

KUPNÍ SMLOUVA

Uzavřená dle zákona č.89/2012 Sb, § 2079 a následných.

Článek I. Smluvní strany

Prodávající:

Scania Czech Republic s.r.o.

Sobínská 186

252 19 Chrástany

IČO: 61251186

DIČ: CZ61251186

bankovní spojení: Citibank Europe plc. č.ú.: 2011640205/2600

zastoupen: **Jaroslavem Bezděkovským** – Obchodním zástupcem na základě plné moci

dále jen „**prodávající**“

a

Kupující:

Technické služby města Pelhřimova,

příspěvková organizace

Myslotínská 1740

393 01 Pelhřimov

IČO: 49056689

DIČ: CZ49056689

bankovní spojení: KB Pelhřimov č.ú.: 23938261/0100

zastoupen: **Ing. Evou Hamrlovou** – ředitelkou TSMP

dále jen „**kupující**“

Článek II. Předmět smlouvy

1. Prodávající se zavazuje dodat kupujícímu zboží dále ve smlouvě specifikované a převést na něj vlastnické právo ke zboží a kupující se zavazuje zboží dodávané prodávajícím odebrat a zaplatit mu dohodnutou cenu v souladu s dodacími a platebními podmínkami, které jsou dále v této smlouvě specifikované.
2. Zboží dodané podle této smlouvy prodávající dodá kupujícímu v provedení, které je schváleno dle příslušných českých, příp. evropských norem a zákonných předpisů, a to především požadavky dle zákona č.22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých předpisů, v platném znění.
3. Předmětem dodávky je zboží dle parametrů a podmínek vyhlášeného výběrového řízení ve Věstníku veřejných zakázek ze dne 29.10.2024. Specifikace **nízkoemisního svozového vozidla na CNG – Scania L340 B6x2*4NB s nástavbou Terberg Rosroca OLYMPUS OL 16N** je přílohou č. 1 této smlouvy.

Článek III.

Kupní cena

1. Prodávající a kupující se dohodli, že kupní cena odpovídá dodávanému zboží. Kupní cena je chápána jako cena max. možná a konečná – dle cenové nabídky prodávajícího, která je přílohou č. 2 této smlouvy a protokolu z e-aukce ze dne 19.12.2024, který je přílohou č. 3 této smlouvy.
2. Zboží pokládají smluvní strany za dodané, jestliže dojde k převzetí od odpovědného pracovníka kupujícího a podepsání předávacího protokolu.
3. Prodávající jako plátce daně z přidané hodnoty připočítá vždy k fakturované ceně daň z přidané hodnoty v sazbě odpovídající zákonné úpravě v době fakturace.

4. Cena zboží:

Nízkoemisní svozové vozidlo s pohonem na CNG

Cena v Kč bez DPH	6 582 000,-Kč
DPH 21 %	1 382 220,-Kč
Cena v Kč včetně DPH 21 %	7 964 220,-Kč

(Slovy: SedmMiliónůDevětsetŠedesátČtyřiTisícDvěstěDvacet korunčeských včetně DPH 21%)

5. Cena zboží obsahuje zaškolení určených pracovníků kupujícího.
6. Cena obsahuje cenu za dopravu od prodávajícího ke kupujícímu a veškeré náklady dodavatele nutné k realizaci prodeje.

Článek IV.

Platební podmínky

1. Smluvní strany se dohodly, že nebude vystavena zálohová faktura.
2. Zboží kupující zaplatí na základě faktury, která vedle náležitostí daňového dokladu bude obsahovat identifikaci smlouvy. Faktura musí být opatřena razítkem prodávajícího a podpisem prodávajícího.
3. Faktura bude vystavena na základě protokolárního převzetí předmětu smlouvy se splatností nejpozději do 30 dnů.
4. Faktura bude hrazena bezhotovostní platbou na účet prodávajícího č. účtu **2011640205/2600** vedeného u Citibank Europe plc, Org.složka.
5. Vystavený daňový doklad musí obsahovat následující text čestného prohlášení: *Vystavitel tohoto daňového dokladu čestně prohlašuje, že není v insolvenčním ani obdobném řízení, a zavazuje se zde vyčíslenou DPH uhradit včas a řádně příslušnému správci daně*. Prohlášení musí být uvedeno nad závěrečnou signaci dokladu nebo musí být znovu podepsáno.
6. Kupující je oprávněn do data splatnosti vrátit fakturu, která neobsahuje požadované záležitosti nebo obsahuje jiné cenové údaje nebo jiný druh plnění než dohodnuté ve smlouvě s tím, že doba splatnosti nové opravené faktury začíná běžet ode dne jejího doručení Kupujícímu

Článek V.

Doba plnění a dodací podmínky

1. Prodávající je povinen dodat zboží uvedené v předmětu smlouvy nejpozději **do 31.srpna 2025**.
2. Prodávající se zavazuje vyzvat kupujícího alespoň 3 pracovní dny v předstihu k předání a převzetí zboží.
3. Prodávající se zavazuje předat předmět dodávky bez vad a nedodělků.
4. Předání stroje potvrdí obě strany podepsáním Předávacího protokolu, který jsou oprávněni podepsat tyto pracovníci:
Za Prodávajícího: Jaroslav Bezděkovský
Za Kupujícího: Ing. Vojtěch Adamovský, Zdeňka Lišková

5. Při nedodržení termínu dodání zboží prodávajícím bude postupováno podle ujednání o smluvních pokutách. Smluvní pokuta může být uplatněna formou slevy z ceny zboží.
6. Předání předmětu smlouvy a zaškolení obsluhy se uskuteční v místě kupujícího to je: v areálu firmy Technických služeb města Pelhřimova, p.o., Myslotínská 1740, Pelhřimov, v pracovní době kupujícího, tj. od 6:00 do 14:00 hod.

Článek VI.

Záruka a záruční podmínky

1. Prodávající poskytne kupujícímu následující záruku - Plnou záruku na stroj včetně vedlejších nákladů souvisejících s opravou vozidla mimo provozních náplní a skutečně opotřebovaných součástí v délce 24 měsíců.
2. Při každém uplatňování reklamace je prodávající povinen po provedení opravy vystavit reklamační protokol, ve kterém bude vyjádření k uznání či neuznání reklamace s odůvodněním a charakterizován rozsah a způsob reklamační opravy. Po dobu záruční doby se prodlužuje celková záruční doba o dobu opravy.
3. Záruční doba začíná dnem převzetí zboží kupujícím.
4. Prodávající se zavazuje zajišťovat záruční servis osobami k tomu odborně způsobilými (dále jen „servisní technici“), a to za podmínek uvedených v tomto článku:
 - 4.1. Servisní technici nastoupí na opravu do 3 dnů ode dne prokazatelného oznámení závad. Předání vozidla k opravě se uskuteční v areálu Kupujícího (Myslotínská 1740, Pelhřimov), popř. na místě určeném Kupujícím. Smluvní strany se dohodly, že za prokazatelné oznámení závady se považuje zejména oznámení Kupujícího o závadě adresované na adresu Prodávajícího uvedenou v čl.I. této smlouvy, popř. e-mailová zpráva oznamující závadu zasláná na emailovou adresu prodávajícího znějící pavel.vrzal@scania.com, jaroslav.bezdekovsky@scania.com.
 - 4.2. Prodávající se zavazuje servisní opravy zajistit v co nejkratším termínu, nejpozději však do 7 dnů ode dne nástupu na opravu, nebude-li smluvními stranami dohodnuto jinak.
 - 4.3. Změnu servisního střediska či kontaktních údajů se Prodávající zavazuje Kupujícímu bez zbytečného odkladu oznámit.
 - 4.4. Veškeré cestovní náklady, náklad na materiál a veškeré další náklady, které Prodávajícímu vzniknou s prováděním záručních oprav, hradí v plné výši Prodávající.
 - 4.5. Prodávající se zavazuje při své činnosti dodržovat platné ČSN, evropské normy a všechny zákonné předpisy.
 - 4.6. Prodávající je oprávněn pověřit prováděním servisních prací odborně způsobilou třetí osobu, odpovídá však Kupujícímu jako by servisní práce a s tím související činnosti provedl sám.
 - 4.7. Prodávající plně odpovídá za škody, které způsobí svou činností Kupujícímu a nebo činností svých pracovníků a nebo činností třetí osoby, kterou pověřil prováděním servisních prací.
5. Na provedené servisní opravy je poskytována v souladu s obchodním zákoníkem záruka v délce dle čl. VI, odst.1 ode dne provedení servisní opravy. Záruční doby počínají běžet dnem převzetí zboží po servisní opravě, popř. dnem provedení příslušných odborných zkoušek, jsou-li tyto u dodaného zboží vyžadovány.
6. Prodávající nenese odpovědnost za závady způsobené dopravní nehodou, zanedbáním předepsané údržby stroje nebo neodbornou obsluhou. Záruka se nevztahuje na opotřebení součástek určených postupné spotřebě jako oleje, filtry apod.
7. Vady zjištěné v průběhu záruční doby je povinen kupující uplatnit písemně a prodávající je povinen se k jeho reklamaci vyjádřit do 3- dnů ode dne jejího obdržení. O dobu čekání na vyjádření reklamace, dobou čekání na opravu a o dobu vlastní opravy se prodlužuje záruční doba. Pokud není možné vadné zboží opravit, prodávající nahradí vadné zboží, zbožím novým.

Článek VII.

