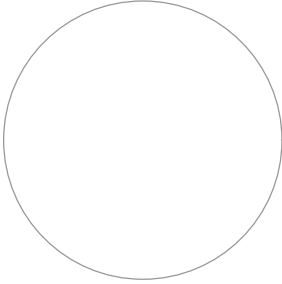


Středočeský kraj

		PROJEKCE DOPRAVNÍCH STAVEB ING. ONDŘEJ PAVELKA Oškobrň 7 289 06 Opolany Tel.: +420 739 719 776 e-mail: projekce@atlas.cz		
		IČO: 036 09 103, DIČ: CZ8509010906		
Akce:		REKONSTRUKCE CHODNÍKŮ NA P.Č. 49/3, 1059/5, 1059/32, 1059/37, 1089, 1188, 1189 V K.Ú. HRUBÝ JESENÍK		
Investor:	Obec Hrubý Jeseník, Hrubý Jeseník 30, 289 32 Oskořínek		Datum:	
Místo stavby:	p.č.: 49/3, 1059/5, 1059/32, 1059/37, 1089, 1188, 1189 k.ú. Hrubý Jeseník [648647]		09/2023	
Gen. projektant:	ING. ONDŘEJ PAVELKA, OŠKOBŘH 7, 289 06 OPOLANY		Zakázkové číslo:	
Zodpov. projektant:	Ing. Ondřej Pavelka		15/23/OP	
Kontroloval:	Ing. Ondřej Pavelka		Měřítko: ---	
Vypracovala:	Ing. Ondřej Pavelka		Formát: 4xA4	
Stupeň PD:	DOKUMENTACE PRO SPOLEČNÉ ÚZEMNÍ A STAVEBNÍ ŘÍZENÍ		Souř.syst.: S-JTSK	
Část:	A. Průvodní zpráva		Výšk.syst.: BpV	
Díl:	---			
Objekt:	---			
Výkres:	PRŮVODNÍ ZPRÁVA		Číslo výkresu:	
			A	

OBSAH:

A.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
A.1.1. ÚDAJE O STAVBĚ	2
A.1.2. ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ	3
A.1.3. ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE	3
A.2. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ	3
A.3. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	3

A.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1.1. ÚDAJE O STAVBĚ

a) název stavby

Rekonstrukce chodníků na p.č.: 49/3, 1059/5, 1059/32, 1059/37, 1089, 1188,
1189 v k.ú. Hrubý Jeseník

b) místo stavby – kraj, katastrální území, označení pozemní komunikace

Hrubý Jeseník [648647] – okres Nymburk, středočeský kraj, Česko

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	ČÍSLO POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	DRUH POZEMKU	VÝMĚRA (m ²)	ZÁBOR (m ²)	VLASTNICKÉ PRÁVO
Hrubý Jeseník [648647]	49/3	---	zahrada	142,00	11,00	Obec Hrubý Jeseník č.p.30, 289 32 Hrubý Jeseník
Hrubý Jeseník [648647]	1059/5	ostatní komunikace	ostatní plocha	33891,00	---	Obec Hrubý Jeseník č.p.30, 289 32 Hrubý Jeseník
Hrubý Jeseník [648647]	1059/32	ostatní komunikace	ostatní plocha	153,00	---	Obec Hrubý Jeseník č.p.30, 289 32 Hrubý Jeseník
Hrubý Jeseník [648647]	1059/37	ostatní komunikace	ostatní plocha	45,00	---	Obec Hrubý Jeseník č.p.30, 289 32 Hrubý Jeseník
Hrubý Jeseník [648647]	1089	silnice	ostatní plocha	19304,00	---	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000
Hrubý Jeseník [648647]	1188	jiná plocha	ostatní plocha	31,00	---	Obec Hrubý Jeseník č.p.30, 289 32 Hrubý Jeseník
Hrubý Jeseník [648647]	1189	jiná plocha	ostatní plocha	9,00	---	Obec Hrubý Jeseník č.p.30, 289 32 Hrubý Jeseník

c) předmět dokumentace – nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby

změna dokončené stavby, výstavba nového chodníku – úprava trasy chodníku, sjezdů a ostatních zpevněných ploch, trvalá stavba, účel užívání: dopravní stavba.

A.1.2. ÚDAJE O STAVEBNÍKOVI

Obec Hrubý Jeseník, č.p. 30, 289 32 Oskořínek
tel: 325 588 365, e-mail: obecniurad@hruby-jesenik.cz
IČ: 00876054

A.1.3. ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

a) jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právníká osoba)

Ing. Ondřej Pavelka, Oškobrh 7, 289 06 Opolany
tel: 739 719 776, e-mail: projekce@atlas.cz
IČ: 036 09 103, DIČ: CZ8509010906

b) jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace

Ing. Ondřej Pavelka, Oškobrh 7, 289 06 Opolany
v seznamu ČKAIT veden pod číslem 0013394 – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

c) jména a příjmení projektantů jednotlivých částí společné dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace

nejsou

d) jména a příjmení projektantů dokumentace přikládané v dokladové části s oprávněním podle zvláštních předpisů

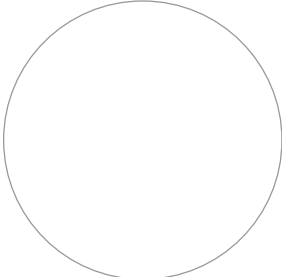
nejsou

A.2. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Členění stavby v souladu s platnou legislativou

A.3. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- územní plán obce
- geodetické zaměření v systému S-JTSK a Bpv zpracované firmou GEOLYS CZ s.r.o.
- katastrální mapa – <https://nahlizeniidokn.cuzk.cz/VyberParcelu.aspx>
- mapa záplavových území – http://www.dibavod.cz/index.php?id=27&katobj_id=4&id_dib_zpet=35
- geologická a půdní mapa – <http://www.geology.cz/extranet/mapy/tistene/mapy50>

	PROJEKCE DOPRAVNÍCH STAVEB ING. ONDŘEJ PAVELKA Oškobrň 7 289 06 Opolany Tel.: +420 739 719 776 e-mail: projekce@atlas.cz	
	IČO: 036 09 103, DIČ: CZ8509010906	

Akce:	REKONSTRUKCE CHODNÍKŮ NA P.Č. 49/3, 1059/5, 1059/32, 1059/37, 1089, 1188, 1189 V K.Ú. HRUBÝ JESENÍK		
Investor:	Obec Hrubý Jeseník, Hrubý Jeseník 30, 289 32 Oskořínek	Datum:	
Místo stavby:	p.č.: 49/3, 1059/5, 1059/32, 1059/37, 1089, 1188, 1189 k.ú. Hrubý Jeseník [648647]	09/2023	
Gen. projektant:	ING. ONDŘEJ PAVELKA, OŠKOBŘH 7, 289 06 OPOLANY	Zakázkové číslo:	
Zodpov. projektant:	Ing. Ondřej Pavelka	15/23/OP	
Kontroloval:	Ing. Ondřej Pavelka	Měřítko: ---	
Vypracovala:	Ing. Ondřej Pavelka	Formát: 16xA4	
Stupeň PD:	DOKUMENTACE PRO SPOLEČNÉ ÚZEMNÍ A STAVEBNÍ ŘÍZENÍ	Souř.syst.: S-JTSK	
Část:	B. Souhrnná technická zpráva		
Díl:	---		
Objekt:	---		
Výkres:	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	Číslo výkresu:	
		B	

OBSAH:

B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	2
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	5
B.2.1	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ.....	5
B.2.2	CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ	7
B.2.3	CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	7
B.2.4	BEZBARIÉROVÉ ŘEŠENÍ STAVBY	8
B.2.5	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	8
B.2.6	ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS STAVEB	8
B.2.7	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ	8
B.2.8	ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ	9
B.2.9	ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA.....	9
B.2.10	HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ	9
B.2.11	ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	9
B.3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	10
B.4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	10
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	11
B.6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	11
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA	12
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY.....	12
B.9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	15

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

V místě uvažovaných stavebních úprav se nyní nachází stávající zelené nebo zpevněné plochy, které budou upraveny.

Stavba se nachází v zastavěném území obce Hrubý Jeseník.

Projektová dokumentace řeší bezpečný pohyb osob v obci Hrubý Jeseník.

b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Výstavba komunikací pro pěší, sjezdů a ostatních zpevněných ploch je v souladu s územním plánem obce Hrubý Jeseník. Zpevněné plochy budou trvale přístupné bez omezení.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Horninový typ: sediment zpevněný, sediment nezpevněný

Hornina: písčito-hlinitý až hlinito-písčitý sediment, slínovce s polohami či konkrécemi vápenců, rytmy či cykly slínovec - vápenec (jílovito vápnité prachovce -lužický vývoj), smíšený sediment

Soustava: Český masiv – pokryvné útvary a postvariské magmatity

Oblast: křída, kvartér

Region: česká křídová pánev

Regionální jednotka: labský vývoj, ohárecký vývoj, orlicko-žďárský vývoj, lužický vývoj

zdroj: <https://mapy.geology.cz/geocr50/>

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Inženýrsko-geologický nebo jiný specifický průzkum nebyl v této fázi přípravy stavby proveden, neboť geotechnické poměry v zájmovém území jsou díky lokalizaci známy a považují se za stabilizované a za dostatečné.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba bude probíhat mimo chráněná území, památkové rezervace a zóny.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém území.

