

SO 102

HIP:		VP:		WAY project s.r.o. Jindřichův Hradec, Jarošovská 1126/II tel.: 384 321 494, 384 327 505 email: wayproject@wayproject.cz		
Projektant: Josef Šedivý		Kontroloval: Ing. Lubomír Hlom		Zodp. projektant: Ing. Lubomír Hlom		
Stavebník: Město Nová Bystřice				Č. zakázky:	614	Paré č.:
Obec: Nová Bystřice				Datum:	01/2014	
Stavba: Rekonstrukce místních komunikací v Nové Bystřici - Hradiště, Skalka, Ovčárna				Formát:	A4	
				Měřítko:		
				Stupeň:	PDPS	
Příloha: Souhrnná technická zpráva				Číslo arch.: 05/11	Číslo přílohy: C 2.1	

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA:

Stavba: „Rekonstrukce místních komunikací v Nové Bystřici - Hradiště, Skalka, Ovčárna“

Stavební objekt: SO 102 – MK Nová Bystřice - Hradiště

B. Souhrnná technická zpráva:

- a) **zhodnocení staveniště včetně vyhodnocení současného stavu, měření a průzkumů, a začlenění jejich výsledků do projektové dokumentace; stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně**

V současné době je v místě stavby místní komunikace spojující město Nová Bystřice s místní částí Hradiště. Stávající komunikace je na konci životnosti, je tvořena penetračním makadamem s vyjetými kolejiemi a s výtluky. Nevyhovující je také stávající řešení odvodnění komunikace.

Cílem navržených úprav je modernizace místní komunikace, která bude spočívat v položení nových živičných podkladních a krytových vrstev na stávající povrch komunikace a tím bude dosaženo zvýšení únosnosti vozovky. Součástí těchto úprav je i doplnění krajnice a odvodnění komunikace v Nové Bystřici příčným odvodňovací žlabem. Jako mapový podklad byla použita digitální katastrální mapa.

Zájmový úsek místní komunikace byl změřen, bylo zaměřeno celkem 21 charakteristických příčných řezů, bylo určeno staničení a plochy všech přilehlých zpevněných ploch a vjezdů na přilehlé pozemky. Příčné řezy byly vyneseny v měřítku 1:100/20. Celková délka řešené místní komunikace je 2 084 m.

I přes to, že se jedná z větší části o povrchovou úpravu stávající místní komunikace, byla zjišťována existence stávajících podzemních vedení. V prostoru stavby se podle zjištění nacházejí tato podzemní vedení:

- sdělovací kabely ve správě Telefónica O2 ČR a.s,
- podzemní kabely NN ve správě E.ON ČR a.s,
- nadzemní vedení VN a NN ve správě E.ON ČR a.s,
- STL plynovod ve správě E.ON ČR a.s,
- vodovod a jednotná kanalizace ve správě Čevak a.s,
- silové kabely VO ve správě Města Nová Bystřice.

Podzemní vedení nebyla na místě vytyčována, zákresy sdělovacích vedení, vodovodu a kanalizace byly zadavatelem předány v souřadnicích v elektronické podobě.

Pro tuto stavbu nebyly žádné další průzkumy prováděny.

- b) **technické řešení stavby s popisem jejího provedení, mechanické odolnosti a stability**

Trasa modernizované místní komunikace je vedena v místě stávající místní komunikace. Komunikace má parametry v úseku km 0,000 – 1,980 obousměrné jednopruhové komunikace. Šířkové uspořádání odpovídá návrhové kategorii MO1k

4,5/4,5/30 dle ČSN 736110 – Projektování místních komunikací. Volná šířka komunikace je využita pro jeden jízdní pruh šířky 2,90 – 3,75 m, v místní části Hradiště má komunikace v úseku km 1,980-KÚ parametry dvoupruhové komunikace kategorie MO2k 6/6/30. V úseku, kde šířka vozovky vyhovuje pro jeden jízdní pruh budou pro vyhýbání vozidel sloužit přilehlé rozjezdy polních cest a hospodářské sjezdy na přilehlé pozemky.