Smluvní pokuty

1. Prodávající, který bude v prodlení s dodáním zboží oproti termínu dohodnutém v této smlouvě, zaplatí kupujícímu, smluvní pokutu ve výši 0,5 % z ceny zboží, které mělo být dodáno, za každý kalendářní den prodlení.
2. Kupující, který bude v prodlení s úhradou faktury za dodané zboží, je povinen zaplatit prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 0,5 % za každý kalendářní den prodlení z nezaplacené částky faktury.
3. Smluvní strany se tímto výslovně dohodly, že pro případ, kdy se na zboží vyskytne jakákoli vada a servisní pracovníci Prodávajícího v rozporu s článkem VI, odst. 4.1. této smlouvy nenastoupí na opravu se prodávající zavazuje zaplatit

Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý den prodlení s prováděním opravy. Tím není dotčeno právo Kupujícího na náhradu škody.

4. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo na náhradu škody, která vznikla v příčinné souvislosti důvodem, na jehož základě je smluvní pokuta účtována a vymáhána.

Článek VIII. **Rozhodné právo**

1. Rozhodným právem, kterým se tato smlouva řídí, jsou zákony České republiky

Článek IX. **Ostatní ustanovení**

1. Kupujícímu je umožněno upřesnit své požadavky ještě před konečnou kompletací celku či je možno doplnit o další požadované doplňky. Jednotlivé požadavky na doplnění budou řešeny písemným dodatkem ke smlouvě.

Článek X. **Závěrečná ustanovení**

1. Osoby podpisující tuto smlouvu svým podpisem stvrzují platnost svých funkčních oprávnění ve výše uvedených smluvních stranách a jsou plně způsobilí k podpisu této smlouvy
2. Tato smlouva je vyhotovena ve 2 stejnopisech, z nichž každý má platnost originálu a prodávající a kupující obdrží po 1 vyhotovení.
3. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oprávněných zástupců obou smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění prostřednictvím registru smluv dle příslušných ustanovení zákona 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v účinném znění. Zveřejnění provede Kupující.
4. Tato Smlouva a vztahy z ní vyplývající se řídí právním řádem České republiky, zejména příslušnými ustanoveními zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
5. Smluvní strany se dohodly, že od smlouvy nelze jednostranně odstoupit, s výjimkou důvodů nedodržení podmínek smlouvy ze strany prodávajícího
6. Změny a dodatky lze činit pouze písemně s podpisy oprávněných osob.
7. Proávající a kupující shodně prohlašují, že si smlouvu přečetli, že smlouva byla uzavřena jako projev svobodné vůle, bez nátlaku a oběma stranám jsou zřejmá jejich práva a povinnosti z této smlouvy pro ně vyplývající.

Příloha č.1 Specifikace svozového vozidla Scania s nástavbou Olympus OL 16N – nabídka ze dne 2.12.2024

Příloha č.2 Cenová nabídka prodávajícího

Příloha č.3 Protokol z e-aukce

V Chrášťanech

Scania Czech Republic s.r.o.

V Pelhřimově

Technické služby města Pelhřimova, p.o.

.....
Jaroslav Bezděkovský
Obchodní zástupce na základě plné moci

.....
Ing. Eva Hamřlová
ředitelka TSMP

Příloha č. 1.

SPECIFIKACE SVOZOVÉHO VOZIDLA SCANIA S NÁSTAVBOU OLYMPUS OL 16N

ZÁKAZNÍK	Technické služby města Pelhřimova, p.o.
TYPOVÉ ZNAČENÍ	L 340 B6x2*4NB
ČÍSLO NABÍDKY	Q04HCXTIR

Vážený pane, vážená paní,

chtěli bychom Vám poděkovat za možnost představit Vám výrobek značky Scania. S potěšením Vám nyní zasíláme specifikaci týkající se nákladního vozidla vyhovujícího Vaším potřebám. Veškeré podrobnosti ohledně specifikace naleznete na následujících stránkách.

Scania je předním světovým dodavatelem přepravních technologií se specializací na těžká užitková vozidla s celkovou hmotností 18–250 tun. Vozidla značky Scania jsou proslulá hospodárnou spotřebou paliva, vysokou mírou pohodlí a bezpečnosti pro řidiče, výkonem motoru i celkovou spolehlivostí. Pro nákladní vozidla značky Scania je k dispozici kompletní podpora v rámci mezinárodní servisní sítě společnosti Scania. Majitelé vozidel značky Scania mohou navíc využívat i nepřetržitou silniční službu Scania Assistance zajišťovanou společností Scania.

V posledních letech se Scania transformovala z producenta přepravní techniky na předního světového poskytovatele komplexních řešení udržitelných přepravních systémů. A to nejen díky nejširší nabídce motorů využívajících alternativní paliva, mezi kterými se stále větší oblibě těší CNG a LNG. Výborným příkladem je tzv. RM kontrakt, který lze s trochou nadsázky považovat za zdravotní pojištění vozidla. S pomocí RM kontraktu můžete snadno udržet náklady na předem definované úrovni, aniž by je ovlivnily neočekávané situace. Když už se něco přihodí, platby jdou na vrub Scanie.

Jedním z klíčových faktorů pro minimalizaci provozních nákladů je spotřeba paliva, a právě proto poskytuje Scania průběžná školení řidičů, pravidelné konzultace s profesionálními školiteli řidičů a další služby vedoucí ke snížení spotřeby. Dosavadní praxe totiž ukazuje, že trénovaní řidiči dosahují výrazně lepších výsledků – a to jak v rámci komplexního programu Ecolution by Scania, tak při samostatném tréninku. Tolikrát zmiňovanou spotřebu paliva navíc pravidelně oceňují přední zahraniční periodika ve svých srovnávacích testech. Tam Scania jen těžko hledá konkurenci, a dokonce jako první značka v historii získala třikrát v řadě za sebou (2017, 2018 a 2019) prestižní ocenění Green Truck Award udělované odbornými redakcemi magazínů Verkehrrundschau a Trucker.

V případě vašeho zájmu o vozidlo jsme připraveni nabídnout i výhodné financování a pojištění přesně dle vašich představ prostřednictvím společnosti Scania Finance.

Těšíme se na úspěšnou obchodní spolupráci. Jsme si jisti, že výrobky značky Scania přinesou Vašemu podnikání snížení provozních nákladů i nákladů na celý životní cyklus vozidla.

Věříme, že Vám naše specifikace bude vyhovovat. V brzké době se Vám ozveme, abychom zjistili, zda jsme vyšli vstříc Vaším potřebám, a zda Vám dále můžeme ještě nějak pomoci. Máte-li zájem o další informace, můžete nám mezitím zavolat na mobilní telefonní číslo nebo se na nás obrátit za pomoci níže uvedených kontaktních údajů.

Se srdečným pozdravem,

Jaroslav Bezdekovsky
+420739548721

jaroslav.bezdekovsky@scania.com

Unikátní online zážitek

Objevte své vozidlo Scania



[Objevte své vozidlo Scania](#)

Seznamte se se svým vozidlem ve Scania konfigurátoru

Naskenujte QR kód nebo klikněte na odkaz a poté můžete přizpůsobit vozidlo vašim specifickým potřebám. Provedené změny můžete přímo sdílet s vaším obchodním zástupcem



Přehled základních údajů vozidla

POŽADOVANÉ DATUM DODÁNÍ

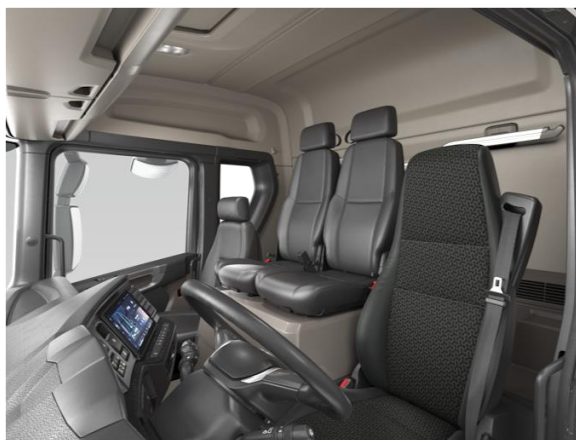
31.8.2025

TYPOVÉ ZNAČENÍ

L 340 B6x2*4NB

Specifikace vozidla

Níže uvádíme detailní specifikaci vozidla.



Obrázky produktu mají pouze ilustrativní charakter a nemusí zcela odpovídat reálné skutečnosti.

Skupiny komponentů

Základní výběr

00889LB Typ kabiny CL20N

02811A Všeobecné bezpečnostní předpisy (GSR) 2024 s

Pomocí tohoto balíčku je vozidlo vybaveno všemi funkcemi, které jsou nutné pro splnění obecného bezpečnostního předpisu (GSR) 2024.

Tento balíček obsahuje: Monitorování tlaku v pneumatikách, 03549A, signalizace nouzového brzdění, 08775A, podpora pozornosti řidiče, 07161A, detekce zranitelných účastníků silničního provozu za vozidlem, 09631A, výstraha před kolizí se zranitelným účastníkem silničního provozu před vozidlem, 09105A, informace o značkách omezené rychlosti, 09103A, zdroj informací o značkách omezené rychlosti, kamera + mapa, 09104C, nastavení zvukové výstrahy informací o značkách omezené rychlosti, zapnuto jako výchozí, 09422A, SSI s aktualizacemi mapy, 7 let + online nebo 7 let 02809A/B a výstraha před kolizí se zranitelným účastníkem silničního provozu na boku vozidla, levá nebo pravá strana, 09824A/B.

