



VYSVĚTLENÍ, ZMĚNA NEBO DOPLNĚNÍ ZADÁVACÍCH PODMÍNEK
dle čl. 15.2.10 Pravidel pro žadatele a příjemce Operačního programu doprava
2014 - 2020 (dále jen „Pravidla“)
č. III

Název zakázky:	Pořízení kolejových jeřábů - překladiště KD Mělník
Zadavatel:	České přístavy, a.s.
Sídlo:	Jankovcova 6, 170 00 Praha 7
IČ:	45274592
Zastoupený:	Ing. Miloslavem Černým, předsedou představenstva
Kontaktní osoba:	Mgr. Jiří Kolář, pověřený administrací veřejné zakázky

Zadavatel při provádění všech úkonů v rámci výběrového řízení k výše veřejné zakázce smluvně zastoupen společností Český a moravský účetní dvůr, s.r.o., IČ: 25972154, se sídlem Dašická 247, Pardubice, PSČ 530 03.

Zadavatel v souladu s čl. 15.2.10 odst. 2 Pravidel zveřejňuje vysvětlení zadávacích podmínek zakázky.

Zadavatel obdržel dne 7. 7. 2020 od dodavatele žádost č. 3 o vysvětlení zadávacích podmínek. Zadavatel poskytuje toto vysvětlení a doplnění k zadávacím podmínkám včetně kompletního znění žádosti o vysvětlení, bez identifikace dodavatele.

Žádost o vysvětlení č. 3

Dotaz č. 3/1:

Dostala se nám do rukou poptávka na dodávku kolejových jeřábů pro překladiště KD Mělník.

Bohužel nevíme, zda máme kompletní dokumentaci.

Budeme vše znovu kontrolovat.

Máme však jednu zásadní otázku.

Součástí nabídky dodavatele jeřábů mají být právě a pouze jen ty dva jeřáby včetně jejich napájení, nebo má být součástí i dodávka materiálu (flexibilní uložení) JD a její montáž.

Pmlouváme se pokud jsme zadání neporozuměli správně, ale tento bod je pro nás velmi důležitý.



Bohužel jsme se o zakázce dozvěděli až nyní, takže jsme neměli možnost KD Mělník navštívit. Je možno požádat o dodatečný termín?.

Děkuji za odeslání vaší odpovědi, popřípadě i za zaslání celé zadávací dokumentace.

Odpověď č. 3/1:

Zadavatel uveřejní odpověď na tento dotaz v následujícím „Vysvětlení, změně nebo doplnění zadávacích podmínek“ a zároveň prodlouží lhůtu pro podání nabídek nejméně o tolik pracovních dnů, o kolik přesáhla doba od doručení žádosti o vysvětlení zadávacích podmínek do uveřejnění „Vysvětlení, změně nebo doplnění zadávacích podmínek“ 2 pracovní dny.

Zadavatel obdržel dne 7. 7. 2020 od dodavatele žádost č. 4 o vysvětlení zadávacích podmínek. Zadavatel poskytuje toto vysvětlení a doplnění k zadávacím podmínkám včetně kompletního znění žádosti o vysvětlení, bez identifikace dodavatele.

Žádost o vysvětlení č. 4

Dotaz č. 4/1:

1) V zadání je uvedeno: „... otočná kočka i otočný spreader“. Opravdu je požadována otočná kočka i otočný spreader, nebo je možno zvolit jednu z těchto variant? Jaký je požadovaný rozsah otáčení?

2) V zadání je uvedeno: „Zdvih celkem 21m“ a „Zdvih nad hlavou kolejnice 15m“. K čemu bude využitý rozsah zdvihu 21m, opravdu je potřeba zajíždět 6m pod úroveň kolejnice jeřábu?

3) Max.kolový tlak (statický) je v zadávací tabulce uveden 270kN. V příloženém statickém výpočtu jeřábové dráhy je uveden kolový tlak 290kN. Která hodnota platí?

