

Stavebník : Obec M a h o u š , Mahouš 17, 384 11 Netolice; IČO 005 83 081, datová schránka : shcatza
www.mahous.cz, e-mail : starosta@obecmahous.cz, tel. 388 325 204
zastoupená starostou : František B r o ž k a , tel. 603 765 999

Stavba : Komunikace na p.č. 487/12 v k.ú. Mahouš

Projektant : PROJEKČNÍ KANCELÁŘ Ing. Jan Beránek; IČO 113 33 847
Těšovice (STS) č.p. 62, 383 01 Prachatice
tel. 606 408 214, e-mail : jan.beranek@seznam.cz, www.projekce-beranek.com

Č. zakázky : 1078 / 2017

Rozsah dokumentace : dokumentace pro ohlášení stavby podle přílohy č. 12 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.
ve znění vyhlášky č. 405/2017 Sb.

D.1.3 POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

Těšovice, listopad 2020

Vypracoval :

Ing. Jan B e r á n e k

1. VÝPIS POUŽITÝCH PODKLADŮ

Zákony, nařízení vlády, vyhlášky

Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších změn

Vyhláška č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)

Vyhláška č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb ve znění pozdějších změn

Vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby

Zákon č. 481/2008 Sb. o technických požadavcích na výrobky, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)

České technické normy

ČSN 73 0802 (/4/) Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty

ČSN 73 0810 (/6/) Požární bezpečnost staveb – Společná ustanovení

ČSN 73 0833 (/10/) Požární bezpečnost staveb – Budova pro bydlení a ubytování

ČSN 73 0873 (/17/) Požární bezpečnost staveb – Zásobování požární vodou

2. POPIS A UMÍSTĚNÍ STAVBY A JEJICH OBJEKTŮ

a) Účel stavby a stavebních objektů

Dopravní obsluha pozemků rodinných domů a zemědělské stavby, které sousední s komunikací..

b) Dosavadní využití a zastavěnost území

Stavební pozemky p.p.č. 1036/2, 487/12 a 487/17 jsou v územním plánu Mahouš zařazeny v současně zastavěném území určeném pro bydlení v rodinných domech. Pozemky slouží jako účelová komunikace pro obsluhu sousedních pozemků rodinných domů a zemědělské stavby na st.p.č. 58. Účel užívání stavby se náhradou stávajícího prašného povrchu novým asfaltovým povrchem nemění.

c) STAVEBNÍ A KONSTRUKČNÍ PROVEDENÍ STAVEBNÍHO OBJEKTU

Zastavěná plocha – plocha vozovky — celkem 438,15 m², z toho větev **A** 402,90 m², větev **B** 35,25 m²

Užitná plocha - celkem 438,15 m², z toho větev **A** 402,90 m², větev **B** 35,25 m²

Délka a šířka komunikace – větev **A** – délka 82,65 m, šířka mezi obrubníky 3,55 až 5,45 m, větev **B** – délka 12,50 m, šířka mezi obrubníky 2,80 m.

Provedení vozovky vyhovuje požadavkům předpisů :

- Zákon č. 13/1997 Sb. Zákon o pozemních komunikacích, § 7 Účelová komunikace, popisovaná účelová komunikace se využívá obdobně jako místní obslužná komunikace III. třídy podle § 6, bod 3) písm. d) a její provedení je porovnáváno s požadavky na místní obslužnou komunikaci.
- Vztah k osídlení, dopravní význam pozemní komunikace (čl. 5.1.5 ČSN 73 6110) : funkční skupina C, obslužné místní komunikace ve stávající i nové zástavbě, umožňuje přímou obsluhu všech staveb.
- Čl. 5.1.9 ČSN 73 6110 - obslužné místní komunikace plní obslužnou funkci, zpřístupňují území a stavby.
- Očekávaná třída dopravního zatížení (ČSN 73 6114) : VI
- Návrhová úroveň porušení vozovky : D2 (katalog – Typizační podklad Ministerstva dopravy TP 78, tab. 2.).

Pro požadované parametry je navržena netuhá vozovka, novostavba, pro třídu dopravního zatížení V, podle katalogového listu NN 5–4 (katalog – Typizační podklad Ministerstva dopravy TP 78) s celkovou konstrukční tloušťkou 0,44 m s obrusnou vrstvou z asfaltobetonu ACO 11.

Návrhové prvky komunikací

- Nejvyšší dovolená rychlost podle vyhlášky č. 361/2000 Sb., § 18, odst. 4 - 50 km/hod.
- Návrhová rychlost - komunikace dle tab. 2 ČSN 73 6110, funkční skupina C, obtížné podmínky, 30 km/hod.
- Návrhové vozidlo N₂ – vozidlo, jehož největší přípustná hmotnost převyšuje 3 500 kg, avšak nepřevyšuje 12 000 kg (zákon o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích č. 56/2001 Sb., čl.5), ČSN 30 0024 Základní automobilové názvosloví. Druh silničních vozidel. Definice základních pojmů
- Příčný sklon vozovky v přímé 2,0 %.
- Podélný sklon komunikace do 3,4 %.

