

VODOVOD CHOCERADY (DVZ)



D.1.2 – SO 01 VODOJEM CHOCERADY

D.1.2.201 TECHNICKÁ ZPRÁVA – KOMUNIKACE

září 2017



**Vodohospodářský rozvoj a výstavba
akciová společnost
Nábřežní 4, Praha 5, 150 56**



AQUA PROCON s.r.o.
Projektová a inženýrská společnost
Palackého tř. 12, 612 00 Brno
tel.: +420 541 426 011, fax: +420 541 426 012
E-mail: info@aquaprocon.cz
www.aquaprocon.cz

1. Všeobecně

Tento objekt řeší vybudování příjezdové komunikace v areálu vodojemu Chocerady. Komunikace se napojuje na stávající cestu mimo areál. Přístup k objektům je umožněn pomocí chodníků. K překonání výškových rozdílů jsou navržena schodiště. Podél schodiště se po obou stranách osadí zábradlí z ocelových trubek.

2. Směrové vedení

Komunikace je dlouhá 28,23 m a je v celé délce v přímé.

3. Výškové vedení

Výškové vedení je dáno polohou objektů a přehledně je následující:

km 0,00000 – 0,00464	stoupá 0,50%
0,00464 – 0,01878	stoupá 8,30%, lom je zaoblen údolnicovým obloukem R = 100 m
0,01878 – 0,02823	stoupá 0,50%, lom je zaoblen vrcholovým obloukem R = 100 m.

4. Příčné uspořádání

Šířkové uspořádání vyplývá z účelu navrhované komunikace a je navržena základní šířka 3,50 m. Tvar ploch je dán potřebami provozu. Příčný sklon je navržen jednostranný 2%. Po pravé straně se osadí nájezdový obrubník s nadvýšením cm. Prostor mezi obrubníkem a gabionovou zdí bude vyplněný kačírkem.. Lze očekávat, že během provádění bude dotčen i přilehlý břeh potoka. Po skončení prací na komunikaci bude tento břeh upraven, ohumusován a zatravněn.

Chodníky mají základní šířku 1,00 m. Podél chodníku se osadí chodníkový obrubník.

5. Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky byla vybrána z Katalogu pro dopravní zatížení skupiny G a pro únosnost pláň 45 MPa. Složení konstrukce vozovky:

Asfaltový beton	50 mm
Spojovací postřik	0,15-0,25 kg/m ²
Asfaltový beton	50 mm
Infiltrační postřik	0,6-1,3 kg/m ²
Štěrka částečně vyplněná cementovou maltou	200 mm
<u>Štěrkožlut</u>	<u>150 mm</u>
Celkem	450 mm

Požadovaný modul přetvárnosti podloží $E_{def,2}=45$ MPa. Lze očekávat zastižení materiálů nižších geotechnických kvalit, které jsou ve smyslu ČSN 736133 podmíněně

vhodné do násypů i pro podloží vozovky (pro aktivní zónu). Proto je navržena výměna podloží v tloušťce 450 mm.

Při provádění je nutno provést následující opatření:

- terénní práce organizovat tak, aby nedošlo k narušení pláňe - dodatečné hutnění je obtížně proveditelné.
- veškeré přípojky, přeložky... je nutno provést z úrovně stávajícího terénu
- zemní práce provádět tak, že po pláni se nebude pohybovat žádný mechanismus kromě hutnicí techniky - zásadně pouze lehká hutnicí technika.
- v případě deštivého počasí je nutno práce přerušit a zajistit urychlené odvádění vody z výkopu.

Chodníky budou s krytem ze zámkové dlažby kladeným do drti na podkladu ze štěrkodrti.

6. Odvodnění

Odvedení povrchové vody bude zajišťovat podélný a příčný sklon vozovky. Voda bude odtékat na stávající terén, do kterého se bude vsakovat.

7. Vytýčení stavby

Vytýčení trasy komunikace a vytyčení lomových bodů bude řešeno v dalším stupni dokumentace.

8. Inženýrské sítě

Dotyk tohoto objektu s inženýrskými sítěmi je řešen generálním projektantem spolu s investorem v rámci řešení celé stavby. Proto se zde pouze připomíná nutnost vytýčení všech inženýrských sítí a dodržení podmínek stanovených správci sítí. V místech křížení kabelů bude zřízena chránička – řešeno v rámci příslušných SO.

9. Zemní práce

Není nutná žádná speciální příprava území, pouze bude provedeno odhumusování. Dle IGP lze očekávat tloušťka humusu 30 cm – bude upraveno podle skutečně zastížené humózní vrstvy. Jinak se jedná o běžné zemní práce pro provedené konstrukce vozovky.

V rámci celé mocnosti aktivní zóny (ve smyslu ČSN 73 6133) musí být dodržena předepsaná míra zhutnění nejméně 100% Proctor standard. Na pláni musí být dosažena nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu $E_{def,2}=45\text{MPa}$ stanoveného dle ČSN 72 1006 (1998). Plání se rozumí horní plocha násypu. Pro budování násypu musí být předepsán technologický postup a násyp se musí budovat pod dohledem odborného dozoru. Při návrhu, realizaci, kontrole a přebírání násypu je nutno dodržet ČSN 73 6133 (2010) "Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací". Během realizace násypu je nutné provádět pravidelné zkoušky ve smyslu ČSN 72 1006 "Kontrola zhutnění zemin a sypanin".

10. Různé

Práce budou prováděny za vyloučeného provozu. Veškeré práce budou provedeny