Zdroj: [EDPP.CZ | Elektronický digitální povodňový portál](https://edpp.cz/)

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Výstavbou zpevněných ploch, komunikací pro pěší a sjezdů se zlepší dopravní obslužnost a

současně se zvýší bezpečnost chodců a ostatních účastníků dopravy v daném území.

Stavební práce u vstupů na soukromé pozemky bude koordinovat stavebník, zhotovitel a majitel nemovitosti vždy po předchozí dohodě, v každém případě musí být zajištěn přístup pro IZS.

V ochranném pásmu okolo stromu je nutné, aby vybraný zhotovitel prováděl práce se zvýšenou opatrností, zemní práce v blízkosti kořenových systémů ručně a dále dodržel při realizaci stavby ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Ochrana památného stromu a jeho ochranné pásmo je definováno v § 46 zákona č. 114/1992 Sb.

V prostoru ochranného pásma nebude skladován žádný materiál, ani na přechodnou dobu. Ochranné pásmo nebude zatěžováno soustavným přecházením ani zařízením staveniště. Výkopové práce v ochranném pásmu stromu budou provedeny ručně, aby nedošlo k poškození kořenů stromů, v případě, že ruční výkop nepůjde provést bez poškození kořenů, bude použita technologie sacího bagru nebo vzduchového rýče.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Součástí výstavby nových zpevněných ploch je odstranění stávajících zpevněných ploch, jejich likvidace a předání odpadů oprávněné osobě.

V rámci stavby nebude odstraněn žádný strom. Během výstavby bude dále odstraněna drobná zeleň, která by bránila výstavbě nových zpevněných ploch. Po dokončení stavby budou dotčené plochy uvedeny do původního stavu.

Stavební práce v blízkosti stromu je nutné, aby vybraný zhotovitel prováděl se zvýšenou opatrností, zemní práce v blízkosti kořenových systémů ručně a dále dodržel při realizaci stavby ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Kmeny stromů budou opatřeny vypolštěřovaným bedněním z fošen, vysokým nejméně 2 m. Ochranné bednění je třeba připevnit bez poškození stromu a nesmí být osazeno přímo na kořenový náběh stromu. Toto bednění se bude posouvat v závislosti na právě prováděném úseku stavby.

V místech zelených ploch bude rozprostřena vhodná půda, která bude oseta travním semenem, viz příloha D.1.2.x_Situace stavby.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Trvalé a dočasné zábory zemědělského a půdního fondu budou řešeny dle platné legislativy – trvalé ani dočasné zábory orné půdy se nepředpokládají. Do pozemků určených k plnění lesa nebude zasahováno.

j) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Napojení zpevněných ploch na místní komunikace a silnici III/27521 bude provedeno řezem a zalitím spáry pružnou asfaltovou zálivkou. Stavba je navržena v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb.,

o obecných a technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Předpokládaná doba výstavby je odhadována na 3-4 měsíce. Etapizace a uvádění do provozu: stavba bude provedena v 1 etapě a uvedena do provozu v celku.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	ČÍSLO POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	DRUH POZEMKU	VÝMĚRA (m ²)	ZÁBOR (m ²)	VLASTNICKÉ PRÁVO
Hrubý Jeseník [648647]	49/3	---	zahrada	142,00	11,00	Obec Hrubý Jeseník č.p.30, 289 32 Hrubý Jeseník
Hrubý Jeseník [648647]	1059/5	ostatní komunikace	ostatní plocha	33891,00	---	Obec Hrubý Jeseník č.p.30, 289 32 Hrubý Jeseník
Hrubý Jeseník [648647]	1059/32	ostatní komunikace	ostatní plocha	153,00	---	Obec Hrubý Jeseník č.p.30, 289 32 Hrubý Jeseník
Hrubý Jeseník [648647]	1059/37	ostatní komunikace	ostatní plocha	45,00	---	Obec Hrubý Jeseník č.p.30, 289 32 Hrubý Jeseník
Hrubý Jeseník [648647]	1089	silnice	ostatní plocha	19304,00	---	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000
Hrubý Jeseník [648647]	1188	jiná plocha	ostatní plocha	31,00	---	Obec Hrubý Jeseník č.p.30, 289 32 Hrubý Jeseník
Hrubý Jeseník [648647]	1189	jiná plocha	ostatní plocha	9,00	---	Obec Hrubý Jeseník č.p.30, 289 32 Hrubý Jeseník

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

není známo

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Zhutnění pláně vozovky, zpevněných a ostatních ploch je nutné provádět za optimálních klimatických podmínek. Při zhutnění pláně je nutné dodržet minimální hodnoty modulu přetvárnosti $E_{def,2}$. Modul přetvárnosti je nutné ověřit statickou zatěžovací zkouškou

dle ČSN 72 1006. Zemní pláň musí být provedena v předepsaných příčných a podélných sklonech, musí mít funkční odvodnění a musí mít hladký, rovný a homogenní povrch, který vyhovuje požadavkům rovnosti.

Konstrukce pozemních komunikací a zpevněných ploch vychází ze vzorových skladeb definovaných technickými předpisy schválenými Ministerstvem dopravy, nejsou tak provedeny žádné dodatečné statické posudky. Nejsou současně navrženy žádné náročné konstrukce, které by takové posouzení vyžadovaly. Projektant při návrhu konstrukcí uvažuje s modulem přetvárnosti podloží $E_{def,2}$ stanovený na povrchu podkladní vrstvy min. hodnoty 30 a 45MPa. V případě, že bude zjištěna jiná hodnota je tuto skutečnost nutné konzultovat s projektantem.

V případě, že po demolici stávajících konstrukčních vrstev budou v aktivní zóně zastíženy nevhodné materiály (zemina, atd...), které nesplňují požadavky ČSN 73 6133, musí se provést jejich úprava nebo odstranění a nahrazení jiným vhodným materiálem.

V místech nově budovaných rýh pro inženýrské sítě, vybouraných nebo zrušených uličních vpustech, šachet, hrnků a dalších je třeba věnovat maximální pozornost zásypu výše uvedených položek, aby bylo provedeno zhutnění na požadované hodnoty.

Navržené konstrukční souvrství bude provedeno v souladu s příslušnými ČSN, TP a jinými závaznými předpisy.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba bude plynule napojena na stávající chodníky a zpevněné plochy v obci.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejím současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

Jedná se o stavební úpravy stávajících chodníků a zpevněných ploch.

b) účel užívání stavby

Jedná se o dopravní stavbu.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Trvalá stavba.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Projektová dokumentace respektuje vyhlášku 398/2009 Sb., o obecných a technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

V rámci zpracování projektové dokumentace byly zpracovány požadavky dotčených orgánů a správců inženýrských sítí.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod

Komunikace pro pěší zajišťuje přístup obyvatel do centra obce, k dětským hřištím a k autobusovým zastávkám v obci Hrubý Jeseník. Celková délka chodníků činí 615,727 m. Základní šířka chodníku je 1,50. Příčný sklon chodníku bude proveden se základním převýšením 2 % (min. 0,5 % max. 2 %).

Projektová dokumentace dále řeší úpravu sjezdů k nemovitostem. Sjezdy mají proměnný sklon v závislosti na terénu a napojení na silnici a místní komunikaci. Sjezdy mají proměnlivou šířku a závisí na šířce vstupů a vstupních vrat k jednotlivým nemovitostem. Sjezdy budou provedeny pouze v šířce chodníku – plynulé napojení sjezdu na stávající plochy bude provedeno ze šterkodrti.

komunikace pro pěší cca 795 m²

sjezdy k nemovitostem cca 180 m²

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba bude chráněna dle zákona 13/1997 Sb. Zákon o pozemních komunikacích, vyhl. 398/2009 Sb., o technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a v souladu s ČSN 73 6110, ČSN 73 6102, ČSN 73 6101, ČSN 73 6056, ČSN 73 6005, ČSN 01 3466, TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací atd...

h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí apod.

- a. Stavba nevyžaduje zvláštní opatření pro napojení na energie. Zásobování elektřinou bude provedeno elektrocentrálou, napojení na zdroje pitné vody zajistí stavebník.
- b. Stavba nevyžaduje napojení na telekomunikace
- c. Stavba nevyžaduje napojení na vodní hospodářství
- d. Stavba je přístupná z místních komunikací, při provádění stavebních prací bude zajištěn přístup majitelům k jejich pozemkům, parkování bude umožněno ve vedlejších ulicích
- e. V rámci stavby nebude provedeno napojení na stávající dešťovou kanalizaci

i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Předpokládaná doba výstavby je odhadována na 3-4 měsíců. Etapizace a uvádění do provozu: stavba bude provedena v 1 etapě a uvedena do provozu v celku.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

Nejsou.

k) orientační náklady stavby

Orientační náklady stavby jsou cca 3 000 000,- Kč bez DPH

B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Návrh komunikací vyplývá z uvažovaného dopravního režimu a obsluhy území.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Řešení vychází převážně z hlediska potřeby pro užívání stavby. Bližší specifikaci uvádějí jednotlivé přílohy projektové dokumentace.

B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Komunikace pro pěší zajišťuje přístup obyvatel do centra obce, k dětským hřištím a k autobusovým zastávkám v obci Hrubý Jeseník. Celková délka chodníků činí 615,727 m. Základní šířka chodníku je 1,50. Příčný sklon chodníku bude proveden se základním převýšením 2 % (min. 0,5 % max. 2 %).

