou splatné do 21 kalendářních dnů ode dne doručení výzvy k jejich úhradě.
- 9.5. Kupující je oprávněn započíst svůj nárok na úhradu smluvní pokuty prodávajícím proti nároku prodávajícího na zaplacení kupní ceny.

10. Odstoupení od smlouvy

- 10.1. Od této smlouvy mohou smluvní strany odstoupit v případě podstatného porušení smluvní povinnosti druhou smluvní stranou. Za podstatné porušení smluvní povinnosti se vždy považuje:
- a) prodlení kupujícího s úhradou kupní ceny na základě faktury, které nebude do šedesáti dnů ode dne doručení písemného vytčení prodlení prodávajícím kupujícímu odstraněno,
 - b) prodlení prodávajícího s dodáním bezvadného a plně funkčního předmětu koupě splňujícího veškeré vlastnosti specifikované v této smlouvě **delším než 3 týdny**,
 - c) případ, kdy bude zjištěno, že prodávající je v úpadku, je vůči němu vedeno insolvenční řízení, v němž zároveň bylo vydáno rozhodnutí o úpadku nebo insolvenční návrh byl zamítnut proto, že majetek prodávajícího

nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení, nebo byl konkurs zrušen proto, že majetek prodávajícího byl zcela nepostačující, byla zavedena nucená správa nebo je-li prodávající v likvidaci,

d) případ, kdy bude dodatečně zjištěno, že prodávající v nabídce v rámci procesu veřejné zakázky uvedl nepravdivé či zavádějící údaje,

e) důvod uvedený v § 2002 občanského zákoníku.

10.2. Nedohodnou-li se obě smluvní strany jinak, může kupující, od již uzavřené smlouvy odstoupit kdykoliv před zahájením účinnosti smlouvy. Jedním z důvodů odstoupení od smlouvy může být nedostatek finančních prostředků na účtu kupujícího, či neposkytnutí dotace. Tímto odstoupením nevzniká prodávajícímu žádný nárok na jakoukoliv náhradu škody, ušlý zisk či obdobné finanční nároky.

10.3. Odstoupení od smlouvy musí být učiněno písemně a musí být doručeno druhé smluvní straně.

10.4. Za den odstoupení od smlouvy se považuje den, kdy bylo písemné oznámení o odstoupení doručeno druhé smluvní straně. Odstoupením od smlouvy nejsou dotčena práva smluvních stran na úhradu splatné smluvní pokuty, příp. škody.

11. Ostatní ujednání

11.1. Předmět koupě bude spolufinancován z finančních zdrojů státního rozpočtu České republiky prostřednictvím programu Ministerstva vnitra ČR: „01424 - Dotace pro jednotky SDH obcí“ a spolufinancovaná z rozpočtu Plzeňského kraje“.

Případně poskytnutá dotace bude upravena zejména vyhláškou Ministerstva financí ČR č.560/2006 Sb., o účasti státního rozpočtu na financování programů reprodukce majetku a dalšími právními předpisy EU a ČR, ale i rovněž pravidly, která nemají povahu právních předpisů a jsou vydávána poskytovatelem dotace. Jedná se případně zejména o:

a) pokyny pro příjemce, které jsou součástí rozhodnutí o poskytnutí dotace a uvolnění finančních prostředků státního rozpočtu,

b) zásady platné pro daný program a výzvu včetně příslušných příruček a metodických pokynů pro žadatele a příjemce dotace včetně příslušného Metodického pokynu či pravidel pro výběr dodavatele pro příjemce dotace (dále: „Zásady a Pokyny“).

11.2. V případě poskytnuté dotace dle předchozího odstavce je prodávající povinen dodržet a postupovat dle zákona č.320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), zejména umožnit výkon veřejnosprávní kontroly a poskytnout veškerou potřebnou součinnost poskytovateli a všem příslušným orgánům při výkonu jejich kontrolních oprávnění.

11.3. Pro účely kontroly použití prostředků státního rozpočtu se všechny doklady a Zprávy o závěrečném vyhodnocení akce nebo programu archivují **nejméně 10 let** od termínu ukončení závěrečného vyhodnocení akce nebo programu, pokud není jinými předpisy stanovena doba delší.

12. Závěrečná ustanovení

12.1. Prodávající není oprávněn započíst si své pohledávky proti pohledávkám kupujícího, ani převést své pohledávky nebo nároky vzniklé z této smlouvy na třetí osobu, zastavit je nebo s nimi jinak disponovat bez písemného souhlasu kupujícího.

- 12.2. Prodávající nesmí změnit poddodavatele, jehož prostřednictvím prokazoval kvalifikaci, s výjimkou případů, kdy k tomu kupující poskytne písemný souhlas. Pokud dojde ke změně takového poddodavatele, je prodávající povinen doložit kupujícímu do tří pracovních dnů po této změně doklady ve stejném rozsahu, v jakém prokazoval kvalifikaci prostřednictvím předchozího poddodavatele v zadávacím řízení.
- 12.3. Vzájemné vztahy obou smluvních stran neupravené touto smlouvou se řídí příslušnými ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanským zákoníkem v platném znění.
- 12.4. Prodávající je v souladu s ustanovením § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb. o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly prováděné v souvislosti s úhradou zboží, služeb nebo stavebních prací z veřejných výdajů.
- 12.5. Změna podmínek a dodatky jsou možné pouze písemnou formou a musí být odsouhlaseny oběma stranami.
- 12.6. Prodávající se zavazuje, že umožní zveřejnit tuto smlouvu.
- 12.7. Tato smlouva je vyhotovena ve 3 stejnopisech s platností originálu, z nichž prodávající obdrží jedno a kupující dvě vyhotovení. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami.
- 12.8. Smluvní strany svými podpisy potvrzují, že jsou s obsahem smlouvy seznámeny, a že ji uzavírají na základě své svobodné a vážné vůle, nikoliv v tísní a za nápadně nevýhodných podmínek. Na důkaz těchto skutečností připojují své podpisy.

Tato smlouva byla schválena Zastupitelstvem obce, usnesením č. 13 ze dne 29.10.2018.

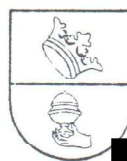
V Malém Boru dne 05.11.2018.

Za prodávajícího:

Za kupujícího:



Ing. Stanislav Červený, jednatel společnosti



Obec Malý Bor

Malý Bor 146

341 01 Horažďovice



Radovan Faltys, starosta obce

Přílohy:

Příloha č. 1 - Technická specifikace

Technická specifikace na vozidlo

CAS 20-T 815 4x4.2

Cisternová automobilová stříkačka vybavená požárním čerpadlem se jmenovitým výkonem 2000 l.min⁻¹ podle ČSN EN 1028-1, kategorie podvozku 2 „smíšená“ v provedení „R“ (speciálním redukováném pro šest osob) a hmotnostní třídy S (dále jen „CAS“).