Obratiště

Popisovaná místní komunikace je slepá. Má obratiště před koncem větve **A**, ve vzdálenosti 75 m od napojení neprůjezdné komunikace na obousměrnou místní komunikaci. Obratiště je úvratěové, s asfaltobetonovou vozovkou, tvoří ho větev **B**. Vyhovuje pro osobní automobily. Na obratišti je dopravní značkou zakázáno stání vozidel.

3. ROZDĚLENÍ STAVBY A OBJEKTŮ DO POŽÁRNÍCH ÚSEKŮ, POSOUZENÍ VELIKOSTI POŽÁRNÍCH ÚSEKŮ

Komunikace se neposuzuje podle tohoto bodu

4. VÝPOČET POŽÁRNÍHO RIZIKA, STANOVENÍ STUPNĚ POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI pro SO 01 Komunikace (ČSN 73 0802)

Výpočet požárního rizika pro komunikaci se neprovádí

5. ZHODNOCENÍ NAVRŽENÝCH STAVEBNÍCH KONSTRUKCÍ pro SO 01 Komunikace

Neposuzuje se

6. ZHODNOCENÍ EVAKUACE A STANOVENÍ DRUHU A POČTU ÚNIKOVÝCH CEST, JEJICH KAPACITY, PROVEDENÍ A VYBAVENÍ

Neposuzuje se

7. STANOVENÍ ODSUPOVÝCH VZDÁLENOSTÍ, POPŘ. BEZPEČNOSTNÍCH VZDÁLENOSTÍ A JEJICH ZHODNOCENÍ VE VZTAHU K OKOLNÍ ZÁSTAVBĚ

Neposuzuje se

8. VYMEZENÍ POŽÁRNĚ NEBEZPEČNÉHO PROSTORU A JEHO ZHODNOCENÍ VE VZTAHU K OKOLNÍ ZÁSTAVBĚ A SOUSEDNÍM POZEMKŮM

Komunikace nevytváří požárně nebezpečný prostor.

9. ZHODNOCENÍ PROVEDENÍ POŽÁRNÍHO ZÁSAHU VČETNĚ VYMEZENÍ ZÁSAHOVÝCH CEST

U této stavby se neposuzuje požární zásah.

Vjezdy na stavební pozemky rodinných domů se šířkou nízké obruby 4,0 m jsou v souladu s požadavky vyhlášky č. 23/2008 Sb., příloha č.3, odst. 2, kde je stanoveno, že vjezdy na pozemky obestavěné, ohrazené nebo jiným způsobem znepřístupněné a určené pro příjezd požární techniky musí být navrženy o minimální šířce 3,5 m a výšce 4,10 m.

10. ZHODNOCENÍ PŘÍJEZDOVÝCH KOMUNIKACÍ, NÁSTUPNÍCH PLOCH PRO POŽÁRNÍ TECHNIKU***Přístupová komunikace******Komunikace vozidlová***

Komunikace je navržena ve skladbě vyhovující pro místní komunikaci funkční skupiny „C“ podle tabulky 1 ČSN 73 6110 a místní komunikaci III. třídy podle § 6 odst. 3) písm. c) zákona č. 13/1997 Sb. Vyhovuje proto pro průjezd všech vozidel se zatížením náprav podle § 15 vyhl. č. 341/2002 Sb. Ministerstva dopravy a spojů o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

Požární vozidlo může přijet těsně ke stavbě po jednoruhové obousměrné vozidlové komunikaci s asfaltobetonovou vozovkou šířky nejméně 3,55 m sjezdem na stavební pozemek šířky 4,0 m. Průjezdový profil místní komunikaci ani sjezdů na stavební pozemky není výškově omezen.

Příjezdová komunikace proto vyhovuje požadavku čl. 12.2.1 ČSN 73 0802, který stanovuje, že k objektům musí vést přístupová komunikace umožňující příjezd požárních vozidel alespoň do vzdálenosti 20 m od vchodů do objektu, kterými se předpokládá vedení požárního zásahu.

Vyhovuje i požadavku v čl. 12.2.2 ČSN 73 0802, podle kterého se za přístupovou komunikaci považuje nejméně jednoruhová silniční komunikace se šířkou vozovky nejméně 3,0 m.

Vyhovuje i požadavku odst. 2 přílohy č. 3 vyhlášky č. 23/2008 Sb., který pro vjezdy na pozemky obestavěné, ohrazené nebo jiným způsobem znepřístupněné a určené pro příjezd požární techniky, stanovuje minimální šířku 3,5 m a výšku 4,1 m.

Dle čl. 3.4.1 ČSN 73 0833 "Budovy pro bydlení a ubytování" musí vést ke každé budově skupiny OB 1 (rodinný dům) přístupová komunikace (alespoň zpevněná pozemní komunikace) široká nejméně 2,5 m a končící nejvýše 50 m od posuzovaného objektu.

Závěr k vozidlové komunikaci : konstrukční provedení i šířka vozidlové komunikace vyhovuje pro příjezd požárních vozidel.

Komunikace pro pěší

Komunikace pro pěší se společná s komunikací vozidlovou.