Projektová dokumentace dále řeší úpravu sjezdů k nemovitostem. Sjezdy mají proměnný sklon v závislosti na terénu a napojení na silnici a místní komunikaci. Sjezdy mají proměnlivou šířku a závisí na šířce vstupů a vstupních vrat k jednotlivým nemovitostem. Sjezdy budou provedeny pouze v šířce chodníku – plynulé napojení sjezdu na stávající plochy bude provedeno ze štěrkodrti.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Stavba nevyžaduje napojení na zdroje energií, tepla ani teplé užitkové vody.

c) celková spotřeba vody

V rámci výstavby je spotřeba vody závislá na technologických postupech vybraného zhotovitele a ročním období – nelze jednoznačně určit.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Při výstavbě vzniknou tyto stavební odpady: beton – 170101

směsný stavební a demoliční odpad – 170107

asfaltové směsi – 170302

výkopová zemina a kameny – 170501

směsný komunální odpad – 200301

Během realizace je vybraný zhotovitel stavby povinen dodržovat předpisy pro hospodaření s odpadem – zákon č. 541/2020 Sb., v platném znění a příslušné vyhlášky.

Se stavebními odpady, které při realizaci vzniknou, bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Nejsou.

B.2.4 BEZBARIÉROVÉ ŘEŠENÍ STAVBY

Zejména je nutné respektovat vyhlášku 398/2009 Sb., o obecných a technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Materiály užívané ve styku se slabozrakými a nevidomými osobami musí odpovídat nařízení vlády 163/2002 Sb., kterým se stanovují technické požadavky na vybrané stavební výrobky a TN TZÚS 12. 03. 04. – 06.

B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Bezpečnost provozu je zajištěna provedením stavby v souladu s projektovou dokumentací zpracovanou na základě platných a doporučených norem a legislativy platné v době zpracování PD.

B.2.6 ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS STAVEB

Komunikace pro pěší zajišťuje přístup obyvatel do centra obce, k dětským hřištím a k autobusovým zastávkám v obci Hrubý Jeseník. Celková délka chodníků činí 615,727 m. Základní šířka chodníku je 1,50. Příčný sklon chodníku bude proveden se základním převýšením 2 % (min. 0,5 % max. 2 %).

Projektová dokumentace dále řeší úpravu sjezdů k nemovitostem. Sjezdy mají proměnný sklon v závislosti na terénu a napojení na silnici a místní komunikaci. Sjezdy mají proměnlivou šířku a závisí na šířce vstupů a vstupních vrat k jednotlivým nemovitostem. Sjezdy budou provedeny pouze v šířce chodníku – plynulé napojení sjezdu na stávající plochy bude provedeno ze šterkodrti.

B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Základní charakteristika technických a technologických zařízení je uvedena v jednotlivých částech projektové dokumentace.

B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Projektová dokumentace se zabývá stavebními úpravami chodníků a sjezdů v obci Hrubý Jeseník. Řešení požární bezpečnosti je navrženo podle kodexu požárních norem ČSN 73 0802, technických a právních předpisů souvisejících vč. všech dodatků a případných změn platných v době zpracování projektové dokumentace. Požárně bezpečnostní řešení je zpracováno v rozsahu nezbytně nutném pro sloučené územní a stavební řízení, při respektování vyhl. MV ČR č.246/2001 Sb., § 41. Návrh je v souladu s ČSN 73 0802, ČSN 73 6110 a ČSN 736114. V průběhu stavby nesmí dojít ke ztížení ani omezení podmínek pro bezkonfliktní zásah jednotek HZS v případě požáru. Stavební práce budou probíhat s částečným omezením veřejné dopravy za provozu řízeným provizorním dopravním značením, popř. pracovníky stavby. Dále nesmí být omezena evakuace osob a přístup techniky ke všem stávajícím zdrojům požární vody. V průběhu rekonstrukce bude provedena výšková úprava stávajících hydrantových a šoupátkových poklopů na vodovodní síti. Stavbou nebudou dotčeny žádné požární hydranty ani omezen přístup k požární vodě (obec využívá dvě otevřené požární nádrže – nádrže mají zpevněný přístup).

B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Není vyžadováno.

B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ

Veškeré stavební úpravy jsou navrženy tak, aby přispěly v maximální možné míře ke zlepšení životního prostředí. Stavba nevyvolá negativní vlivy na zdraví ani na životní prostředí. V zájmovém území dojde během výstavby ke krátkodobému zhoršení životního prostředí, zejména z hlediska hlučnosti a prašnosti. Tyto činitele nejdou vyloučit, ale lze jim částečně předejít např. klopením a dodržováním pracovní doby.

B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Není vyžadováno.

b) ochrana před bludnými proudy

Není vyžadováno.

c) ochrana před technickou seismicitou

Není vyžadováno.

d) ochrana před hlukem

Není vyžadováno.

e) protipovodňová opatření

Není vyžadováno.

f) ochrana před ostatními účinky - vlivem poddolování, výskytem metanu apod.

Není vyžadováno.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**a) napojovací místa technické infrastruktury, přeložky**

Rekonstrukce komunikací pro pěší, sjezdů a ostatních zpevněných ploch zvýší bezpečnost chodců v obci. Dále je nutné zvážit stav veškerých inženýrských sítí v zamezení pozdějšího zásahu do nově vybudovaných komunikací pro pěší. Při realizaci musí být dodrženy požadované odstupy jednotlivých inženýrských sítí od realizované stavby, specifikace dle ČSN 73 6005.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Je patrné z jednotlivých příloh projektové dokumentace.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

Stávající dopravní značení bude kompletně zachováno. V případech, kdy bude nutné přeložení, bude se postupovat dle technických podmínek Ministerstva dopravy TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

Přechodné dopravní značení

Celková uzavírka místních komunikací a silnice III/27521 není nutná, stavba bude prováděna za omezení rychlosti na komunikaci na dobu výstavby a umístění výstražných dopravních značek.

Přechodné dopravní značení bude respektovat TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Jako vhodné se jeví řešení dle schématu B/3 v případě většího záboru jízdního pruhu pak schéma B/6.

Přechodné dopravní opatření bude umístěno vždy v místech právě prováděných úseků stavby. Návrh dopravního značení bude odsouhlasen Policií ČR.

Na pozemních komunikacích se smějí užívat jen značky uvedené ve vyhlášce 294/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Tvary symbolů značek se nesmějí měnit. To neplatí pro značky se symboly, které mohou být obráceny a se symboly, číslicemi apod., které se uvádějí jen jako vzory.

Nejmenší vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé značky, dopravního zařízení včetně jejich nosné konstrukce od vnějšího okraje zpevněné části krajnice, případně od vozovky (u pozemní komunikace bez zpevněné části krajnice), je 0,50 m; největší vzdálenost je 2,00 m. Ve výjimečných případech je možno v obci (na pozemní komunikaci bez krajnice) nejmenší vzdálenost snížit na 0,30 m.

Spodní okraj nejnižše umístěné standardní stálé značky (včetně dodatkové tabulky) je nejméně 1,20 m nad úrovní vozovky.

Spodní okraj velkoplošné značky je nejméně 1,50 m nad úrovní vozovky.

V místě, kde je v odůvodněném případě nutno značku umístit do průchozího prostoru pro pěší, je spodní okraj nejnižší umístěné značky (včetně dodatkové tabulky) ve výšce nejméně 2,20 m.

V místě, kde je v odůvodněném případě nutno umístit značku do průjezdního prostoru pro cyklisty, je spodní okraj nejnižší umístěné značky (včetně dodatkové tabulky) ve výšce 2,50 m nad úrovní stezky pro cyklisty nebo stezky pro cyklisty a chodce.

Spodní okraj nejnižší umístěné značky může být nejvýše 2,70 m nad úrovní vozovky, stezky nebo terénu.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Nově navržené plochy musí být napojeny plynule na stávající zpevněné plochy.

c) doprava v klidu

Projektová dokumentace řeší výstavbu chodníků a sjezdů k nemovitostem.

d) pěší a cyklistické stezky

Projektová dokumentace řeší výstavbu chodníků a sjezdů k nemovitostem.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) terénní úpravy

Rozsah zemních prací je patrný z příčných řezů – lze konstatovat vyrovnanou bilanci zemních prací s mírným přebytkem výkopku.

V místech zelených ploch bude rozprostřena vhodná půda, která bude oseta travním semenem, viz příloha D.1.2.x_ Situace stavby.

b) použité vegetační prvky

Žádné nejsou.

c) biotechnická, protierozní opatření

Žádná nejsou.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Po dokončené stavbě budou zlepšeny účinky prašnosti, hluku a vibrací. Realizací stavby nedojde ke znečištění vodních toků ani jiných vodních zdrojů.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Při výstavbě musí být dodržena ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Není vyžadováno.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Není vyžadováno.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Není vyžadováno.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Není vyžadováno.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Situování a konstrukce stavby je provedena tak, aby nedošlo k ohrožení obyvatel.

Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti jsou dány dodržováním platných předpisů, obecně závazných podmínek, technických norem, technických podmínek, vzorových listů atd.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

V okolí stavby se nenacházejí žádné stávající objekty, které by bylo možno využít pro potřeby zařízení staveniště stavby. Pro zařízení staveniště budou využity pozemky ve vlastnictví obce Hrubý Jeseník v těsné blízkosti probíhající výstavby na stávající zatravněné ploše.

b) odvodnění staveniště

Odvod dešťových vod z prostoru staveniště bude zajištěn stávajícím odvodněním nebo odvedením na přilehlé pozemky ve vlastnictví stavebníka, kde proběhne přirozený vsak.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Příjezd na staveniště bude umožněn po silnici III/32926 a místních komunikacích. Využití přístupu po komunikacích bude, dle momentálně prováděných úseků stavby. Při provádění stavebních prací musí být brán zřetel na bezpečnost chodců, musí být zajištěn jejich přístup k nemovitostem. Přístupové komunikace budou během provádění stavebních prací udržovány v čistotě. K nemovitostem v daném území musí být v každém okamžiku zajištěn přístup záchranných složek. Před vjezdem na přilehlé komunikace budou vozidla stavby řádně očištěna.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky.

Dojde ke krátkodobému zhoršení přístupu k stávajícím nemovitostem, avšak k nemovitostem v daném území musí být v každém okamžiku zajištěn přístup záchranných složek a vlastníků dotčených pozemků.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Případné oplocení staveniště si zajistí vybraný zhotovitel.

Na ploše určené pro zařízení staveniště zřídí vybraný zhotovitel mobilní buňku pro vedení stavby, buňku se sociálním zařízením, chemickou toaletu a případně sklad pro drobné stroje a nářadí.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Místo a rozsah staveniště bude po dohodě se zhotovitelem určen stavebníkem.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Povinností zhotovitele stavebního díla je veškeré stavby na veřejně přístupných komunikacích a v její těsné blízkosti řádně označit tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost pohybu osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Řešení oplocení, vjezdů a výjezdů ze staveniště, zajištění výkopů a jiných překážek na veřejně přístupných komunikacích je nutno věnovat náležitou pozornost.

Pro oplocení staveb, ale i zajištění výkopů či dočasných skládek materiálu, platí nutnost jejich vyznačení zábranami. Oplocení nebo zábrany musí být pevné, ve výši +100 – +250 mm mít zarážku pro slepeckou hůl, musí být i barevně kontrastní. Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce +100 – +250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm. Pokud se pro pochozí plochu použije rošt, musí mít velikost mezery ve směru chůze nejvýše 15 mm. Všechny pochozí plochy (trvalé i dočasné) musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodící linie nesmí zasahovat ani být umístěna žádná překážka. Předměty a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši +100 až +250 mm nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průřez překážky. Takto musí být označeny výkopy i staveniště. V případě nutnosti zhotoví budoucí zhotovitel stavby po dobu výstavby náhradní plnohodnotnou trasu pro pěší pomocí vyznačených koridorů atd...

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Množství, druhy a likvidace odpadů jsou patrné z výkazu výměr.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Vybraný zhotovitel si po dohodě s investorem zřídí dočasnou mezideponii stavebních materiálů. Případné znečištění komunikací v okolí stavby způsobená vlivem stavební dopravy je nutno ihned průběžně odstraňovat.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Během výstavby nesmí dojít k porušení platných předpisů v oblasti životního prostředí. Veškerý vytěžený materiál bude odvezen na řízenou

skládku. Stavba není posuzována dle zákona č. 100/2001 Sb. o posouzení vlivu stavby na ŽP.

V zájmovém území dojde během výstavby ke krátkodobému zhoršení životního prostředí, zejména z hlediska hlučnosti a prašnosti. Tyto činitele nejdou vyloučit, ale lze jim částečně předejít např. kropením a dodržováním pracovní doby

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Bezpečnost práce při provádění stavebních prací zajistí zhotovitel ve smyslu platných předpisů v ČR. Zejména bude nutno dbát nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP). Všichni pracovníci musí být seznámeni s bezpečnostními předpisy.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Vybraný zhotovitel stavby musí respektovat vyhlášku 398/2009 Sb., o obecných a technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Dopravně inženýrská opatření budou provedena v rámci stavební přípravy a zajistí si je zhotovitel stavby.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Výše uvedené si zajistí vybraný zhotovitel stavby.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Výše uvedené si zajistí vybraný zhotovitel stavby.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Rozhodující dílčí termíny nejsou v současnosti známy, ani termín výstavby.

Postup prací je stanoven v rámci projektové dokumentace.

Stavba bude probíhat v rámci jedné etapy rozdělené do několika dílčích celků. V rámci první fáze dojde k odstranění stávající zeminy, stávajících krytů a podkladních vrstev jejich odvoz a předání oprávněné osobě bude proveden odkop na zemní pláň. V rámci druhé fáze dojde k provedení podkladní vrstev komunikace, v rámci třetí fáze dojde k vybudování krytu. V rámci poslední čtvrté fáze dojde k úpravě okolních ploch, ohumusování a osetí travním semenem.

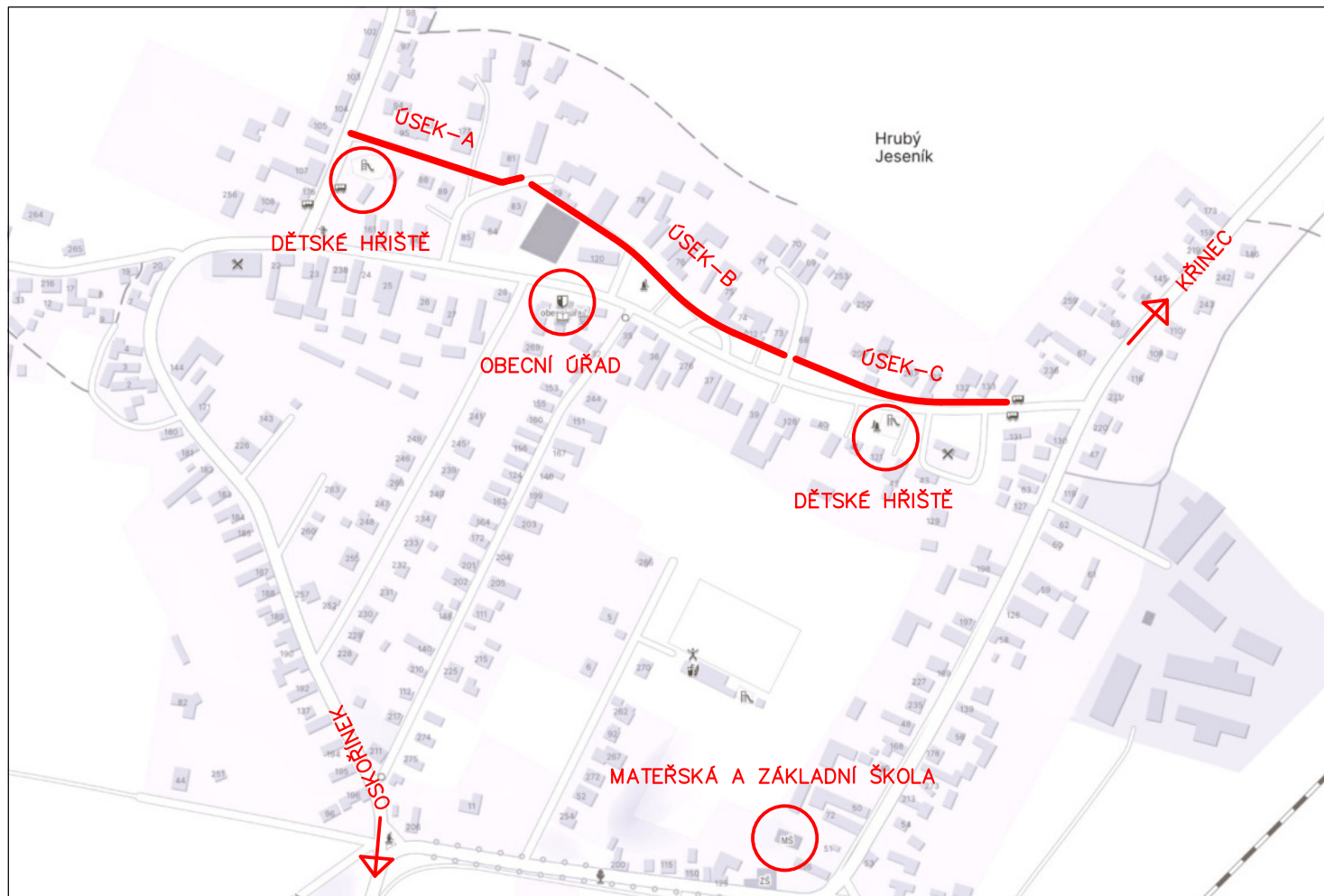
Výkresy organizace výstavby nejsou pro jednoduchost stavby zpracovány.

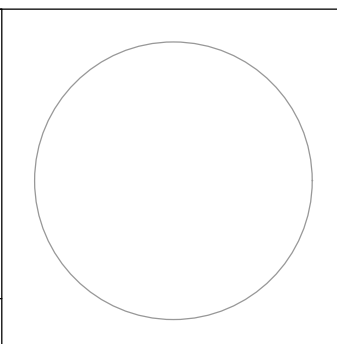
Harmonogram výstavby a schéma stavebních postupů není v tuto chvíli možné určit z důvodu neznalosti termínu provedení a navazujících technologických postupů – harmonogram předloží vybraný zhotovitel stavby.