CAS splňuje požadavky:

- a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
- b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. a doložené při dodání CAS kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ CAS autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,
- c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů.

1. PODVOZEK

- dvounápravové šasi s přípojitelným pohonem přední nápravy a s průběžným rámem
- typ T 815-R55
- výrobce TATRA Trucks a.s.

1.1. KABINA ŘIDIČE

Kabinou osádky se rozumí prostor určený pro přepravu celého požárního družstva, včetně velitele a strojníka na první řadě sedadel.

Kabina osádky je vybavena topením nezávislým na chodu motoru a jízdě.

Kabina osádky je vybavena v dosahu sedadla velitele (spolujezdce) prostorem pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4.

Kabina osádky je jednoprostorová nedělená se čtyřmi dveřmi.

Kabina osádky je vybavena šesti sedadly ve dvou řadách orientovanými po směru jízdy, první řada sedadel je určena pro strojníka (řidiče) a velitele jednotky.

Kabina osádky je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena čtyřmi dýchacími přístroji typu PSS 3000, výrobce Dräger, zbývající dýchací přístroje shodného typu jsou uloženy v kabině osádky. Kompletní dýchací přístroje pro montáž - 4 ks poskytne zadavatel, další 2 ks dodá výrobce CAS.

Kabina osádky je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena třemi náhradními tlakovými láhvemi k dýchacím přístrojům Dräger typ PSS 3000. Náhradní tlakové láhve pro montáž dodá výrobce CAS.

Kabina osádky je vybavena šesti dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice kompatibilními s typem DP 1400, výrobce Motorola, úchyty pro montáž dodá výrobce CAS.

Kabina osádky je vybavena šesti dobíjecími úchyty pro ruční svítilny kompatibilními s dodávanými ručními svítilnami, úchyty pro montáž dodá výrobce CAS.

Pod druhou řadou sedadel je vytvořen úložný prostor přístupný shora určený pro drobné požární příslušenství. Sedák druhé řady sedadel je dělen na dvě části.

Za sedadlem řidiče a za sedadlem spolujezdce jsou vytvořeny úložné prostory přístupné od druhé řady sedadel s vnitřním LED osvětlením.

Ve střední horní části kabiny osádky je umístěna úložná police přes celou šíři kabiny osádky

přístupná od druhé řady sedadel. Nad zadní řadou sedadel je umístěná úložná police přes celou šíři kabiny osádky rozdělená na čtyři části, pro uložení např. masek k dýchacím přístrojům.

CAS je v kabině osádky vybavena:

- ☐ autorádiem,
- ☐ v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými zásuvkami 12 V (s trvalým proudem každé 8 A) a 2 USB zásuvkami (s trvalým proudem každé 2 A) se samostatným měničem napětí pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů, jednou zásuvkou C L s napětím 12 V a elektrickým proudem 8 A a jednou USB zásuvkou s elektrickým proudem 2 A napojenými na zdroj po zapnutí spínací skříňky pootočením klíče do první polohy,
- v dosahu sedadla velitele ručním pracovním světlometem s kabelem o délce 3 m, napojeným přes zásuvku na elektrickou soustavu CAS,
- v dosahu sedadla velitele dobíjecím úchytem se skrytým nabíjením pro tablet s operačním systémem Android 4.0 a vyšší, s LTE, GPS, úhlopříčkou 10 palců, rozlišením displeje 1920×1200 bodů, 8-mi jádrovým procesorem s frekvencí 1.6 GHz, 2 GB operační paměti, 16 GB interní paměti a slotem na microSD kartu a slotem na SIM kartu. Pro napájení tabletu je použito samostatně jištěné (5 A) přípojné místo. Tablet s úchytem pro montáž dodá výrobce CAS. Tablet je určený pro výjezdový software Rescue navigátor Basic, software není součástí dodávky.
- mezi sedadlem strojníka a velitele dvěma držáky pro zásahové přilby,
- za čelním sklem je umístěno záznamové zařízení, které umožňuje sledování a archivaci reálné situace během jízdy k zásahu. Zařízení umožňuje trvalý záznam na jednu vyjímatelnou SD kartu. Zařízení je připojeno k elektrické soustavě CAS a samočinně se spouští po otočení klíčku zapalování. Zařízení nebrání ve volném výhledu řidiče.

Součástí úložného prostoru kabiny osádky je úchytný prvek pro uložení šesti lahví PET 1,5 l s pitnou vodou.

CAS je vybavena výškově a podélně nastavitelným volantem a výškově a podélně nastavitelnou sedačkou řidiče, centrálním zamykáním s dálkovým ovládáním (které není součástí klíčku) s možností uzamčení kabiny osádky při chodu motoru, kovovými kryty zpětných zrcátek s dorazy a ochrannou mřížkou hlavních světlometů.

1.2. MOTOR

Motor je naftový, vznětový, čtyřdobý, přeplňovaný s chlazením plnicího vzduchu, vidlicový, vzduchem chlazený s přímým vstřikem paliva, s rozvodem OHV. Motor splňuje emisní normu EURO V. CAS je vybavena výfukovým potrubím od motoru, které je za kabinou osádky vyvedeno nad účelovou nástavbu a je vyvedeno kolenem do strany bez použití klapky.

Počet válců	8 do V
Zdvihový objem motoru	12 667 cm ³
Čistý výkon motoru	325 kW/1 800 min ⁻¹
Čistý točivý moment	2 100 Nm/1 100 min ⁻¹ - 1 200 min ⁻¹

1.3. PŘEVODOVKA S POLOAUTOMATICKÝM ŘAZENÍM

1.3.1. Podvozková část CAS je vybavena převodovkou s poloautomatickým systémem řazením rychlostí. Převodovka je mechanická, čtrnáctistupňová se synchronizací a posilovačem řazení. H a L (normální a redukovaný) chod. Řazení poloautomatické,

elektronické, s volbou provozních režimů ECONOMIC, MIDDLE, POWER a MANUAL. Display s údaji o řazení. Potvrzení rychlostního stupně spojkou.
Synchronizovaná převodovka TATRA 14 TS 210 T

1.3.2. Převodovka je vybavená pomocným pohonem pro pohon vodního čerpadla. Činnost pomocného pohonu je možná i při jízdě vozidla do $10 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$.