09742B Generace elektrického systému (SESAMM) 7

Skupiny komponentů

18528Q Úroveň výbavy kabiny Low entry cab

18522J Kolová výbava
Regionální normální - střední frekvence zastávek

Základní údaje

Typ vozidla

00001A Základní vozidlo Základní šasi
01163B Provedení vozidla šasi
00448N Konfigurace náprav 6X2*4
00272B Výška šasi normální
00828B Konfigurace pérování B - vzduchové

Homologace a štítky

04049B Globální homologace vozidla dle ES incomplete
07202A Deklarovaná data CO2 ano
19008A FUP Certifikace přední zábrany proti podjetí ano
19009A RUP Certifikace zadní zábrany proti podjetí ano
19010A Maximální výška vozidla dle certifikace ano

Rozměry

01406CV Rozvor 3350 mm
05737E Dílčí rozvor zadních náprav (1-2 ZN) 1350 mm
00058E Šířka vozidla 2550 mm

Hmotnosti

02751D Max. legislativní hmotnost 1. nápravy 8000 kg
02752FE Max. legislativní hmotnost 2. nápravy 10500 kg

06175IQ	Max. legislativní hmotnost vozidla	26000 kg
06177JA	Max. technická hmotnost vozidla	27000 kg

Nápravy

Přední náprava

02986FA	Typ přední nápravy	AM660S
---------	--------------------	--------

Pérování

Pérování přední nápravy

02629AA	Typ pérování PN	vzduchové 1 náprava
00092D	Torzní stabilizátor, přední	extra tuhost

Pérování zadní nápravy

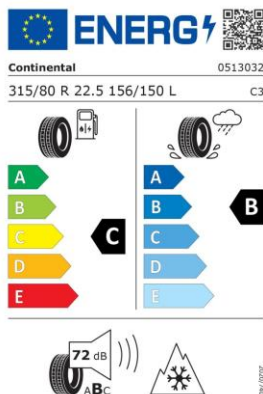
02630AB	Typ pérování ZN	vzduch 2 nápravy
03226A	Typ vzduchového pérování ZN	2-měchy
02259A	Tlumiče zadní nápravy	ano
08550A	Materiál měchů vzduchového odpružení zadní nápravy	přírodní pryž
02478A	Displej zatížení náprav	PN + ZN

Vepředu a vzadu

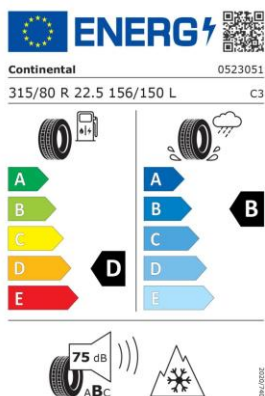
Disky a Pneu

Pneu

10084FG	Pneumatiky přední nápravy Continental	315/80R22.5 Winter Steer Continental Conti Scandinavia HS3
---------	---------------------------------------	--

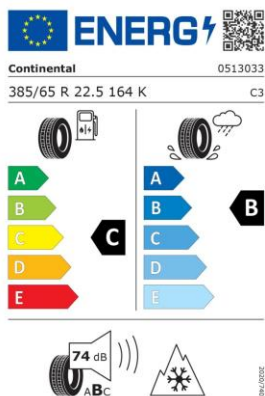


10085FF	Pneumatiky zadní nápravy Continental	315/80R22.5 Winter Drive Continental Conti Scandinavia HD3
---------	--------------------------------------	--



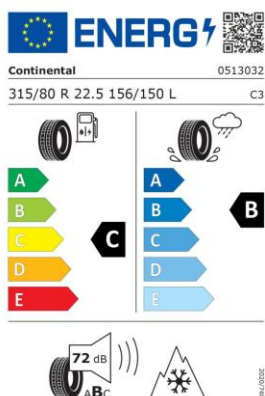
10087FN Pneumatiky vlečené nápravy Continental

385/65R22.5 Winter Steer Continental Conti
Scandinavia HS3



10088FG Pneumatika rezervního kola Continental

315/80R22.5 Winter Steer Continental Conti
Scandinavia HS3



Ostatní výbava kol

00798BA Kryt matic kola

nerezový 2 nápravy

02681B Sledování tlaku pneumatik

8 pneumatik

Brzdy

Brzdový systém

01405B Typ brzd

diskové

00779DB	Diskové brzdy	3 nápravy
02452B	Ovládání brzd	elektronické
06171B	Parkovací brzdový systém	elektropneumatický

Kolové brzdy

00028B	Parkovací brzda na přední nápravě	ano
--------	-----------------------------------	-----

Pomocné brzdy

04579F	Typ Retardéru	R4700D
--------	----------------------	---------------

Retardér R4700D je pomocná hydraulická brzda, která je integrována do převodovky a brzdí přímo výstupní hřídel převodovky. Retardér R4700D je vybaven mechanickou spojkou, která umožňuje odpojení od pohonného řetězce. Tím se minimalizují ztráty v retardéru, když se nepoužívá, což znamená snížení spotřeby paliva.

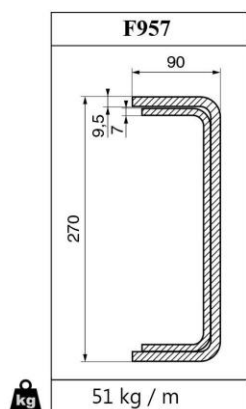
08096A	Retardér	ano
--------	----------	-----

Rám

Rám

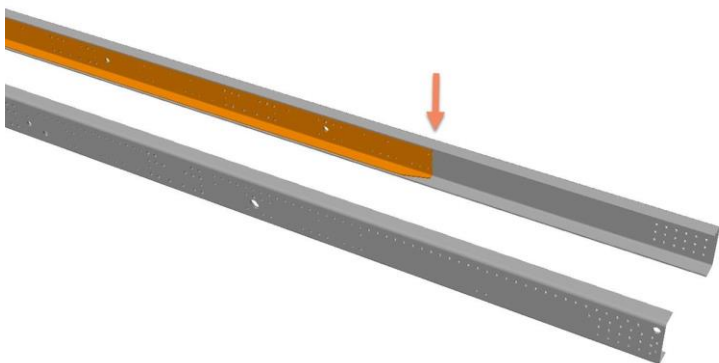
00458L	Typ rámu	F957
--------	-----------------	-------------

Tloušťka: 9,5 mm + 7 mm



03822A	Zvýšená pevnost rámu	ano
57159A	Discount Zvýšená pevnost rámu & Plyn	ano
07432A	Konfigurace děrování rámu	v celé délce
08391A	Prodloužení výztuhy rámu (F957, F958) vzad	normální (k zadní nápravě)

Normální prodloužení vnitřního rámu.



Řízení

Řízení

07281B	Systém řízení přední nápravy	hydraulický
05856A	Typ hydraulického čerpadla řízení	pevné
07277A	Odpojitelné řízení vlečené nápravy	ano
Dočasná deaktivace řízení vlečené nápravy.		



Blatníky

Přední blatníky

03573C	Provedení předního blatníku	ze tří kusů
08973A	Typ uchycení předního blatníku	normální

Zadní blatníky

06632A	Zástěrka za zadními koly	ano
--------	--------------------------	-----

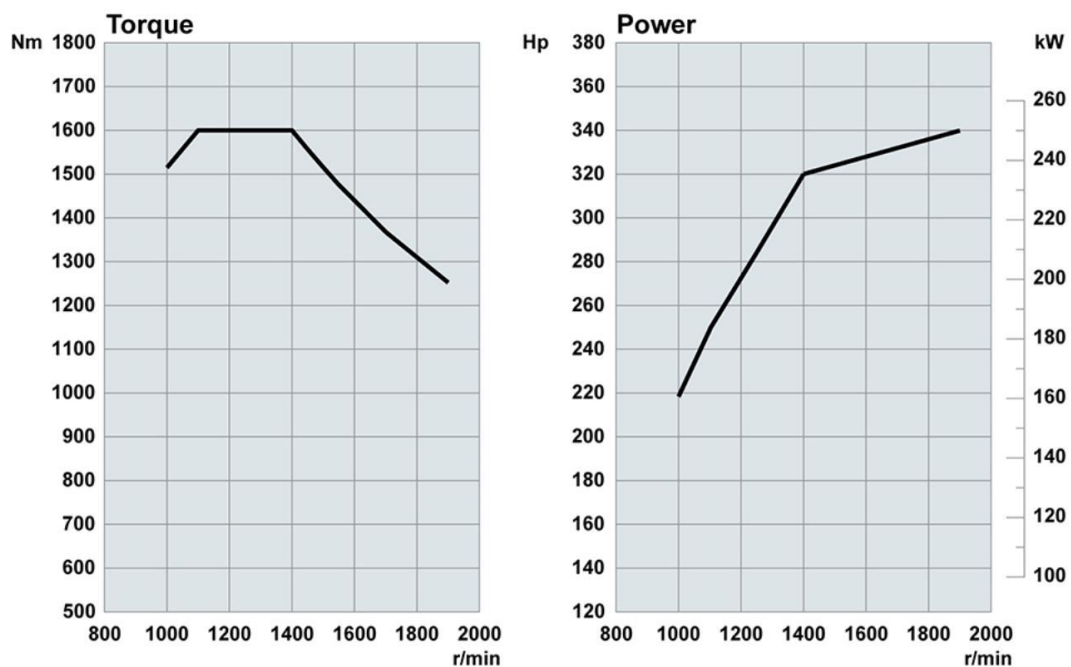
Motor

Motor

00408SQ	Typ motoru	OC09 105 340 hp Euro 6
Typ motoru: Řadový 5válcový plynový motor		
Zdvihový objem: 9,3 dm³		
Maximální výkon při 1900 ot/min: 340 hP (250 kW)		