Bilance zemních prací je patrná z výkazu výměr.

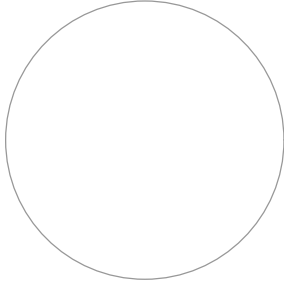
B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Během výstavby se nepředpokládá zastižení hladiny spodní vody. Během výstavby se nepředpokládá zastižení hladiny spodní vody. Likvidace dešťových vod bude provedena pomocí podélných a příčný sklonů, které budou vyspádovány do zeleně, kde proběhne přirozený vsak. Je nutné, aby byl dodržen minimální výsledný sklon 0,5 % jako dostatečný odtok povrchových vod.



	PROJEKCE DOPRAVNÍCH STAVEB ING. ONDŘEJ PAVELKA Oškobrň 7 289 06 Opolany Tel.: +420 739 719 776 e-mail: projekce@atlas.cz	
	IČO: 036 09 103, DIČ: CZ8509010906	

Akce:	REKONSTRUKCE CHODNÍKŮ NA P.Č. 49/3, 1059/5, 1059/32, 1059/37, 1089, 1188, 1189 V K.Ú. HRUBÝ JESENÍK		
Investor:	Obec Hrubý Jeseník, Hrubý Jeseník 30, 289 32 Oskoříněk		Datum:
Místo stavby:	p.č.: 49/3, 1059/5, 1059/32, 1059/37, 1089, 1188, 1189 k.ú. Hrubý Jeseník [648647]		09/2023
Gen. projektant:	ING. ONDŘEJ PAVELKA, OŠKOBRŇ 7, 289 06 OPOLANY		Zakázkové číslo:
Zodpov. projektant:	Ing. Ondřej Pavelka		15/23/OP
Kontroloval:	Ing. Ondřej Pavelka		Měřítko: ---
Vypracoval:	Ing. Ondřej Pavelka		Formát: 1xA4
Stupeň PD:	DOKUMENTACE PRO SPOLEČNÉ ÚZEMNÍ A STAVEBNÍ ŘÍZENÍ		Souř.syst.: S-JTSK
			Výšk.syst.: BpV
Část:	C. Situační výkresy		
Díl:	---		
Objekt:	---		
Výkres:	SITUAČNÍ VÝKRES ŠIRŠÍCH VZTAHŮ		Číslo výkresu: C.1

	PROJEKCE DOPRAVNÍCH STAVEB ING. ONDŘEJ PAVELKA Oškobrh 7 289 06 Opolany Tel.: +420 739 719 776 e-mail: projekce@atlas.cz	
	IČO: 036 09 103, DIČ: CZ8509010906	

Akce:	REKONSTRUKCE CHODNÍKŮ NA P.Č. 49/3, 1059/5, 1059/32, 1059/37, 1089, 1188, 1189 V K.Ú. HRUBÝ JESENÍK		
Investor:	Obec Hrubý Jeseník, Hrubý Jeseník 30, 289 32 Oskořínek	Datum:	09/2023
Místo stavby:	p.č.: 49/3, 1059/5, 1059/32, 1059/37, 1089, 1188, 1189 k.ú. Hrubý Jeseník [648647]	Zakázkové číslo:	15/23/OP
Gen. projektant:	ING. ONDŘEJ PAVELKA, OŠKOB RH 7, 289 06 OPOLANY		Měřítko: ---
Zodpov. projektant:	Ing. Ondřej Pavelka		Formát: 9xA4
Kontroloval:	Ing. Ondřej Pavelka		Souř.sys.: S-JTSK
Vypracovala:	Ing. Ondřej Pavelka		Výšk.sys.: Bpv
Stupeň PD:	DOKUMENTACE PRO SPOLEČNÉ ÚZEMNÍ A STAVEBNÍ ŘÍZENÍ		
Část:	D. Dokumentace technických a technologických řešení		
Díl:	D.1 Objekty pozemních komunikací včetně propustků		
Objekt:	Zpevněné plochy		
Výkres:	TECHNICKÁ ZPRÁVA		Číslo výkresu: D.1.1

OBSAH:

A)	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	1
B)	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	2
C)	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI	2
D)	VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	2
E)	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ	3
E.1.	NÁVRH KONSTRUKČNÍCH VRSTEV KOMUNIKACÍ:	3
E.1.1.	<i>Konstrukce komunikace pro pěší:</i>	<i>3</i>
E.1.2.	<i>Konstrukce sjezdů k nemovitostem:</i>	<i>4</i>
F)	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE.....	4
G)	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	5
H)	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU	5
I)	VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....	6
J)	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ PRŮŘEZU	6
K)	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	6

A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Název stavby:	Rekonstrukce chodníků na p.č.: 49/3, 1059/5, 1059/32, 1059/37, 1089, 1188, 1189 v k.ú. Hrubý Jeseník
Stavebník (objednatel):	Obec Hrubý Jeseník Hrubý Jeseník 30 289 32 Oskořínek Tel: +420 325 588 365 e-mail: obecniurad@hruby-jesenik.cz
Vypracoval:	Ing. Ondřej Pavelka Oškobrh 7 289 06 Opolany tel.: +420 739 719 776 e-mail: projekce@atlas.cz
Odpovědný projektant:	Ing. Ondřej Pavelka Oškobrh 7 289 06 Opolany v seznamu ČKAIT veden pod číslem 0013394
Katastrální území:	Hrubý Jeseník [648467]
Kraj:	středočeský
Místo stavby:	katastrální území Hrubý Jeseník na pozemcích parc. č. 49/3, 1059/5, 1059/32, 1059/37, 1089, 1188, 1189 v k.ú. Hrubý Jeseník
Stupeň PD:	dokumentace ke společnému územnímu a stavebnímu řízení (DUR+DSP)
Způsob provádění stavby:	dodavatelsky – bude vypsáno výběrové řízení
Datum a místo vypracování:	září 2023, Oškobrh 7, 289 06 Opolany

B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Projektová dokumentace řeší úpravu stávajících a z části výstavbu nových komunikací pro pěší a sjezdů k nemovitostem v obci Hrubý Jeseník. V současné době stávající chodníky a sjezdy k nemovitostem vykazují značné opotřebení, výškové nerovnosti a chybějící bezbariérové prvky. Chodci musí využívat těchto chodníků nebo stávajících zelených ploch (trávníku) a proto je nezbytná a žádoucí rekonstrukce a rozšíření chodníků v obci. Tímto návrhem se zvýší bezpečnost chodců a ostatních účastníků provozu v daném území. Stavební úpravy chodníků plynule navazují na stávající chodníky u autobusových zastávek a trasa propojuje dětská hřiště a rovněž zajišťuje přístup obyvatel z okrajových částí obce. Rozsah rekonstrukce chodníků, sjezdů a ostatních zpevněných ploch je patrný z jednotlivých příloh projektové dokumentace.

Stavba je v souladu se schváleným územním plánem obce Hrubý Jeseník.

C) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Pro vypracování projektové dokumentace bylo zpracováno polohopisné zaměření v systému S-JTSK a výškopisné zaměření v systému Bpv zpracované firmou GEOLYS CZ s.r.o..

Inženýrsko-geologický nebo jiný specifický průzkum nebyl v této fázi přípravy stavby proveden, neboť geotechnické poměry v zájmovém území jsou díky lokalizaci známe a považují se za stabilizované a za dostatečné.

D) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Výstavba komunikace pro pěší zvýší bezpečnost chodců v obci. Dále je nutné zvážit stav veškerých inženýrských sítí v zamezení pozdějšího zásahu do nově vybudovaných komunikací pro pěší. Při realizaci musí být dodrženy požadované odstupy jednotlivých inženýrských sítí od realizované stavby, specifikace dle ČSN 73 6005.

V ochranném pásmu okolo stromu je nutné, aby vybraný zhotovitel prováděl práce se zvýšenou opatrností, zemní práce v blízkosti kořenových systémů ručně a dále dodržel při realizaci stavby ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Ochrana památného stromu a jeho ochranné pásmo je definováno v § 46 zákona č. 114/1992 Sb.

V prostoru ochranného pásma nebude skladován žádný materiál, ani na přechodnou dobu. Ochranné pásmo nebude zatěžováno soustavným přecházením ani zařízením stavenišť. Výkopové práce v ochranném pásmu stromu budou provedeny ručně, aby nedošlo k poškození kořenů stromů, v případě, že ruční výkop nepůjde provést bez poškození kořenů, bude použita technologie sacího bagru nebo vzduchového rýče.

E) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

Komunikace pro pěší zajišťuje přístup obyvatel do centra obce, k dětským hřištím a k autobusovým zastávkám v obci Hrubý Jeseník. Celková délka chodníků činí 615,727 m. Základní šířka chodníku je 1,50. Příčný sklon chodníku bude proveden se základním převýšením 2 % (min. 0,5 % max. 2 %).

Projektová dokumentace dále řeší úpravu sjezdů k nemovitostem. Sjezdy mají proměnný sklon v závislosti na terénu a napojení na silnici a místní komunikaci. Sjezdy mají proměnlivou šířku a závisí na šířce vstupů a vstupních vrat k jednotlivým nemovitostem. Sjezdy budou provedeny pouze v šířce chodníku – plynulé napojení sjezdu na stávající plochy bude provedeno ze šterkodrti.

