

Veřejná zakázka „Kanalizace a kalovod Mečeříž“

Dotazy uchazečů
ze dne 22.7.2014

Dotaz uchazeče:

Dotaz č.1

V rozpočtu k ocenění je objekt „00.1 - VON- 1 - provizorní dopravní značení“, kde kromě první položky mají všechny ostatní položky nulovou výměru. Jakým způsobem má uchazeč tento objekt ocenit a podle jakých projektových podkladů?

Pro ocenění 1. položky jsme v zadávací dokumentaci nenašli návrh DIO. Poskytne zadavatele projekt DIO? Pokud nebudou k dispozici podklady pro ocenění provizorního dopravního značení je pro takto rozsáhlou stavbu dosti problematické stanovit přesnou cenu. Pak by bylo možné, že by zadavatel tuto položku stanovil sám fixní částkou pro všechny uchazeče stejnou jako „preliminář“.

Odpověď zadavatele:

V rozpočtu k ocenění je objekt „00.1 - VON- 1 - provizorní dopravní značení“, kde kromě první položky mají všechny ostatní položky nulovou výměru. Jakým způsobem má uchazeč tento objekt ocenit a podle jakých projektových podkladů?

Provizorní dopravní značení zpravidla zahrnuje svislé dopravní značení včetně informačních tabulí o úpravě provozu a omezeních v obci a blízkém okolí, zábrany, světelná dopravní značení, provizorní vodorovná dopravní značení apod. Uchazeč, pokud nepotřebuje ocenit dotazované další řádky s vyplněnou nulovou položkou, může zahrnout celé předpokládané kompletní provizorní dopravní značení do té jedné první položky. Projektové podklady nebyly zpracovány. Jde o individuální řešení každého uchazeče zvlášť. Cena bude uvedena jako maximální pro kompletní zajištění provizorního dopravního značení bez jakékoliv možnosti dodatkování.

Pro ocenění 1. položky jsme v zadávací dokumentaci nenašli návrh DIO. Poskytne zadavatele projekt DIO? Pokud nebudou k dispozici podklady pro ocenění provizorního dopravního značení je pro takto rozsáhlou stavbu dosti problematické stanovit přesnou cenu. Pak by bylo možné, že by zadavatel tuto položku stanovil sám fixní částkou pro všechny uchazeče stejnou jako „preliminář“.

DIO není a nebude projektantem ani zadavatelem (investorem) zpracováno, zajistí si uchazeč (zhotovitel) na vlastní náklady individuálně poptávkou u svého vybraného autorizovaného silničního specialisty a následně ověřené autorizačním razítkem zpracovatele předloží k odsouhlasení investorovi a odsouhlasí na příslušných úřadech. Zadavatel nebude stanovovat žádnou cenu a rozsah provizorního dopravního značení. Projektant ani zadavatel neznají přesný harmonogram a místní postup stavby, kterým se bude budoucí zhotovitel ubírat, kolik čer bude na stavbě a na kolika staveništích v daném čase pracovat a jak složitá dopravní značení tomu budou v daném čase odpovídat. To může mít každý zhotovitel jinak. Cena bude uvedena jako maximální bez jakékoliv možnosti dodatkování.

Dotaz č.2

Součástí ceny mají být i místní poplatky za užívání veřejného prostranství a pronájemy pozemků. V této fázi nabídky není možné jednat se všemi soukromými vlastníky. V jakém rozsahu a výši a pro

Veřejná zakázka „Kanalizace a kalovod Mečeříž“

které vlastníky má uchazeč uvažovat s poplatky za zábor veřejného prostranství a pronájem pozemků pro stavbu? Bude se platit místní poplatek i Obci Mečeříž?

Odpověď zadavatele:

Zhotovitel si pronájmy individuálně vytipovaných pozemků (ZS, skládky materiálu, vozový park apod.) zajistí smluvně individuálně s jednotlivými vlastníky pozemků. Dále jsou samozřejmě poplatky pro užívání krajských silnic apod. Toto si zajistí a uhradí zhotovitel dle požadavků ve vyjádřeních a rozhodnutích individuálně, včetně případných úhrad škod na zemědělských kulturách apod...

Mgr. Bc. Jindřich Hlavatý, PhD.

na základě plné moci