Maximální točivý moment při 1100-1400 ot/min: 1600 Nm
 Emisní třída: Euro 6 E

OC09 105 340 gas Euro 6



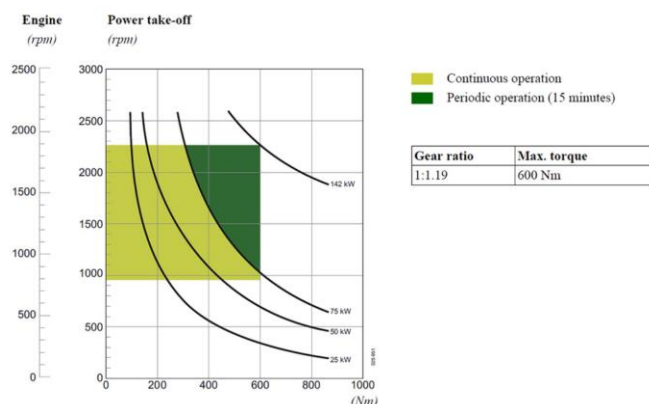
07283A	Typ pohonu vzduchového kompresoru	mechanický
00472AN	Hlukový limit dle EHK	79/81 dBA R51.03

Pomocný pohon PTO ED

04827B	Pomocný pohon PTO ED	ED120P
--------	----------------------	--------

Pomocný náhon ED120 je předem namontován na zadní straně motoru. Používá se pro přímo montovaná zařízení.

Převodový poměr: 1:1,19
 Max. točivý moment 600 Nm



03543A PTO ED elektrická příprava

s 1 okruhem

Chladicí systém

Chladicí systém

03993A Plocha chladiče

59 dm²

Palivový a výfukový systém

Palivový systém

02626YA Palivová nádrž levá strana

4x80 CNG

Teoretický objem palivových nádrží levá strana

00077EA

4x80 dm³

02627YA Palivová nádrž pravá strana

4x80 CNG

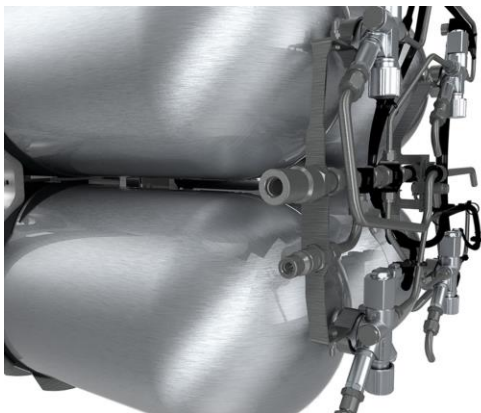
Teoretický objem palivových nádrží pravá strana

00074EA

4x80 dm³

04375C Typ palivového plnicího hrdla NGV
NGV1+NGV2

NGV1+NGV2



Výfukový systém

04810E Podélné umístění tlumiče (XM)

2650 mm

04329E Délka tlumiče

600 mm

Převodovka

Převodovka

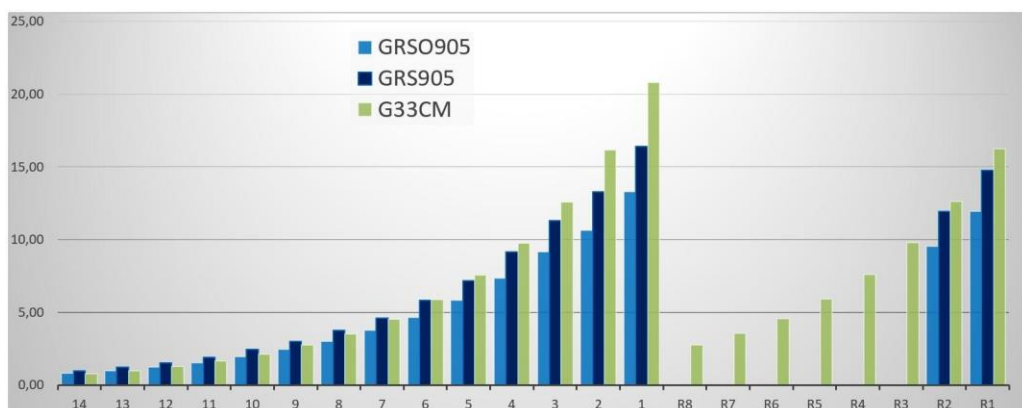
G33CM je 14stupňová převodovka s děleným rozsahem, která je vybavena plazivým převodem a rychloběhem. Převodovka má velký rozsah převodových poměrů, a proto ji lze použít v mnoha různých typech provozu.

Max. točivý moment: 3300 Nm

Celkový rozsah převodových poměrů: 26,81

Nejnižší převodový poměr: 20,81:1, plazivý převod (C)

Nejvyšší převodový poměr: 0,78:1, rychloběh (OD)



03904B Automatický neutrál

ano

Tato funkce usnadní práci řidiči, při jízdách s častými zastávkami. Například vozidla pro svoz odpadu.

08968D Počet převodových stupňů zpátečky (pouze pro 4 převodovku G33CM)

Opticruise

02519A Opticruise

ano

04370A Kickdown (Opticruise)

ano

05735A Blokování startu motoru (pokud není neutrál)

ano

Funkce blokování startu. Hlavice voliče na páce Opticruise musí být v poloze neutrálu N, aby bylo možné nastartovat motor.

Spojka

Spojka

04994A Ochranný mód často spínané spojky (aut. spojka)

ano

04997A Ochranný mód, časové omezení prokluzu spojky

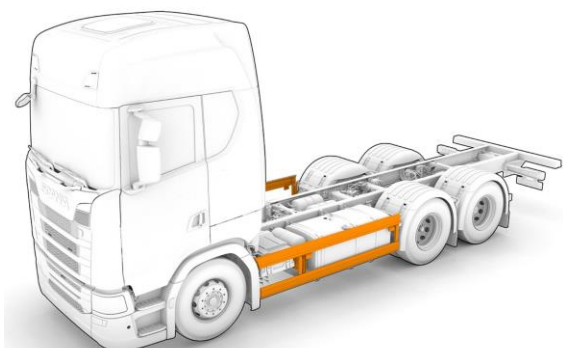
ano

Adaptace Tahač/Podvozek

Ostatní

06561B **Boční zábrana proti podjetí**

dva ocelové nosníky



Kabina

Kabina

00042L	Typ kabiny	CL
02521G	Odpružení kabiny	vzduchové komfortní
01659B	Sklápění kabiny	mechanické

Kabina Exteriér

Exteriér

05613A	Deflektor okna předních dveří	ano
06180B	Počet nástupních schůdků kabiny Low-entry	2
09268B	Omezený zdvih zavěšení kabiny	omezený směrem dolů

Okna

01331A	Boční zadní okno	vpravo
--------	------------------	--------



Zrcátka

06784A	Tvar krytu zpětných zrcátek	hladký
--------	-----------------------------	--------

Kabina Interiér

Interiér

09109A	Potah dveří	černý plast
--------	-------------	-------------

08081A	Barva nástupního madla	černá
03574B	Poloha řadící páčky	u volantu

Sedačky

01431B	Sedačka řidiče	Medium A
01432D	Sedačka spolujezdce	Sklápěcí
08285A	Sedačka spolujezdce	ano
08286A	Sedačka na motorovém tunelu	ano



02785B	Sedačka na motorovém tunelu	2 sedačky
05028B	Potah sedačky řidiče	pletený + tkanina
05029H	Potah sedačky spolujezdce	vinyl
08615A	Upozornění na bezpečnostní pásy	sedadlo řidiče a spolujezdce
07022A	Potah přídavných sedadel	vinyl

Odkládací prostory

02042D	Schránka na zadní stěně	otevřená
--------	-------------------------	----------



05160A	Část úložného středového prostoru s otevíracím krytem	ano
--------	---	-----

Úložný modul 60/40 s otevíracím krytem u větší části.



05210B Odkládací držák na zadní stěně

malý

Klimatizace

00097A **Klimatizace**

ano

02200A Ovládání teploty

manuální

08400A Typ vzduchového filtru kabiny

normální

Příslušenství

05133A Sada nářadí a žárovek

ano

05544A **Vzduchová pistole**

ano



Palubní deska a Přístroje

Provedení palubní desky

04903A Barva spodní části palubní desky

tmavý písek

Přístroje

03888A Informace z nastavy na přístrojovce

ano

03821A Omezovač rychlosti - třetí limit

ano

02707E **Prvky aktivní bezpečnosti**

AEB + LDW

03601A LDW výstraha před vybočením z jízdního pruhu

ano

04335B AEB - Systém nouzového brzdění

vozidlo

09808A Typ zvukové výstrahy pokročilého nouzového brzdění

jednoúrovňová výstraha

08775A	Signalizace nouzového brzdění	ano
03693B	Alkohol lock	příprava
09105A	Varování před srážkou se zranitelným účastníkem silničního provozu vpředu	ano
09824B	Výstraha před srážkou se zranitelným účastníkem silničního provozu na straně	pravá strana
09631A	Detekce zranitelných účastníků silničního provozu vzadu	s
02412A	Výstražný alarm při couvání	automaticky spínaný
07411A	Aktivace stahování oken	zapalování zapnuto nebo odemčené dveře

Komunikace

09488A
Centrální interaktivní info display - Smart Dash
10,1"

Informační systém vybavený barevným displejem s uhlopříčkou 10,1 palce.