Odvodnění zpevněných ploch je navrženo do stávající zeleně a bude provedena vhodná modelace terénu, aby byl umožněn přirozený vsak.

Stavební práce v blízkosti stromů je nutné, aby vybraný zhotovitel prováděl se zvýšenou opatrností, zemní práce v blízkosti kořenových systémů ručně a dále dodržel při realizaci stavby ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Kmeny stromů budou opatřeny vypořádávaným bedněním z fošen, vysokým nejméně 2 m. Ochranné bednění je třeba připevnit bez poškození stromu a nesmí být osazeno přímo na kořenový náběh stromu. Toto bednění se bude posouvat v závislosti na právě prováděném úseku stavby.

V případech kolize kořenových systému s niveletou chodníku bude nutné niveletu upravit tak, aby povrch komunikací nenarušoval plynulost pohybu chodců a zároveň musí být respektována vyhl. 398/2009 Sb., o obecných a technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Detailní uspořádání rekonstrukce chodníků je patrné z výkresové části projektové dokumentace.

E.1. Návrh konstrukčních vrstev komunikací:

Konstrukce zpevněných ploch je provedena dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

E.1.1. Konstrukce komunikace pro pěší:

- ❖ návrhová rychlost: ---
- ❖ návrhové období: 25 let
- ❖ návrhová úroveň porušení: D2
- ❖ třída dopravního zatížení: O
- ❖ typ podloží vozovky: PIII

Dopravního zatížení vybrané návrhové úrovně:

TNV ₁ (TNV/24 h)	TNV _k (TNV/24 h)	TNV _{cd} (tis. TNV)	N _{cd} (tis. 10 t náprav)
---	---	---	---

Konstrukce vozovky dle TP 170 – katalogový list – D2-D-2

- | | | | |
|--------------------------|-------------------|-------|---------------|
| ① Betonová dlažba – šedá | 200/100 | 60 mm | ČSN 73 6131 |
| ② Ložná vrstva | DK _{4/8} | 40 mm | ČSN 73 6126-1 |

③ Štěrkodrt	ŠDB	200 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		300 mm	

Chodníky budou v místech styku se zelení ukončeny betonovými obrubníky 100/250/1000 mm a osazeny do betonového lože C_{20/25} XF1 s boční opěrou – rozmístění je patrné z výkresu D.1.4 Vzorové příčné řezy. Obrubníky budou z části osazeny s převýšením +60 mm, tak aby tvořily vodící linii pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. V místech styku chodníku se silnicí budou vloženy silniční obrubníky 150/250/1000 mm a osazeny do betonového lože C_{20/25} XF1 se základním převýšením +100 až + 120 mm (převýšení nesmí být menší než +100 mm). Vzniklá mezera bude opravena a odpovídajícím způsobem ošetřena a opravena vč. pružné asfaltobetonové zálivky.

E.1.2. Konstrukce sjezdů k nemovitostem:

- ❖ návrhová rychlost: 20 km/h
- ❖ návrhové období: 25 let
- ❖ návrhová úroveň porušení: D1
- ❖ třída dopravního zatížení: V
- ❖ typ podloží vozovky: PIII

❖ Dopravního zatížení vybrané návrhové úrovně:

TNV ₁ (TNV/24 h)	TNV _k (TNV/24 h)	TNV _{cd} (tis. TNV)	N _{cd} (tis. 10 t náprav)
90	100	460	160

Konstrukce vozovky dle TP 170 – katalogový list – D1-D-3

① Betonová dlažba – šedá	200/100	80 mm	ČSN 73 6131
② Ložná vrstva	DK _{4/8}	40 mm	ČSN 73 6126-1
③ Mechanicky zp. kamenivo	MZK _{0/32}	200 mm	ČSN 73 6126-1
④ Štěrkodrt	ŠDA	200 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		520 mm	

Sjezdy budou upnuty mezi betonové obrubníky 1000/250/100 mm a uloženy do betonového lože C_{20/25} XF1 s boční opěrou. V prostorech sjezdů (pokud již není provedeno) bude provedena ochrana kabelů uložení do dělených chrániček s přesahem 1 m.

F) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Během výstavby se nepředpokládá zastižení hladiny spodní vody. Likvidace dešťových vod bude provedena pomocí podélných a příčných sklonů, které budou vyspádovány do zeleně, kde proběhne přirozený vsak.

G) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Stávající dopravní značení bude kompletně zachováno. V případech, kdy bude nutné přeložení, bude se postupovat dle technických podmínek Ministerstva dopravy TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

Na pozemních komunikacích se smějí užívat jen značky uvedené ve vyhlášce č. 294/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Tvary symbolů značek se nesmějí měnit. To neplatí pro značky se symboly, které mohou být obráceny a se symboly, číslicemi apod., které se uvádějí jen jako vzory.

Nejmenší vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé značky, dopravního zařízení včetně jejich nosné konstrukce od vnějšího okraje zpevněné části krajnice, případně od vozovky (u pozemní komunikace bez zpevněné části krajnice), je 0,50 m; největší vzdálenost je 2,00 m. Ve výjimečných případech je možno v obci (na pozemní komunikaci bez krajnice) nejmenší vzdálenost snížit na 0,30 m.

Spodní okraj nejnižše umístěné standardní stálé značky (včetně dodatkové tabulky) je nejméně 1,20 m nad úrovní vozovky.

Spodní okraj velkoplošné značky je nejméně 1,50 m nad úrovní vozovky.

V místě, kde je v odůvodněném případě nutno značku umístit do průchozího prostoru pro pěší, je spodní okraj nejnižše umístěné značky (včetně dodatkové tabulky) ve výšce nejméně 2,20 m.

V místě, kde je v odůvodněném případě nutno umístit značku do průjezdního prostoru pro cyklisty, je spodní okraj nejnižše umístěné značky (včetně dodatkové tabulky) ve výšce 2,50 m nad úrovní stezky pro cyklisty nebo stezky pro cyklisty a chodce.

Spodní okraj nejnižše umístěné značky může být nejvýše 2,70 m nad úrovní vozovky, stezky nebo terénu.

Přechodné dopravní značení

Celková uzavírka místních komunikací a silnice III. Třídy č. 27521 není nutná, stavba bude prováděna za omezení rychlosti na komunikaci na dobu výstavby a umístění výstražných dopravních značek.

Přechodné dopravní značení bude respektovat TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Jako vhodné se jeví řešení dle schématu B/3 v případě většího záboru jízdního pruhu pak schéma B/6 (nepředpokládá se).

Přechodné dopravní opatření bude umístěno vždy v místech právě prováděných úseků stavby. Návrh dopravního značení bude odsouhlasen Policií ČR.

H) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Před započítím zemních a bouracích prací je nutné zajistit (vybraná zhotovitelská firma) vytyčení veškerých stávajících inženýrských sítí a rozvodů dotčených orgánů.

Veškeré zemní a bourací práce, které budou prováděny v blízkosti podzemních inženýrských sítí, rozvodů a kořenových systémů musí být prováděny po předchozím přesném vytyčení tras sítí jejich správci s velkou opatrností nejlépe ručně. V projektové dokumentaci jsou sítě zakresleny orientačně.

Při realizaci musí být dodrženy požadované odstupy jednotlivých inženýrských sítí od realizované stavby, specifikace dle ČSN 73 6005.

Zhutnění pláň vozovky, zpevněných a ostatních ploch je nutné provádět za optimálních klimatických podmínek. Při zhutnění pláň je nutné dodržet minimální hodnoty modulu přetvárnosti $E_{def,2}$. Modul přetvárnosti je nutné ověřit statickou zatěžovací zkouškou dle ČSN 72 1006. Zemní pláň musí být provedena v předepsaných příčných a podélných sklonech, musí mít funkční odvodnění a musí mít hladký, rovný a homogenní povrch, který vyhovuje požadavkům rovnosti.

V případě, že po demolici stávajících konstrukčních vrstev budou v aktivní zóně zastíženy nevhodné materiály (zemina, atd...), které nesplňují požadavky ČSN 73 6133, musí se provést jejich úprava nebo odstranění a nahrazení jiným vhodným materiálem.

V místech nově budovaných rýh pro inženýrské sítě, vybouraných nebo zrušených uličních vpustech, šachet, hrnků a dalších je třeba věnovat maximální pozornost zásypu výše uvedených položek, aby bylo provedeno zhutnění na požadované hodnoty.

Navržené konstrukční souvrství bude provedeno v souladu s příslušnými ČSN, TP a jinými závaznými předpisy.

I) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Projektant nenavrhuje technologická zařízení během stavby, ani po jejím dokončení. Taková zařízení nejsou v této úrovni náročnosti stavby nutné a investor ani správce komunikace je nevyžaduje.

J) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ PRŮŘEZU

Konstrukce pozemních komunikací a zpevněných ploch vychází ze vzorových skladeb definovaných technickými předpisy schválenými Ministerstvem dopravy, nejsou tak provedeny žádné dodatečné statické posudky. Nejsou současně navrženy žádné náročné konstrukce, které by takové posouzení vyžadovaly. Projektant při návrhu konstrukcí uvažuje s modulem přetvárnosti podloží $E_{def,2}$ stanovený na povrchu podkladní vrstvy min. hodnoty 30 a 45 MPa. V případě, že bude zjištěna jiná hodnota je tuto skutečnost nutné konzultovat s projektantem.

