

HIP:		VP:		WAY project s.r.o. Jindřichův Hradec, Jarošovská 1126/II tel.: 384 321 494, 384 327 505 email: wayproject@wayproject.cz			
Projektant:		Kontroloval:				Zodp. projektant:	
Ing. Karel Drobil		Josef Šedivý				Ing. Lubomír Hlom	
Stavebník: Město Nová Bystřice				Č. zakázky:	614	Paré č.:	
Obec: Nová Bystřice				Datum:	01/2014		
Stavba: Rekonstrukce místních komunikací v Nové Bystřici - Hradiště, Skalka, Ovčárna				Formát:	A4		
				Měřítko:			
				Stupeň:	PDPS		
Příloha: Průvodní zpráva				Číslo arch.: 05/11	Číslo přílohy: A		

PRŮVODNÍ ZPRÁVA:

1. Identifikační údaje stavby:

Název stavby:	„Rekonstrukce místních komunikací v Nové Bystřici - Hradiště, Skalka, Ovčárna“
Místo stavby :	k.ú. Nová Bystřice, k.ú. Hradiště, k.ú. Skalka
Kraj:	Jihočeský
Stavebník:	Město Nová Bystřice Mírové nám. 58, 378 33 Nová Bystřice
IČO :	00247138
Objednatel projektu	Město Nová Bystřice Mírové nám. 58, 378 33 Nová Bystřice
IČO :	00247138
Generální projektant:	WAY project s.r.o. Jindřichův Hradec Jarošovská 1126/II, 377 01 Jindřichův Hradec
Certifikace:	ČSN EN ISO 9001 na projektovou a inženýrskou činnost
IČO :	63906601
Charakter stavby:	stavební úpravy vozovky a chodníků
Zahájení stavby:	předpoklad - 2014
Zhotovitel stavby:	bude určen ve výběrovém řízení
Lhůta výstavby:	nestanovuje se, bude upřesněna ve smlouvě o dílo mezi objednatelem a zhotovitelem stavebních prací

2. Základní údaje charakterizující stavbu:

Jedná se o stavební úpravy vozovek místních komunikací v k.ú. Nová Bystřice, k.ú. Hradiště a k.ú. Skalka. Předmětem úpravy komunikací bude modernizace krytů místních komunikací, případně rekonstrukci konstrukce vozovky ve stávající trase.

Dotčení stávajících podzemních vedení v zájmovém území staveniště se předpokládá pouze v SO 103 – MK Nová Bystřice - Ovčárna. Jedná se o doplnění chrániček, úpravy polohy kabelů.

3. Přehled výchozích podkladů:

Podkladem pro zpracování projektové dokumentace byla jednání výrobních výborů, smlouva mezi stavebníkem (investorem) stavby a generálním projektantem ze dne 28. 1. 2011 a konzultace se zástupci stavebníka (Město Nová Bystřice).

Vyjádření správců k existenci podzemních vedení byla stavebníkem pořízena v listopadu 2010 až únoru roku 2011.

V prostoru stavby se podle zjištění nacházejí tato podzemní vedení:

- Podzemní i vzdušné sdělovací kabely ve správě Telefónica O2 Czech republic a.s.,
- vodovod a jednotná kanalizace ve správě Čevak a.s.,
- STL plynovod ve správě E.ON ČR a.s.,
- silové kabely NN a VN ve správě E.ON Česká republika, s.r.o.,
- silové kabely NN VO se sloupy a svítidly ve správě Města Nová Bystřice,
- nadzemní vzdušné vedení NN a VN ve správě E.ON Česká republika, s.r.o.,
- V blízkosti stavby se nachází nadzemní vzdušné vedení VN a distribuční trafostanice VN/NN ve správě E.ON Česká republika, s.r.o., Jindřichův Hradec,

V zájmovém prostoru stavby se nacházejí nadzemní vedení jejichž správci nebyli zjišťováni, jedná se o nadzemní kabely i o vedení složená z volných vodičů.

Nebyla zjišťována výška nadzemních vedení nad povrchem terénu (vozovky, chodníku).

Jako mapový podklad byla použita tachymetrická situace vynesená v měřítku 1 : 250 a 1 : 500, zaměřená firmou: WAY project s.r.o. v roce 2011. Byla použita mapa KN v měřítku 1:2000 a silniční mapa v měřítku 1:50 000.