02814A	Mobilní konektivita	Android Auto & Apple CarPlay
09571A	Android Auto	s

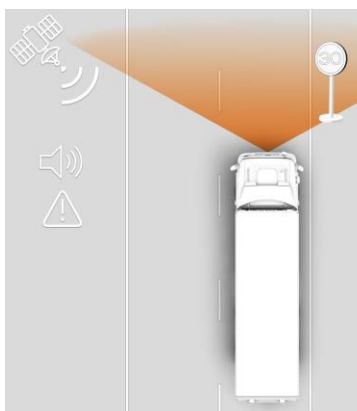


09572A	Apple CarPlay	s
09602A	Radio DAB - Smart Dash	s
09601A	Radio AM/FM - Smart Dash	s
06405A	Ladění rádia v regionu	Evropa
10313A		Europe

Hlavní mapové podklady pro region - Smart Dash

09103A Informace o rychlostních značkách s

Informace o značkách omezené rychlosti se zobrazují na displeji řidiče.



09104C	Informace o rychlostních značkách, zdroj dat	kamera + mapa
02809A	Předplatné mapových dat pro informace o rychlostních značkách	7 let, Online
09422A	Informace o rychlostních značkách, nastavení zvukové výstrahy	výchozí nastavení
09511B	Bluetooth propojení - Smart Dash	2 zařízení
09775A	USB-port v přístrojové desce, strana řidiče - Smart Dash	data port s nabíjením
09776C	USB-port v přístrojové desce, strana spolujezdce - Smart Dash	samostatný nabíjecí port
09861A	Přehrávání medií - Smart Dash	s
04019A	FMS příprava	interface
09357A	Vzdálená aktualizace jednotek (Over The Air)	s
09917C	Interaktivní rozhraní řidiče - Smart Dash	advanced

09573A	Kamera, analogový vstup 1 - Smart Dash	s
09574A	Kamera, analogový vstup 2 - Smart Dash	s
09575A	Kamera, analogový vstup 3 - Smart Dash	s
10080A	Prodlužovací kabel pro detekční zadní kameru	7.5 m

Osvětlení

Vnější osvětlení

02983F	Typ hlavních světlometů	LED
02413A	Přední mlhová světla	ano
01330B	Výstražné majáky na střeše	příprava
04742B	Pracovní světlo pod kabinou	příprava
04743D	Pracovní světlo na konci rámu	příprava vlevo a vpravo
03981B	Typ zadních světel	LED

Elektrika

Elektrika

00095J	Baterky	180 Ah
07351A	Monitor akumulátoru	S
01122D	Alternátor	100A

Propojení nástavby

05837A	BCI komunikační rozhraní pro nástavbáře	ano
S BCI (komunikačním rozhraním nástavby), rozhraní komunikace s nástavbou.		
07682A	Programovatelná tlačítka BCI na přístrojovce,	ano
	příprava	
06793B	Počet rezervovaných tlačítek BCI	2 ks
03313B	Ovládání motoru - příprava	ano
09020A	Blokace startu motoru přes rozhraní nástavby	prostor řidiče a dálkový start
03820B	Schůdek pro popeláře	příprava

Příprava pro funkci zadní přepravní stupačky, která omezuje rychlost vozidla a brání couvání, když se používá zadní přepravní stupačka na vozidle pro sběr odpadů.



Lakování

Lakování kabiny

06488AJ Barva kabiny oranžová

Maltese Orange (RAL2011 CM)

Lakování MCC

02741G Balíček vnějšího lakování čelní masky

čelní maska v barvě kabiny

FFU & S-order

FFU adaptace

00780A FFU Fit For Use

ano

09026A Kamerový systém snímající okolí vozidla FFU

360° digitální

Systém s výhledem do okolí vozidla v úhlu 360 stupňů. Za účelem pokrytí prostoru před vozidlem, za vozidlem a po stranách vozidla spolupracují 4 širokoúhlé kamery 720p HD, čím poskytují výborný výhled do všech směrů.



Logistika

Dodání vozidla

01837A Order type

A-order

01256CZ Kód země

CZ - Czech Republic

Kamera do auta:



[LAMAX T10 4K GPS \(s hlášením radarů\) za 2 999 Kč](#)
[- Kamera do auta | Alza.cz](#)

OLYMPUS OL 16N – NÁSTAVBA NA SVOZ ODPADU

Zásobník ve dvou šířkových provedení N šířka 2190 mm a W šířka 2490 mm

- vyrobený z vysoce pevnostní válcované oceli
- boční profil se zaoblením pro je vyroben z jednoho plátu materiálu
- celo-obvodový vpředu a vzadu zesílený rám z uzavřených profilů
- podlaha s „V“ profilem a zesílením nakládací hrany zaručuje celému zásobníku maximální tuhost a dlouhodobou životnost
- zaoblené boky, dno a střecha, bez nosníků a vzpěr
- boční servisní dvířka pro jednoduchý vstup za vytlačovací čelo

Nástavba je pod podlahou vybavena příčnou záchytnou vanou s výpustným kohoutem pro zachycení a následné vypouštění kapalně složky odpadu

Použité materiály

Boky: 4 mm S275 EN10025 (275 N/mm²)

Podlaha:	4-5 mm	S355 EN10025 (355 N/mm ²)
Střecha:	4 mm	S355 EN10025 (355 N/mm ²)
Zadní rám:	5 a 6 mm	S355 EN10025 (355 N/mm ²)
Vodící dráhy vytlačovacího čela:	8 mm	DOMEX 700 (700 N/mm ²)
Zadní příčník:	6 mm	DOMEX 650 (650 N/mm ²)

OBJEMY ZÁSObNÍKŮ

Třiosé podvozky: OL 16N = 16,2 m³ OL 19W = 18,6 m³ OL 20W = 20,0 m³
 OL 21W = 21,4 m³ OL 20W(+) = 21,8 m³

NAKLÁDACÍ VANA - TAILGATE

Optimalizovaný objem nakládací vany nástavby dle provedení zásobníku

1,6 - 2,5 m³ N (úzké provedení zásobníku)

1,8 - 2,6 m³ W (široké provedení zásobníku)

3,3m³ HCT (velko-objemová vana pouze pro zásobník W) společně s časovým intervalem lisovacího cyklu zaručuje absorpční kapacitu lisovacího mechanismu 8 až 10m³ / min. Tato konstrukce tak snižuje potřebný počet lisovacích cyklů, opotřebení materiálů lisovacího mechanismu, spotřebu paliva a hlučnost při lisování.

- nakládací šířka vany (bez vyklápěče) 2.200 mm
- nakládací šířka vany se standardním vyklápěčem UPC 2.000 mm
- integrovaný zadní rám pro montáž přídatného vyklápěče
- zesílené boční profily pro vedení lisovacího mechanismu bez tepelného opracování
- hydraulické písty lisovacího mechanismu s opačnou orientací pístnic snižují riziko poškození pístů při nakládání odpadu
- hydraulické písty zvedání nakládací vany umístěné na střeše zásobníku, mimo profil vytlačování snižují riziko poškození pístů při vytlačování odpadu
- krátký převis vany zlepšuje celkovou délku vozidla, rozložení hmotnosti a průjezdnost
- celo-obvodové utěsnění dosedací hrany vany a zásobníku
- výpustný kulový kohout v nakládací vaně

POUŽITÉ MATERIÁLY:

Dno: 8 mm HARDOX 400 (400 HB- 1000 N/mm²)

(volitelně 10 mm HARDOX 400)

Boky: 7 mm HARDOX 400 (400 HB- 1000 N/mm²)

Sklopná nakládací hrana: 4 mm HARDOX 400 (400 HB- 1000 N/mm²)

Boční profily vedení lisu: 8 mm HARDOX 400 (400 HB- 1000 N/mm²)

LISOVACÍ MECHANISMUS:

- Robustní vyzkoušená konstrukce rotačního lisovacího mechanismu je vyrobena z vysoce pevnostní válcované ořetuvzdorné oceli
- samomazná kluzná pouzdra hřídele lisu
- hydraulické písty lisovacího mechanismu s opačnou orientací pístnic a umístnění hydraulických pístů nosné desky lisu mimo profil nakládací vany snižují riziko poškozění pístů při nakládání odpadu
- pouze dva mazací body celé nástavby, zadního čela a lisu (volitelně centrální mazání)

VÝKON LISOVACÍHO ZAŘÍZENÍ:

Lisovací síla: 27,2 t pro provedení nástavby N

Poměr stlačení 1:5-6

POUŽITÉ MATERIÁLY:

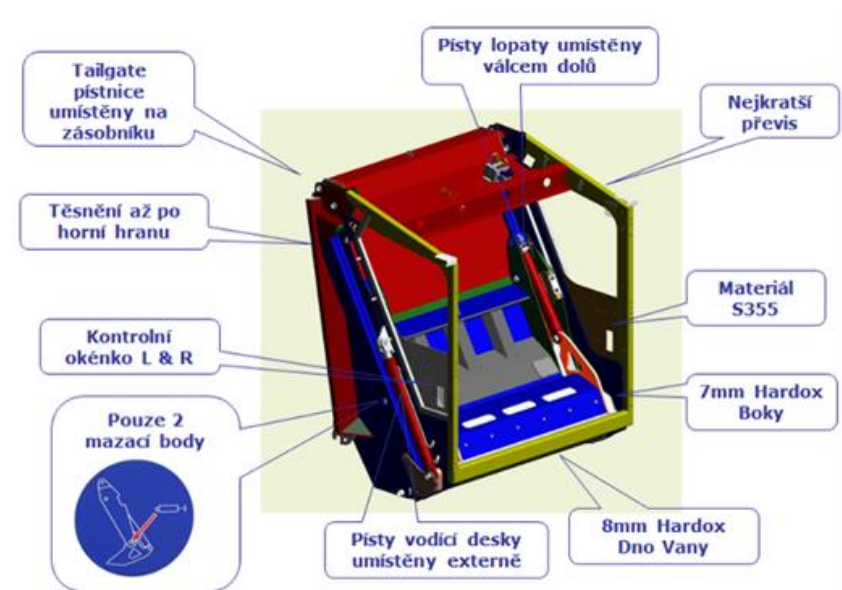
Nosná deska: 4 mm HARDOX 400 (1000 N/mm²)