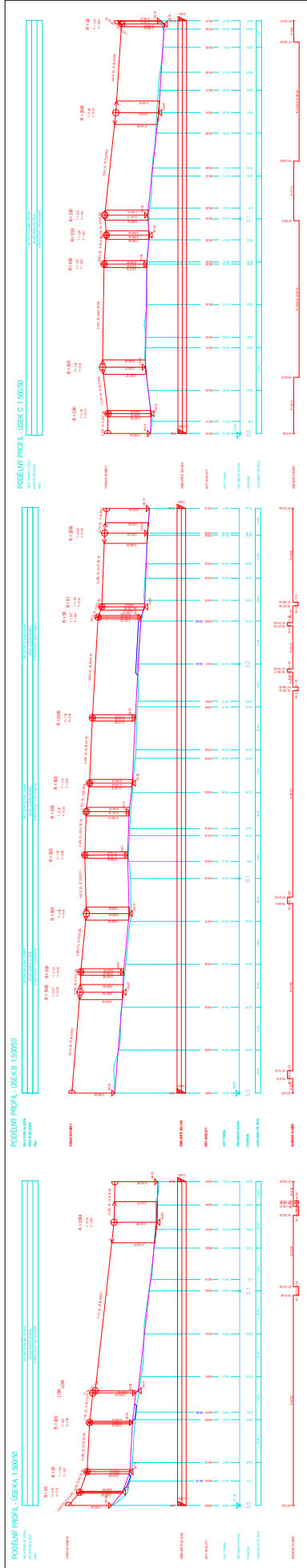
K) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Zejména je nutné respektovat vyhlášku 398/2009 Sb., o obecných a technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

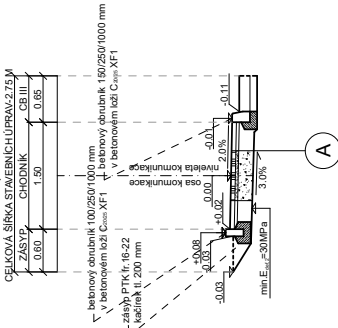
Materiály užívané ve styku se slabozrakými a nevidomými osobami musí odpovídat nařízení vlády 163/2002 Sb., kterým se stanovují technické požadavky na vybrané stavební výrobky a TN TZÚS 12.03. 04. – 06.

Příčný sklon chodníku je navržen max. 2,0 %. V místech zlomů, nájezdových ramp, snížených obrubníků je max. sklon 12,5 % (vč. podélného sklonu). Vodící linie je zajištěna v celé délce pomocí přirozené vodící linie (bytové domy, podezdívka plotu, plot, vrata, záhonový obrubník +60 mm) nebo umělé vodící linie š. 0,40 m ve specifikaci vyhl. 398/2009 Sb..

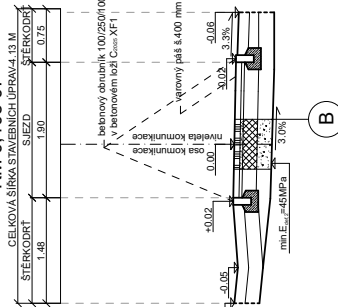
V místech snížených obrub, kde výškový rozdíl mezi pěší a komunikací je menší než 80 mm, se nachází varovný pás šíře 0,40 m z betonové dlažby slepecké úpravy kontrastní barvy, který je doveden až do rampového náběhu 8 cm.

[illegible]

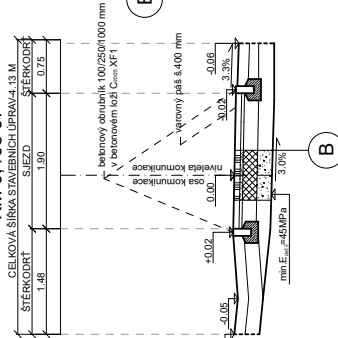
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ-4
KM 0,200 00



KATL	REPORT BY/KOMMUNIKACE PRACOVNÍKŮ
------	----------------------------------



KATL	REPORT BY/KOMMUNIKACE PRÁTEL
------	------------------------------



KONSTRUKČNÍ VRSTVY KOMUNIKACE DLE TP 170	KAT.LIST DI-3	TDZ	TN/V (24H)	TN/v (24H)
BETONOVÁ DLAŽBA ŠEPA	200/100	60 MM	CSN 73 6131	15
LOŽNÁ VRSTVA	DK _{ae}	40 MM	CSN 73 6126-1	
ŠTERKOT	ŠD	200 MM	CSN 73 6126-1	
CELKEM	300 MM			

v případě, že po demolici stávajících konstrukčních vrstev budou v aktivní zóně zastíženy nevhodné materiály (zemina, atd.), které nespĺňují požadavky ČSN 73 6133, musí se provést jejich úprava nebo odstranění a nahrazení jiným vhodným materiálem

KONSTRUKČNÍ VRSTVY KOMUNIKACE DLE TP 170	KAT. LIST D1-3-3	TDZ	TVN1 (24h)	TVN2 (24h)
BETONOVÁ DLÁŽBA-SEDA	200/100	80 MM	CSN 73 61/26-1	100
LOŽNA VRSTVA	DK ₁	40 MM	CSN 73 61/26-1	90
MECHANICKY PŘEVÝŠNĚ KAMENNÝ	MZK	200 MM	CSN 73 61/26-1	
STĚROKOT	ŠD	200 MM	CSN 73 61/26-1	
GEKLEK	520 MM			

v případě, že po demolici stávajících konstrukčních vrstev budou v aktivní zóně zastíženy nevhodné materiály (zemina, atd.), které nespňují požadavky ČSN 73 6133, musí se provést jejich úprava nebo odstranění a nahrazení jiným vhodným materiálem

Tel.: +420 739 719 776
e-mail: projekce@atlas.cz

REKONSTRUKCE CHODNÍKŮ NA P.Č. 49/3, 1059/5, 1059/32,
1059/37, 1089, 1188, 1189 V K.Ú. HRUBÝ JESENÍK

Obec Hrubý Jeseník, Hrubý Jeseník 30, 289 32 Oskořínek

p.č.: 49/3, 1059/5, 1059/32, 1059/37, 1089, 1188.

1189 k.ú. Hrubý Jeseník [648647]

ING. ONDŘEJ PAVELKA: OŠKOBŘH 7. 289 06 OPOLANY

Ing. Ondřej Pavella

ing: Onore / Aveva	
la: Oedzi: Davella	

ing. Onorej Faveka	
ne Onorej Faveka	

ing. Udrzej Paveika

DOKUMENTACE PRO SPOLEČNÉ ÚZEMNÍ A STAVEBNÍ ŘÍZENÍ

D. Dokumentace technických a technologických řešení

D.1 Objekty pozemních komunikací včetně propustků

Zpevněné plochy

[illegible]

VZOROVÉ PRÍKLNE REZÝ

všechny stavbou dotčené uliční vstupy (poklapy, uliční mříže, šoupátkové, hydrantové a ventilové poklapy) budou výškově usazeny v souladu s nově navrženou niveletou komunikace

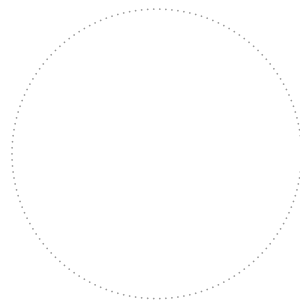
Před započítím zemních a bouracích prací je nutné zajistit (vybraná zhotovitelská firma) vytyčení veškerých stávajících inženýrských sítí a rozvodů dotčených orgánů. Veškeré zemní a bourací práce, které budou prováděny v blízkosti podzemních inženýrských sítí (ochranném pásmu), rozvodů a kořenových systémů musí být prováděny po předchozím přesném vytyčení tras sítí jejich správci a ověřeny ručně kopanými sondami s velkou opatrností. Při realizaci musí být dodrženy požadované odstupy a krytí jednotlivých inženýrských sítí od realizované stavby v souladu s ČSN 73 6005.

