

HIP:		VP:		WAY project s.r.o. Jindřichův Hradec, Jarošovská 1126/II tel.: 384 321 494, 384 327 505 email: wayproject@wayproject.cz			
Projektant:		Kontroloval:				Zodp. projektant:	
Ing. Karel Drobil		Josef Šedivý				Ing. Lubomír Hlom	
Stavebník: Město Nová Bystřice				Č. zakázky:	614	Paré č.:	
Obec: Nová Bystřice				Datum:	03/2011		
Stavba: Rekonstrukce místních komunikací v Nové Bystřici - Hradiště, Skalka, Ovčárna				Formát:	A4		
				Měřítko:			
				Stupeň:	DSP, DOS		
Příloha: Odpadové hospodářství				Číslo arch.: 05/11	Číslo přílohy: E 1		

ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ

1. Základní údaje :

Název stavby : „**Rekonstrukce místních komunikací v Nové Bystřici - Hradiště, Skalka, Ovčárna**“
SO 101 – MK Skalka
SO 102 – MK Nová Bystřice - Hradiště
SO 103 – MK Nová Bystřice - Ovčárna

Zakázkové číslo : 614
Druh stavby : rekonstrukce
Druh PD : dokumentace pro ohlášení stavby a stavební povolení (DOS,DSP)
Místo stavby : k.ú. Nová Bystřice, k.ú. Skalka, k.ú. Hradiště
Investor : Město Nová Bystřice
Projektant : **WAY** project s.r.o, Jarošovská 1126/II, 377 01 J. Hradec

2. Úvod :

Objekt SO 101 – MK Skalka

Při realizaci uvedeného objektu bude provedena rekonstrukce (rozšíření) a povrchová úprava vozovky stávající místní komunikace. Stávající konstrukce se zachová. Bude proveden výkop pro novou konstrukci a následně zřízena nová konstrukce a terénní úpravy.

Objekt SO 102 – MK Nová Bystřice - Hradiště

Při realizaci uvedeného objektu bude provedena povrchová úprava vozovky stávající místní komunikace. Stávající konstrukce se zachová. Bude provedena obnova krytu jeho zesílením.

Objekt SO 103 – MK Nová Bystřice - Ovčárna

Při realizaci uvedeného objektu bude provedena rekonstrukce prvního úseku místní komunikace, kde bude rozebrána stávající panelová vozovka. Na druhém úseku bude provedena obnova krytu jeho zesílením se zachováním stávající konstrukce. Bude provedeno rozebrání stávající panelové vozovky, výkop pro novou konstrukci a následně zřízena nová konstrukce a terénní úpravy.

Popis vybouraného materiálu :

1. Odstranění krytu vozovky s asfaltovým pojivem, bez dehtu, kusový.
2. Odstranění krytu stávající cesty z vyfrézované drti.
3. Odstranění betonových konstrukcí –panelová vozovka, vtokový objekt.

4. Odstranění zemin a kamenů - kamenivo z podkladních vrstev vozovky cesty.
5. Odstranění zemin a kamenů (zeminy třídy 1-4).
6. Dřevo z pokácených stromů a pařezů.
7. Odstranění kovových značek, rámu a mříží.

3. Kategorie a množství odpadů celé stavby :

(dle Zákona č. 185/2001 Sb. a prováděcí Vyhlášky č. 381/2001)

poř. č. kód druhu odpadu název druhu odpadu množství m3 kategorie odpadu

1.	170302	Asfalt bez dehtu (vybouraný, kusy)	O
2.	170302	Vyfrézovaná drť	O
3.	170101	Beton (kusy)	O
4.	170504	Zemina s kameny (přebyt. kamenivo z podkl. vrstev)	O
5.	170504	Zemina s kameny (přebytečná z výkopu)	O
6.	030105	Dřevo (z pokácených stromů)	O
7.	170405	Železo a ocel (značky, rámy, mříže)	O

Množství výše uvedených odpadů bude doplněno po vypracování výkazu kubatur a výkazu výměr.

4. Navržený způsob naložení se vzniklými odpady :

- Pol. č. 1 – asfalt bez dehtu (vybouraný, kusy)
- Bude předán za poplatek na řízenou skládku.
 - Předběžně se uvažuje skládka ve vzdálenosti do 22 km.
- Pol. č. 2 – vyfrézovaná drť (asfaltový recyklát)
- Bude použit pro zpevnění ploch místo šterkodrti.
- Pol. č. 3 – beton (kusy)
- Bude předán za poplatek na řízenou skládku.
 - Předběžně se uvažuje skládka ve vzdálenosti do 22 km.
- Pol. č. 4 – zemina a kameny (přebytečné kamenivo z podkladních vrstev)
- Bude předán za poplatek na řízenou skládku.
 - Předběžně se uvažuje skládka ve vzdálenosti do 22 km.
 - Nevylučuje se možnost jiného využití.
- Pol. č. 5 – zemina a kameny (zeminy třídy 1- 4)
- Bude předán za poplatek na řízenou skládku.
 - Předběžně se uvažuje skládka ve vzdálenosti do 11 km.
 - Nevylučuje se možnost jiného využití.
- Pol. č. 6 – dřevo
- Bude předán na skládku.
 - Předběžně se uvažuje skládka ve vzdálenosti do 1 km.
 - Nevylučuje se možnost dalšího využití.

- Pol. č. 7 – ocel a kovy ze svislých dopravních značek
- Bude předán na deponie příslušných vlastníků.
 - Předběžně se uvažuje deponie, vzdálenost do 1 km.
 - Nepoužitelný materiál se předá do sběru.

5. Ostatní :

1. Původce odpadů je ze zákona povinen je třídit a skladovat podle jednotlivých druhů a je povinen vést evidenci.
2. Ke kolaudačnímu řízení bude doložena evidence o druzích a množství vzniklých odpadů, včetně způsobů jejich využití nebo zneškodnění.
3. Vznik nebezpečného odpadu se nepředpokládá při odstraňování stávajících asfaltových vrstev polních cest. Je nutno prověřit zda odstraňované vrstvy skutečně neobsahují dehet a zda je nutné s nimi nakládat jako s nebezpečným odpadem. V případě výskytu nebezpečného odpadu je nutno tento materiál předat k likvidaci oprávněné firmě.

Poznámky :

- Při provádění stavby je potřeba vykazovat množství odpadů podle skutečnosti.
- Nevylučuje se možnost nabídnout vzniklé odpady k dalšímu využití.