

PÍSEMNÁ ZPRÁVA ZADAVATELE

Zadávací řízení:

Veřejná zakázka sektorového zadavatele podle zákona č. 134/2016 Sb.,
o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále též jen **zákon**)

Nadlimitní sektorová veřejná zakázka na dodávky

Otevřené řízení

Název veřejné zakázky:

Dodávka autobusů v letech 2017-2018

Zadavatel veřejné zakázky:

Dopravní podnik města Dřívina, a.s.

Dřívina VI., Dřívnická 106, PSČ 40529

IČ: 622 40 935

1. PŘEDMĚT VEŘEJNÉ ZAKÁZKY A CENA SJEDNANÁ VE SMLouvĚ NA VEŘEJNOU ZAKÁZKU

Předmětem veřejné zakázky byla:

- (i) dodávka 9 ks (devíti kusů) autobusů o délce 11,5 až 13 m do pěti měsíců od uzavření smlouvy na plnění veřejné zakázky (s předpokladem do 31. 3. 2018),
- (ii) dodávka 1 ks (jednoho kusu) autobusu o délce 14,5 až 18 m do pěti měsíců od uzavření smlouvy na plnění veřejné zakázky (s předpokladem do 31. 3. 2018),
- (iii) dodávka 9 ks (devíti kusů) autobusů o délce 11,5 až 13 m do jedenácti měsíců od uzavření smlouvy na plnění veřejné zakázky (s předpokladem do 31. 8. 2018) a
- (iv) dodávka 2 ks (dvou kusů) autobusů o délce 14,5 až 18 m do jedenácti měsíců od uzavření smlouvy na plnění veřejné zakázky (s předpokladem do 31. 8. 2018),

to vše dle technické specifikace, která tvořila přílohu č. 1 zadávací dokumentace.

Předmětem veřejné zakázky byly dále související dodávky a služby, u kterých povinnost dodat či poskytnout je vyplývala z technické specifikace, která tvořila přílohu č. 1 zadávací dokumentace, anebo z návrhu smlouvy, který tvořil přílohu č. 2 zadávací dokumentace.

Cena sjednaná ve smlouvě na veřejnou zakázku činí 130.185.000,- Kč bez DPH.

2. POUŽITÝ DRUH ZADÁVACÍHO ŘÍZENÍ

Zadavatel použil otevřené řízení.

3. OZNAČENÍ ÚČASTNÍKŮ ZADÁVACÍHO ŘÍZENÍ

Účastníky zadávacího řízení byli:

- 1) Společná nabídka: a) Solaris Bus & Coach S.A., IČO: 010498995, se sídlem: Obornicka 46, Bolechowo-Osiedle, 62-005 Obwieska, Polsko, b) SOLARIS CZECH spol. s r.o., IČO: 25914723, se sídlem: Radvanická 802/13, 715 00 Ostrava, ČR
- 2) Iveco Czech Republic, a. s., IČ: 48171131, se sídlem: Dobrovského 74, 566 01 Vysoké Mýto, ČR
- 3) MAN Truck & Bus Czech Republic s.r.o., IČ: 46965904, se sídlem: Obchodní 120, 251 70 Letovice, ČR
- 4) EvoBus Česká republika s.r.o., IČ: 25657704, se sídlem: Na Hřtce 211/10, 161 00 Praha 6, ČR

4. OZNAČENÍ VŠECH VYLOUČENÝCH ÚČASTNÍKŮ ZADÁVACÍHO ŘÍZENÍ S UVEDENÍM DŮVODU JEJICH VYLOUČENÍ

Ze zadávacího řízení nebyl vyloučen žádný účastník.

5. OZNAČENÍ DODAVATELŮ, S NIMIŽ BYLA UZAVŘENA SMLOUVA NEBO RÁMCOVÁ DOHODA, NEBO DODAVATELŮ, KTERÉ BYLI ZAŘAZENI DO DYNAMICKEHO NÁKUPNÍHO SYSTÉMU, VLETNĚ ODŠKODNĚNÍ JEJICH VÝBĚRU,

Smlouva byla uzavřena s dodavatelem MAN Truck & Bus Czech Republic s.r.o., IČ: 46965904, se sídlem: Obchodní 120, 251 70 Letovice, ČR, neboš tento účastník podal nabídku, která byla vyhodnocena jako ekonomicky nejvýhodnější.

Celková nabídková cena účastníka MAN Truck & Bus Czech Republic s.r.o. ve výši 130.185.000,- Kč bez DPH byla porovnána s ostatními celkovými nabídkovými cenami. Celkové nabídkové ceny byly seřazeny od nejnižší po nejvyšší. Nabídka účastníka MAN Truck & Bus Czech Republic s.r.o. byla vyhodnocena jako první v pořadí.

6. OZNAČENÍ PODDODAVATELŠ DODAVATELE PODLE BODU 5), POKUD JSOU ZADAVATELI ZNÁMI

Zadavateli nejsou známi žádní poddodavatelé dodavatele MAN Truck & Bus Czech Republic s.r.o.

7. ODŠ VODNĚNÍ POUŽITÍ JINÝCH KOMUNIKAČNÍCH PROSTŘEDKŮ PŘI PODÁNÍ NABÍDKY NAMÍSTO ELEKTRONICKÝCH PROSTŘEDKŮ, BYLY-LI JINÉ PROSTŘEDKY POUŽITY

Zadavateli nejsou snadno dostupné elektronické prostředky pro podání nabídky. Zadavatel zvolil podání nabídek v listinné podobě rovněž z důvodu požadavku na doložení řady příloh v rámci technické specifikace požadovaných autobusů, které by pro dodavatele nebylo snadné doručit v elektronické podobě a naopak je bylo pro dodavatele snadnější dodat vytisknuté v listinné podobě.

8. SOUPIS OSOB, U KTERÝCH BYL ZJIŠŤOVÁN STŘET ZÁJMŮ

U žádné z osob nebyl zjištěn střet zájmů.

9. DŮVODY PRO NEROZDĚLENÍ NADLIMITNÍ VEŘEJNÉ ZAKÁZKY NA LÁSTI

Veřejná zakázka nebyla dělena na části. Důvodem pro nedělení veřejné zakázky na části byly provozní potřeby zadavatele, zejména očekávané nižší náklady na provoz, údržbu a opravy autobusů jediného výrobce oproti autobusům více výrobců, které by mohly být dodány, pokud by zadavatel rozdělil zakázku na části podle termínu dodání anebo podle délky autobusů. Zadavateli je zároveň známo, že obě délky autobusů je schopen dodat výžijí počet dodavatelů. Tento předpoklad byl v zadávacím řízení potvrzen, neboť zadavatel obdržel i tyto nabídky od výžijiny dodavatelů působících na českém trhu.

V Dřídíně dne 21. 9. 2017

é é é é é é é é é é é

Dopravní podnik města Dřídína, a.s.

Ing. Bohumil Bárta

ředitel společnosti