Po vynesení charakteristických příčných řezů byl proveden návrh úpravy. Základní příčný sklon vozovky je jednostranný dostředný 2,5%, v dvoukruhových úsecích střechovitý 2.5%. Modernizace komunikace bude spočívat ve výpravě výtluk ve stávající vozovce, v nanesení spojovacího postřiku, vyrovnání příčného profilu komunikace asfaltovým betonem a v položení nového krytu.

Začátek stavby je v Nové Bystřici v místě křižovatky s ulicí Zahradní ve stávající spáře překopu přípojky plynovodu. Konec stavby je v místní části Hradiště na rozhraní parcel č. 412/1 a 410/2. Parcela č. 410/2 je již ve správě SÚS JČK Č. Budějovice jako silnice III/12860.

Směrové řešení vychází ze stávajícího stavu.

Osa vozovky je složena z přímých úseků, mezi které jsou vloženy prosté kružnicové oblouky. Parametry trasy se nedokládají.

Sklonové poměry jsou dány stávajícím povrchem komunikace. Na začátku a konci úpravy se niveleta napojuje na povrch stávajícího živičného krytu, který se v délce 5,0 m odfrézuje a nahradí novým. Podélný profil nebyl zpracováván.

V rámci úpravy odvodnění byl navržen v km 0,005 00 odvodňovací žlab s krycím roštem DN 200 pro zatížení D400 napříč vozovky v délce 3,5 m. Žlab se zaústí do stávající kanalizace potrubím DN 200.

Před pokládkou živičných vrstev se provede seříznutí krajnic a očištění povrchu stávající vozovky. Pro vyspravení výtluků se uvažuje průměrně cca 0.015 t/m² směsi.

Napojení na stávající povrch vozovky se provede na začátku a konci úpravy zaříznutím a zafrézováním v délce 5,0 m při tloušťce frézování 40 mm a 50 mm.

Povrchová úprava:

Zesílení konstrukce vozovky se navrhuje v úseku km 0,000 – 1,750 ve skladbě vrstev (shora):

- asfaltový beton pro obrusnou vrstvu, ACO 11 tl. **40 mm**, ČSN EN 13108-1
- postřik spojovací z asfaltu PS, A (0,25 kg/m²)
- asfaltový beton pro podkladní vrstvu, ACO 11 min.tl. **40 mm**, ČSN EN 13108-1
- vyrovnávka, ACO 11 ; (vykázáno v t) ČSN EN 13108-1
- postřik spojovací z asfaltu PS, A (0,50 kg/m²)

celkem min. tl. **80 mm prům. 97 mm**

Zesílení konstrukce vozovky se navrhuje v úseku km 1,750 - KÚ ve skladbě vrstev (shora):

- asfaltový beton pro obrusnou vrstvu, ACO 11 min.tl. **50 mm**, ČSN EN 13108-1

- postřík spojovací z asfaltu PS, A (0,25 kg/m²)
- vyrovnávka, ACO 11 ; (vykázáno v t) ČSN EN 13108-1
- postřík spojovací z asfaltu PS, A (0,50 kg/m²)

celkem min. tl. **50 mm prům 74 mm**

Krajnice se dosypou štěrkodrtí frakce 0/32 v tl. 100 mm v šířce dle současného stavu a zhutní se. Navrhuje se úprava přilehlých zpevněných ploch. Nepředpokládá se však vznik výrazného výškového rozdílu nového krytu vozovky proti přilehlým plochám, proto se uvažuje úprava rozjezdů v šíři pouze 1,5m, pokud není stanoveno jinak – viz situace stavby.