1.4. NÁPRAVY A ŘÍZENÍ

Šasi je dvounápravové s připojitelným pohonem přední nápravy.

Převod hnacího momentu od převodových ústrojí je proveden spojovacími hřídeli, uloženými v nosných rourách. Zapínání pohonu přední nápravy se provádí pneumaticky.

1.4.1. Přední náprava je řídicí s uzávěrkou osového diferenciálu zapínatelnou dle potřeby. Kyvadlové polonápravy jsou odpruženy zkrutnými tyčemi. Tlumiče pérování jsou teleskopické.

1.4.2. Zadní náprava je vybavena čelním diferenciálem s uzávěrkou zapínatelnou dle potřeby. Kyvadlové polonápravy jsou odpruženy vinutými pružinami a vzduchovými vlnovcovými pružinami. Tlumiče pérování jsou teleskopické. Tlak ve vlnovcových pružinách mění regulační ventil v závislosti na zatížení zadní polonápravy při zachování stálého odklonu. Náprava je vybavena zkrutným stabilizátorem.

1.5. ŘÍZENÍ

Řízení je levostranné s monoblokovým servořízením.

1.6. KOLA A PNEUMATIKY

1.6.1. Na přední nápravě je jednoduchá montáž a na zadní nápravě dvojitá montáž. Šrouby a matice diskových kol jsou chráněny kryty.

1.6.2. Pneumatiky: Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením M+S. Zadní náprava je vybavena dvojitou montáží kol. U přední nápravy jsou použity pneumatiky s indexem nosnosti 160, indexem rychlosti K.

- přední náprava 385/65 R22,5
- zadní náprava 315/80 R22,5

1.6.3. Součástí CAS je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je součástí dodávky, náhradní kolo k CAS je dodáno samostatně, přibalem.

1.7. BRZDY

Šasi je vybaveno čtyřmi, na sobě nezávislými systémy brzd:

- provozní - pneumatická, dvouokružová, působící na kola všech náprav
- nouzovou - pružinové brzdové válce působící na kola zadní nápravy
- parkovací - pružinové brzdové válce působící na kola zadní nápravy
- odlehčovací – motorová

Vozidlo je vybaveno protiblokovacím zařízením (ABS), automatickým zátěžovým regulátorem a samostavným zařízením brzd.

1.8. PODVOZEK

1.8.1. Podvozek šasi tvoří skříň rozvodovky přední nápravy, přední nosná roura, skříň

přídavné převodovky, zadní nosná roura a skříň rozvodovky zadní nápravy spojené příčníky s žebřinovým rámem. CAS je konstruovaná pro brodění s lanovým navijákem.

Přední část kabiny osádky je v prostoru rámu podvozku upravena pro dodatečnou montáž elektrického lanového navijáku s tažnou silou 35 kN a s jištěním proti přetížení.

Přední část CAS je vybavena ocelovým nárazníkem s prvky pro napojení tažné tyče nebo tažného lana a asanační lištou, která umožňuje hašení žhnoucích organických látek (suchá tráva, strniště, nízký lesní podrost, hrabanka), dekontaminaci a splachování vozovek a zpevněných povrchů v šíři nejméně 2,8 m před CAS, tři trysky jsou od vodorovné roviny skloněny nejméně 30° a nejvíce 40° směrem k vozovce. Ovládání asanační lišty je umístěno v kabině osádky a umožňuje spuštění bez zastavení CAS a vystoupení osádky z kabiny. Asanační lišta včetně trysek je pevně umístěna tak, aby co nejméně zasahovala do předního nájezdového úhlu CAS bez nutnosti jejího sklápění, otáčení, demontáže apod. U ovládacích prvků asanační lišty v kabině osádky je umístěn LED stavoznak znázorňující množství hasiva v nádrži na vodu. Stavoznak zobrazuje stav: prázdná, čtvrt, půl, tři čtvrtě a plná nádrž.

CAS vykazuje zvýšenou odolnost proti účinkům sálavého tepla na rozvodech tlakového vzduchu, na elektrických vodičích a na rozvodu paliva v místech, kde tyto nejsou chráněny podvozkovou částí. Pro zvýšení odolnosti se použijí ochranné návleky nebo jiné ochranné prvky, které dlouhodobě odolávají teplotě 200 °C a po dobu 15 minut odolávají teplotě 1000 °C.

1.8.2. Závěsná zařízení.

Dva pomocné závěsy na předním nárazníku 145 kN

Zadní část požární účelové nástavby je v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením pro brzděný přívěs o hmotnosti 10.000 kg.

1.8.3. Nádrže provozních hmot.

Objem palivové nádrže 210 l

Objem nádrže pro AdBlue 45 l

1.9. ELEKTRICKÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

Šasi má napětí elektrického příslušenství 24 V.

Zdrojem napětí jsou dvě akumulátorové baterie 12 V/180 Ah, umístěné pod kabinou řidiče.

Ukostřen pól - záporný.

Stupeň odrušení podle ČSN 34 2875 - základní.

Elektrické obvody jsou jištěny automobilními nožovými pojistkami.

Po bocích vozidla jsou umístěna prosvětlená odrazová světla.

Zařazení zpětného převodového stupně je zvukově signalizováno.

V předním nárazníku jsou osazeny světlomety do mlhy.

S ohledem na možný výskyt povodní v hasebním obvodu, je CAS postavena na automobilovém podvozku s brodivostí 1200 mm při pomalé jízdě klidnou vodou. Elektrická zařízení pod čarou brodění jsou v provedení vodotěsném nebo v provedení odolném vodě. Startér umožňuje opětovné spuštění motoru při brodění, a to po nejméně deseti minutách, kdy motor byl vypnut. CAS je vybavena hlavními světlomety (potkávací a dálková světla), jejichž spodní část činné plochy je níže než 100 mm nad čarou brodění, proto jsou vodotěsné a CAS je vybavena dalšími hlavními světlomety v prostoru pod předním oknem kabiny osádky, které po přepnutí samostatným přepínačem tvoří při brodění plnohodnotnou náhradu za hlavní světlomety. CAS současně umožňuje vypnutí denního svícení.

CAS je vybavena v zadní horní části nástavby dvěma LED pracovními světlomety s intenzitou světelného toku 1000 lm, který osvětluje prostor za CAS. Zapnutí pracovních

světlometů je umožněno z místa řidiče, je nezávislé na zařazeném zpátečním rychlostním stupni a je řidiči opticky signalizováno sdělovačem žluté barvy.