Ramena nosné desky: 8 mm HARDOX 400 (1000 N/mm²)

Lisovací deska: 6 mm HARDOX 400 (1000 N/mm²)

Ramena lisovací desky: 30 mm WELDOX 700 (700 N/mm²)

KLÍČOVÉ PRVKY LISOVACÍHO MECHANIZMU:



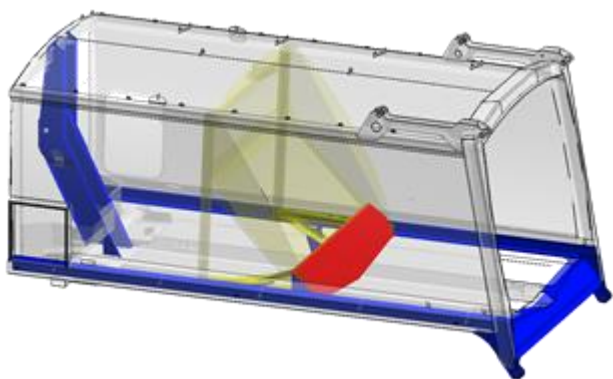
ZÁCHYTNÁ VANA:



Ve standardním provedení je OLYMPUS vybaven záchytnou vanou pro kapalnou složku v zásobníku vpředu s odtokovou hadicí, volitelně s armaturou anebo extra zásobníkem.

Nástavbu OLYMPUS lze vybavit přídatnou záchytnou vanou pro odvod odkapu mezi zásobníkem a lisovací vanou. Okap pod hranou zásobníku je spojen hadicí s lisovací vanou.

VYTLAČOVACÍ ČELO:



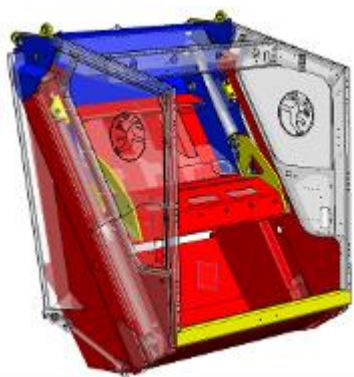
Zesílené opěrným rámem je vyrobeno z vysoce pevnostní válcované ořezavzdorné oceli. Stěna je hladká, bez vyčnívajících prvků. Náběžné hrany vytlačovacího čela přesně slícované s profilem zásobníku utěšňují vytlačovací štít bez použití spotřebních těsnících prvků

- vodící samomazné kluzné bloky umístěné v zesílených vodících drahách nad úrovní dna nástavby
- regulace tlaku ustupování čela regulovaná pomocí servisního menu ovládací panelu v kabině zajišťuje optimální seřízení tlaku s ohledem na požadované naložení vozidla
- vytlačování pomocí dvou-činného teleskopického hydraulického válce, který zajišťuje stálý protitlak při lisování, respektive jednotnou hustotu stlačeného odpadu.

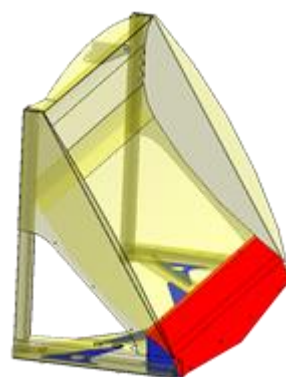
POUŽITÉ MATERIÁLY:

Vytlačovací čelo: 4 mm WELDOX 700 (700 N/mm²)

Opěrný rám čela: 4 mm WELDOX 700 (700 N/mm²)



Modrá = DOMEX 700 (700 Nm Yield Stress)
Červená = HARDOX 400 (1000 Nm YS)
Žlutá = WELDOX 700 (355 Nm YS)
Šedá = S355



ŘÍDÍCÍ SYSTÉM NÁSTAVBY – elektronika IFM

Plně integrovaný logický systém IFM s datovou sběrnicí CANbus, umožňuje jednoduché ovládání nástavby s možností:

- ovládání nástavby z kabiny řidiče (vyjma bezpečného dovření zadního čela dle ČSN 1501)



- přepínání ovládání / blokace vnějších nebo vnitřních ovládacích panelů obsluhy
- sledování fází pracovního cyklu
- sledování pracovního tlaku a teploty hydraulického systému
- volba a nastavení zákaznického nastavení
- kontrolu vstupů a výstupů elektro obvodů nástavby
- diagnostika elektro komponentů
- signalizace polohy vytlačovacího čela (signalizace naplnění nástavby)

Deset režimů (programů) síly lisování pro různé materiály:

1. Výchozí, 2. Komunální a Organický odpad, 3. Komunální bez Organického odpadu, 4. Organický (zahrada), 5. Organický (gastronomický odpad), 6. Papír, 7. Karton, 8. Plasty, 9. Plasty (DSD), 10. Sklo.

Jednoduchý ovládací panel v kabině

- kombinovaný s barevným LCD monitorem s výstupem bezpečnostní kamery a ovládacího rozhraní nástavby
- elektronika IFM poslední generace je umístěna v uzamykatelném vodotěsném boxu umístěném na boku nástavby ve výšce dostupné ze země, jednoduchý přístup a možnost připojení diagnostických prostředků
- kabeláž je číslovaná a barevně rozlišená a je vedena v jednom ochranném kanálu
- spínače, zásuvky, spoje tlačítka odolné proti povětrnostním vlivům s krytím IP 69
- elektrické okruhy dle požadavku na bezpečnost práce dané normou OHSAS

HYDRAULICKÝ SYSTÉM:

Hydraulické tandemové čerpadlo montované na PTO podvozku (motor, převodovka)

- výkon čerpadla 88 litr/min již při 1000 ot/min motoru
- nádrž hydraulického oleje o objemu 125l s indikace hladiny oleje na ovládacím panelu
- plnicí přípojka s rychlospojkou
- mikro filtrace sací a zpátečkové větve hydraulického okruhu
- maximum prvků hydraulického rozvodu v pevném ocelovém vedení
- hydraulická nádrž, ventilový blok se snadným přístupem a dosahem ze země

OSVĚTLENÍ NÁSTAVBY V LED:

Nástavbu OLYMPUS lze vybavit LED osvětlením a to dle požadavku anebo v celém rozsahu.

Volitelná výbava: Alternativní provedení LED osvětlení nástavby (podvozku):

- LED Majáky | Vzadu na nástavbě | Vpředu na nástavbě | Vpředu na kabině
- LED Pracovní světla | Zadní horní | Boční horní | Boční spodní
- LED Obrysové osvětlení | Koncové Nahoře / Dole
- LED Koncové osvětlení
- LED Osvětlení reklamních bannerů na zásobníku



**DIN RÁM
VYKLÁPĚČE:**

PRO



UCHYCENÍ



Standardní rám pro uchycení DIN vyklápěče / otevíratelný s hydraulickým zdvihem

- 2x 16 PIN zásuvka pro připojení vyklápěče dle standardů EN1501
- 2x Hydraulická přípojka pro pohon vyklápěče s rychlospojkami
- Maximální úhel otevření vrat s dorazem 90° bez dorazu více než 120°
- Stavitelná hrana pro možnost nastavení výšky uchycení vyklápěče
- Hydraulický zdvih vrat pro snadné nadlehčení a otevření vrat
- Bezpečnostní čidlo otevřených vrat (režim ručního ovládání lisovacího cyklu)

TERBERG OMNIDEKA – AUTOMATICKÝ VYKLÁPĚČ ODPADOVÝCH NÁDOB



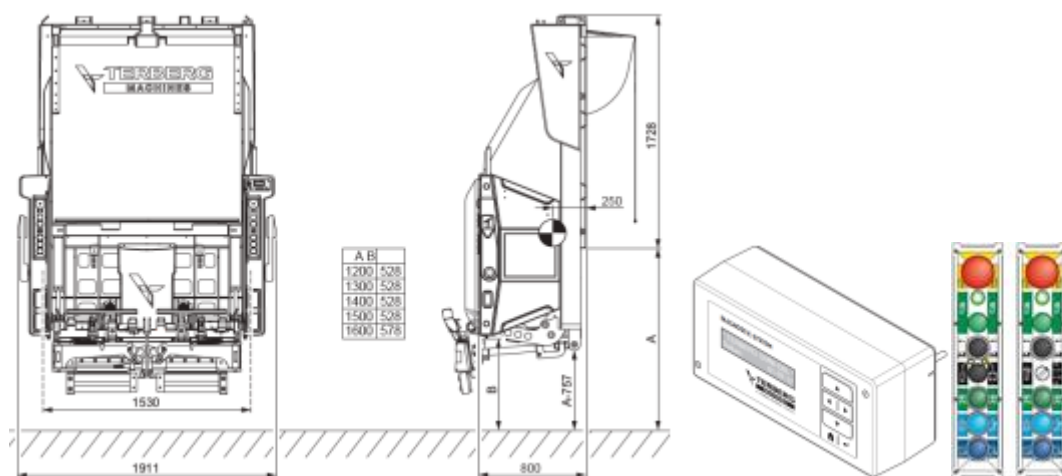
Universální automatický vyklápěč odpadových 2K nádob a 4K kontejnerů TERBERG OmniDEKA s vysokou nakládací hranou, přichází s robustní konstrukcí, bezpečným provozem a s vysokou efektivitou, což je synonymem pro vyklápěče TERBERG, nejlepší automatické vyklápěče dostupné na trhu. (2K/4K = Dvou a Čtyř Kolečkové)