Dopravní značení:

Svislé ani vodorovné dopravní značení není navrženo. Bude zachováno stávající svislé dopravní značení.

c) napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu

Nemění se. Modernizovaná místní komunikace je napojena na silnici III/12860 a místní komunikaci ulici Zahradní v Nové Bystřici. Součástí stavby je i případná výšková úprava všech vnějších znaků podzemních vedení do úrovně nového povrchu vozovky. V tomto stavebním úseku nebyly, v průběhu projektových prací, žádné vnější znaky podzemních vedení zjištěny.

d) vliv stavby na dopravu a její organizaci , okolní pozemky a stavby, minimalizace negativních účinků stavby na životní prostředí

Modernizovaná místní komunikace s živičným krytem umožňuje pohodlné spojení místní části Hradiště s městem Nová Bystřice. Úprava odvodnění dále umožňuje lepší odvod srážkových vod s povrchu vozovky.

Opatření na ochranu životního prostředí a krajiny se nenavrhují. Negativní účinky na životní prostředí se nepředpokládají.

e) řešení požadavků na bezpečnost stavby a základní koncepce zajištění bezpečnosti při užívání stavby

Modernizovaná místní komunikace s živičným krytem umožňuje pohodlné spojení místní části Hradiště s městem Nová Bystřice. Bezpečnost provozu se řídí zákonem 361/2000 Sb. O silničním provozu.

f) zásady řešení bezbariérového užívání – přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba neobsahuje objekty určené výhradně pro pohyb chodců.

g) podklady pro vytýčení stavby

Protože stavba bude realizována v rozsahu stávající místní komunikace není zpracován samostatný geodetický koordinační výkres ani vytyčovací protokol.

D. Zásady organizace výstavby:**a) vedení a řízení veřejného provozu, objížd'ky, dopravní značení**

Stavba bude probíhat za částečně vyloučeného provozu. Po dobu stavby bude omezen provoz na místní komunikaci. Případné dočasné dopravní značení bude upraveno podle TP 66/2003. Dopravně inženýrské opatření není zpracováno, není potřeba. Bezpečnost okolního provozu zajistí pracovníci zhotovitele stavby.

b) věcný a časový postup prací, přesun hmot, skládky materiálů

Jednotlivé práce budou prováděny postupně, budou na sebe navazovat. Pokládka krytu bude probíhat najednou v celé šířce. Směr postupu prací v úseku se nestanovuje.

Skládky materiálu se nepožadují. Veškeré materiály budou ihned zabudovávány.

c) nakládání s odpady a ostatní vlivy na životní prostředí

Vzniklý odpad (vybourané konstrukce) se odveze a uloží za poplatek na řízenou skládku odpadu. Vzdálenost skládky se uvažuje do 13 km. Přebytkovou zeminu ze seřiznutých krajnic se uvažuje odvést na deponii v Nové Bystřici k dalšímu využití. Vzdálenost deponie se uvažuje do 3 km.

Vznik nebezpečného odpadu se nepředpokládá při odstraňování stávajících asfaltových vrstev vjezdů. Je nutno prověřit zda odstraňované vrstvy skutečně neobsahují dehet a zda není nutné s nimi nakládat jako s nebezpečným odpadem. V případě výskytu nebezpečného odpadu je nutno tento materiál předat k likvidaci oprávněné firmě.

Po dobu stavby bude okolí obtěžováno pouze zvýšeným hlukem a zvýšenou prašností.

E. Doklady:**Stanoviska dotčených orgánů, posudky a výsledky jednání vedených v průběhu zpracování projektové dokumentace**

V dokladové části jsou uvedena vyjádření a podmínky jednotlivých správců podzemních a nadzemních vedení vyskytujících se v zájmovém území staveniště, která musí být při stavbě respektována – v projektové dokumentaci nejsou citována.

Žádná stanoviska dotčených orgánů nebyla uplatněna.

Projektová dokumentace byla průběžně konzultována se zástupci objednatele projektové dokumentace.

Projektová dokumentace byla projednána s Policií ČR.