Osvětlení prostoru okolo účelové nástavby je zajištěno vně umístěnými zdroji neoslňujícího světla typu LED částečně zapuštěného do bočních stěn a dále do zadní stěny účelové nástavby.

Zadní část účelové nástavby CAS je vybavena kamerou pro sledování prostoru za CAS z místa řidiče. Kamera je vyhřívaná, odolná proti prachu a vodě a její zobrazovací část o velikosti 5" je umístěna v zorném poli řidiče.

Vozidlo je vybaveno hlídačem napětí pro připojení přístrojů s trvalým odběrem proudu (převážně dobíječe ručních svítilen, dobíječe ručních radiostanic a pod.). Hlídač napětí zajišťuje automatické odpojení přístrojů při poklesu napětí a opětovné připojení přístrojů při normálním napětí.

Měnič napětí
alternátor

24V/12V - 12 A - pro dobíjecí svítilny a pod.
28 V/120 A

1.10. VÝSTRAŽNÉ SVĚTELNÉ A ZVUKOVÉ ZAŘÍZENÍ

CAS je vybavena zvláštním světelným výstražným zařízením, doplněným zvláštním zvukovým výstražným zařízením, které umožňuje reprodukci mluveného slova. Zvláštní výstražné zařízení typu „rampa“, velikosti 3/5 šířky CAS, má světelnou část osazenou vzájemně synchronizovanými moduly - čtyřmi rohovými a šesti přímými směrem dopředu.

Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě synchronizované svítilny (každá se šesti světelnými zdroji), které jsou umístěny na přední straně kabiny osádky a které lze v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem. Světelná část zvláštního výstražného zařízení v zadní části CAS je zabudována v rozích karosérie účelové nástavby. Všechny světelné části zvláštního výstražného zařízení jsou opatřeny LED zdroji světla a vyzařují světlo modré barvy. Ovládací prvky zvláštního výstražného zařízení jsou umístěny v dosahu řidiče.

Spuštění, přepínání a vypnutí tónů je pro řidiče řešeno tlačítkem houkačky CAS a je umožněno i samostatným tlačítkem v dosahu sedadla velitele.

Všechny světelné části zvláštního výstražného zařízení jsou provedeny pro dvě úrovně světelného toku – DEN/NOC s homologací podle EHK 65 - TB2, resp. XB2.

Oranžová blikající světla na zadní stěně účelové nástavby jsou v provedení LED a jsou sdružena do jednoho celku, v počtu osmi světelných zdrojů.

1.11. DOPLŇOVÁNÍ ENERGIÍ

CAS je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do CAS vybavena zásuvkou 230 V pro dobíjení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu kompatibilní s typem Rettbox, výrobce Maréchal Electric. Sdružená zásuvka se při spuštění motoru samočinně odpojí, její součástí je inteligentní nabíjecí zařízení. Součástí dodávky je příslušný protikus.

1.12. KOMUNIKAČNÍ PROSTŘEDKY

Kabina osádky je vybavena vozidlovou analogovou radiostanicí, která splňuje parametry dle bodu 4 Přílohy č. 1, vyhl. č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně tlačítkového mikrofону umožňujícího uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby, typu GM 360, výrobce Motorola a příslušnou střechní anténou. Analogovou radiostanicí včetně tlačítkového mikrofону a anténu pro montáž dodá zadavatel. Ovládací části vozidlových komunikačních prostředků jsou v kabině osádky umístěny v prostoru u předního okna tak, aby byly plně obsluhovatelny z místa velitele a částečně obsluhovatelny (uchopení mikrofону a vedení komunikace, a to ve výjimečných případech) z místa strojníka.

V prostoru obslužného místa čerpací jednotky je umístěn mikrofon a reproduktor jako druhé obslužné místo vozidlové radiostanice.

Vzhledem k tomu, že CAS je vybavena vozidlovou analogovou radiostanicí, je pro tento komunikační prostředek vybavena samostatným měničem napětí 24/12 V s elektrickým proudem 12 A.

2 NÁSTAVBA

Účelová nástavba s ohledem na charakter předpokládaného nasazení CAS ve složitých terénních podmínkách není vybavena stupačkami ani jinými plochami nebo karosářskými prvky, které lze jako stupačku použít nebo které omezující přístup hasiče k CAS ze země. Požární příslušenství je v postranních a v zadní skříni účelové nástavby uloženo tak, aby jej bylo možné vyjmout a vkládat ze země, bez potřeby užití stupaček.

2.1. KAROSERIE

Karoserie je rozčleněna na 3 samostatně upevněné části:

- přední skříň pro příslušenství
- zadní skříň pro příslušenství a čerpací zařízení
- nádrž na vodu a pěnidlo

2.1.1. Přední skříň

Kostra přední skříně je sešroubovaná z hliníkových profilů pomocí prizmatických šroubovaných spojů a oplechována hliníkovým plechem při použití technologie lepení. Vnitřní výbava je provedena z hliníkového profilovaného plechu. Stejným plechem je polepena i horní plošina skříně. Boční otvory skříně jsou zakryty hliníkovými roletkami s průběžným madlem. Výška madla nebo jiného prvku otevřené roletky je, s ohledem na různou výšku jednotlivých hasičů, nejvíce 2000 mm od země.

2.1.2. Zadní skříň

Konstrukčně je obdobná se skříní přední s tím rozdílem, že ze zadní strany jsou namontovány nahoru výklopné dveře s plynovými vzpěrami. Tyto dveře zakrývají skříň s čerpacím zařízením. Žebřík pro výstup na střechu účelové nástavby je svařovaný a je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo. S ohledem na požadovanou vysokou životnost je žebřík ocelový, zároveň zinkovaný. Příčle a štěřiny žebříku mají torzní tuhost.

2.2. NÁDRŽE

Nádrž na vodu a pěnidlo tvoří jeden celek a je svařena z nerezového plechu jakosti AISI 316L a ošetřena pasivací. Nádrž je hranolovitého tvaru. Ve spodní části nádrže jsou navařeny konzoly, pomocí kterých je nádrž přišroubována na rámu podvozku.

2.2.1. Nádrž na vodu

Na horní části nádrže je průlez o průměru 510 mm s odklopným víkem s rychlouzávěrem. Vedle průlezu je válcové těleso membránového ventilu, který zajišťuje odvětrání nádrže při činnosti čerpacího zařízení a odvod vody z nádrže pod vozidlo při jejím přeplnění. Ve spodní části nádrže je příruba DN 100 pro připojení sání čerpadla.