4) V zadání je uveden napájecí kabel VN 22kV včetně optického kabelu pro přenos dat. Jaká data se mají přenášet, popř. jaké jsou požadavky na počet a typ optických kabelů? Obecně prosíme o informaci, jaká data o kontejnerech a o jeřábu mají být přenášena.

5) V zadání je uvedeno: „Životnost jeřábů dle EN 13001 v kategorii A7“. Upozorňujeme, že v EN 13001 se nevyskytuje „kategorie A7“ - jedná se o klasifikaci dle ISO 4301, která je ale pro návrh jeřábu dle nejnovějších evropských norem řady EN 13001 nedostatečná. Upozorňujeme, že neexistuje jednoznačný převod mezi jednotlivými normami (např. DIN vs. EN), a proto zastáváme názor, že by mělo být co nejpřesněji zadáno předpokládané vytížení jeřábu.

Je třeba popsat vytížení jeřábu:

a) spektrum břemen – např.:

0 – 8t	15%
9 – 16t	30%
17 – 24t	40%
25 – 32t	10%
33 – 41t	5%

Je samozřejmě možno zvolit podrobnější rozdělení spektra břemen, např. po 5t.



b) počet cyklů – např.:

- | | |
|-----------------------------------|---------------|
| - předpokládaná životnost jeřábu: | cca 25 roků |
| - počet pracovních dní v roce: | cca 300 dnů |
| - počet cyklů za den: | cca 250 cyklů |

c) pohyb kočky během cyklu – DŮLEŽITÉ – např.:

- | | |
|---|---------|
| - pohyb pouze uvnitř rozpětí: | cca 20% |
| - pohyb za osu kloub.podpěry (převis) do 4m: | cca 25% |
| - pohyb za osu kloub.podpěry (převis) 4 - 8m: | cca 25% |
| - pohyb za osu kloub.podpěry (převis) 8 - 12m: | cca 25% |
| - pohyb za osu kloub.podpěry (převis) 12 – 16,5m: | cca 5% |

Pokud by bylo možné, tak určit:

- s jak těžkými břemeny bude v jednotlivých sektorech manipulováno
- jaká je průměrná dráha pohybu kočky během jednoho cyklu (tam i zpět)

d) pohyb jeřábu:

- průměrná dráha pohybu jeřábu během jednoho cyklu (tam i zpět)

e) otáčení – např.:

- předpokládá se otáčení v rozsahu cca 90° u 15% cyklů

Z analýzy těchto údajů bude provedeno zařazení (zatřídění) jednotlivých částí jeřábu.

6) Jaká jsou požadovaná zrychlení jednotlivých pohybů (hlavně horizontálních) ?

7) Opravdu má jeřáb (120m/min) jezdit rychleji než kočka (100m/min) a rychlost zdvihu má být až 60m/min ? Předpokládáme, že to vzniklo z analýzy pracovních činností jeřábu.

8) Je požadováno nouzové rádiové ovládání jeřábu ?

9) Jsou nějak omezeny výškové rozměry jeřábu ? Dále upozorňujeme, že stranové obrysy jeřábu zakreslené na v.č. C.8.3.1 není možné dodržet s ohledem na požadované dojezdy otočné kočky s kabinou a s tím také související příčné troleje. Otočná kočka s kabinou v krajní poloze dojezdů a příčná trolej bude tento obrys přesahovat

10) Jak budou orientovány kontejnery při stohování ? Pouze rovnoběžně s kolejemi, nebo lze stohovat i kontejnery otočené o 90°?

11) Jaká je uvažována okolní teplota jeřábu ? Předpokládáme: -20 až +40°C

12) Jak je uvažováno převážení návěsu přes řadu kontejnerů ? Současný zdvih 15m umožňuje převoz 1 kontejneru přes 4 řady kontejnerů. Návěs takto (přes 4 řady) převézt nejde.