1. Vyklápěč OmniDEKA lze namontovat na nejrůznější typy vozidel. Rozsah pro montážní výšku činí 1150 až 1675mm
2. OmniDEKA disponuje extrémní zdvihací silou:
170 kg pro 2K nádoby dle EN840-1
750 kg pro 4K kontejnery dle EN840-2 a 3
3. Moderní design OmniDEKA obsahuje velké průhledné boční panely pro skvělou viditelnost pro zvýšení bezpečnosti práce během provozu
4. Vyklápěč OmniDEKA je velmi robustní, přitom však váží pouhých 650 kg (bez DIN ramen), těžiště je posazeno jen 250mm
5. Cyklus pro vyprázdnění 2K nádoby dle EN840-1 činí 5 až 7 vteřin

a 10 až 12 vteřin pro 4K kontejnery dle EN840-2 a 3

SMART ŘEŠENÍ:

- Zadní převis od DIN rámu je pouze..... 800 mm
- se sklopenou bezpečnostní závorou pro automatický režim 2K nádob.....1143 mm
- se sklopenou bezpečnostní závorou pro poloautomatický režim 4K kontejnerů...1273 mm
- Ve své třídě má nejvyšší úhel vyklopení nádob = 46°, což eliminuje riziko nevysypání odpadu z nádoby a zkracuje čas, potřebný na vlastní výsyp odpadu z kontejneru
- Vyklápeč je kompatibilní s uchycením na DIN rám dle ČSN EN1501-1
- Oproti svému předchůdci a hlavním rivalům, OmniDEKA nabízí více místa a skvělou ochranu pro obsluhu na stupačce. Šířka vyklápeče v místě pro obsluhu pouze 1530 mm
- Vyklápeč OmniDEKA má dynamickou, dělenou hrazdu, která automaticky ustupuje dle typu nádoby, anebo se vrací do výchozí polohy a doprovází vysypávanou nádobu.
- Pro práci v automatickém režimu je vyklápeč vybaven bezpečnostní závorou, splňuje požadavky normy EN1501. Závora poskytuje ochranu proti vstupu do funkčního pracovního prostoru během zvedání 2K nádob vlevo / vpravo anebo během zvedání 4K kontejnerů
- Světlá výška v transportní poloze je více nežli 500 mm, což takřka eliminuje riziko nabourání vyklápeče
- Vyklápeč spotřebovává energii jenom při vyklápění, během zdvihacího cyklu si ukládá kinetickou energii do pružinového zámku hřebene, kterou využije pro spouštění, tedy návrat do výchozí polohy. Při pohybu dolů vyklápeč tedy nespotebovává žádnou energii, což snižuje hluk, šetří pohonné hmoty a vlastní opotřebení.
- Vyklápeč OmniDEKA má pouze 10 mazacích bodů, všechny mazací body jsou svedeny na jedno mazací místo, údržba je tak velice usnadněna.
- Displej s komunikačním rozhraním v ČJ, zobrazuje provozní data, počet cyklů, umožňuje vzdálený dohled, parametrizaci, i tzv. vzdálenou servisní podporu (volitelná výbava).
- Vyklápeč OmniDEKA byl od počátku navržen pro dynamické vážení, umožňuje integraci systémů dynamického vážení a identifikace nádob od různých poskytovatelů.
- OmniDEKA má hladký cyklus vyprázdnění nádoby, což významně usnadňuje práci, ale také zajišťuje tzv. „okno“ pro přesné dynamické zvážení nádoby, načtení a záznam dat.
- Vyklápeč OmniDEKA byl od počátku navržen pro dynamické vážení, umožňuje integraci systémů dynamického vážení a identifikace nádob od různých poskytovatelů.
- OmniDEKA má hladký cyklus vyprázdnění nádoby, což významně usnadňuje práci, ale také zajišťuje tzv. „okno“ pro přesné dynamické zvážení nádoby, načtení a záznam dat.



TECHNICKÁ CHARAKTERISTIKA VYKLÁPĚČE

Ovládání

TLAČÍTKOVÉ AUTOMATICKÉ / POLOAUTOMATICKÉ

MANIPULACE NÁDOBY / KONTEJNERY

Nádoby 60 - 110 lit	DIN 6629	zavěšení na hřeben, až 2 kusy najednou
Nádoby 120 – 400 lit l	EN 840-1	zavěšení na hřeben, až 2 kusy najednou
Kontejnery 500 – 1.200 lit	EN 840-2	zavěšení na DIN ramena / hřeben
Kontejnery 770 – 1.300 lit	EN 840-3	zavěšení na DIN ramena / hřeben

Zvedací síla: Nádoby / Kontejnery 170 kg / 750 kg

Základní hmotnost: 650 kg bez DIN Ramen

685 kg s DIN Rameny

Pohon / Zdroj energie:

Hydraulický / Elektrický

Kinematický & Gravitační

Připojení elektro 16 PIN / 24V – 10 A

Požadavky na hydraulický systém

Rychlospojky 40 – 60 lit / min 180 bar, DIN 2353: NW13, NW 20

Čas cyklu: Nádoby / Kontejnery 5 - 7 / 10 - 12 vteřin (dobu na vyprázdnění lze naprogramovat, obvykle 0,5 / 1,5 vteřiny)

Hladina hluku < 61 db(A)

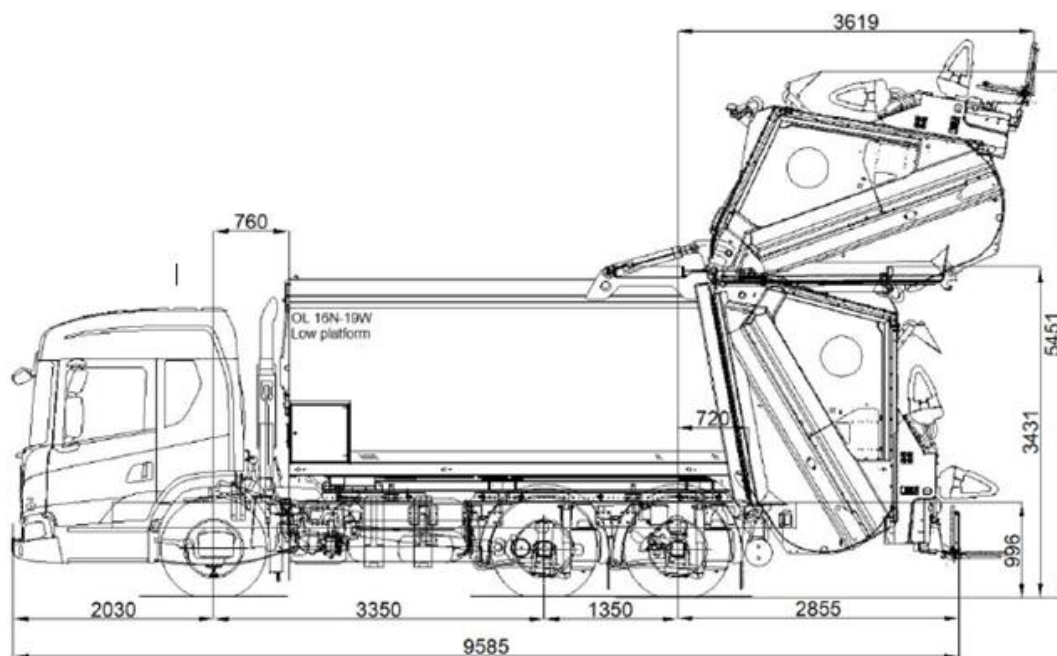
Bezpečnost CE směrnice pro strojní zařízení