Nástupní plochy

Nástupní plochy pro požární techniku nejsou jako součást této místní komunikace obsluhující pozemky se samostatně stojícími domy potřebné. Případnou potřebu nástupních ploch pro jednotlivé stavby rodinných domů hodnotí dokumentace PBŘ těchto staveb.

Přístupová komunikace - obratiště

Komunikace – je jednopruhová s výhybnou, neprůjezdná. Jako úvratové obratiště slouží větev **B**. Vzhledem k omezenému veřejnému prostoru vyhovuje obratiště pouze pro osobní vozidla.

Dle vyhlášky č. 23/2008 Sb., příloha č.3, odst.3 každá neprůjezdná **jednopruhová** přístupová komunikace delší než 50 m musí být na neprůjezdném konci navržena se smyčkovým objezdem nebo plochou umožňující otáčení vozidla.

Podle čl. 12.2.3 ČSN 73 0802 musí mít každá neprůjezdná **jednopruhová** komunikace delší než 50 m na konci smyčkový objezd nebo plochu umožňující otáčení vozidla.

Dle čl. 3.4.1 ČSN 73 0833 "Budovy pro bydlení a ubytování" musí vést ke každé budově skupiny OB 1 přístupová komunikace (alespoň zpevněná pozemní komunikace) široká nejméně 2,5 m a končící nejvýše 50 m od posuzovaného objektu. Vzdálenosti rodinných domů od obousměrné místní komunikace vyhovují pro požární zásah požárního vozidla z obousměrné místní komunikace bez potřeby vjezdu do popisované jednopruhové neprůjezdné komunikace.

Při případném vjezdu požárního vozidla do této neprůjezdné komunikace může vozidlo využít jako obratiště některý z vjezdů na obsluhované pozemky, které musí mít vjezdová vrata šířky nejméně 3,50 m.

Podle čl. 4.1.11 ČSN 73 6110 musí být šířka prostoru místní komunikace, která je příjezdovou komunikací pro vozidla hasičských záchranných sborů, rovna nebo větší než 3,5 m, šířka mezi obrubami musí být $\geq 3,0$ m, šířka jednopruhového jízdního pásu (zpevněné části komunikace) musí být $\geq 2,5$ m (čl. 8.2.2 a obr. 17).

Popisovaná místní obslužná komunikace s rozměry dle odst. 2.c) **vyhovuje** jako přístupová komunikace pro požární vozidla.

11. ZPŮSOB ZABEZPEČENÍ STAVBY POŽÁRNÍ VODOU A JINÝMI HASEBNÍMI PROSTŘEDKY VČETNĚ ROZMÍSTĚNÍ VNĚJŠÍCH A VNITŘNÍCH ODBĚRNÝCH MÍST**Požadavky na zásobování požární vodou**

Požadavky stanovuje ČSN 73 0873 "Požární bezpečnost staveb - Zásobování požární vodou".

Vnější odběrní místa požární vody

Jako zdroj požární vody slouží stávající podzemní hydrant D 80 mm na vodovodním řadu, který je vnějším odběrním místem požární vody. Největší vzdálenost hydrantu od rodinného domu do zastavěné plochy 200 m² stanovuje tab.1 na 200 m, největší vzdálenost hydrantů mezi sebou 400 m. Poloha stávajícího hydrantu vyhovuje tomuto požadavku.

Nejmenší dimenze vodovodního potrubí, na kterém jsou osazeny hydranty, pro rodinné domy do 200 m² zastavěné plochy je podle tab. 2 80 mm, odběr vody 4,0 l/s. Vodovodní řad vyhovuje těmto požadavkům.

U v hydrantu bude v souladu s požadavkem čl. 5.5 zajištěn statický tlak nejméně 0,2 MPa.

Vodovod s nadzemním hydrantem vyhovuje normovým požadavkům na vnější odběrní místa požární vody.

12. STANOVENÍ POČTU, DRUHU A ZPŮSOBU ROZMÍSTĚNÍ HASICÍCH PŘÍSTROJŮ, POPŘÍPADĚ DALŠÍCH VĚCNÝCH PROSTŘEDKŮ POŽÁRNÍ OCHRANY NEBO POŽÁRNÍ TECHNIKY (ČSN 73 0802)

Pro stavbu komunikace bez požadavků.

13. ZHODNOCENÍ TECHNICKÝCH, POPŘÍPADĚ TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ STAVBY

Stavba komunikace neobsahuje technické ani technologické zařízení stavby

14. POSOUZENÍ POŽADAVKŮ NA ZABEZPEČENÍ STAVBY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍMI ZAŘÍZENÍMI VČETNĚ PODMÍNEK A NÁVRHU ZPŮSOBU JEJICH UMÍSTĚNÍ, JEJICH INSTALACE DO STAVBY A STANOVENÍ POŽADAVKŮ PRO PROVEDENÍ STAVBY

Jak je zřejmé z přecházející části této technické zprávy PBR, nevyžaduje stavba žádné požárně bezpečnostní zařízení.

15. ROZSAH A ZPŮSOB ROZMÍSTĚNÍ VÝSTRAŽNÝCH A BEZPEČNOSTNÍCH ZNAČEK A TABULEK

Bez požadavků.