13) Vzhledem k ekologii doporučujeme elektricky výsuvné sprejdry a samostatné výměnné zařízení (kleštiny) pro převoz návěsů. Je možno takto nabídnout ? Jaká je max.uvažovaná hmotnost kontejneru ? Jaká je max.uvažovaná hmotnost návěsu při manipulaci s kleštinami ?

14) Je požadována automatická identifikace kontejneru ??

Odpověď č. 4/1:

Zadavatel uveřejní odpověď na tento dotaz v následujícím „Vysvětlení, změně nebo doplnění zadávacích podmínek“ a zároveň prodlouží lhůtu pro podání nabídek nejméně o tolik pracovních dnů, o kolik přesáhla doba od doručení žádosti o vysvětlení zadávacích podmínek do uveřejnění „Vysvětlení, změně nebo doplnění zadávacích podmínek“ 2 pracovní dny.

Zadavatel dále uvádí doplňující informaci k dříve zodpovězené žádosti o vysvětlení zadávacích podmínek č. 2 ze dne 6. 7. 2020.

Žádost o vysvětlení č. 2

Dotaz č. 2/1:

mel bychom otazku k Prilozce c. 5 Seznam poddodavatele.

Nase spolecnost vyrabi jeraby jako celky podle vlastni konstrukce (vlastniho know-how) a ve svych vyrobnych zavodech. Casti nosne ocelove konstrukce, vetsinou se jedna o portal obcas zadame do nasich partnerskych zavodu v Polsku nebo v Ceske republice. Z naseho pohledu se vsak nejedna o poddodavatele, protoze nad vyrobou probiha nepretržite dohled z nasi strany – mame sveho supervisoru a za jerab jako celek nenese tento vyrobce zadnou odpovednost – neni smluvni partner navenek.

Je potreba tuto skutecnost uvest v prilozce c.5, nebo je to i z Vasi strany povazovane za nasi interni zalezitost ?

Krome toho na nasem jerabu jsou motory, prevodovky, kabely, kabina a elektronika od renomovanych vyrobcu SEW, Siemens atd...

Prirovnal bych to k autu, kde taky neni uvedeno, od koho vyrobce bere komponenty. Je potrebné vsechny tyto vyrobce komponentu uvest na seznamu ?

Odpověď č. 2/1:

Odpověď uveřejněná dne 8. 7. 2020 se vztahovala k příloze č. 10 zadávací dokumentace – Seznam referenčních zakázek

K příloze č. 5 zadávací dokumentace – Seznam poddodavatelů zadavatel uvádí následující:

Zadavatel v zadávacích podmínkách požaduje, aby dodavatel určil části zakázky, které hodlá plnit prostřednictvím poddodavatelů, nebo předložil seznam poddodavatelů, pokud jsou účastníkovi výběrového řízení známi a uvedl, kterou část zakázky bude každý z poddodavatelů plnit, případně v případě, že dodavatel nemá v úmyslu plnit část zakázky prostřednictvím poddodavatelů nebo mu budoucí poddodavatelé nejsou známi, předložit o tom v nabídce prohlášení.

Zadavatel nijak neomezuje účast poddodavatelů na plnění zakázky.



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Poddodavatelem se rozumí osoba, pomocí které má dodavatel plnit určitou část zakázky nebo která má poskytnout dodavateli k plnění zakázky určité věci či práva.

V případech uvedených dodavatelem v dotazu je tak rozhodující, zda se plnění poskytnutá poddodavatelem dají považovat za věc (ve smyslu § 489 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník).

Zadavatel zároveň na tomto místě pouze upozorňuje, že bude v rámci výběrového řízení dodržovat zásadu přiměřenosti podle čl. 15.2.2 Pravidel.

Zadavatel tímto vysvětlením a doplněním zadávacích podmínek nijak zadávací podmínky nemění.

V Pardubicích dne 9. července 2020

Mgr. Jiří Kolář

Český a moravský účetní dvůr, s.r.o.