ČSN EN 1501-1 & ČSN EN 1501-5

- V souladu s legislativou EN1501 - je každý zdvihací mechanismus vybaven senzorem pro zahájení automatického zdvihu. Tento sensor (N1) může být Ultrasonický anebo s mechanickou spouští zahájení zdvihu (volitelná výbava). Pro dokončení automatického zdvihu vyklápěč musí být vybaven tzv. „druhou spouští“, která potvrzuje, že 2K nádoba / 4K kontejner je správně umístěn na hřeben. Pakliže „druhá spoušť“ není aktivována, automatický zdvih se okamžitě zastaví.
- Bezpečnostní závory jsou na obou stranách vyklápěče pro zabránění přístupu do pracovního prostoru
- Nouzové STOP tlačítko pro zastavení je umístěno na obou stranách vyklápěče
- Pokud je zapnuté PTO a vyklápěč je zapnutý v „Automatickém režimu“, pak při zařazení rychlosti (vpřed / vzad) dojde k automatickému zvednutí vyklápěče do převozní polohy.
- Na každé straně je tlačítko pro zvednutí vyklápěče do převozní polohy.
- Vyklápěč je vybaven dvojitým gumovým nárazníkem, aby se zabránilo poškození nádob během provozu. Tento nárazník je navíc upevněn na flexibilním držáku, který absorbuje síly při zdvihu a vyklepávání nádob.
- Rychlý automatický přechod z 2K nádob na 4K kontejnery volbou funkce (tlačítka) na ovládacím panelu.
- Automatické rozpoznání 2K nádoby anebo 4K kontejneru (volitelná výbava), tj. automatická změna režimu pro obsluhu 2K nádoby anebo 4K kontejneru, včetně synchronizace výšky obou zdvihacích mechanismů, včetně zdvihu na optimální úroveň 4K kontejneru, bez nutnosti mechanického uzamčení zdvihacích mechanismů (zavěšení 4K kontejneru na hřeben). Následně je 4K kontejner automaticky přizdvihnutý, vyklopení lze dokončit ručně anebo poloautomaticky.
- Při vyklopení DIN ramen dojde k mechanickému uzamčení obou zdvihacích mechanismů.
- Vyklápěč je vybaven funkcí vyklepávání odpadu z nádob. Voličem lze nastavit počet vyklepání 0 – 1 – 2 – 3.
- Unikátní geometrie vyklápěcího cyklu vyklápěčů OmniDEKA zajišťuje, že nádoby nejsou zpětně naklápěny proti obsluze. Počáteční zdvih je vertikální (nádoba se zdvihá a ustupuje od obsluhy), nedochází k tzv. „kopání“ nádoby proti obsluze, ta tedy nemusí dělat úkrok zpět.
- Sklopné bezpečnostní závory odpovídají normě EN1501-5 a zajišťují ochranu proti vniknutí do prostoru při provozu vyklápěče. V každé závoře jsou namontovány dva senzory. Když se zdvihací mechanismus zvedne nad 1 metr, závora se aktivuje. Pokud osoba vstoupí do pracovního prostoru, automatický cyklus se zastaví. Zdvih (spuštění) je nutné dokončit manuálně, z výchozí polohy je automatický cyklus znovu aktivovaný.
- Jedna prachová clona pro minimalizaci hladiny prachu a hluku (clona může být i dělená).

- Vyklápeč před lakováním projde kataforézní ochranou, následně je ošetřen základním nástríkem a dokončen v jedné RAL barvě, dle specifikace zákazníka.

Výkres



Přesah nástavby v % vůči rozvoru 95%

Celková šířka:	2.530 mm
Celková délka:	9.585 mm
Celková výška:	3.431 mm

Poznámky

Očekávaná průměrná doložnost mezi 8366Kg a 10225kg v případě hustoty stlačeného odpadu 450-550 kg/m³. Povolená legislativní doložnost je 9734Kg.

Příloha č.2 Cenová nabídka

<u>Popis technického požadavku / parametru</u>	<u>Cena bez DPH</u>
PODVOZEK	3 376 000
LISOVACÍ NÁSTAVBA	2 327 500
VYKLÁPĚČ	878 500
CELKOVÁ NABÍDKOVÁ CENA BEZ DPH	6 582 000

Jaroslav

Bezděkovský

Digitálně podepsal

Jaroslav Bezděkovský

Datum: 2025.01.08

08:51:20 +01'00'

Příloha č. 3

PROTOKOL O ÚČASTI V E-AUKCI

Scania Czech Republic s.r.o. (61251186)

Název elektronické aukce:	Nízkoemisní svozové vozidlo s pohonem na CNG
Typ elektronické aukce:	Elektronická aukce dle zákona 134/2016 (id:3185)
Čas vyhlášení:	16.12.2024 13:00
Čas ukončení:	19.12.2024 09:50
Zadavatel:	Technické služby města Pelhřimov, Myslotínská 1740, Pelhřimov, PSČ: 393 01, Blanka Hörnerová, +420 565 323 138, hornerova@tspe.cz
Administrátor:	Technické služby města Pelhřimov, Myslotínská 1740, Pelhřimov, PSČ: 393 01, Česká republika, Blanka Hörnerová, +420 565 323 138, hornerova@tspe.cz
Účastník:	
Měna:	CZK
Pro určení pořadí uchazečů je určující:	Kriteriální hodnocení
Protokol je platný k:	19.12.2024 09:57:40
Protokol vygenerován v:	19.12.2024 09:57:40

Název kola	Datum a čas začátku	Délka (dny, hod., min.)	Prodlouženo (dny, hod., min.)
Kontrolní kolo	16.12.2024 13:00:00	02:20:30	00:00:00
Aukční kolo	19.12.2024 09:30:00	00:00:20	00:00:00

Pořadí	Kód	Název položky	MJ	Množství	Celkem	Min. nabídka	Vstupní	Výstupní
001.	1	Nabídková cena	Kč	1.00	6582000.00	6582000.00	6596000.00	6582000.00
Součet						6582000.00	6596000.00	6582000.00

Název kritéria	Povaha	Váha	Nej. body	Body
Celková cena	Klesající	90.00	-	90.00
Technické řešení nástavby	Rostoucí	5.00	-	5.00
Technické řešení vyklapěče	Rostoucí	5.00	-	5.00
Součet		100.00	-	100.00

Název volitelné podmínky	Nejllepší hodnota	Výstupní hodnota
Technické řešení nástavby	5	5
Technické řešení vyklapěče	5	5

PLNÁ MOC

Společnost **Scania Czech Republic s.r.o.**, se sídlem Sobínská 186, 252 19 Chrástany, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, pod sp. zn. C 29097, IČO: 612 51 186 („Zmocnitel“)

Tímto zmocňuje **Jaroslava Bezděkovského**, bytem Hojkov 87, Hojkov, 588 05, datum narození 4. 6. 1978, k zastupování společnosti **Scania Czech Republic s.r.o.**, při:

- uzavírání a podepisování smluv o dodání zboží s konečným uživatelem předmětu této smlouvy za účelem prodeje nových a použitých nákladních vozidel, návěsů a přívěsů;
- uzavírání a podepisování smluv se zákazníkem na pronájem nákladních vozidel, návěsů a přívěsů;
- uzavírání servisních smluv na údržbu a opravu nákladních vozidel, návěsů a přívěsů;
- podepisování předávacích dokumentů k motorovým vozidlům, návěsům a přívěsům se zákazníky;
- přihlašovat a odhlašovat vozidla v České republice jménem Zmocnitele;
- podepisování obchodních smluv o poskytování zvýhodněných sazeb na náhradní díly a servisní činnost;
- zastupování Zmocnitele ve všech jednáních souvisejících s účastí a předkládáním nabídek v rámci veřejných zakázek i v soukromých soutěžích.

POWER OF ATTORNEY

Company **Scania Czech Republic s.r.o.**, Sobínská 186, 252 19 Chrástany, IČO: 612 51 186, registered in the Commercial register at the Municipal court in Prague, file no. C 29097

grants this Power of Attorney to **Jaroslav Bezděkovský**, domiciled Hojkov 87, Hojkov, 588 05, date of birth 4. 6. 1978, to represent **Scania Czech Republic s.r.o.**

- to sign agreements for delivery of goods with final user of subject of the agreement with aim to sales of new and used trucks, trailers and semitrailers
- to sign rental contracts for trucks, trailers and semitrailers
- to sign service contracts for maintenance, and repair & maintenance for trucks, trailers and semitrailers
- to sign trucks handover document with customers
- to register and deregister vehicles in the Czech Republic on behalf of the Principal
- to sign agreements for providing discounted rates of spare parts and services
- to represent the Principal in all acts related to participation and submitting bids in public procurement and private tenders

Platnost do 31. 12. 2025 / Valid until 31st of December 2025
Chrástany, 3. 12. 2024 / Chrástany, 3th December 2024

Scania Czech Republic s.r.o.
Zdeněk Petrás
Jednatel / Executive

Scania Czech republic s.r.o.
Andreas Emanuel Bertil Ödebrink
F&A Director CER

The abovesigned, Andreas Emanuel Bertil Ödebrink, in accordance with the internal signature policy of Scania Group, and as the F&A Director of Scania Czech republic s.r.o., hereby approves the correctness of the content of the above power of attorney.

Výše podepsaný Andreas Emanuel Bertil Ödebrink v souladu s vnitřní podpisovou politikou Scania Group a jako ředitel F&A Scania Czech republic s.r.o. tímto schvaluje správnost obsahu výše uvedené plné moci.

SCANIA

Podle ověřovací knihy Obecního úřadu Chrásťany

poř. č. listu: 677/2024

klasifikace: "osobní" - označí se podle nařízení za "osobní"

jméno a příjmení, datum a místo narození osob: ZDENEK PETRAŠ 26.9.1966 POLICKA

jméno a příjmení, datum a místo narození osob: ALENA T. CERVENKA 10.6.1916

adresy trvalého pobytu - adresa pobytu - ČR -

osobní číslo občanského průkazu

O.P. 215219136

osobní číslo občanského průkazu, podle kterého byly zjištěny osobní údaje

V Chrásťanech dne 20.12.2024

ALENA TOMÁNKOVÁ

Jméno a příjmení osoby, která konverzi provedla (nebo osk. (menovky))

Ověřeno řádnou a podle ověřující osoby



Doložka z konverze dokumentu do elektronické podoby – na žádost

Dokument 169255752-52665-241223113723.pdf vznikl převedením listinného dokumentu do elektronického dokumentu pod pořadovým číslem 169255752-52665-241223113723. Vzniklý dokument obsahem odpovídá vstupnímu dokumentu. Počet stran dokumentu: 2

Vstup neobsahoval viditelný prvek, který nelze plně přenést na výstup.

Konverzi provedl subjekt: Obec Chrásťany, IČ: 00241288

Pracoviště: Obec Chrásťany

Datum vyhotovení: 23.12.2024

Jméno a příjmení osoby, která konverzi provedla: ALENA TOMÁNKOVÁ

Poznámka:

Konverzi dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy. Kontrolu doložky lze provést v centrální evidenci doložek na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.



169255752-52665-241223113723