Geologický průzkum nebyl prováděn.

Statické posouzení budov přilehlé zástavby nebylo prováděno.

Hluková studie nebyla zpracována.

4. Členění stavby:

Projektová dokumentace byla zpracována v rozsahu dohodnutém s objednatelem. Rozsah dokumentace postačuje pro provedení stavby (stupeň PDPS).

Stavba je rozdělena na samostatné stavební objekty.

- Stavební objekt **SO 101 – MK Skalka**, - zahrnuje místní komunikaci v k.ú. Skalka. Délka úpravy místní komunikace je 442.02 m
- Stavební objekt **SO 102 – MK Nová Bystřice - Hradiště**, - zahrnuje úsek místní komunikace mezi Novou Bystřicí a místní částí Hradiště. Délka povrchové úpravy místní komunikace je 2 084.0 m.
- Stavební objekt **SO 103 – MK Nová Bystřice - Ovčárna**, zahrnuje úsek místní komunikace mezi Novou Bystřicí a místní částí Ovčárna. Délka rekonstruovaného úseku je 318,0 a délka navazující povrchové úpravy je 178,0 m.

5. Podmínky realizace stavby:

S ohledem na charakter navržených úprav je možno postup prací koordinovat tak, aby byla zachována možnost alespoň provizorního (omezeného) provozu pro zajištění obsluhy přilehlého území.

Přístup na stavbu je zajištěn pomocí stávajících komunikací.

Provádění stavby se předpokládá za provozu s místní úpravou provozu.

6. Přehled budoucích vlastníků (správců):

Správcem staveních objektů bude Město Nová Bystřice.

Správci ostatních dotčených podzemních vedení se nemění.

7. Předání částí stavby do užívání:

Stavba bude předána do užívání po jednotlivých stavebních objektech, po jejich úplném dokončení.

8. Souhrnný technický popis stavby:

SO 101 – MK Skalka

Trasa modernizované místní komunikace je vedena v místě stávající místní komunikace. Začátek úpravy km 0,00313 je v přilehlé hraně silnice II/152, v místě křižovatky s modernizovanou místní komunikací. Konec úpravy km 0,44515 je v místní části Skalka na začátku stávající pravotočivé zatáčky, vedle parcely č. 32/5. Celková délka modernizované místní komunikace je 442,02 m.

Provede se odhumusování zelených ploch podél stávající komunikace v tl. 100 mm. Provede se odstranění stávající konstrukce (v místě doplnění konstrukce a v místě propustku) s krytem z penetračního makadamu, provede se výkop a násyp pro novou konstrukci a výkop rýhy pro propustek.

Šířkové uspořádání navrhované místní komunikace je navrženo dle ČSN 736110. V dvoupruhovém úseku (ZÚ – km 0,02439) vychází šířkové uspořádání z návrhové kategorie MO2k 7,0/7,0/30 (šířka asfaltového krytu 6,0 m), v jednopruhovém úseku (km 0,02439 – KÚ) vychází šířkové uspořádání z návrhové kategorie MO1k 4,5/4,5/30 (šířka asfaltového krytu 3,5 m). Směrové a výškové vedení trasy komunikace vyplývá s ohledem na navrženou úpravu (povrchová úprava vozovky) z polohy stávající vozovky komunikace. Vozovka je lemována nezpevněnou krajnicí, na kterou navazují zatravněné svahy. V úseku, kde šířka vozovky vyhovuje pro jeden jízdní pruh budou pro vyhýbání vozidel sloužit přilehlé rozjezdy polních cest a hospodářské sjezdy na přilehlé pozemky.

Základní příčný sklon vozovky je jednostranný 2,5%, v obloucích o malém poloměru dostředný. Na konci úpravy se příčný sklon v místě napojení na stávající povrch vozovky přizpůsobí tomuto povrchu.

