

ZMĚNA A VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE POŘ. Č. 05 A 07

V souladu s § 99 a § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, zadavatel mění a vysvětluje zadávací podmínky obsažené v zadávací dokumentaci.

IDENTIFIKACE ZADÁVACÍHO ŘÍZENÍ

Zadavatel: **Česká federace potravinových bank, z.s.**,
se sídlem náměstí U lípy svobody 4/12, Dubeč, 107 00 Praha 10, IČO: 712 51 847
(dále jen „Zadavatel“)

Název: **„Doplnění a obnova vozového parku“**

(dle kontextu dále jen „Zadávací řízení“ nebo „Veřejná zakázka“)

I.

Zadavatel obdržel dne 24. února 2025 následující žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace:

Dobrý den,

zadavatel požaduje v Technických specifikacích v části B – Úhel otevírání dveří 270 stupňů.

Předpokládáme, že zadavatel požaduje úplné otevření zadních dveří tak, aby se "dotýkaly" boku vozidel, což nicméně nikdy nemůže být 270 stupňů, ale maximálně například 253 stupňů. Je možno nabídnout vozidlo s úplným otevíráním zadních dveří s úhlem 253 stupňů?

děkuji

Rovněž dne 1. března 2025 Zadavatel obdržel žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace o následujícím znění:

Dobrý den,

rád bych touto cestou vznesl dotaz k veřejné zakázce „Doplnění a obnova vozového parku“ – Česká federace potravinových bank. Konkrétně na technické podmínky vozidla v části C – Plug-in-hybrid (PHEV) užitkové vozidlo – mikrobús.

Zadavatel požaduje gumovou podlahu. Tuto možnost aktuálně výrobce vyřadil z nabídky a ponechal pouze jedinou možnost, a to podlahu s kobercovou krytinou. Bude zadavatel akceptovat i toto řešení?

Druhý dotaz je na podmínku rezervního kola. Výrobce u vozidla s plug-in hybridním pohonem neumožňuje do vozu dodat rezervní kolo. Bude zadavatel akceptovat pouze lepicí sadu, tj. Tire mobility set?

Děkuji za upřesnění.

II.

Zadavatel se na tyto žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace rozhodl odpovědět provedením změny zadávací dokumentace, a to konkrétně přílohy č. 1 zadávací dokumentace (technická specifikace předmětu veřejné zakázky) pro část B – Dodávka se spalovacím motorem a pro část C – Plug-in hybrid (PHEV) užitkové vozidlo - mikrobús.

III.

Zadavatel mění v návaznosti na žádost o vysvětlení zadávací dokumentace ze dne 24. února 2025 znění přílohy č. 1 zadávací dokumentace (technická specifikace předmětu veřejné zakázky) pro část B – Dodávka se spalovacím motorem, když mění parametr „Úhel otevírání dveří“ a referenční hodnotu následovně:

Úplné otevření zadních dveří k boku vozidla Úhel otevírání dveří	ano 270 stupňů	[DOPLNÍ PRODÁVAJÍCÍ]
---	-----------------------	-----------------------------

Přičemž na žádost o vysvětlení zadávací dokumentace ze dne 24. února 2025 reaguje Zadavatel následovně:

Odpověď Zadavatele:

Zadávací dokumentace byla změněna tak, aby dodavatelé měli možnost nabídnout vozidlo i s menším úhlem otevírání zadních dveří než 270 stupňů, avšak s úplným otevřením zadních dveří k boku vozidla. Zadavatel změnu provedl, jelikož souhlasí, že je technicky nemožné, aby byl úhel otevírání dveří u vozidla vždy přesných 270 stupňů.

IV.

Zadavatel mění v návaznosti na žádost o vysvětlení zadávací dokumentace ze dne 1. března 2025 znění přílohy č. 1 zadávací dokumentace (technická specifikace předmětu veřejné zakázky) pro část C – Plug-in hybrid (PHEV) užitkové vozidlo – mikrobuse, když mění u parametru „Gumová podlahová krytina“ referenční hodnotu následovně:

Gumová podlahová krytina	ano (alternativně lze nahradit omyvatelnými gumovými vložkami pro řidiče, spolujezdce a zavazadlový prostor)	[DOPLNÍ PRODÁVAJÍCÍ]
--------------------------	---	-----------------------------

Přičemž na žádost o vysvětlení zadávací dokumentace ze dne 1. března 2025 reaguje Zadavatel následovně:

Odpověď Zadavatele:

Zadávací dokumentace byla změněna tak, aby dodavatelé měli možnost nabídnout vozidlo s koberecovou krytinou, avšak s omyvatelnými gumovými vložkami pro řidiče, spolujezdce a zavazadlový prostor.

V.

Zadavatel mění v návaznosti na žádost o vysvětlení zadávací dokumentace ze dne 1. března 2025 znění přílohy č. 1 zadávací dokumentace (technická specifikace předmětu veřejné zakázky) pro část C – Plug-in hybrid (PHEV) užitkové vozidlo – mikrobuse u parametru „Rezervní kolo“ referenční hodnotu následovně:

Rezervní kolo	doporučeno ane (alternativně lze poskytnout jiné řešení pro defekt, které odpovídá příslušným legislativním požadavkům)	[DOPLNÍ PRODÁVAJÍCÍ]
---------------	---	-----------------------------

Příčemž na žádost o vysvětlení zadávací dokumentace ze dne 1. března 2025 reaguje Zadavatel následovně:

Odpověď Zadavatele:

Zadávací dokumentace byla změněna tak, aby dodavatelé měli možnost nabídnout vozidlo bez technické možnosti dodání rezervního kola. V případě, že vozidlo neumožňuje vybavení v podobě rezervního kola, tak lze nově po provedené změně zadávací dokumentace jako alternativu nabídnout ve výbavě vozidla jiné řešení pro defekt, které odpovídá příslušným legislativním požadavkům na povinnou výbavu vozidla provozovaného v ČR.

VI.

Zadavatel s ohledem na výše uvedené prodlužuje lhůtu pro podání nabídek, která nově končí pro část B a C Veřejné zakázky dne **8. dubna 2025 v 10:00 hodin**, a tak rovněž v textové části zadávací dokumentace v bodě 11 mění znění následovně:

„Lhůta pro podání nabídek pro část B končí dne 26. 8. března dubna 2025 v 10:00 hod.“

„Lhůta pro podání nabídek pro část C končí dne 26. 8. března dubna 2025 v 10:00 hod.“

Zadavatel současně s tímto uveřejňuje upravenou textovou část zadávací dokumentace společně s přílohou č. 1 zadávací dokumentace (technická specifikace předmětu veřejné zakázky).

V Praze dne dle elektronického podpisu

za zadavatele **Česká federace potravinových bank, z.s.**,
Weinhold Legal, s.r.o. advokátní kancelář,
Mgr. Bc. Tereza Hošková, advokát v plné moci

Přílohy:

1. Textová část zadávací dokumentace
2. Příloha č. 1 zadávací dokumentace (technická specifikace předmětu veřejné zakázky)