Objem nádrže

4 600 l

2.2.2. Nádrž na pěnidlo

Nádrž na pěnidlo je včleněna do nádrže na vodu a je opatřena plnicím otvorem na horní části nádrže s ochrannou obrubou pro rychlé plnění (objem záchytného prostoru této obruby je 3 l), membránovým odvětrávacím ventilem s přepadem. Ve spodní části nádrže je příruba

pro napojení potrubí pěnidla k přiměšovacímu zařízení.

Objem nádrže 300 l

2.3. ČERPACÍ ZAŘÍZENÍ

V zadní skříni karoserie je namontováno požární čerpadlo THT PKA 2000-250 podle ČSN EN 1028-1 poháněné od motoru vozidla. Použité čerpadlo umožňuje zásah při použití nízkého nebo vysokého tlaku, popřípadě kombinovaný provoz. Proti přehřátí je čerpadlo vybaveno automatickým teplotním odlehčovacím ventilem. Čerpadlo je vybaveno automatickou vývěvou s možností ručního vypnutí. Čerpací jednotka s obslužným místem je umístěna v zadní skříni účelové nástavby a s ohledem na předpokládané nasazení CAS v terénních podmínkách bez vodorovných nástupních ploch jsou veškeré ovládací a kontrolní prvky dostupné ze země bez potřeby stupaček nebo jiných karosářských prvků, které lze jako stupačku použít, a to ve výši nejvíce 1800 mm od země. Konstrukce požárního čerpadla vylučuje únik vody při jeho zapnutí. CAS není vybavena datovou sběrnicí k řízení provozu účelové nástavby typu CAN-bus.

Technické údaje	
jmenovitý průtok	2 000 l.min ⁻¹
jmenovitý tlak	1,0 MPa
jmenovitá sací výška	3 m
Vysokotlak	
jmenovitý průtok	250 l.min ⁻¹
při jmenovitém tlaku	4,0 MPa

Počet výtlaků se spojkou STORZ 75 a s víčkem	4
Počet výtlaků napojených na průtokový naviják	1
Počet napojení pro sání z volného zdroje	
s hrdlem 125 dle ČSN 38 9420 a s víčkem	1
(vyvedeno do zádi vozidla s možností sání z obou stran CAS)	
Počet napojení pro plnění nádrže vnějším tlakovým	
zdrojem se spojkou STORZ 75 a s víčkem	2

Ovládací panel obsahuje tyto kontrolní prvky:

- manovakuometr
- manometr nízkého tlaku
- manometr vysokého tlaku
- elektronický hladinoměr vody
- elektronický hladinoměr pěnidla
- otáčkoměr čerpadla
- počítadlo motohodin
- ovladač otáček motoru
- ovladač zapínání a vypínání pohonu čerpadla
- ovládací prvky přiměšování
- indikátor přehřátí motoru
- ostatní ovládací a kontrolní prvky

2.4. PŘIMĚŠOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Přiměšovací zařízení sestává z proudového přiměšovače, ručně nastavitelné regulační klapky a propojovacího potrubí. Pěnidlo je přiváděno do sání vodního čerpadla.

2.5. ZAŘÍZENÍ PRVOTNÍHO HASEBNÍHO ZÁSAHU

Zařízení prvotního zásahu je umístěno v pravé zadní části účelové nástavby, tvoří jej průtokový naviják s elektrickým pohonem pro zpětné navíjení, vysokotlaká hadice a proudnice. Naviják umožňuje nouzové ruční navíjení. Naviják je opatřen vodícími kladkami (rolnami) pro snadnou manipulaci s vysokotlakou hadicí. Vysokotlaká hadice má vnitřní průměr DN 25 mm a délku 60 m, hadice je v celé své délce tvarově stálá a plně průtočná. K hadici je připojena vysokotlaká proudnice pro hašení vodou i pěnou.

Proudnice je kombinovaná vysokotlaká podle ČSN EN 15182-4+A1, typ 3 (vysokotlaká proudnice s variabilním tvarem proudu při volitelném konstantním průtoku) a je vybavena třmenovou ovládací pákou armatury. Uložení vysokotlaké proudnice je vybaveno odvodem úkapové vody mimo úložné prostory CAS. Vysokotlaká hadice umožňuje odvodnění tlakovým vzduchem napojeným na vzduchovou soustavu podvozku CAS.

2.6. LAFETOVÁ PROUDNICE

Účelová nástavba je v horní části vybavena přípojným prvkem pro napojení odnímatelné lafetové proudnice 75.

2.7. OSVĚTLOVACÍ STOŽÁR

CAS je v prostoru mezi kabinou a účelovou nástavbou vybavena pneumaticky vysouvaným osvětlovacím stožářem o výšce 5 m od země se čtyřmi světly LED 24 V s celkovým světelným tokem 20.000 lm a krytím IP 44. Světly jsou orientovány do jednoho směru. Naklápění světelných zdrojů podle vodorovné osy a otáčení osvětlovacího stožáru podle svislé osy v rozsahu 0 – 360° je možné pomocí dálkového ovládání s přípojným kabelem o délce 5 m. Osvětlovací stožár je vybaven funkcí samočinného složení do přepravní polohy a to i po uvolnění parkovací brzdy. Napájení osvětlovacího stožáru je z elektrické soustavy CAS 24 V, s možností připojení na externí zdroj 230 V.

2.8. PROSTORY PRO PŘÍSLUŠENSTVÍ

Prostory pro příslušenství jsou zakryty roletkami z hliníkových lamel. Ve vnitřních prostorech účelové nástavby určených pro uložení požárního příslušenství je použito světelného zdroje typu LED. Osvětlení je umístěno na jedné straně v místě vodící lišty roletky v celé výšce tohoto prostoru účelové nástavby, má krytí IP 67 a je snadno demontovatelné. S ohledem na požadovanou mechanickou odolnost nejsou použity flexibilní samolepicí LED pásy. Otevření skříní je signalizováno na přístrojovém panelu u řidiče. Police (příhrádky) pro příslušenství jsou provedeny z hliníkového plechu a umožňují variabilní umístění požární výbavy. Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu s dlouhou životností.

Úložné prostory pro požární příslušenství po stranách účelové nástavby mají vnitřní využitelnou hloubku 600 mm.

Všechny úložné prostory účelové nástavby jsou od sebe navzájem odděleny přepážkou zabráňující pronikání benzinových výparů.