Dešťová voda z povrch komunikace je sváděna pomocí příčného a podélného sklonu stezky na okolní pozemky, kde se předpokládá její vsakování. Pro převedení dešťových vod z přilehlého příkopu silnice II/152, na kterou se opravovaná

komunikace napojuje, je navržen propustek DN400 v km 0,00440 ze železobetonových trub. Na vtokové straně je navržen lapač splavenin, na výtoku se zřídí skloněné čelo z dlažby z lomového kamene do betonu. Pro převedení vedení dešťových vod stékajících z pozemků na pravé straně do stávajícího příkopu je navržen v nejnižším místě v km 0,13700 propustek DN400 z plastových trub. Propustek je navržen se skloněnými čely ve sklonu svahů, čela se provedou z dlažby z lomového kamene do betonu. Propustky se provedou dle typových výkresů, které jsou součástí této PD.

Konstrukce vozovky je navržena s krytem z asfaltového betonu.

Svahy a okolní plochy se navrhuje odhumusovat v tl. 100 mm a osít travou.

Napojení stávajících rozjezdů a zpevněných se provede z asfaltového betonu, napojení hospodářského sjezdu se provede dosypáním ze štěrkodrti v rámci dosypání krajnic.

Svislé dopravní značení se převážně zachová stávající, pouze dopravní značka P4 – Dej přednost v jízdě před křižovatkou se silnicí II/152 se s ohledem na nedostatečné rozhledové trojúhelníky nahradí značkou P6 – Stůj, dej přednost v jízdě!, dodatková tabulka E2b se zachová.

Dotčení stávajících podzemních vedení vlivem realizace stavby se nepředpokládá.

SO 102 – MK Nová Bystřice – Hradiště

Trasa modernizované místní komunikace je vedena v místě stávající místní komunikace. Komunikace má parametry obousměrné jednopruhovému komunikace. Šířkové uspořádání odpovídá návrhové kategorii MO1k 4,5/4,5/30 dle ČSN 736110 – Projektování místních komunikací. Volná šířka komunikace je využita pro jeden jízdní pruh šířky 2,90 – 3,75 m, v místní části Hradiště má komunikace v úseku km 1,980-KÚ parametry dvoupruhové komunikace kategorie MO2k 6/6/30. V úseku, kde šířka vozovky vyhovuje pro jeden jízdní pruh budou pro vyhýbání vozidel sloužit přilehlé rozjezdy polních cest a hospodářské sjezdy na přilehlé pozemky.

Základní příčný sklon vozovky je jednostranný dostředný 2,5%, v obousměrných úsecích střechovitý 2.5%. Modernizace komunikace bude spočívat ve výpravě výtluk ve stávající vozovce, v nanesení spojovacího postřiku, vyrovnaní příčného profilu komunikace asfaltovým betonem a položením nového krytu.

Začátek stavby je v Nové Bystřici v místě křižovatky s ulicí Zahradní ve stávající spáře překopu přípojky plynovodu. Konec stavby je v místní části Hradiště na rozhraní parcel č. 412/1 a 410/2. Parcela č. 410/2 je již ve správě SÚS JČK Č.Budějovice jako silnice III/12860.

Směrové řešení vychází ze stávajícího stavu.

Osa vozovky je složena z přímých úseků, mezi které jsou vloženy prosté kružnicové oblouky. Parametry trasy se nedokládají.

Sklonové poměry jsou dány stávajícím povrchem komunikace. Na začátku a konci úpravy se niveleta napojuje na povrch živičného krytu, který se v délce 5,0 m odfrézuje a nahradí novým. Podélný profil nebyl zpracováván.

V rámci úpravy odvodnění byl navržen v km 0,005 00 odvodňovací žlab s krycím roštem DN 200 pro zatížení D400 napříč vozovky v délce 3,5 m. Žlab se zaústí do stávající kanalizace potrubím DN 200.

Napojení na stávající povrch vozovky se provede na začátku a konci úpravy zařízením a zafrézováním v délce 5,0 m při tloušťce frézování 40 mm a 50 mm.

Konstrukce vozovky je navržena s krytem z asfaltového betonu.

Svislé ani vodorovné dopravní značení není navrženo. Bude zachováno stávající.

SO 103 – MK Nová Bystřice – Ovčárna

Úsek km 0,003 11 až 0,321 60

Provede se odhumusování zelených ploch podél stávající komunikace v tl. 100 mm. Provede se odstranění stávající konstrukce s krytem z betonových panelů, provede se výkop a násyp pro novou konstrukci a výkop rýhy pro úpravy podzemních vedení.