Materiály užívané ve styku se slabozrakými a nevidomými osobami musí odpovídat a splňovat nařízení vlády 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04. – 06, kterými se stanovují technické požadavky na vybrané stavební výrobky



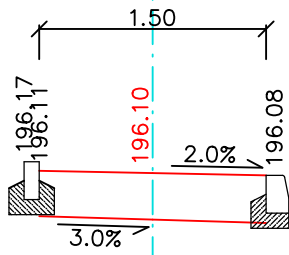
PROJEKCE DOPRAVNÍCH STAVEB
ING. ONDŘEJ PAVELKA
Oškobrň 7
289 06 Opolany
Tel.: +420 739 719 776
e-mail: projekce@atlas.cz

IČO: 036 09 103, DIČ: CZ8509010906

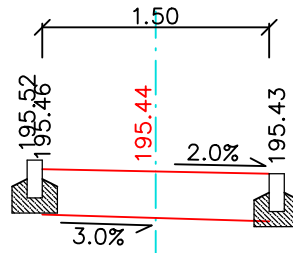


Akce:		REKONSTRUKCE CHODNÍKŮ NA P.Č. 49/3, 1059/5, 1059/32, 1059/37, 1089, 1188, 1189 V K.Ú. HRUBÝ JESENÍK	
Investor:	Obec Hrubý Jeseník, Hrubý Jeseník 30, 289 32 Oskořínek		Datum:
Místo stavby:	p.č.: 49/3, 1059/5, 1059/32, 1059/37, 1089, 1188, 1189 k.ú. Hrubý Jeseník [648647]		09/2023
Gen. projektant:	ING. ONDŘEJ PAVELKA, OŠKOBŘH 7, 289 06 OPOLANY		Zakázkové číslo:
Zodpov. projektant:	Ing. Ondřej Pavelka		15/23/OP
Kontroloval:	Ing. Ondřej Pavelka		Měřítko: 1:50
Vypracoval:	Ing. Ondřej Pavelka		Formát: 5xA4
Stupeň PD:	DOKUMENTACE PRO SPOLEČNÉ ÚZEMNÍ A STAVEBNÍ ŘÍZENÍ		Souř.sys.: S-JTSK
Část:	D. Dokumentace technických a technologických řešení		
Díl:	D.1 Objekty pozemních komunikací včetně propustků		
Objekt:	Zpevněné plochy		
Výkres:	CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY		Číslo výkresu: D.1.5

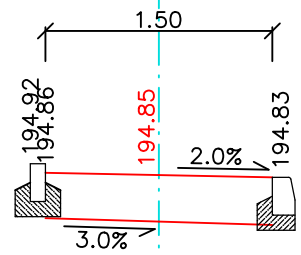
0.020 000



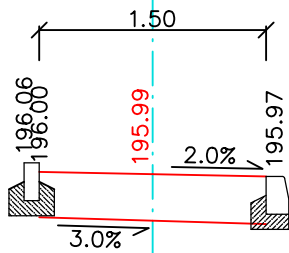
0.080 000



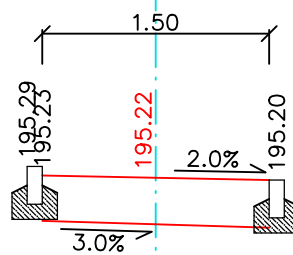
0.140 000



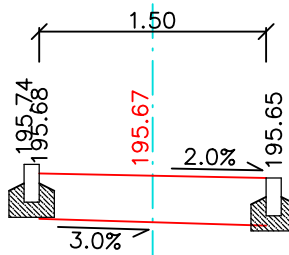
0.040 000



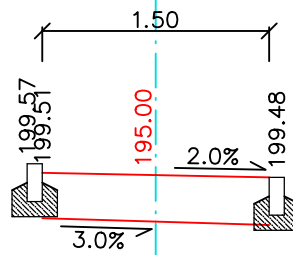
0.100 000



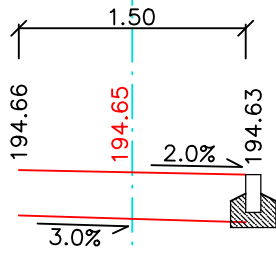
0.060 000



0.120 000

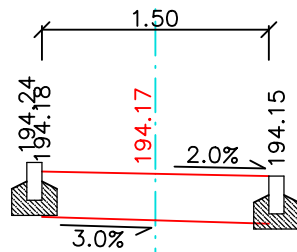


0.020 000

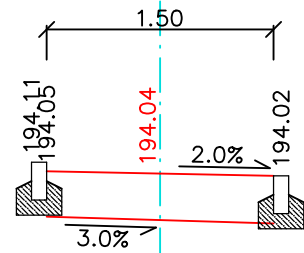


192.00

0.080 000

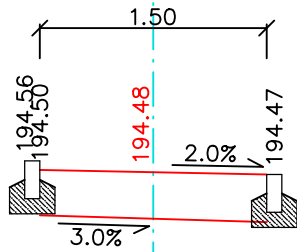


0.140 000



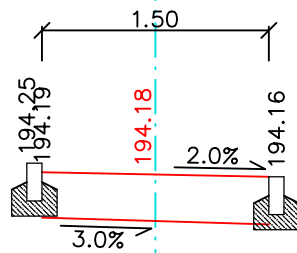
192.00

0.040 000

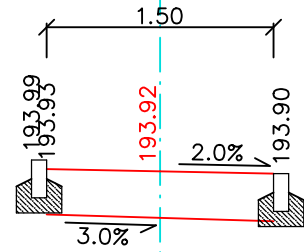


192.00

0.100 000

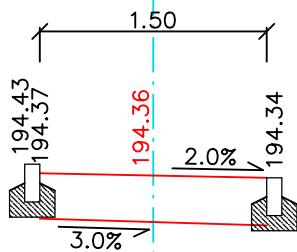


0.160 000



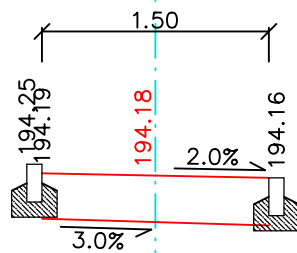
192.00

0.060 000

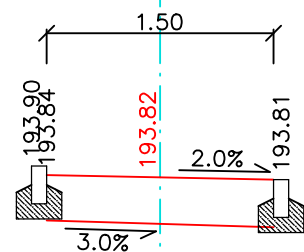


192.00

0.120 000



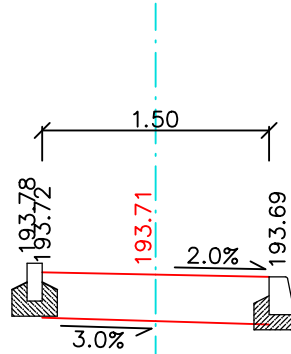
0.180 000



192.00

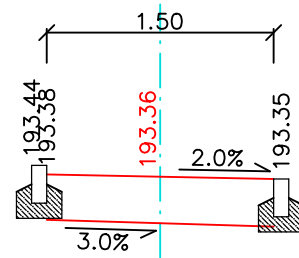
192.00

0.200 000



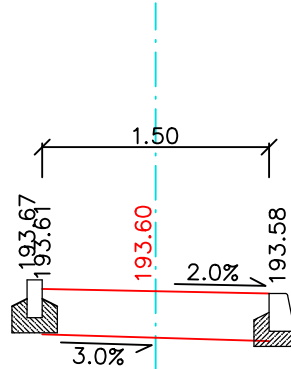
192.00

0.240 000



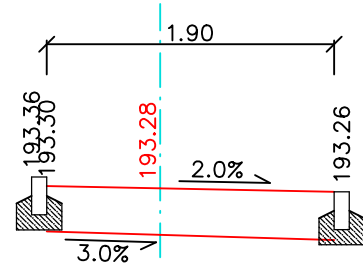
191.00

0.220 000



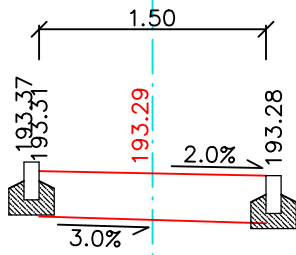
192.00

0.260 000



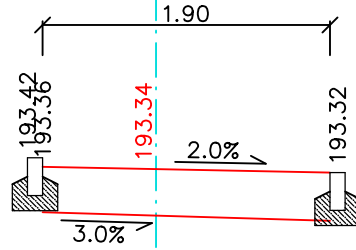
191.00

0.020 000



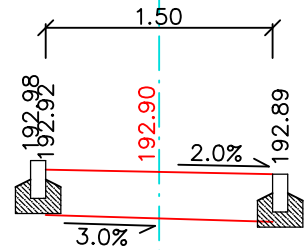
191.00

0.080 000



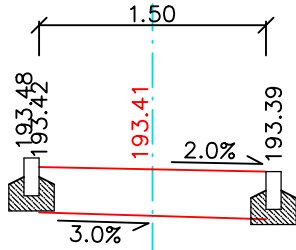
191.00

0.140 000



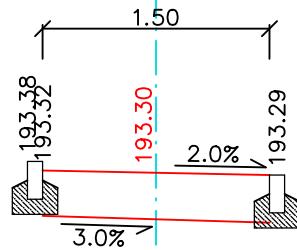
191.00

0.040 000



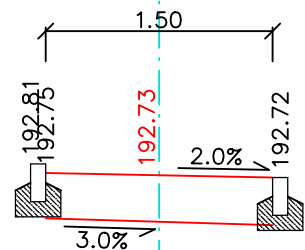
191.00

0.100 000



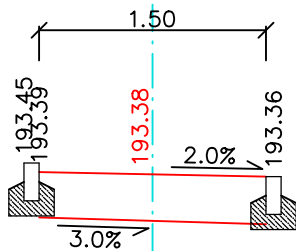
191.00

0.160 000



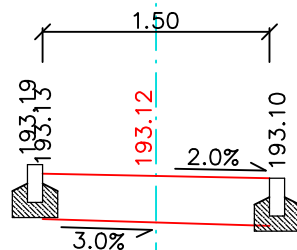
191.00

0.060 000



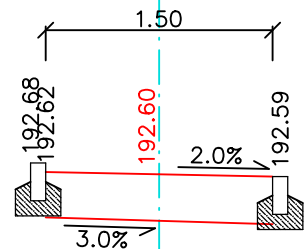
191.00

0.120 000



191.00

0.180 000



191.00