CAS je vybavena následujícími položkami požárního příslušenství:

Název	počet kusů/párů	Dodá zadavatel	Dodá výrobce
cestářské koště s násadou	1 Ks		x
dýchací přístroj Dräger typ PSS 3000	6 Ks	4	2

džberová stříkačka v provedení na záda o objemu 25 litrů, s dvouvrstvou 3D konstrukcí s robustní voděodolnou vnější vrstvou, vnitřní vrstvou z tkaniny oboustranně potaženou PVC, dvouvrstvá měkčená zádová vložka chránící tělo proti studené vodě, vak je vybaven dvojčinnou kovovou ruční proudnicí s regulací výstřikového kužele (např. ERMAK 25)	1 Ks		x
ejektor	1 Ks	x	
hadicový (přejezdový) můstek	2 Ks		x
hadicový držák (vazák) v obalu	4 Ks		x
hydrantový nástavec	1 Ks	x	
izolovaná požární hadice 52x20 m	10 Ks		x
izolovaná požární hadice 75x20 m	10 Ks		x
izolovaná požární hadice 75x5 m	2 Ks		x
kbelík 10 l	1 Ks	x	
klíč k nadzemnímu hydrantu	1 Ks		x
klíč k podzemnímu hydrantu	1 Ks		x
klíč na hadice a armatury 75/52	4 Ks		x
klíč na sací hadice	2 Ks	x	
kombinovaná proudnice 52 umožňující nastavení průtoků 115-230-360-415 l/min a velikosti výstřikového kužele s funkcí proplachu	2 Ks		x
krumpáč	1 Ks		x
lafetová odnímatelná proudnice 75 pro hašení plným i roztržitým proudem s průtokem 2000 l/min	1 Ks		x
lékárnička velikost III v batohu	1 Ks		x
lopata srdcovka ocelová	2 Ks		x
motorová řetězová pila typu 365, výrobce Husquarna	1 Ks	x	
Motykosekera	2 Ks		x
nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile (kombinovaný kanystr)	1 Ks	x	
náhradní tlaková láhev k dýchacímu přístroji	3 Ks		x
nízkoprůtažné lano s opláštěným jádrem typu A 30 m	2 Ks		x
nízkoprůtažné lano s opláštěným jádrem typu A 60 m	1 Ks		x
objímka na hadice 52 v obalu	4 Ks		x
objímka na hadice 75 v obalu	4 Ks		x
pákové kleště	1 Ks		x
papírové ručníky (balení)	1 Ks		x
pěnotvorná proudnice na těžkou pěnu	1 Ks	x	
pěnotvorný nástavec na vysokotlakou proudnici (zařízení pro prvotní zásah)	1 Ks		x
ploché páčidlo	1 Ks		x
plovoucí čerpadlo výkon 1300 l/min, výtl. výška 30 m	1 Ks		x
požární sekera bourací	1 Ks		x
protichemický ochranný oděv typu 3 podle ČSN EN 14605 pro opakované použití	3 Ks		x
proudnice 52 s uzávěrem	2 Ks	x	
proudnice 75	1 Ks	x	

průtokový kartáč na mytí s hadicí 25 x 10	1 Ks		x
přechod 110/75	1 Ks		x
přechod 52/25	5 Ks		x
přechod 75/52	4 Ks		x
přenosné výstražné světlo oranžové barvy (akumulátorové v provedení LED, v přenosném obalu po 6 ks s dobíjením)	1 Ks		x
přenosný hasicí přístroj CO ₂ s hasicí schopností 89B	1 Ks		x
přenosný hasicí přístroj práškový s hasicí schopností 34A a zároveň 183B	1 Ks		x
přenosný kulový kohout 75	1 Ks		x
přenosný přiměšovač	1 Ks		x
přenosný záchranný a zásahový žebřík pro 3 osoby nastavovací	1 Ks		x
přetlakový ventil	1 Ks		x
přikrývka (deka) v obalu	3 Ks		x
pytel polyetylenový	5 Ks		x
rozdělovač B – CBC	1 Ks		x
ruční svítlna v provedení LED a ATEX do výbušného prostředí, odolná proti stříkající vodě s možností připevnění na zásahový kabát, s možností regulace intenzity svitu ve dvou stupních, s životností LED diody 50 000 hodin a světelným výkonem 140 lumenů.	6 Ks		x
rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	15 Pár		x
rukavice proti tepelným rizikům do 600 °C	2 Pár		x
sací hadice ø 110, délka 2,5 m	4 Ks		x
sací koš ø 110	1 Ks	x	
sací nástavec na pěnidlo	1 Ks		x
savice přiměšovače	1 Ks		x
sběrač 2 x 75 se zpětnou klapkou	1 Ks	x	
skříňka s nástroji	1 Ks		x
tekuté mýdlo 500 ml	1 Ks		x
termofólie 2x2 m	1 Ks		x
trhací hák nastavovací, kovový, délka 5 m	1 Ks		x
ventilové lano na vidlici	1 Ks		
vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	2 Ks		x
vytyčovací červenobílá páska 500 m	1 Ks		x
záchranná a evakuační nosítka plátěná skládací	1 Ks	x	
záchytné lano na vidlici	1 Ks		x
přenosné motorové čerpadlo typu EMPH 80 W, výrobce Heron	1 Ks	x	
sací hadice k přenosnému motorovému čerpadlu ø B75 mm, délka 2,5m (celková délka sady 7,5 m)	3 Ks		x
sací koš k přenosnému motorovému čerpadlu ø B75 mm	1 Ks	x	
výstražný kužel skládací	6 Ks		x
kanystr PHM 20 litrů	1 Ks		x
lesnická lopatka	1 Ks		x
palice	1 Ks		x

sekera	1 Ks		x
vidle	1 Ks		x
rýč	1 Ks		x
kopáč	1 Ks		x
zásobník vody 10 litrů	1 Ks		x
polní lopatka	1 Ks		x
LED reflektor bateriový přenosný včetně nabíjení, výkon 50 W	1 Ks		x
izolovaná požární hadice 25x20 m	12 Ks		x
rozdělovač C – DCD	1 Ks		x
proudnice D kombinovaná umožňující nastavení průtoku 50-125-200-230 l/min a velikosti výstřikového kužele s funkcí proplachu	2 Ks		x
proudnice D s u závěrem (kovová - slitiny)	2 Ks		x
lopata hliníková velká	1 Ks		x
dávkovač na dezinfekční prostředek	1 ks		x
nálevka ke kanystru 20 l	1 ks		x
kanálový krtek C 52 1 ks x			
holínky “prsačky“ velikost boty 46 a 44	2 ks		x
ruční radiostanice s externím mikrofonom (u jednotky používán typ DP1400, výrobce Motorola)	6 ks	2	4
přilba pro práci v lese	1 ks		x
páčidlo multifunkční délky 900 mm, se stříhací čelistí, hmotnosti 5 kg	1 ks		x

Rozměrné požární příslušenství s výjimkou přenosného záchranného a zásahového žebříku, a trhačích háků je uloženo ve dvou schránkách s odvětráním, utěsněným dnem a s utěsněným víkem, vyrobených z lehkého kovu a umístěných na účelové nástavbě s výškou, která nepřesahuje výšku kabiny osádky se zvláštním výstražným zařízením. Každá schránka je uzamykatelná shodným klíčem jako k uzamykání rolet a dveří účelové nástavby. Vnitřní prostor schránky je vybaven osvětlením.