Šířkové uspořádání navrhované místní komunikace je navrženo dle ČSN 736110. Šířkové uspořádání z návrhové kategorie MO2 6,5/5,5/50 (šířka asfaltového krytu 5,5 m). Směrové a výškové vedení trasy komunikace vychází ze stávajícího stavu a přilehlé zástavby. Vozovka je lemována obrubou, na kterou navazují zatravněné svahy.

Základní příčný sklon vozovky je jednostranný 2,5%, v obloucích o malém poloměru dostředný. Na konci úpravy se příčný sklon v místě napojení na stávající povrch vozovky přizpůsobí tomuto povrchu.

Dešťová voda z povrch komunikace je sváděna pomocí příčného a podélného sklonu k obrubě nebo do rigolu a odtud uličními vpusti do stávající jednotné kanalizace. Stávající silniční příkop se zaústí do kanalizace pomocí nového lapače splavenin.

Konstrukce vozovky je navržena s krytem z asfaltového betonu.

Svahy a okolní plochy se navrhuje odhumusovat v tl. 100 mm a osít travou.

Napojení stávajících vchodů a vjezdů se provede z zámkové dlažby, napojení hospodářského sjezdu se provede dosypáním ze štěrkodrti v rámci dosypání krajnic. Napojení místní komunikace do zemědělského areálu se provede s krytem z asfaltového betonu.

Svislé dopravní značení se doplní. Na ZÚ se upraví poloha stávajících dopravních značek, doplní se DZ P2 ve směru od centra Nové Bystřice a na všechny značky v křižovatce se doplní DZ E2b – tvar křižovatky. Pře koncem úseku se vyznačí odbočení místní komunikace do zemědělského areálu jako křižovatka (2x značka P2, 1x P4 a 3x E2b).

Předpokládá se úprava podzemních vedení silových kabelů NN a sdělovacích kabelů. Tyto kabely je nutné ochránit a případně zahloubit. Předpokládá se i dotčení kanalizace zaústěním uličních vpustí. Dotčení jiných stávajících podzemních vedení vlivem realizace stavby se nepředpokládá.

Pro zlepšení rozhledových poměrů v křižovatce se silnicí II/152 se provede kolmé napojení místní komunikace na silnici II/152. Z tohoto důvodu je nutno přeložit mimo křižovatku stávající litinový křížek na kamenném podstavci.

Úsek km 0,321 60 až 0,599 15

Trasa modernizované místní komunikace je vedena v místě stávající místní komunikace. Komunikace má parametry obousměrné jednopruhové komunikace. Šířkové uspořádání odpovídá návrhové kategorii MO1k 3,75/3,75/30 dle ČSN 736110 – Projektování místních komunikací. Volná šířka komunikace je využita pro jeden jízdní pruh šířky 2,75 – 3,00 m. Pro vyhýbání vozidel sloužit přilehlé rozjezdy polních cest a hospodářské sjezdy na přilehlé pozemky.

Základní příčný sklon vozovky je jednostranný dostředný 2,5%, v obousměrných úsecích střechovitý 2.5%. Modernizace komunikace bude spočívat ve výpravě výtluk ve stávající vozovce, v nanesení spojovacího postřiku, vyrovnaní příčného profilu komunikace asfaltovým betonem a položením nového krytu.

Začátek úseku je v Nové Bystřici za místem odbočující místní komunikace do zemědělského areálu. Konec stavby je v místní části Ovčárna na okraji komunikace vedoucí po parcele č. 2226.

Směrové řešení vychází ze stávajícího stavu.

Osa vozovky je složena z přímých úseků, mezi které jsou vloženy prosté kružnicové oblouky. Parametry trasy se nedokládají.

Sklonové poměry jsou dány stávajícím povrchem komunikace. Na začátku úpravy se niveleta napojuje na povrch živičného krytu předchozího úseku. Na konci úpravy se niveleta napojuje na povrch živičného krytu, který se v délce 5,00 m odfrézuje a nahradí novým. Podélný profil nebyl zpracováván.

Konstrukce vozovky je navržena s krytem z asfaltového betonu.

Svislé ani vodorovné dopravní značení není navrženo. Bude zachováno stávající.

9. Výsledky a závěry podkladů, průzkumů a měření:

Geologický průzkum ani jiné průzkumy nebyly prováděny.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území a kulturní památky:

V místě stavby se dále nacházejí ochranná pásma stávajících podzemních a nadzemních vedení. Stavba v SO 103 zasahuje do ochranného pásma nadzemního vedení VN. Toto ochranné pásmo je zakresleno v Koordinační situaci.