Hygienické prostředky tekuté mýdlo v dávkovacím zásobníku, tekutý dezinfekční prostředek v dávkovacím zásobníku a papírové ručníky jsou uloženy v účelové nástavbě CAS v pravé zadní skříni na výsuvném úložném prvku se zásobníkem vody o objemu 10 litrů, a je určena k základní hygieně osádky. Součástí tohoto prostoru je spirální hadice s ofukovací tryskou, která je napojena na tlakovou vzduchovou soustavu CAS.

V účelové nástavbě a v kabině osádky CAS je úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství následujícím způsobem:

a) Pravá přední část účelové nástavby:

- uložení na vodorovném výsuvném výklopném prvku v horní části v přepravech
 - ☐ protichemické ochranné oděvy typ 3 3 ks,
- uložení na vodorovném výsuvném výklopném prvku
 - ☐ zádobý vak 1 ks
 - ☐ rozdělovač C DCD 1 ks
 - ☐ proudnice D kombinovaná 2 ks
 - ☐ proudnice D s uzávěrem 2 ks
 - ☐ přechod 52/25 4 ks,

036646_1

- | | |
|---|-----------|
| ☐ rukavice proti tepelným rizikům | 2 páry, |
| ☐ kbelík 10 l | 1 ks, |
| ☐ nízkooprůtažné lano s opláštěným jádrem typu A 30 m (přepravka č. 1) | 2 ks, |
| ☐ nízkooprůtažné lano s opláštěným jádrem typu A 60 m (přepravka č. 1) | 1 ks, |
| ☐ holínky prsačky velikost boty 46 a 44 (přepravka č. 2) | 2 ks, |
| ➤ uložení ve spodní části | |
| ☐ přenosný hasicí přístroj CO ₂ | 1 ks, |
| ☐ přenosný hasicí přístroj práškový | 1 ks, |
| ☐ izolovaná požární hadice 25x20m v hadicovém koši po 3 ks | 4 ks, |
| b) Pravá zadní část účelové nástavby: | |
| ☐ izolovaná požární hadice 52x20m v hadicovém koši po 2 ks | 2 ks, |
| ☐ izolovaná požární hadice 75x20m v hadicovém koši po 2 ks | 2 ks, |
| ☐ pěnotvorný nástavec na vysokotlakou proudnici | 1 ks, |
| ☐ přechod 52/25 | 1 ks, |
| ☐ přechod 75/52 | 2 ks, |
| ☐ kombinovaná proudnice 52 | 1 ks, |
| ☐ proudnice 52 s uzávěrem | 1 ks, |
| ☐ průtokový kartáč na mytí s hadicí 25 | 1 ks, |
| ☐ klíč na hadice a armatury | 2 ks, |
| ➤ uložení na výsuvném úložném prvku | |
| ☐ papírové ručníky | 1 balení, |
| ☐ tekuté mýdlo 500 ml | 1 ks, |
| ☐ tekutý dezinfekční přípravek 500ml | 1 ks, |
| ☐ zásobník vody 10 litrů | 1 ks, |
| ☐ vývod tlakového vzduchu s ofukovací tryskou | 1 ks, |
| c) Levá přední část účelové nástavby: | |
| ➤ uložení na vodorovném výsuvném výklopném prvku v horní části | |
| ☐ přenosné výstražné světlo oranžové barvy (balení 6 ks) | 1 ks, |
| ☐ výstražný kužel skládací | 6 ks, |
| ☐ LED světlo přenosné bateriové 50 W + dobíjení | 1 ks, |
| ➤ uložení na vodorovném výsuvném úchytném prvku zachycujícím úkap PHM | |
| ☐ motorová řetězová pila | 1 ks, |
| ☐ plovoucí čerpadlo | 1 ks, |
| ☐ přepravka č. 3 (příslušenství k motorové řetězové pile) | 1 ks, |
| ☐ nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile | 1 ks, |
| ☐ dřevorubecká lopatka | 1 ks, |
| ☐ dřevorubecká sekyrka | 1 ks, |
| ☐ dřevorubecká přilba (v přepravce č. 3) | 1 ks, |
| ➤ uložení na vodorovném výsuvném prvku | |
| ☐ kalové čerpadlo Heron | 1 ks, |
| ☐ skříňka s nástroji | 1 ks, |
| ☐ kanystr 20 litrů PHM (plechový) | 1 ks, |
| ☐ nálevka ke kanystru 20L | 1 ks, |
| d) Levá zadní část účelové nástavby: | |
| ☐ rozdělovač B CBC | 1 ks, |
| ☐ izolovaná požární hadice 52x20m v kotouči uložená samostatně | 4 ks, |
| ☐ izolovaná požární hadice 75x20m v kotouči uložená samostatně | 4 ks, |

036646_1

- | | |
|--|----------|
| ☐ izolovaná požární hadice 52x20m v hadicovém koši po 2 ks | 1 ks, |
| ☐ izolovaná požární hadice 75x20m v hadicovém koši po 2 ks | 1 ks, |
| ☐ klíč na hadice a armatury | 2 ks, |
| ☐ objímka na hadice 52 v obalu (převrženka č. 4) | 4 ks, |
| ☐ objímka na hadice 75 v obalu (převrženka č. 4) | 4 ks, |
| ➤ uložení na svislém otočném prvku | |
| ☐ pákové kleště | 1 ks, |
| ☐ ploché páčidlo | 1 ks, |
| ☐ multifunkční páčidlo PH-Likvidátor II | 1 ks, |
| ☐ požární sekera bourací | 1 ks, |
| ☐ hydrantový nástavec | 1 ks, |
| ☐ klíč k podzemnímu hydrantu | 1 ks, |
| ☐ přechod 75/52 | 2 ks, |
| ☐ kombinovaná proudnice 52 | 1 ks, |
| ☐ proudnice 52 s uzávěrem | 1 ks, |
| ☐ proudnice 75 | 1 ks, |
| ☐ polní lopatka | 1 ks, |
| ☐ palice | 1 ks, |
| e) Úložný prostor v zadní části účelové nástavby (prostor s požárním čerpadlem): | |
| ☐ klíč na sací hadice | 2 ks, |
| ☐ izolovaná hadice 75x5m v kotouči | 2 ks, |
| ☐ přechod 110/75 | 1 ks, |
| ☐ klíč k nadzemnímu hydrantu | 1 ks, |
| ☐ ventilové lano na vidlici | 1 ks, |
| ☐ záchytné lano na vidlici | 1 ks, |
| ➤ uložení na vodorovném výsuvném a výklopném prvku v horní části úložného prostoru | |
| ☐ ejektor | 1 ks, |
| ☐ přetlakový ventil | 1 ks, |
| ☐ sběrač 2 x 75 se zpětnou klapkou | 1 ks, |
| ☐ přenosný přiměšovač | 1 ks, |
| ☐ savice přiměšovače | 1 ks, |
| ☐ přenosný kulový kohout 75 | 1 ks, |
| ☐ kanálový krtek | 1 ks, |
| f) Úložný prostor v kabině osádky: | |
| ☐ dýchací přístroj | 6 ks, |
| ☐ hadicový držák v obalu | 4 ks, |
| ☐ lékárnička velikost III | 1 ks, |
| ☐ náhradní tlaková lahev k dýchacímu přístroji | 3 ks, |
| ☐ ruční svítilna | 6 ks, |
| ☐ ruční radiostanice | 6 ks, |
| ☐ rukavice lékařské jednorázové | 15 páry, |
| ☐ termofolie 2 x 2 m (v lékárničce velikosti III) | 1 ks, |
| ☐ vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy | 2 ks, |
| ☐ vytyčovací páska 500 m | 1 ks, |
| ➤ uložení v prostoru pod druhou řadou sedadel | |
| ☐ příkrývka (deka) v obalu | 3 ks, |
| ☐ pytel polyetylenový | 5 ks, |

036646_1

g) Úložný prostor na pochůzně ploše účelové nástavby:

- uložení ve schránce č. 1
 - ☐ cestářské koště 1 ks,
 - ☐ lopata hliníková velká 1 ks,
 - ☐ krumpáč 1 ks,
 - ☐ lopata srdcovka 2 ks,
 - ☐ motykosekera 2 ks,
 - ☐ vidle 1 ks,
 - ☐ rýč 1 ks,
 - ☐ kopáč 1 ks,
- uložení ve schránce č. 2. (savice ø 110 mm a ø 75 mm budou odděleny přepážkou)
 - ☐ sací hadice ø 110 mm 1 sada,
 - ☐ sací hadice ø B75 mm 1 sada,
 - ☐ sací nástavec na pěnídlo 1 ks,
 - ☐ pěnотvorná proudnice na těžkou pěnu 1 ks,
 - ☐ sací koš ø B75 mm 1 ks,
 - ☐ sací koš ø 110 mm 1 ks,
 - ☐ záchranná a evakuační nosítka 1 ks,
 - ☐ odnímatelná lafetová proudnice 1 ks,
 - ☐ uložení na pochůzně ploše
 - ☐ hadicový můstek 2 ks,
 - ☐ přenosný záchranný a zásahový žebřík pro hasiče 1 sada,
 - ☐ trhací hák 1 ks,

Drobné požární příslušenství je uloženo ve čtyřech přenosných přepravkách o rozměru základny 400 x 600 mm, umístěných v úložném prostoru účelové nástavby.

Prostorová a hmotnostní rezerva, která je určena pro uložení nadstandardního požárního příslušenství o hmotnosti 200 kg je situována v přední pravé části účelové nástavby.

Úložné prostory pro požární příslušenství v účelové nástavbě v prostoru pod čarou brodivosti jsou konstruovány pro rychlý samovolný odtok vody, konstrukce však omezuje vnikání vody z vnějšího okolí.

2.9. PŘEDPOVRCHOVÁ ÚPRAVA

- otryskání ocelovou drtí (ocelové díly)
- odmaštění

2.10. BAREVNÉ PROVEDENÍ

Pro barevnou úpravu CAS je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3000. Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách CAS a je veden i přes postranní roletky.

Na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno úplné obrysové značení v barvě červené, na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu, vedoucího i přes roletky, umístěno liniové značení v barvě bílé. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48 je 315 mm.

2.11. ZNAKY A NÁPISY

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „MALÝ BOR“.

Na pravé straně zadní části karoserie je umístěn nápis s textem ve třech řádcích s černým

písmem na bílé ploše o výšce písma 14 mm. V prvním řádku je text „POŘÍZENO S PŘÍSPĚNÍM“, v druhém řádku je „FONDU ZÁBRANY ŠKOD“ a ve třetím řádku je „ČESKÉ KANCELÁŘE POJISTITELŮ“.

Na přední části karosérie kabiny osádky pod předním oknem je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 mm.

Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

2.12. ANTIKOROZNÍ ÚPRAVY

- podběhy - nástřik izolační antihlukové a antiabrazivní hmoty na bázi kaučuku

3 KOMPLETNÍ VOZIDLO

3.1. ROZMĚRY

Délka	7 800 mm
Šířka	2 550 mm
Výška	3 100 mm
Světlná výška pod nápravami při celkové hmotnosti	290 mm
Nájezdový úhel	- přední 32°
	- zadní 23°

CAS je schopna statické stability při bočním náklonu 30°, doloženým ověřenou kopií protokolu o zkoušce.

3.2. HMOTNOSTI

Provozní hmotnost	12 000 kg
Celková hmotnost	18 000 kg

Přípustná celková hmotnost dle výrobce	18 000 kg
--	-----------

3.3. JÍZDNÍ PARAMETRY

Maximální rychlost	110 km·h ⁻¹
Vnější obrysový průměr zatáčení	19 m
Měrný výkon	18,06 kW·t ⁻¹

S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například čínidlem adblue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:

- bez čínidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení,
- při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidání aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy.

V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup uprav

036646_1

potřebných k popsanému provozu je zapracován do návodu k obsluze.

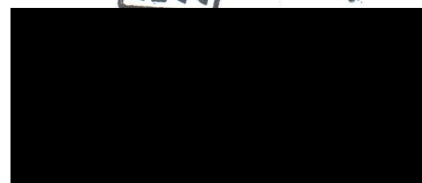
Pro výrobu CAS se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.

Technická životnost CAS je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je CAS plně funkční.

Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do CAS splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).

Přílohy: rozměrový výkres vozidla

V Poličce, dne 05.11.2018



Ing. Stanislav Červený
jednatel společnosti
THT Polička, s.r.o.