Stavba se nenachází v chráněné krajinné oblasti.

Stavba se nenachází v zátopovém území ani v blízkosti kulturních památek.

11. Zásah stavby do území:

Realizace stavby si vyžádá skácení stávajících vzrostlých stromů a odstranění křovin.

Zemní páce budou provedeny v nezbytně nutném rozsahu pro novou konstrukci vozovky a odvodňovací zařízení. Upravované plochy mimo vozovky budou zpět ohumusovány a osety travou nebo se dosypou vrstvou ze štěrkodrti.

Záborový elaborát nebyl zpracováván. Stavba je zakreslena vždy do katastrální mapy. Pro stavební objekt SO 101 je zpracován geometrický plán pro oddělení pozemku.

Stavba (trvalý zábor) se nachází na těchto pozemcích:

SO 101 – MK Skalka

KN Skalka:

- 333/4 - orná půda (ZPF)
- 317 - ostatní plocha, ostatní komunikace
- 32/1 - ostatní plocha, manipulační plocha
- 333/1 - orná půda (ZPF)

SO 102 – MK Nová Bystřice – Hradiště

KN Nová Bystřice:

- 2218/1 - ostatní plocha, ostatní komunikace
- 5374 - ostatní plocha, ostatní komunikace

KN Hradiště:

- 3143 - ostatní plocha, manipulační plocha
- 402/1 - ostatní plocha, manipulační plocha
- 412/1 - ostatní plocha, manipulační plocha

SO 103 – MK Nová Bystřice – Ovčárna

KN Nová Bystřice:

- 2233/1 - ostatní plocha, ostatní komunikace
- 195/1 - orná půda (ZPF)
- 981/18 - orná půda (ZPF)

V místech stávajících sjezdů a rozjezdů budou dotčeny parcely v soukromém vlastnictví dočasným zábohem z důvodu úprav těchto vjezdů a rozjezdů.

Po dokončení stavby bude provedeno zaměření skutečného provedení stavby a majetkoprávní vyrovnání mezi vlastníky.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Při realizaci stavby se nepředpokládá zvláštní potřeba energií, nároky na telekomunikace, vodní hospodářství, nároky na dopravní infrastrukturu a parkování.

Vlivem užívání stavby nebudou vznikat žádné odpady.

13. Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí:

Po dokončení stavby se předpokládá příznivý vliv na životní prostředí. Především se jedná o zlepšení funkce odvodnění. Vlivem rovného povrchu dojde ke snížení hluku a ke snížení spotřeby pohonných hmot. Před zahájením a po dokončení stavby se provede kontrolní měření hluku.

Nakládání s odpady - původce odpadů je ze zákona povinen je třídit a skladovat podle jednotlivých druhů a je povinen vést evidenci. Ke kolaudačnímu řízení bude doložena evidence o druzích a množství vzniklých odpadů, včetně způsobů jejich využití nebo zneškodnění. Vznik nebezpečného odpadu se nepředpokládá. Je nutno prověřit zda odstraňované vrstvy vozovky skutečně neobsahují dehet a zda není nutné s nimi nakládat jako s nebezpečným odpadem.

V případě výskytu nebezpečného odpadu je nutno s tímto materiálem zacházet jako s nebezpečným odpadem dle zákona č. 185/2001 a předat ho k likvidaci oprávněné firmě, například společnosti RUMPOLD. Vzniklé druhy odpadů a nakládání s nimi je podrobně řešeno v příloze – Odpadové hospodářství.

Předpokládá se, že vybourané štěrkové vrstvy je možno použít pro výměnu zeminy v podloží.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Vlivem užívání stavby se nepředpokládá vznik nadměrného hluku, protihluková opatření se nenavrhují.

Bezpečnost provozu na navrhované pozemní komunikaci vychází ze zákona č. 361/200 Sb., Zákon o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů.

15. Další požadavky:

Navržená nová konstrukce vozovky v SO 103 vyhovuje pro třídu dopravního zatížení V – do 100 těžkých nákladních vozidel v obou směrech za 24 hodin. Použité materiály musí být v dobré kvalitě a musí odpovídat platným technickým normám.